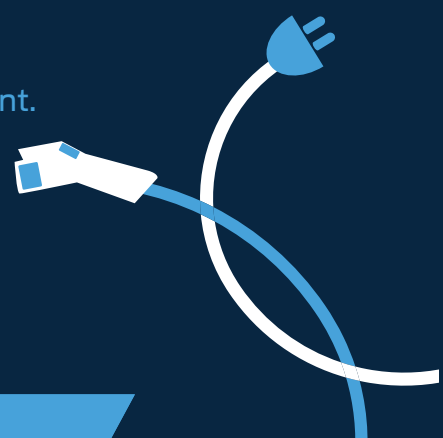


QUEL VÉHICULE ÉLECTRIQUE VOUS CORRESPOND LE MIEUX ?



On trouve énormément d'informations sur les véhicules électriques. Par conséquent, choisir un véhicule qui correspond à votre style de vie n'est pas une tâche facile. C'est pourquoi nous avons réuni tous les éléments nécessaires pour vous aider à choisir la voiture qui vous convient.

D'ici 2022, Ford compte lancer au niveau mondial une gamme de 40 véhicules partiellement ou entièrement électriques, dont 16 seront entièrement électriques. Notre tout nouveau véhicule aux performances entièrement électriques arrivera en 2020 et possèdera une autonomie prévue de 480 km.



QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ?

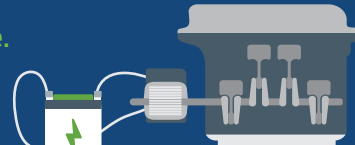
Les voitures électriques, en fonction de leur type, répondent à différents scénarios d'utilisation, tels les courts trajets locaux ou les longs trajets quotidiens. Lorsque vous aurez compris ce qui les différencie, vous verrez plus clairement quel véhicule correspond le mieux à votre style de vie.



HYBRIDE LÉGER (MHEV)

Un petit moteur électrique qui aide à améliorer l'efficacité.

Les véhicules hybrides légers disposent de deux sources d'énergie qui fonctionnent ensemble : un moteur classique et un moteur électrique alimenté par une batterie. Le moteur électrique n'alimente pas la voiture. Il l'assiste et réduit la consommation de carburant.



HYBRIDE (HEV)

Un mélange homogène de puissance conventionnelle et électrique.

Les véhicules hybrides possèdent deux sources d'énergie. Ils peuvent basculer automatiquement entre le mode conventionnel et le mode purement électrique (pour de courtes distances) ou utiliser les deux pour alimenter le véhicule en fonction des besoins.



PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Branchez. Chargez. Améliorez l'efficacité.

Les véhicules plug-in hybride ont les deux sources d'énergie comme les hybrides classiques, mais avec une batterie haute tension plus grande, vous permettant de parcourir de plus longues distances avec une alimentation entièrement électrique.



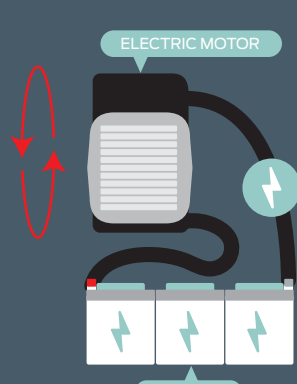
TOUT-ÉLECTRIQUE (BEV)

100 % électrique. Rechargez le véhicule et c'est parti.

Les voitures tout-électrique fonctionnent uniquement à l'électricité. Cela signifie qu'elles doivent être chargées avant de pouvoir rouler.



CHARGEMENT DE LA BATTERIE



FREINAGE PAR RÉCUPÉRATION

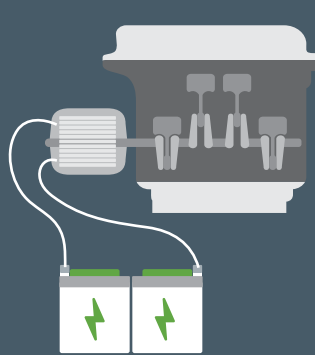
Les quatre types de véhicules électriques utilisent le freinage par récupération pour charger la batterie. Pendant le freinage, le moteur continue de tourner même si la voiture tente de ralentir. Le freinage par récupération capte cette énergie généralement gaspillée pour créer de l'électricité qui charge la batterie.

HYBRIDE LÉGER ET HYBRIDE

Il n'est pas nécessaire de brancher votre véhicule pour le recharger. Les véhicules hybrides peuvent recharger la batterie de deux manières :

- 1 Freinage par récupération
- 2 Moteur classique

Le moteur classique alimente le générateur qui transforme l'énergie mécanique en énergie électrique pour charger la batterie.



PLUG-IN HYBRID

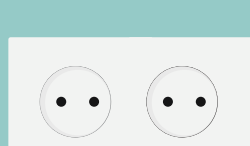
La plus grande batterie des véhicules plug-in hybride peut être branchée pour charger. Une fois la batterie épuisée, le véhicule se comporte comme un hybride conventionnel et le moteur se met à fonctionner dès que cela devient nécessaire.

TOUT-ÉLECTRIQUE

Les véhicules tout électrique fonctionnent uniquement à l'électricité et n'ont pas de moteur à essence. Ils doivent être branchés pour charger la batterie.



OPTIONS DE CHARGEMENT



Prise murale de 230 volts

Les véhicules hybrides rechargeables et 100 % électriques peuvent être chargés sur une prise de courant de 230 volts. Cela prend plus de temps que lorsque vous utilisez une Wallbox.

Wallbox.

Pour un chargement plus rapide à la maison, vous pouvez installer une boîte murale, capable de recharger votre véhicule en une nuit.



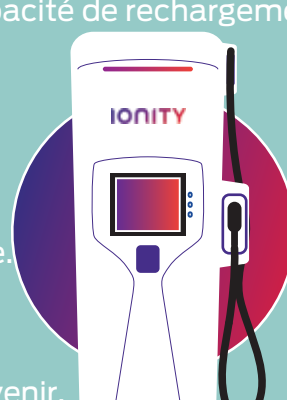
Bornes de recharge publiques

Les bornes de recharge publiques, disponibles dans de nombreuses villes et lieux de travail, permettent de recharger votre véhicule beaucoup plus rapidement que chez vous. Elles peuvent recharger la batterie à 80 % en seulement 30 minutes. Le prix et la capacité de rechargement peuvent varier.

Stations de recharge haute puissance IONITY

Ford Motor Company, le groupe BMW, Daimler AG, ainsi que le groupe Volkswagen, avec Audi et Porsche, construisent actuellement un réseau de recharge haute puissance en Europe.

400 stations de recharge seront capables de fournir un rechargement plus rapide allant jusqu'à 350 kW. Ces stations seront compatibles avec les véhicules électriques actuels et à venir.



GAMME ÉLECTRIQUE



SHORT RANGE



MID RANGE



LONG RANGE

HYBRIDE LÉGER

Les véhicules hybrides légers ne peuvent pas rouler uniquement grâce à la batterie et au moteur électriques, ils utilisent un moteur classique.

HYBRIDE

Un hybride est capable de parcourir de courtes distances fonctionnant exclusivement à l'énergie électrique.

PLUG-IN HYBRID

Lorsqu'ils sont complètement chargés, les véhicules plug-in hybride peuvent fonctionner à l'énergie électrique pour des trajets d'environ 50 km. Une fois la batterie épuisée, le véhicule se comporte comme un hybride, c'est-à-dire que le moteur classique se mettra à fonctionner dès que cela sera nécessaire.

TOUT-ÉLECTRIQUE

L'autonomie d'un véhicule tout-électrique entièrement chargé varie entre 160 km sur les modèles plus anciens et environ 500 km sur les modèles les plus récents.



Go Further