

## VAB-Gezinswagen van het Jaar 2019 En de winnaars zijn...



Naar jaarlijkse gewoonte gingen we op zoek naar de 'VAB-Gezinswagen van het Jaar'. Drie in totaal, één per categorie. Een jury van 19 autojournalisten en 68 gezinnen reed 23 auto's proef. Benieuwd naar het resultaat?

### Categorie 1, tot 19.500 euro

Bij de kleine gezinswagens bood er opnieuw geen enkele constructeur een dieselwagen aan. De afgelopen paar jaar zagen we gezinnen steeds vaker kiezen voor SUV's in deze categorie, maar nu lijkt men bewuster rekening te gaan houden met kilometerkostprijs en verbruik. De twee meest zuinige wagens in deze categorie bekleden de eerste twee plaatsen:

#### 1ste plaats: Ford Focus met 168 punten

Wat vonden de gezinnen?

- ✓ "Een ruime wagen met een mooi design die zeer comfortabel rijdt."
- ✓ "Mooie wagen met een goede afwerking en een overzichtelijk dashboard."
- ✓ "Ruime wagen, ook achteraan met een goede wegligging en dito afwerking."

Wat vonden de autojournalisten?

- ✓ "Rijdt geweldig, veel rijplezier. Een erg degelijke gezinswagen."
- ✓ "Speelt een klasse hoger dan zijn concurrenten in deze categorie."
- ✓ "Comfortabele gezinswagen met goede wegligging die ook nog eens vriendelijk is voor de portemonnee."

#### 2e plaats: Skoda Fabia Combi met 148 punten

Een zuinige, goed uitgeruste wagen met een grote koffer en veel binnenruimte en een comfortabel rijgedrag. Goede motor.

#### 3de plaats: Dacia Duster met 145 punten

Een wagen met robuuste looks, ruime laadruimte en een zeer goede prijs/kwaliteit verhouding. Je krijgt heel veel auto voor je geld.

## Categorie 2, tot 30.500 euro

Vorig jaar hadden we slechts één dieselwagen bij de grote gezinswagens, dit jaar zien we er opnieuw twee. We zien in deze categorie dan ook een opvallende evolutie in het deelnemersveld: steeds meer merken kiezen ervoor om een “ludospace” in te schrijven. Twaalf wagens gingen voor de overwinning. Opvallend in deze categorie is de deelname van een hybride wagen en twee wagens op CNG. Deze drie wagens zijn qua kilometerkostprijs ook zeer interessant:

	Km kostprijs 10.000km	Km kostprijs 20.000 km
Hyundai Ioniq (Hybride)	€0,48	€0,29
Seat Leon (CNG)	€0,47	€0,28
SsangYong XLV (CNG)	€0,45	€0,28
Ford Focus Clipper (benzine)	€0,51	€0,32
Citroën Berlingo (diesel)	€0,52	€0,32

Ondanks dat er in deze categorie veel crossovers en ludospaces deelnamen, wint dit jaar opnieuw een klassieke break. Hij valt duidelijk in de smaak bij de gezinnen, want het is het grotere broertje van de winnaar categorie 1. Het is overigens de eerste keer in de geschiedenis van de VAB-Gezinswagenverkiezing dat een merk zowel wint in categorie 1 als in categorie 2.<sup>1</sup>

### 1ste plaats: Ford Focus Clipper met 176 punten

Wat vonden de gezinnen?

- ✓ “Ruime wagen met mooie looks en een sportief karakter.”
- ✓ “Een goed uitgeruste gezinswagen met een performante automaat en goede prestaties.”
- ✓ “Een mooie gezinswagen met soepel weggedrag en aangename wegligging.”

Wat vonden de autojournalisten?

- ✓ “Een uitstekend rijdende break die veel rijplezier biedt.”
- ✓ “Beste wegligging van alle deelnemers. Zeer goede motor, comfortabel, ruim en niet te duur.”

### 2° plaats: Skoda Octavia Combi met 149 punten

Een ruime gezinswagen (ook de koffer), met een degelijke afwerking, goede prijs/kwaliteit verhouding en vlot rijgedrag.

### 3° plaats: Mazda CX-5 met 145 punten

Een goed uitgeruste gezinswagen met geslaagde looks, mooie afwerking en aangenaam weggedrag.

<sup>1</sup> Het reglement van de VAB-Gezinswagenverkiezing staat toe dat een constructeur eenzelfde model inschrijft in meerdere categorieën, op voorwaarde dat het om een andere carrosserievorm gaat.

## Categorie 3, elektrisch

We evolueren in deze categorie steeds meer naar 100% elektrische voertuigen met dit jaar vier volledig elektrische deelnemers en slechts één plug-in hybride. Toch blijkt het aanbod beperkt. Opnieuw verloren de plug-in hybrides de strijd door hun hoge aankoopprijs en de hoge kilometerkostprijs, want voor het zevende jaar op rij wint een volledig elektrische auto. Het is de vernieuwde versie van de “grondlegger van de elektrische auto’s”:

### 1<sup>ste</sup> plaats: Nissan Leaf met 122 punten

Wat vonden de gezinnen?

- ✓ “Geslaagde looks, ruime wagen.”
- ✓ “Een wagen met een aangenaam rijgedrag en goede uitrusting. Prima prijs-kwaliteitsverhouding.”

Wat vonden de autojournalisten?

- ✓ “De grondlegger van de elektrische auto...en nog steeds zeer goed!”
- ✓ “Homogeen concept, design, handig met slechts 1 pedaal (e-pedal).”
- ✓ “Interessante verhouding kostprijs per kilometer. Veel interieurruimte.”

### 2<sup>de</sup> plaats: Hyundai Kona EV met 118 punten

Wagen met zeer groot rijbereik, overzichtelijk dashboard en goede uitrusting. Zeer origineel design.

### 3<sup>de</sup> plaats: Mitsubishi Outlander PHEV met 98 punten

Een wagen die de mogelijkheid biedt om echt zuinig te rijden. De enige plug-in hybride in deze categorie. Veruit de meest ruime deelnemer in de categorie.