**Charakterystyka techniczna samochodu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych – 1 osoba na wózku inwalidzkim**

**Ford Transit Custom Kombi 9-osobowy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Specyfikacja techniczna** |  |
| 1 | Samochód fabrycznie nowy przystosowany do przewozu 9 osób (8+1) niepełnosprawnych, w tym co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim. Homologacja do przewozu osób niepełnosprawnych w tym na wózku inwalidzkim |  |
| 2 | Wymiary:Długość min. 5335 mmSzerokość min. bez lusterek 1980 mmWysokość całkowita min 1920 mmRozstaw osi max. 3305 mm |  |
| 3 | DMC min.: 3110 kg |  |
| 3 | Samochód musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymogi dotyczące polskich przepisów o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).  |  |
| 4 | Pojemność silnika min 1995mm |  |
| 5 | Moc silnika: Min 130 KM, Min. 360 Nm |  |
| 6 | Typ skrzyni biegów: manualna, 6 biegowa |  |
| 7 | Typ silnika diesel ON |  |
| 8 | Zbiornik paliwa minimum min 70 litrów |  |
| 9 | Regulacja kolumny kierowniczej (z regulacją kąta pochylenia i wysunięcia) |  |
| 10 | Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera |  |
| 11 | Fabrycznie przyciemniane szyby w tylnej części samochodu |  |
| 12 | Lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane |  |
| 13 | System ABS |  |
| 14 | System ESP |  |
| 15 | Regulacja fotela kierowcy w 10 kierunkach, regulacja podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnik |  |
| 16 | Szyby drzwi kabiny – sterowane elektrycznie |  |
| 17 | Tempomat |  |
| 18 | Immobiliser |  |
| 19 | Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem z 2 pilotami |  |
| 20 | Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka |  |
| 21 | Czujniki parkowania z tyłu i z przodu |  |
| 22 | Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie |  |
| 23 | Przednie światła przeciwmgielne z doświetleniem zakrętów, światła przednie do jazdy dziennej LED |  |
|  | Przestrzeń ładunkowa z drzwiami dwuskrzydłowymi, przeszklonymi. |  |
| 24 | Koło zapasowe pełnowymiarowe |  |
| 25 | Komputer pokładowy |  |
| 26 | Wykończona skóra kierownica, multifunkcyjna |  |
| 27 | Fotel pasażera – podwójny z przodu, ze schowkiem pod siedziskiem |  |
| 28 | 3 miejsca dla pasażerów w II i III rzędzie siedzeń w układzie 2+1 (regulowane pochylenia oparć,). Siedzenia składane oraz łatwo demontowalne. |  |
| 29 | Radio samochodowe (usb, bluetooth) |  |
| 30 | Klimatyzacja – z przodu oraz z tyłu |  |
| 31 | Elektrycznie podgrzewana przednia szyba |  |
| 32 | * Gwarancja mechaniczna min. 2 lata,
* Gwarancja na lakier min. 2 lata
* Gwarancja na zabudowę do przewozu niepełnosprawnych 2 lata
* Gwarancja na perforację nadwozia 12 lat
 |  |
| 33 | Adaptacja do przewozu osób niepełnosprawnych (przewóz 1 wózka inwalidzkiego)\* 1. dodatkowy pas 3 punktowy dla osoby niepełnosprawnej wg wymagań homologacyjnych,
2. uchwyty ułatwiające wsiadanie,
3. najazd inwalidzki z montażem\*
4. pasy inwalidzkie 1 kpl.,
5. przystosowanie samochodu do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim (szyny podłogowe do transportu wózka inwalidzkiego),
6. oznakowanie pojazdu zgodne z przepisami dotyczącymi przewozu osób niepełnosprawnych.
 |  |

\*możliwość zastąpienia elementów wyposażenia innymi:

* 2, 3 lub 4 wózki
* najazd inwalidzki ze wspomaganiem

Dodatkowo możliwość zamontowania windy z udźwigiem 350 kg z UDT, dodatkowych kierunkowskazów na dachu pojazdu, stopnia ułatwiającego wchodzenie (stały lub elektrycznie wysuwany) .