



Ford

TRANSIT CUSTOM



Go Further

VISIONAIR. GENIAAL. OPMERKELIJK.
ELK VOERTUIG DRAAGT ZIJN HANDTEKENING.

Henry Ford



Boven: Het afgebeelde model is een Transit Custom Limited L2 H2-bestelwagen in de niet-metaalkleur Frozen White.

Links: Het afgebeelde model is een Transit Custom Sport L1 H1 Multi-Use in de micakleur Shadow Black (optie).



INHOUD

Inleiding.....	2	Rijhulptechnologie.....	20	Kleur en bekleding.....	38
Interieur.....	4	Exterieur.....	24	Opties en accessoires.....	40
Bagageruimte.....	6	Veiligheid.....	26	Ford Protect.....	42
Gamma.....	8	Opmerkelijke technologieën.....	28	Afmetingen.....	44
Kombi.....	10	Ambiente.....	30	Gewichten, belasting en prestaties.....	46
Motoren.....	14	Trend.....	32	Specificaties.....	48
Bezitskosten.....	16	Limited.....	34	Opslagcapaciteit/Volgende stappen.....	64
Audio- en communicatiesystemen.....	18	Sport.....	36		



Boven: Het afgebeelde model is een Transit Custom L2 H1 Kombi Trend in de metaalkleur Orange Glow (optie) met 16" lichtmetalen velgen met 5x2 spaken (optie).



Ontworpen voor zaken, gebouwd voor hard werk

De nieuwe Transit Custom onderging enkele grote wijzigingen. Stoere nieuwe look. Opvallende koplampen met led-dagrijlichten (standaard op Trend, Limited en Sport) Een zuiver en logisch ingedeeld interieur. En een uitmuntend gamma rijhulpsystemen om uw werklevens nog eenvoudiger te maken. Maar hoewel de Transit Custom heel wat nieuwe uitrusting kreeg, raakten we niet aan zijn schitterende laadcapaciteiten, zijn legendarische robuustheid en zijn talent voor zwaar werk.

*Het afgebeelde model is een Transit Custom Sport L1 H1-
bestelwagen in de metaalkleur Chrome Blue Metallic (optie)
met 18" lichtmetalen velgen (optie niet verkrijgbaar in BeLux).*





Kantoorruimte

De uitzonderlijke nieuwe Ford Transit Custom vestigt nieuwe normen voor voertuigen in zijn klasse. Hij toont zich comfortabel en duurzaam en beschikt over tal van bestuurdergerichte technologieën zoals ons nieuwste spraakbediende entertainment- en connectiviteitssysteem SYNC 3. Uw rijdend kantoor werd zopas nog beter.



Opbergruimte in de cabine

De bestuurdergerichte cockpit van de Transit Custom beschikt over tal van nuttige opbergmogelijkheden voor flessen, telefoons en papierwerk.



Dubbele passagierszetel vooraan met klaptafel

Het klaptafeltje in de rugleuning van de dubbele passagierszetel is groot genoeg om plaats te bieden aan een laptop. (Standaard op Limited)

Het afgebeelde model is een Ford Transit-bestelwagen Limited met Visibility Pack Premium (optie), Ford SYNC 3 met 8"-aanraakscherm en navigatiesysteem (optie), Lane Keeping Alert (pack-onderdeel) en passagiersairbag vooraan^o (optie).

^oOpmerking: Een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de voorpassagierszetel worden geplaatst als het voertuig is uitgerust met een passagiersairbag voorin en die niet is uitgeschakeld.



Bezorg in stijl

De Transit Custom bestelwagen voorziet achter het volledige tussenschot in een laadruimte tot 6 m³ op de L1/H1 versie, tot 8.3 m³ op de L2/H2 versie (getoonde versie). Een breed openende zij-schuifdeur biedt een gemakkelijke toegang tot de laadruimte. Alle laaddeuren voorzien in een mechanisme waarbij de deuren op een veilige manier open blijven tijdens het laden en lossen.



Geïntegreerd dakimperiaal

Ingenieus dakrek-systeem dat ladingen tot 130kg kan vervoeren (tot 80kg op Sport). Vlak neerklapbaar bij niet-gebruik ter verlaging van het brandstofverbruik en de luchtweerstand. (Optie/Accessoire op H1 versies)

Het afgebeelde model is een Transit Custom Bestelwagen Limited (L2/H2) in Moondust Silver metaalkleur (optie) met standaard 16" 5x2-spakige alu-velgen (standaard).

Probleemloos laden

De Transit Custom bestelwagen vervoert probleemloos platen van "2440 mm x 1220 mm", hetzij vlak op de laadvloer, hetzij beveiligd tegen de zijwanden. Als alternatief kunnen 3 Europaletten ondergebracht worden in zowel de korte L1 als de lange L2 wielbasis. Een nuttige doorlaad-mogelijkheid in het tussenschot voorziet dan weer in ladingen tot 3.0m lengte in de L1 bestelwagen-versie, tot 3.4 m in een L2 versie (steeds gebruikmakend van de verlengde laadruimte onder de dubbele passagierszetel).



Geïntegreerde verankeringspunten

De Transit Custom bestelwagen beschikt over DIN/ISO conforme aan de zijkant gemonteerde lading verankeringspunten (standaard).



Doorlaatluik tussenschot

Een klep in het tussenschot voorziet in een doorgang tot de opslagruimte onder de passagierszetel, zodat voorwerpen zoals buizen en ladders tot 3.0 m lengte (voor L1 versie / tot 3.4 m voor L2 versie) op een veilige manier vervoerd kunnen worden (standaard op bestelwagen). Niet beschikbaar in combinatie met EcoBlue Hybride motoren)

Het getoond model is een Transit Custom Bestelwagen Limited L1 H1 in Moondust Silver metaalkleur (optie).

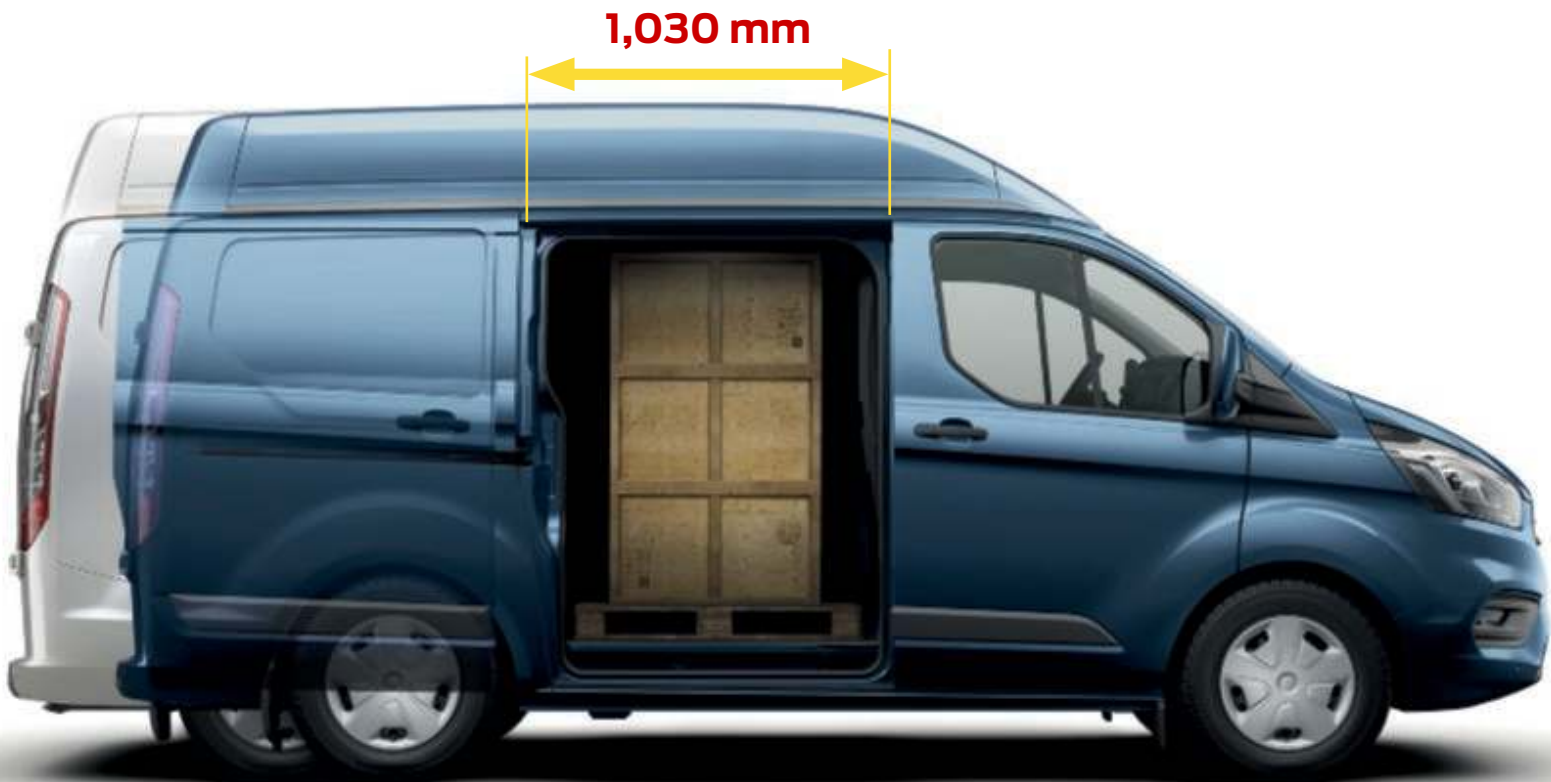


Uitgekiend design

Laadruimte beheren

Er is geen ruimte voor toegevingen op het meest vitale aspect van uw werk: het maximaliseren van de laadruimte en het gemak waarmee u ze gebruikt.

- Van 6,0 tot 8,3 m³ ruimte (L1 H1 tot L2 H2)
- Scheidingswand van volledige hoogte volgens DIN-/ISO-normen (standaard)
- Ruimte voor 3 europalletten
- Laadlengte van 3 meter dankzij tussenschot met doorlaatopening (3,4 m in L2)
- Laadhoogte tot 1.778 mm (H2)
- Op de wand gemonteerde DIN/ISO-conforme bevestigingspunten voor de lading
- Wandbekleding van hardboard verkrijgbaar op halve of volledige hoogte
- Eenvoudig te reinigen laadvloer (enkel Bestelwagen)



H1 1.922-2.020 mm
H2 2.280-2.389 mm

L1 4.972 mm

L2 5.339 mm



Gemakkelijke toegang

Met een lage laaddrempel, een schuifdeur geschikt voor pallets aan zowel bestuurszijde (optie op Bestelwagen) als passagierszijde, en breed openende achterdeuren met 180°-scharnieren* zorgt de nieuwe Transit Custom ervoor dat u al die ruimte optimaal kunt benutten.

- Unieke vergrendelarmen om de achterdeuren vast te zetten op 90°
- Kofferklep met of zonder ruit** (enkel H1-modellen)
- Lage instaphoogte achteraan
- Led-verlichting in laadruimte (optie)***
- Dubbele zijdelingse schuifdeuren (optie) (Bestelwagen 1.030 mm, Kombi en Multi-Use 930 mm)
- Ruiten in de zijlaaddeuren (optie op Bestelwagen)
- Een configureerbare ontgrendeling biedt u de mogelijkheid een individuele deur te openen zonder automatisch alle andere deuren te ontgrendelen. De overige deuren blijven vergrendeld tot activering van de ontgrendelingsknop in de deur van de bestuurder.

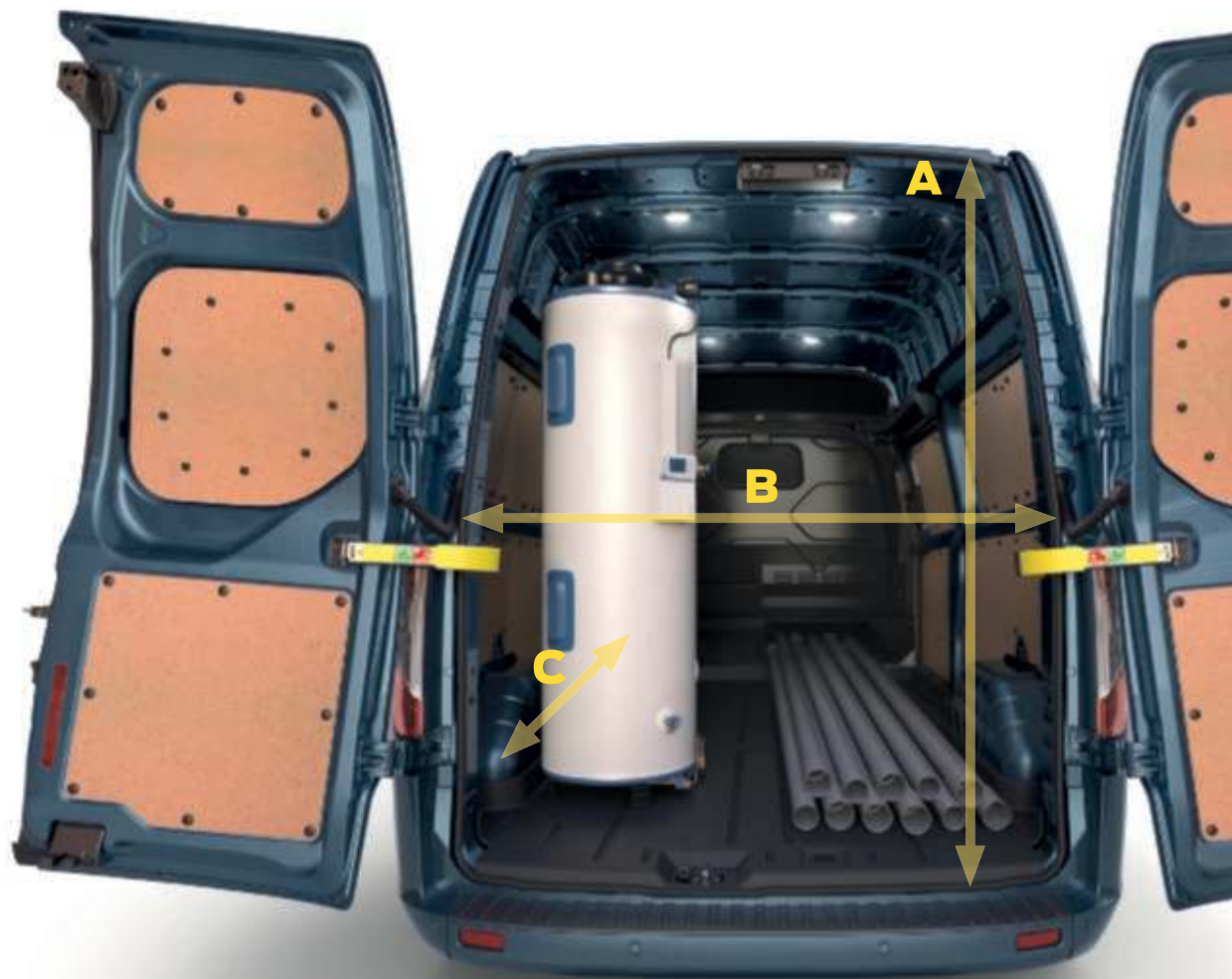
*Achterdeuren van Kombi M1 kunnen slechts 90° open.

**Kofferklep met ruit optioneel op Bestelwagen, Multi-Use en Kombi, (op Multi-Use niet beschikbaar op L1 280 Ambiente, Trend en Sport).

***Niet beschikbaar op Kombi.

Dubbele deuren achteraan

De klapdeuren van de Transit Custom kunnen in open toestand worden vergrendeld op 90 ° of 180 ° voor een onbeperkte toegang. (Standaard. Achterdeuren van Kombi M1 kunnen slechts 90 ° open)



A: 1.778 mm (H2) B: 1.775 mm C: 3,4 m
(L2 met doorlaatluik)

Laadvolume en laadvermogen van Bestelwagen



Bestelwagen Korte wielbasis (L1)



Bestelwagen Lange wielbasis (L2)



Max. bruto laadvermogen tot 1.508 kg (H1)/1.481 kg (H2)
De MTM varieert van 2.600 kg tot 3.400 kg

Drie Europallets
3 zitplaatsen



Max. bruto laadvermogen tot 1.430 kg (H1)/1.395 kg (H2)
De MTM varieert van 3.000 kg tot 3.400 kg

Drie Europallets
3 zitplaatsen

Laadvolume en laadvermogen Kombi



Kombi Korte wielbasis (L1)



Kombi Lange wielbasis (L2)



Max. bruto laadvermogen tot 1.438 kg (H1)/1.381 kg (H2)
De MTM varieert van 3.190 kg tot 3.400 kg

9 zitplaatsen



Max. bruto laadvermogen tot 1.346 kg (H1)/1.282 kg (H2)
De MTM varieert van 3.190 kg tot 3.400 kg

9 plaatsen

Laadvolume en laadvermogen van Multi-Use



Multi-Use Korte wielbasis (L1)



Multi-Use Lange wielbasis (L2)



Max. bruto laadvermogen tot 1.427 kg (H1)
De MTM varieert van 2.800 kg tot 3.400 kg

Een Europallet
6 zitplaatsen



Max. bruto laadvermogen tot 1.349 kg (H1)
De MTM varieert van 3.000 kg tot 3.400 kg

Twee Europallets
6 zitplaatsen



Opbergvak onder de zetel

De dubbele passagierszetel vooraan van de Transit Custom heeft een opklapbare zitting en opbergruimte onder de zetel. (Standaard)



Verstevigde scheidingswand

De voorgevormde scheidingswand op volle hoogte en volle breedte met ruit beschermt de passagiers in de Transit Custom Multi-Use en zorgt voor extra beveiliging van de lading. (Standaard)



Toegang

Dankzij de royale openingen van de zijlaaddeur van 930 mm (1.030 mm op de Bestelwagen) was het nog nooit zo eenvoudig om uzelf, uw passagiers en uw lading op de bestemming te krijgen.

Europallet 1.200 mm x 800 mm.





Het getoonde model is een Transit Custom Bestelwagen Limited Plug-in Hybride in Chrome Blue metaalkleur (optie) met 16" 5x2-spakige alu-velgen (standaard).

Plug-in Hybride

Met zijn geavanceerde hybride aandrijving, voorziet de nieuwe Transit Custom Plug-in Hybride in een nulmissie tot 50 km met de extra flexibiliteit het bereik verder uit te breiden tot 500 km, dankzij de compacte, energie-zuinige en meermaals bekroonde 1.0L Ford EcoBoost motor. De voorwielen worden daarbij exclusief aangedreven door een electro-motor waarvan het vermogen voorzien wordt door een compact 13.6 kWh vloeistofgekoeld lithium-ion batterijpack, gepositioneerd onder de laadvloer en zorgvuldig geplaatst ten einde het integraal laadvolume van de bestelwagen te behouden gekoppeld aan een laadvermogen van meer dan 1,000 kg.



Plug-in en ga

De Transit Custom Plug-in Hybride kan door middel van een 10 amp netstroomaansluiting in ongeveer 5 uur volledig worden opgeladen. Als alternatief kan ook een commerciële voeding van 240-volt 16 amp of 32 amp gebruikt worden die het batterijpack volledig oplaad in 3 uur tijd.

Noteer: De Transit Custom Plug-in Hybride wordt beschikbaar vanaf maart 2020.



Teamspeler

Meer passagiers. Meer gereedschap. Meer mogelijkheden.

Breng een ploeg naar de werf. Klap daarna de zetels neer of verwijder ze om de laadruimte te maximaliseren. Of gebruik hem als bestelwagen tijdens de week, en installeer zetels in het weekend om uw gezin en vrienden te vervoeren. Wat u ook verkiest, de robuuste Transit Custom Kombi biedt u en uw bedrijf heel wat flexibiliteit.

Het getoond model is een Transit Custom L1/H1 Minibus (Kombi) Trend in Race Red niet-metaalkleur met 16" 5x2-spakige zilverkleurige alu-velgen (optie).

Neem plaats

Veelzijdigheid is standaard op de Transit Custom Kombi (Minibus). Breng passagiers naar de werf wanneer de zon opkomt. Klap daarna de zetels neer of verwijder ze om gereedschap of apparatuur te vervoeren.



Flexibele zetels achterin

Elke rugleuning kan worden neergeklapt tot een vlakke werkruimte. De (enkele of dubbele) zetel kan vervolgens naar voren kantelen om extra plaats vrij te maken.



Pneumatische achterwielophanging

Past zich automatisch aan om de rijhoogte constant te houden en zo de rit soepeler en comfortabeler te maken, wie of wat u ook vervoert. (Optie op Kombi M1 320, MTM aangepast tot 310)



Achterklep

De kofferklep van de Kombi garandeert een vlotte toegang tot de bagageruimte en beschikt over een riem om ze gemakkelijk te sluiten. (De afgebeelde kofferklep met achterrait is als optie verkrijgbaar op de Bestelwagen, Multi-Use en Kombi; niet verkrijgbaar met H2).

Makkelijk toegankelijk

De achterzetels zijn gemakkelijk te bereiken langs de schuifdeur aan stoepzijde. (Standaard)

Het afgebeelde model is een Transit Custom Trend Kombi L2 H2 in de metaalkleur Chrome Blue Metallic (optie) en zijlaaddeur aan bestuurderszijde (optie).





Rij-ervaring

Op de weg is de Transit Custom opmerkelijk wendbaar. Zijn verfijnde en auto-achtige rij-eigenschappen worden versterkt door een 10.9 m draai-cirkel en een elektrische stuurbekrachtiging (EPAS) die de vermoeidheid bij een bestuurder reduceert door meer assistentie te bieden bij het parkeren en manoeuvreren. De Transit Custom is tevens uitgerust met een "Torque Vectoring Control" systeem dat mede het vermogen over de aangedreven wielen helpt te verdelen ten einde een maximale grip en betere wegligging te kunnen verzekeren.



De ideale rij-positie

Vind uw ideale rij-positie in de Transit Custom, uitgerust met een 10-weg verstelbare bestuurderszetel, inclusief verstelbare lendensteun en armsteun. (Standaard op Trend, Limited en Sport. de Ambiente-versie is voorzien van een 8-weg verstelbare bestuurderszetel met armsteun)

*L1 versie met 15" stalen velgen; 11.6 m i.c.m. 16" wielen; 11.8 m i.c.m. 17" wielen.

Efficiëntie

De kracht om uw onderneming te ondersteunen.

De Transit Custom wordt aangedreven door een gamma geavanceerde en uiterst performante Ford EcoBlue-dieselmotoren. Alle versies voldoen aan de jongste Euro 6-normen en combineren een overvloedig koppel om zware vrachten te vervoeren met lage gebruikskosten. De krachtige, schone en verfijnde Ford EcoBlue-diesels bouwen voort op de toonaangevende prestaties en technologie van onze bekroonde Ford EcoBoost-benzinemotoren.

De voornaamste brandstofbesparende technologieën zijn:

- Ford Auto Start-Stop-systeem
- Ford Smart Regenerative Charging
- Schakelindicator – om te helpen energiezuinig te rijden
- Acceleration Control – unieke kalibratie die de motor helpt om het brandstofverbruik te verlagen wanneer met een leeg voertuig wordt gereden (optie)
- Ford Battery Management System: verbetert de levensduur van de batterij en het brandstofverbruik en verzekert de startbetrouwbaarheid
- Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem – gebruikt AdBlue® om NO_x emissie in de uitlaatgassen om te zetten in stikstof en water
- Ford Easy Fuel doploos bijtank-systeem helpt het accidenteel vullen met de verkeerde brandstof te voorkomen



Ford EcoBlue Hybride technologie

De Transit Custom is beschikbaar met "mild hybrid" dieseltechnologie. Een geïntegreerde starter/generator recupereert energie terwijl het voertuig zich in vrijlooptmodus bevindt en slaat deze op in een 48-volt lithium-ion batterij, geplaatst onder de passagierszetel. De opgeslagen energie wordt dan gebruikt om de motor te ondersteunen tijdens het rijden en bij het accelereren, evenals bij het opladen van elektrische randapparatuur. Het systeem draagt bij tot een verbeterde brandstof-efficiëntie, in het bijzonder in een stop-start stadscyclus. (Optie bij modellen met M6)



Plug-in Hybride technologie

De nieuwe Transit Custom Plug-in Hybride wordt gekenmerkt door een geavanceerde hybride aandrijving met nul-emissie voor een rijbereik tot 50 km, gebruik makend van de 1.0-liter Ford EcoBoost benzine motor kan dit bereik verder uitgebreid worden tot circa 500 km. Aangezien hetzelfde laadvolume als bij een diesel-versie kan aangeboden worden, voorziet de Transit Custom Plug-in Hybride in de vrijheid om langeafstandstransporten af te werken zonder een oplaadstop te moeten inlassen.

Noteer: De Transit Custom Plug-in Hybride wordt beschikbaar vanaf maart 2020.

Opmerking Sommige van bovenstaande items zijn opties tegen meerprijs en zijn mogelijk niet op alle modellen verkrijgbaar. Raadpleeg de specificatietabellen of uw Ford-verdeler van bedrijfsvoertuigen voor meer informatie.



2.0 Ford EcoBlue 105 pk

De Ford EcoBlue-dieselmotor met 105 pk (77 kW)/310 Nm in de Transit Custom combineert een uitstekende brandstofefficiëntie (en een gemiddeld verbruik vanaf 6.3 l/100 km*) met een hoogstaand rijgedrag en raffinement. Het uiterst geavanceerde ontwerp helpt de gebruikskosten laag te houden zonder aan laadvermogen of prestaties in te boeten.

*NI vanaf 165 g/km. NEDC-testcijfers.



2.0L Ford EcoBlue 130 pk

De Ford EcoBlue-dieselmotor met 130 pk (96 kW) en 360 Nm onderscheidt zich door zijn evenwichtige prestaties. Hij biedt het extra vermogen en koppel om de MTM en het maximaal toelaatbaar sleepgewicht te verhogen zonder daarbij aan de uitstoot te raken.

**NI vanaf 165 g/km. NEDC-testcijfers.



2.0L Ford EcoBlue 170 pk

De Ford EcoBlue-diesel met 170 pk (125 kW) ontwikkelt een koppel van 390 Nm. Als krachtigste motor in het gamma vormt hij de ideale keuze voor wie regelmatig zware lasten moet vervoeren of slepen terwijl hij toch een uitzonderlijk laag verbruik laat optekenen (vanaf 6,1 l/100 km*** (gemengde cyclus)).

***NI vanaf 159 g/km. NEDC-testcijfers.



2.0L Ford EcoBlue 185 pk

De "nieuwe generatie" 2.0L EcoBlue dieselmotor is nu ook beschikbaar in een meer krachtige 185 pk (136 kW) variant, ontwikkelt daarbij een impressionante koppel van 415 Nm en is daarmee de krachtigste motor uit het gamma.

†NI vanaf 162 g/km. NEDC-testcijfers



Nooit meer verkeerd tanken

Het automatisch sluitende tanksysteem 'Ford Easy-Fuel' maakt het onmogelijk om de foute brandstof te tanken. Bovendien hebt u geen vuile handen meer bij het tanken. (Standaard)



Bezitskosten

Bespaar geld zolang u de bestelwagen bezit.

Kwaliteit en een lange levensduur zijn vanzelfsprekende eigenschappen van de nieuwe Transit Custom. Na jarenlang gebruik voelt uw Ford nog net zo goed aan en rijdt hij nog net zo plezierig als de dag waarop u de sleutels in ontvangst nam.

- Beschikbaarheid van nieuwe EcoBlue Hybride en Plug-in Hybride aandrijvingen voor verbeterde prestaties en lagere gebruikskosten
- Het automatische stop-startsysteem minimaliseert uw verbruik (standaard op M1-modellen en modellen met een automatische versnellingsbak. Optie op andere modellen)
- Acceleration Control is een unieke motorafstelling, ontwikkeld om het acceleratievermogen te beperken wanneer het voertuig licht beladen is en zo het brandstofverbruik terug te dringen (optie)
- Het verklikkerlampje voor de motorolie licht op wanneer de toestand van de olie er tussen twee onderhoudsbeurten op achteruit gaat
- De hoog gemonteerde lichten bevinden zich boven de bumperlijn, zodat ze minder risico lopen op beschadiging
- De remblokslijtagesensoren geven aan wanneer de remblokken aan vervanging toe zijn
- De brandstoffiltersensor waarschuwt voor waterinsijpeling of een obstructie in het brandstofsysteem
- De zijdelingse richtingaanwijzers bevinden zich aan de binnenrand van de buitenspiegel om beschadigingen zo veel mogelijk te vermijden. Met ingeklapte buitenspiegels is het voertuig ongeveer 190 mm minder breed
- Twaalf jaar perforatiegarantie zorgt voor de nodige bescherming tegen het doorroesten van koetswerkpanelen van binnenuit
- De meerdelige achterbumper helpt de herstellkosten laag te houden



Maak kennis met de nieuwe beste vriend van uw telefoon

Ford SYNC 3

Het nieuwe Ford SYNC 3 koppelt zich naadloos met uw smartphone en is de centrale interface voor alles van de telefoon- en sms-functie tot het audio- en navigatiesysteem. U bedient alles via het 8"-aanraakscherm of met opmerkelijk eenvoudige spraakcommando's. (optie)

SYNC 3-functies

- Beheer uw mobiele telefoon, muziek, apps en navigatie door middel van eenvoudige spraakopdrachten
- Luister terwijl uw tekstberichten luidop worden voorgelezen
- Emergency Assistance helpt de inzittenden om een noodoproep te plaatsen in hun respectievelijke taal en stuurt de locatie van het voertuig door naar de hulpdiensten
- Bedien SYNC-compatibele apps met AppLink, terwijl Apple CarPlay en Android Auto u door uw smartphone laten navigeren via het SYNC 3-startscherm, dat precies werkt zoals uw telefoon

- Het aanraakkleurenscherm ondersteunt tal van veeg- en knijpbewegingen met meerdere vingers en biedt u de mogelijkheid om de pictogrammen en achtergronden te rangschikken zoals u dat op een tablet of smartphone zou doen.

Toegang tot extra functies via uw smartphone met de **FordPass App**.

- Selecteer interessante punten op uw route. FordPass stuurt deze locaties naar uw SYNC 3-navigatie wanneer u verbinding maakt via AppLink
- Zoek een tankstation in de buurt en vergelijk de prijzen
- Zoek beschikbare parkings, controleer de kosten, openingsuren en beoordelingen

N.B.: de volledige smartphone-integratie voor SYNC 3 is enkel beschikbaar voor iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) of hoger. Sommige SYNC 3-functies vereisen een gegevensverbinding, waardoor kosten voor mobiele data in rekening kunnen worden gebracht. Om te controleren of Apple CarPlay en Android Auto beschikbaar zijn in uw land, raadpleegt u de officiële websites van Apple CarPlay en Android Auto voor de meest recente informatie.
*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die een Bluetooth®-gekoppelde en geconnecteerde mobiele telefoon gebruikt om de inzittenden van een voertuig bij een ongeval met ontplooiing van een airbag of afsluiting van de brandstoftoevoer, in verbinding te brengen met een lokaal communicatiecentrum, . Deze functie is operationeel in meer dan 40 Europese landen en regio's.

Moeiteloze connectiviteit

De FordPass Connect* modem en de FordPass App maken het werk eenvoudiger en ontgrendelen een hele reeks efficiëntie- en beveiligingsfuncties.



FordPass Connect



FordPass

- **Live Traffic**** verstuurt up-to-date verkeersinformatie rechtstreeks naar het SYNC 3-navigatiesysteem. De technologie past vervolgens de aanbevolen route aan op basis van de verkeersomstandigheden, zodat u minder tijd verspilt op weg naar uw volgende opdracht.
- **Wifi aan boord***** met snelheden tot 4G; dit maakt mobiel werken mogelijk voor tot maar liefst 10 apparaten. U kunt de hotspot zelfs tot 15 m buiten het voertuig gebruiken voor efficiënter mobiel werken.

- **Alarmmelding** als het alarm afgaat, krijgt u een melding in de FordPass App, wat helpt om uw voertuig te beveiligen.
- **Vergrendeling & Ontgrendeling** helpt u om te controleren of het voertuig vergrendeld is en biedt u de mogelijkheid het op afstand te vergrendelen, ongeacht hoe ver u zich mogelijk bevindt
- **Zoek** nabijgelegen parkeerplaatsen en filter de resultaten in functie van de minimale hoogte voor toegang van het voertuig
- **Voertuigstatus** helpt bestuurders om op de hoogte te blijven van wanneer hun voertuig op onderhoud moet, snel te controleren of er nog voldoende brandstof is en of de bandendruk correct is voor de huidige lading.

*FordPass Connect is een optie. De modem aan boord zal op het moment van levering worden verbonden met het internet. U kunt het delen van bepaalde gegevens in- en uitschakelen; De technologie wordt vanaf 2019 uitgerold en zal tegen eind 2020 beschikbaar zijn in alle landen. Het gebruik van de toepassing is gratis de eerste 2 jaar, daarna hebt u een abonnement nodig.

**Live Traffic is gratis gedurende de eerste twee jaar na aankoop van een nieuwe Ford met SYNC 3 en navigatiesysteem. Daarna hebt u een abonnement nodig.

***Wifi-hotspot (tot 4G LTE) omvat een gratis proefversie van draadloze gegevens die begint op het moment van activering door de klant via Proximus en vervalt aan het einde van de 3 maanden of wanneer de 3 GB aan gegevens werden opgebruikt, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Daarna kunnen extra databundels worden aangekocht bij Proximus. Raadpleeg hun website voor details over hun datapakketten. *Om de ingebouwde wifi-hotspot te kunnen gebruiken, moeten Fords vanaf 2019 worden uitgerust met de overeenkomstige hardware en is een draadloos serviceplan vereist. Dataverbindingen en -services zijn niet overal beschikbaar en er gelden mogelijk voorwaarden voor uw draadloze gegevensplan, inclusief berichten- en gegevenstarieven.



Anticiperen

Ziet wat u niet kunt zien.

De nieuwe Ford Transit Custom plukt de vruchten van een indrukwekkende waaier aan technologieën die u, uw bestelwagen en de mensen rond u beschermen.



Cross-Traffic Alert

Sensoren achteraan het voertuig kunnen u waarschuwen voor aankomend verkeer, wanneer u achteruit een parkeerplaats met beperkt zicht uitrijdt. Onderdeel van het "Blind Spot" informatiesysteem. (Optie)



Blind Spot Information System

Wanneer een ander voertuig – een personenwagen, bestelwagen of vrachtwagen – uw dode hoek binnenrijdt terwijl u in beweging bent, waarschuwt het systeem u door middel van een verflinker in de overeenkomstige buitenspiegel.



Live Traffic*

Stuurt up-to-date verkeersinformatie rechtstreeks naar uw SYNC 3-navigatiesysteem. De technologie past vervolgens uw aanbevolen route aan op basis van de verkeersomstandigheden, zodat u ontspannen en op tijd aankomt. Beschikbaar via FordPass op een SYNC 3 met navigatie. (Option)

*Live Traffic is gratis gedurende de eerste 2 jaar na aankoop van een nieuwe Ford met SYNC 3 en navigatiesysteem. Daarna betaalt u een jaarlijkse licentie.



Waarschuwing

Rijhulptechnologieën helpen u om actie te ondernemen.

Door de informatie van een voorwaarts gerichte camera en radartechnologie te combineren, kan de nieuwe Transit Custom u helpen in diverse rijsituaties. Van Pre-Collision Assist (optie), dat u kan waarschuwen voor dreigende aanrijdingen, tot Lane-Keeping Alert (optie), dat u waarschuwt wanneer u van uw rijstrook afwijkt: de Transit Custom is beter uitgerust dan ooit om een handje toe te steken.



Pre-Collision Assist

Met een radar en een camera houdt Pre-Collision Assist⁽²⁾ de weg vóór u in het oog. Het systeem controleert de afstand tussen u en andere voertuigen en voetgangers – zelfs in het donker – en kan u waarschuwen als er een aanrijding dreigt. Als u niet reageert op de verwittigingssignalen van het systeem, zal Active Braking⁽²⁾ het remsysteem activeren en automatisch doen remmen om een impact te vermijden of te beperken. (optie)



Lane-Keeping Alert^(2)*2)

Merkt wanneer het voertuig dichterbij de wegmarkeringen gaat rijden zonder dat u de richtingaanwijzers gebruikt en waarschuwt u met trillingen in het stuur. (optie op alle uitvoeringen en onderdeel van een pack op Trend, Limited en Sport)

⁽²⁾Gebruikt sensoren.

^{*}Treedt in werking bij snelheden van meer dan 65 km/u op wegen met meerdere rijstroken met duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen.

²⁾Rijhulpsysteem.

⁽¹⁾De snelheidsbeperking kan variëren naargelang de weg en de grootte van het voertuig. De bestuurder blijft op elk moment verantwoordelijk voor de naleving van de snelheidsbeperking.



Verkeersbordherkenning⁽¹⁾

Ontworpen om automatisch verkeersborden van een standaard formaat te lezen. Het geeft de toegelaten snelheid weer op het instrumentenbord. **Intelligent Speed Assistance⁽²⁾** combineert de Verkeersbordherkenning met een adaptieve snelheidsbegrenzer om de geldende snelheidsbeperking te detecteren en de snelheid van het voertuig automatisch aan te passen⁽¹⁾. De bestuurder kan naast de gedetecteerde toegelaten snelheid ook een tolerantie voor de maximumsnelheid selecteren. Het voertuig rijdt normaal maar zal de ingestelde maximumsnelheid niet overschrijden tenzij de bestuurder de functie uitschakelt. (optie, enkel mogelijk wanneer adaptieve cruise controle en SYNC 3 met navigatie besteld worden)



Driver Alert⁽²⁾

Ontwikkeld om u te waarschuwen wanneer het systeem aan de hand van het rijgedrag een afname van de alertheid detecteert. In eerste instantie wordt een waarschuwingspictogram weergegeven in het instrumentenbord, gevolgd door een geluidssignaal als de alertheid verder afneemt. (Standaard met Lane-Keeping Alert)



Zien en gezien worden

Een verbeterde verlichting voor een uitstekende zichtbaarheid.

Met zijn stijlvolle en krachtige nieuwe koplampen is de Transit Custom een bestelwagen die nergens onopgemerkt voorbijrijdt.



Koplampen met statische hoekverlichting en led-dagrijlichten

Als u het stuurwiel meer dan 30 graden draait, dan verlicht de hoekverlichting de betreffende kant van de weg voor extra zicht in het donker. Werkt bij snelheden tot 30 km/u. (standaard op Trend, Limited en Sport; optie op Ambiente)

Xenonkoplampen met statische bochtverlichting

De nieuwe xenonkoplampen van de Transit Custom bieden een lichtkwaliteit die superieur is aan die van halogeenlampen en verbruiken tegelijk minder energie. De statische bochtverlichting in elke koplamp verlicht de hoeken wanneer u bij snelheden boven 60 km/u een bocht neemt. Wanneer het omgevingslicht afneemt, worden de automatische koplampen ingeschakeld zodat de weg voor u goed verlicht blijft. (optie)



Smart

Geavanceerde systemen om uw werkdag gemakkelijker te maken.

De Transit Custom is beschikbaar met een reeks veiligheids- en rijhulpsystemen die uw werkdag zowel veiliger als eenvoudiger maken.



Roll Stability Control⁽⁰¹⁾

Dankzij Fords unieke overhellingssensor houdt het Roll Stability Control-systeem de wielen stevig op de grond bij een hoog zwaartepunt en in onregelmatige bochten. (Standaard)



Auto Start-Stop

Wanneer u stopt aan verkeerslichten of wanneer uw voertuig in vrijloop draait in een file, kan deze technologie de motor automatisch uitschakelen (zonder de voeding van essentiële voorzieningen zoals de koplampen, de airconditioning, de radio en het Ford SYNC-systeem te onderbreken). Wanneer u klaar bent om te vertrekken, trapt u gewoon de koppeling in en schakelt u zoals gewoonlijk de eerste versnelling in om de motor weer te starten. Bij een automaat, trapt u gewoon het gaspedaal in. Auto Start-Stop is bijzonder doeltreffend in steden en dorpen, waar het het brandstofverbruik met maar liefst 10 procent kan drukken (stadsacyclus). (Standaard op M1-modellen en modellen met automatische versnellingsbak. Optie op andere modellen).

Side Wind Stabilisation⁽⁰²⁾

Helpt de bestuurder om bij sterke zijwind op zijn rijstrook te blijven door het ESC-systeem te gebruiken om te voelen wanneer het voertuig last heeft van zijwind.

Tractiecontrole⁽¹⁾

Elimineert overdreven wielslip en verzekert de best mogelijke grip, prestaties en stabiliteit wanneer u deze het meest nodig hebt. Het systeem volgt en regelt voortdurend het vermogen dat aan de individuele wielen van het voertuig wordt geleverd om het contact en de grip tijdens acceleraties te maximaliseren. (Standaard)

Brake Assist⁽⁰¹⁾

Ontwikkeld om een noodstopsituatie te herkennen en om de druk in het remsysteem te verhogen voor extra remkracht. (Standaard)

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)⁽⁰¹⁾

Ontworpen om u de controle over het voertuig te helpen behouden in extreme rijomstandigheden. Het systeem merkt wanneer u van uw gekozen traject afwijkt en is bedoeld om u op koers te houden door de remmen en het motorvermogen automatisch bij te sturen. (Standaard)

Indrukwekkende sleepcapaciteiten

Met zijn maximale sleepvermogen tot 2.800 kg* biedt de Transit Custom een indrukwekkende trekkraft samen met een reeks veiligheidsvoorzieningen die u en uw aanhangwagen veilig op de weg houden. (Commerciële eindgebruikers hebben wellicht een digitale tachograaf nodig).

Trailer Sway Control⁽⁰¹⁾

Merkt wanneer de aanhangwagen begint te slingeren en helpt hem weer onder controle te krijgen. (Standaard, maar geactiveerd met optionele Ford-sleepinrichting)

Hill Start Assist⁽⁰²⁾

Voorkomt tijdelijk dat u op een helling naar beneden bolt wanneer u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst. Het werkt zowel in vooruit als achteruit en is dus een handig hulpmiddel als u zware vrachten vervoert of sleept. (Standaard)



Gordijnairbags⁰

Ontworpen om de bestuurder en voorste inzittenden nog beter te beschermen. (optie)



⁰Gebruikt sensoren.

*Maximaal sleepvermogen van L2.

⁽¹⁾Veiligheidssysteem.

⁽²⁾Rijhulpsysteem.

Kenmerken om uw leven eenvoudiger te maken



Active Park Assist⁰

Van zodra geactiveerd, kunnen sensoren een parkeerplaats vinden die de juiste afmetingen heeft om vervolgens uw voertuig geautomatiseerd in te sturen terwijl u pedalen en versnellingen controleert. Park-Out Assist werkt zoals de Active Park Assist maar dan in omgekeerde richting, door u stuurassistentie te verlenen bij het uit een parallelle parkeerplaats rijden. (Optie)



SelectShift-automaat

De zestrapsautomaat garandeert een vloeiende en ontspannende rijervaring, in het bijzonder in druk fileverkeer. Desgewenst kan de bestuurder manueel schakelen met de versnellingspook op het dashboard of bepaalde versnellingen uitschakelen in moeilijke omstandigheden zoals gladde wegen of steile hellingen. (Optie op modellen met 130 en 170 pk)



Monitor voor voertuigonderhoud

Analyseert de gegevens van uw voertuig om zeker te stellen dat de motor op zijn best kan presteren. Toont een hele reeks informatie op het instrumentenkluster, inclusief de resterende levensduur van de olie, de beschikbare rijafstand tot lege AdBlue[®] tank en een waarschuwing voor water in de brandstoftank. (Standaard)



Doorlaadluik

Dankzij een naar boven openend luik in de scheidingswand kan worden doorgeladen tot onder de zetel, waardoor bijvoorbeeld buizen en ladders met een lengte tot drie meter veilig kunnen worden vervoerd (3,4 m in de versie L2).



Adaptive Cruise Control⁽⁰²⁾

Nadat u de gewenste snelheid hebt ingesteld, handhaaft de adaptieve snelheidsregelaar een vooraf ingestelde afstand ten opzichte van het voertuig voor u. Als de sensoren detecteren dat het voertuig voor u vertraagt, gaat uw voertuig automatisch ook langzamer rijden. Wanneer de weg weer vrij is, accelereert uw voertuig tot het opnieuw de ingestelde snelheid heeft bereikt. (optie)



'Quickclear' elektrische voorruitontdooiing

Ontwasemt de voorruit in enkele seconden, zelfs op ijskoude ochtenden.



Achteruitrijcamera met Trailer Hitch Assist

Schakel de achteruitversnelling in en de achteruitrijcamera geeft zijn beelden weer op het multifunctionele scherm. Markeerlijnen over het camerabeeld geven aan welke richting het voertuig uitgaat. (optie)



Instelbare rijmodi

Laat u toe een keuze uit verschillende rijmodi te maken – Normaal en Eco. Het systeem past daartoe verschillende voertuiginstellingen aan en voorziet in een maximale rij-efficiëntie. (Standaard)

⁰Gebruikt sensoren.
²⁾Rijhulpsysteem.

Ambiente

Exterieurkenmerken

- Buitenspiegels met dodehoekspegel en geïntegreerde richtingaanwijzers
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Schuifdeur in de laadruimte aan passagierszijde
- Koplampen met vertraagde uitschakeling
- Spatlappen voor- en achteraan
- Meerdelige achterbumper
- 15" stalen velgen met naafdeksels
- 16" stalen velgen met naafdeksels op 320/340-reeks

Innerlijke kenmerken

- My Connection Radio AM/FM met 4LS, USB & Bluetooth, stuurbediening & Aux
- In de hoogte en diepte verstelbare stuurkolom
- Boordcomputer
- Elektrisch bediende ruiten vooraan
- 8-voudig verstelbare bestuurderszetel met armsteun
- Twee houders voor 2-literflessen
- Handschoenkastje met plaats voor A4-documenten
- Twee 12V-stopcontacten
- Dubbele passagierszetel vooraan met opklapbare zitting en opbergruimte onder de zetel
- Laadruimteverlichting
- Schakelindicator – om te helpen energiezuinig te rijden
- Opbergruimte met 12V-stopcontact op het instrumentenpaneel
- DIN/ISO-conforme stalen scheidingswand over de volledige breedte met doorlaadluik (enkel Bestelwagen)



Beschikbare optiepakketten: Visibility Pack Low

- Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels
- 'Quickclear' elektrische voorruitontdooiing
- Sensor laag niveau ruitenwisservloeistof

Visibility Pack High

Kenmerken bovenop Visibility Pack Low

- Elektrisch inklapbare buitenspiegels
- Automatische koplampen
- Automatische ruitenwissers met regensensor vooraan
- Dimfunctie instrumentenpaneel
- Mistlampen vooraan

Motoren

- 105 pk (77 kW)/310 Nm
- 130 pk (96 kW)/360 Nm
- 170 pk (125 kW)/390 Nm

Koetswerktypes

- Bestelwagen
- Multi-Use
- Kombi (Minibus)

Het afgebeelde model is een Transit Custom Ambiente L1 HI in de metaalkleur Moondust Silver (optie).



Noteer: Transit Custom Plug-in Hybrid wordt beschikbaar vanaf maart 2020.
Consulteer de specificatie-tabellen voor meer specifieke info hierover.

Trend

Koetswerkkenmerken bovenop Ambiente

- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels in koetswerkkleur
- Halogeenkoplampen met statische hoekverlichting en led-dagrijlichten
- Voorbumper en achterbumper-hoekstijlen in koetswerkkleur
- Mistlampen vooraan
- Volle wieldekseis
- Parkeersensoren voor en achter

Interieurkenmerken bovenop Ambiente

- Docking station voor Iphone/GSM
- Snelheidsregelaar met regelbare snelheidsbegrenzer
- 8-voudig verstelbare bestuurderszetel met lendensteun en armsteun
- Dubbele passagierszetel vooraan met klaptafel
- Airconditioning
- Met leder afgewerkt stuurwiel
- Afsluitbaar handschoenkastje
- Kaartleeslampjes
- Eenvoudig te reinigen laadvloer (enkel Bestelwagen)
- Sensor laag niveau ruitenwisservloeistof



Beschikbare optiepakketten: Visibility Pack Low

- Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels
- 'Quickclear' elektrische voorruitontdooiing
- Sensor laag niveau ruitenwisservloeistof

Visibility Pack High

Kenmerken bovenop Visibility Pack Low

- Elektrisch inklapbare buitenspiegels
- Automatische koplampen
- Automatische ruitenwissers met regensensor vooraan
- Dimfunctie instrumentenpaneel

Visibility Pack Premium

Kenmerken bovenop Visibility High

- Achteruitrijcamera met Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert met Driver Alert
- Hoogwaardig instrumentenbord
- Auto High Beam



Airconditioning (Standaard)

Motoren

- 105 pk (77 kW)/310 Nm
- 130 pk (96 kW)/360 Nm
- 170 pk (125 kW)/390 Nm



Parkeersensoren voor en achter (Standaard)

Koetswerktypes

- Bestelwagen
- Multi-Use
- Kombi (Minibus)



Het afgebeelde model is een Transit Custom Trend L1 H1 in de niet-metaalkleur Race Red.

Noteer: Transit Custom Plug-in Hybrid wordt beschikbaar vanaf maart 2020.
De specificaties van de Plug-in Hybrid zijn verschillend van de rest, consulteer voor meer gedetailleerde info de specificatietabellen.
Opmerking: de naam Bluetooth® en bijhorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden door Ford Motor Company Limited en verwante ondernemingen in licentie gebruikt. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

Limited

Koetswerkkenmerken bovenop Trend

- Ruitenwissers met regensensor vooraan
- Automatische koplampen
- Flankbeschermers in koetswerkkleur
- Achterbumper in koetswerkkleur
- Deurgrepen vooraan, opzij en achteraan in koetswerkkleur
- 16" lichtmetalen velgen met vijf dubbele spaken en antidiefstalmoeren
- Elektrisch bedienbare, verwarmbare en elektrisch inklapbare buitenspiegels met behuizing in koetswerkkleur

Interieurkenmerken bovenop Trend

- Radio FM/AM div antenne, 4LS, MFD/TFT Color 8" Touch screen, stemgestuurde audiobediening, SYNC III (Bluetooth & Voice Controle)
- Verwarmbare voorzetels
- Met leder afgewerkte versnellingspook



Beschikbaar optiepakket: Visibility Premium

- Achteruitrijcamera met Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert met Driver Alert
- Hoogwaardig instrumentenbord
- Auto High Beam

Motoren

- 130 pk (96 kW)/360 Nm
- 170 pk (125 kW)/390 Nm

Koetswerktypes

- Bestelwagen
- Multi-use

***Opmerking:** een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de voorpassagierszetel worden geplaatst als het voertuig is uitgerust met een passagiersairbag voorin en als die niet is uitgeschakeld.

*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die een Bluetooth®-gekoppelde en geconnecteerde GSM gebruikt om de inzittenden van een voertuig te helpen een noodoproep naar een lokaal communicatie-centrum te maken volgend op een aanrijding met airbag-activering of afsluiting van de brandstoftoevoer. Deze functionaliteit is operationeel in meer dan 40 Europese landen en regio's.

Noteer: Transit Custom Plug-in Hybrid wordt beschikbaar vanaf eind 2019. Aangezien de specificaties ervan verschillend zijn, raden we aan de specifieke tabellen hiervoor te willen raadplegen.

Opmerking: de naam Bluetooth® en bijhorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden door Ford Motor Company Limited en verwante ondernemingen in licentie gebruikt. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.



'Quickclear' elektrische voorruitontdooiing
(Standaard)



Elektrisch bedienbare, verwarmbare en elektrisch inklapbare buitenspiegels
(Standaard)

Het afgebeelde model is een Transit Custom Limited L1 H1 in de metaalkleur Magnetic (optie).



Sport

Koetswerkkenmerken bovenop Limited

- Stylingkit Sport: omvat spoiler onder voorbumper met unieke mistlampomlijsting, zijschorten in koetswerkkleur, achterbumperschort, sportieve strepen op de motorkap en wielkastverbredingen voor- en achteraan met unieke spatlappen
- 17" lichtmetalen velgen met 5x2 spaken en lichte/zwart gepolijste afwerking
- Bandenspanningscontrolesysteem

Interieurkenmerken bovenop Limited

- Gedeeltelijk lederen zetelbekleding



Beschikbaar optiepakket: Visibility Pack Premium

- Achteruitrijcamera met Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert met Driver Alert
- Hoogwaardig instrumentenbord

Motor

- 185 pk (136 kW)/415 Nm

Koetswerktypes

- Bestelwagen
- Multi-use



Gedeeltelijk lederen zetelbekleding
(Standaard)



18" lichtmetalen velgen met bandenmaat 235/50 R18
(Optie op 290-versie Bestelwagen (niet aangeboden in BeLux))



TRANSIT

Het afgebeelde model is een Transit Custom Sport L1 H1 in de koetswerkkleur Chrome Blue Metallic (optie).

Kleur en bekleding

Kies de koetswerkkleur en de bekleding die het best passen bij uw business.

- 1. Ambiente**
Zitting: Quadrant in Dark Palazzo Grey
Zijsteunen: City in Ebony
(Standaard)

2. Ambiente
Zitting: Crosshatch op Salerno in Dark Palazzo Grey
Zijsteunen: Salerno vinyl in Ebony
(Optie)

3. Trend
Zitting: Capitol in Ebony
Zijsteunen: City in Ebony
(Standaard)

4. Limited
Zitting: Inroad Emboss in Ebony
Zijsteunen: Marl in Ebony
(Standaard)

5. Sport
Zitting: Dynamo Emboss op Eton in Ebony
Zijsteunen: Salerno-leder in Ebony
(Standaard)



Blazer Blue
Niet-metaalkleur



Frozen White
Niet-metaalkleur



Race Red
Niet-metaalkleur



Agate Black
Metaalkleur*



Chrome Blue
Metaalkleur*



Diffused Silver
Metaalkleur*



Kapoor Red
Metaalkleur*



Magnetic
Metaalkleur*



Moondust Silver
Metaalkleur*



Orange Glow
Metaalkleur*



12 jaar garantie tegen doorroesten
De Transit Custom dankt zijn duurzame carrosserie aan een grondig lakproces met meerdere stappen. Van de met was geïnjecteerde stalen koetswerksecties tot de slijtvaste bovenlaag: nieuwe materialen en aanbreng-processen helpen de Transit om zijn knappe look jarenlang te behouden.

*Metaalkleuren en micakleuren zijn opties tegen meerprijs.
De Ford Transit Custom wordt 12 jaar lang gedekt door de Ford garantie tegen doorroesten vanaf de datum van eerste registratie. Onderhevig aan voorwaarden.

Opmerking: de afbeeldingen van de voertuigen dienen enkel ter illustratie van de kleuren. Het is mogelijk dat ze niet overeenkomen met de huidige specificatie. Door de beperkingen van het drukproces kunnen de in deze brochure gereproduceerde kleuren en afwerkingen verschillen van de werkelijke kleuren.

Zinkcoating

Fosfaatlaag

Electrocoating

Primer

Bovenlaag

Clearcoat
(Niet met Frozen White)

48

Biedt een eenvoudige en veilige toegang tot het dak van uw bestelwagen. (Max. 125 kg, enkel voor dubbele achterdeur met 180°-scharnieren) (Optie en accessoire)

Hoogwaardige roosters voor de achterrauiten helpen u uw lading te beschermen tegen diefstal en tijdens het rijden. Niet geschikt voor modellen met achterklep. (Optie en accessoire)

De flex-vloer met antislipafwerking en de aluminium bevestigingsrails op de vloer en de zijwanden bieden veel mogelijkheden voor het gemakkelijk installeren van rekken en tussenschotten, en het vastmaken van lading. (Optie, niet verkrijgbaar op Multi-Use)

Creëert extra vervoerscapaciteit. De trekhaak biedt afhankelijk van de motorversie een sleepvermogen tot 2 500 kg. (Raadpleeg uw Ford-verdeler voor meer details) (Vaste trekhaak, niet in combinatie met dalend reservewiel) (Accessoire)

Set van 2 gepolijste roestvrijstalen
buisvormige beschermstangen voor de
zijkant. (Accessoire)

Set van 2 aluminium afsluitbare dwarsdraggers voor voertuigen met laag dak. Alleen in combinatie met Thule® steunenset en voetsteunenset (Accessoire)

Lichte aluminium constructie om extra vrachten te vervoeren*. Ideaal voor het transport van grote, lange of omvangrijke voorwerpen en meer flexibiliteit tijdens uw dagelijkse ondernemingen. (accessoire)
(Laag dak, max. dakbelasting van 150 kg, incl. gewicht van de dakgalerij, resterend laadvermogen: 120 kg)

Ladderroller achteraan voor gemakkelijker in- en uitladen. (Accessoire) (L1 & L2, 150 cm, op de dakgalerij geplaatst)

Heeft een laadvermogen van 130 kg (80 kg op Sport) en klapt in zodat hij gelijkligt met de daklijn wanneer hij niet wordt gebruikt. Omvat een laadstop en geïntegreerde T-sloten die combineerbaar zijn met de standaardaccessoires voor de dakdrager om de capaciteit en de bruikbaarheid ervan te maximaliseren. (Optie en accessoire, enkel op H1-modellen)

Voor een snelle, veilige en ergonomische bevestiging van ladders. Schuift uit over de zijkant van de bestelwagen en kantelt vanaf het dak naar beneden om ladders gemakkelijk te laden. De ladderhouder omvat vier laadstops en een ladderbevestiging. (Accessoire)



Beperken turbulentie en lawaai zodat u van uw rit kunt genieten met de voorzijruiten open, zelfs als het licht regent. (Accessoire)

16" lichtmetalen velgen met 5x2 spaken
(standaard op Limited en accessoire) (FINIS:
2221673) met veiligheidsmoeren
(Accessoire).

Een geluidssignaal helpt u om parkeerafstanden in te schatten. (Accessoire)

Voorgevormde spatlappen achteraan helpen het koetswerk van uw Transit Custom te beschermen tegen steenslag en waterspat. (Vooraan standaard, achteraan als optie of accessoire)



Kit voor de laadvloer omvat een tweedelige houten vloer met antislipbekleding en geïntegreerde aluminium airline-rails. Maximale railbelasting 500 daN. (Optie en accessoire)

Bevestig uw ladingen veilig en eenvoudig met een licht en verstelbaar vrachtnetsysteem, ideaal voor koeriers- en pakketbezorgingsdiensten. Wordt bevestigd aan de zijdelingse bevestigingspunten en kan worden opgeborgen in een tas wanneer niet in gebruik. Maximale belasting 500 daN. Beschikbaar voor L1- en L2-modellen. (Optie en accessoire)

Bevestigingsrails (optie) en schuifblokken met tien bevestigingshaken voor het ladingbevestigingssysteem (Optie en accessoire)



Stoelovertrek in nylon met water- en vuurbestendige achterzijde voor langdurige sterkte. Beschermst de originele bekleding tegen modder, vet, enz. Ideaal voor commercieel gebruik. (Accessoire)

Voor een reeks producten met het Ford-label – van kleding tot lifestyle en miniaturen – bezoekt u www.fordlifestylecollection.com

Afmetingen (mm)

	L1 H1 Bestelwagen	L1 H2 Bestelwagen	L2 H1 Bestelwagen	L2 H2 Bestelwagen
A	Totale lengte	4973	4973	5340
B	Breedte met spiegels	2272	2272	2272
	Breedte met ingeklapte spiegels	2080	2080	2080
	Breedte zonder spiegels of deurgrepen	1986	1986	1986
C	Totale hoogte*	1925-2000	2286-2366	1922-1979
D	Wielbasis	2933	2933	3300
E	Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1012	1012	1012
F	Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1028	1028	1028
G	Breedte zijdeur	1030	1030	1030
H	Hoogte opening zijdeur	1324	1324	1324
I	Breedte opening achterdeur/achterklep	1404	1404	1404
J	Hoogte opening achterdeur/achterklep	1347	1706	1347
K	Maximale lengte laadruimte (tot tussenschot)	2554	2554	2921
	Maximale lengte laadruimte (inclusief opbergruimte onder zetels)	3037	3037	3404
L	Maximale breedte laadruimte	1775	1775	1775
M	Laadruimte tussen de wielkasten	1392	1392	1392
N	Laadvloer tot dak	1406	1778	1406
O	Laadhoogte achterdeur*	511-564	511-564	513-536
P	Maximale laadruimte (met tussenschot) (m³)	6,0	7,2	8,3
	Laadruimte (achter tussenschot) (SAE) (m³)	5,7	7,2	8,2
	Laadruimte (met tussenschot) (VDA) (m³)	5,4	6,6	7,7
Draaicirkel (m)				
15"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren				
16"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren				
17"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren				
18"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren				
Unieke afmetingen Multi-use				
G	Breedte zijdeur	930	n.v.t.	930
P	Maximale laadruimte (achter tussenschot) (m³)	3,5	n.v.t.	4,4
	Laadruimte (achter tussenschot) (SAE) (m³)	3,5	n.v.t.	4,3
	Laadruimte (achter tussenschot) (VDA) (m³)	3,2	n.v.t.	4,0
Q	Maximale lengte laadruimte	1577	n.v.t.	1944
R	Bruikbare laadlengte op hoogte van 1,2 m	1505	n.v.t.	1872

L1 = Korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis, **H1** = Laag dak, **H2** = Hoog dak. Alle afmetingen (uitgedrukt in mm) zijn onderworpen aan productietoleranties en gelden voor modellen met minimumspecificatie, dus zonder extra uitrusting. *De minimale en maximale hoogteafmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen worden enkel ter informatie gegeven. **VDA-methode** De VDA-methode wordt gebruikt door het Verbond der Automobilindustrie (VDA) in Duitsland. De VDA-waarde wordt bepaald door de laadruimte op te vullen met 'literblokken' met afmetingen van 200x100x50 mm. De blokken worden vervolgens geteld en het resultaat wordt omgezet in m³. **SAE-methode** Dit is de methode die gebruikt wordt door de Society of Automotive Engineers. De SAE-waarde wordt bepaald door de gemiddelden van telkens twee afmetingen voor hoogte, lengte en breedte, die worden vermenigvuldigd om het volume in m³ te berekenen. **De 'maximaal laadvolume' methode** meet het volume van een fijn materiaal zoals zand of rijst dat in de laadruimte kan worden geladen.

Bestelwagen



L1 H1 6,0 m³

L2 H1 6,8 m³



L1 H2 7,2 m³

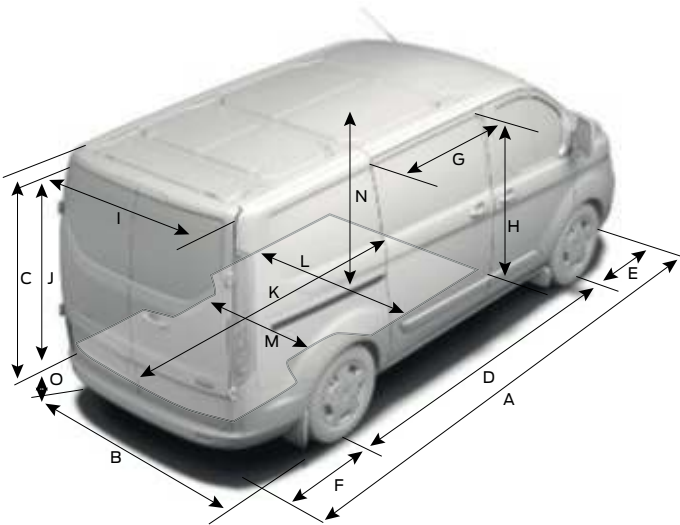
L2 H2 8,3 m³

Multi-Use



L1 H1 3,5 m³

L2 H1 4,3 m³



Kombi (Minibus)



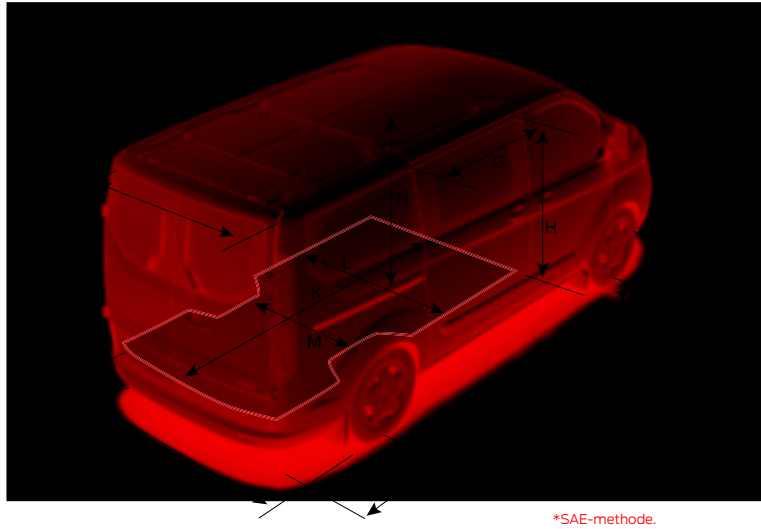
L1 H1 1,3 m³*

L2 H1 2,0 m³*



L1 H2 1,6 m³*

L2 H2 2,5 m³*



*SAE-methode.

Afmetingen (mm)

	L1 H1 Minibus	L1 H2 Minibus	L2 H1 Minibus	L2 H2 Minibus
A	Totale lengte	4973	4973	5340
B	Breedte met spiegels	2272	2272	2272
	Breedte met ingeklapte spiegels	2080	2080	2080
	Breedte zonder spiegels of deurgrepen	1986	1986	1986
C	Totale hoogte*	1925-2000	2286-2366	1922-1979
D	Wielbasis	2933	2933	3300
E	Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1012	1012	1012
F	Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1028	1028	1028
G	Breedte zijdeur	930	930	930
H	Hoogte opening zijdeur	1292	1292	1292
I	Breedte opening achterdeur/achterklep	1404	1404	1404
	Breedte opening achterdeur/achterklep (met airconditioning achteraan)	1215	1215	1215
J	Hoogte opening achterdeur/achterklep	1297	1660	1297
K	Maximale lengte laadruimte (achter tweede zetelrij)	1545	1545	1912
	Maximale lengte laadruimte (achter derde zetelrij)	687	687	1054
L	Maximale breedte laadruimte	1775	1775	1775
M	Laadruimte tussen de wielkasten	1351	1351	1351
N	Laadvloer tot dak	1382	1754	1382
O	Laadhoogte*	511-564	511-564	513-536
P	Laadruimte (SAE) (m³) – 6 zitplaatsen/9 zitplaatsen	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0
Draaicirkel (m)				
15"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren				
16"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren				
17"-velgen, tussen stoepranden/tussen muren				

L1 = Korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis, **H1** = Laag dak, **H2** = Hoog dak. Alle afmetingen (uitgedrukt in mm) zijn onderworpen aan productietoleranties en gelden voor modellen met minimumspecificatie, dus zonder extra uitrusting. *De minimale en maximale hoogteafmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen worden enkel ter informatie gegeven. **VDA-methode** De VDA-methode wordt gebruikt door het Verbond der Automobilindustrie (VDA) in Duitsland. De VDA-waarde wordt bepaald door de laadruimte op te vullen met 'literblokken' met afmetingen van 200x100x50 mm. De blokken worden vervolgens geteld en het resultaat wordt omgezet in m³. **SAE-methode** Dit is de methode die gebruikt wordt door de Society of Automotive Engineers. De SAE-waarde wordt bepaald door de gemiddelden van telkens twee afmetingen voor hoogte, lengte en breedte, die worden vermenigvuldigd om het volume in m³ te berekenen. **De maximaal laadvolume methode** meet het volume van een fijn materiaal zoals zand of rijst dat in de laadruimte kan worden geladen.

Brandstofverbruik en CO₂ -uitstoot

	Eind overbrenging ⁸⁰	NEDC CO ₂ -uitstoot (g/km) ^{90a} gecombineerd	Brandstofverbruik in l/100km ^{90a} gecombineerd	WLTP CO ₂ -uitstoot (g/km) ^{90a} globaal	Brandstofverbruik in l/100km ^{90a} globaal
Bestelwagen, Multi-use, Kombi (FWD)					
1.0L Plug-in Hybride 126pk (92 kW) A1	nvt	nb	nb	nb	nb
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)/170 pk (125 kW) – Automaat	3,65	182-197	7,6-8,0	6,6-7,2	7,0-7,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)/130 pk (96 kW)	4,43/3,26	158-172	6,0-6,6	188-204	7,2-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,43/3,26	158-173	6,0-6,7	187-213	7,1-8,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybride 130 pk (96 kW)	4,43/3,26	137-156	5,3-6,0	183-204	7,0-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,19/3,05	154-169	5,9-6,5	187-209	7,1-8,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,43/3,26	158-172	6,0-6,6	190-208	7,3-8,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,19/3,05	154-169	5,9-6,5	190-209	7,2-8,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,43/3,26	161-172	6,1-6,6	193-204	7,4-7,8
165-1762.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)/170 pk (125 kW) A6	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) A6	3,39	165-176	6,4-6,8	207-233	7,9-8,9

Voor alle EcoBlue motoren zijn de weergegeven waarden gerelateerd aan voertuigen uitgerust met Auto-Start-Stop. Dit systeem verlaagt de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik met respectievelijk 6 g/km en 0,2-0,3 l/100 km. ^{80a}De vermelde eindoverbrenging is deze van toepassing op de aangegeven combinatie: model, MTM, motor en transmissie. ^{90a}De opgegeven waarden voor "brandstof-/energieverbruik en CO₂-emissies" worden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese voorschriften (EG) 715/2007 en (EG) 2017/1151, in hun meest recente versie. Voertuigen van het LCV-type, WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) gehomologeerd, tonen brandstofverbruik en CO₂-emissie data voor zowel NEDC (New European Drive Cycle) als WLTP. WLTP vervangt NEDC volledig per eind 2020. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Naast de brandstofefficiëntie van een voertuig, spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstofverbruik en de CO₂-emissies van een voertuig. CO₂ is het belangrijkste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de klimaatopwarming.



Dubbele "high performance AGM" batterijen

Beschikbaar voor zwaardere elektrische belasting, voorzien in verhoogde betrouwbaarheid bij diepe ontlading. (Optie)



Ford programmeerbare batterij aansturingsmodule

Deze gepatenteerde batterij-module verzekert u ervan nooit meer ergens met een platte batterij te stranden. Bepaal vooraf een bepaalde duurtijd voor batterijgebruik met uitstaande motor, creeer profielen voor batterijgebruik (zwaar of licht gebruik, met of zonder bijkomende batterijen) en beveilig je batterij tegen overladen door startmotor. Deze module zit boordevol functies. (Optie)

Special Vehicle Options

	SVO-code	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Koetswerk					
Reservewiel toegankelijk met gesloten achterdeuren (niet te bestellen samen met Ford-trekhaak)	A532	○	○	○	–
Elektrische systemen					
Toerentalregelaar, 1300-3000 tpm (vereist manuele transmissie op Trend/Limited/Sport) (niet met Plug-in Hybride)	A003	○	○	○	○
Extra zekeringsdoos	A526	○	○	○	○
Beacon Preparation Pack – Schakelaar en bedrading voor en achter (omvat extra zekeringsdoos (A526) en klein 1DIN-dakconsole) (kan niet worden besteld in combinatie met tachograaf)	A606	○	○	○	○
Andere					
Elektrische uitrusting om te slepen (aansluiting en bedrading), maar zonder trekhaak (niet met Plug-in Hybride)	A055	○	○	○	○
Ford Programmable Battery Guard – Gepatenteerd accumanagementsysteem met 10 modi dat de accu's van Ford en derden kan beschermen (niet beschikbaar met 230 V-stroomomvormer) (niet met Plug-in Hybride)	A540	○	○	○	○
Stroomomvormer – Krachtig stroomvoorzieningssysteem – Voldoet aan vereisten voor grote stroomafname doordat de voertuigen uitgerust zijn met twee performante AGM-tractieaccu's (2 x 80 Ah), een 240 A-alternator, toerentalregelaar en Fords programmeerbaar accumanagementsysteem (niet beschikbaar met 230 V-stroomomvormer en automaat) (niet met Plug-in Hybride)	A550	○	○	○	○
Zetelpack met veiligheidsgordels in speciale veiligheidskleur (niet met Plug-in Hybride)	A306	○	–	–	–
Weglaten passagierszetel (niet op multi-use)	A304	○	–	–	–
Service VAN Pack (niet met dubbele schuifdeur)	A6	○	○	–	–
Manuele DPF-regeneratie (enkel op Dieselmotoren)	A660	○	○	○	○
Koetswerkkleuren					
140 kleuren beschikbaar, raadpleeg Dealer voor meer informatie♦	Diverse	○	○	–	–

♦SVO-kleurcode moet worden ingevoerd bij de bestelling. SVO-kleur brengt eigen kleur (zwart) mee van bumpers, flankbeschermers, spiegelhuizen en deurgrepen. ○ =optie tegen meerprijs □ onderdeel van een betalend optiepack *Niet beschikbaar op Minibus.

Volledig uitrustings-overzicht (niet opgenomen in gedrukte brochure versie)

Download de digitale ebrochure of neem een kijkje in de interactieve brochure om een volledig uitrustingsoverzicht te bekomen.

Het downloaden kan via www.ford.be of door middel van het scannen van de QR code.

WWW

Haal het meeste uit uw nieuwe Ford

We willen u helpen het meeste uit uw nieuwe Ford te halen. Daarom is het van belang dat u weet in welke mate hij ontworpen is om uw lading veilig te vervoeren, zowel inzake laadvermogen als laadvolume. Uw Ford-verdelers voor bedrijfsvoertuigen kan u professioneel advies geven over belangrijke aspecten inzake specificaties. Bovendien kan hij u helpen de juiste bestelwagens te vinden voor uw budget en de behoeften van uw bedrijf.

De Ford Transit Custom is ontworpen om vracht te vervoeren – een grote hoeveelheid vracht.

Een nieuwe bestelwagen kiezen is een belangrijke beslissing, waarbij talrijke factoren in overweging moeten worden genomen. Sommige aspecten, bijvoorbeeld het meest geschikte model kiezen op basis van het beoogde gebruik en de afmeting van de laadbak bepalen, zijn relatief eenvoudig. Andere aspecten zijn daarentegen complexer, bijvoorbeeld de berekening van het laadvermogen.

Laadvermogen

Om het laadvermogen te berekenen, moet u twee dingen weten: het brutogewicht en het leeggewicht van het voertuig.

MTM is de maximaal toegelaten massa van een voertuig wanneer het geladen is rijklaar is, met inbegrip van het voertuig zelf, accessoires, bestuurder en bemanning (op basis van de industriestandaard van 75 kg/persoon), vloeistoffen, 90% gevulde brandstoftank (1 liter diesel = ca. 0,85 kg), optionele en achteraf aangebrachte uitrustingselementen, en de lading.

Voor het gemak worden de Ford Transit-modellen aangeduid met hun MTM. Zo hebben een 280 en 300 een MTM van ongeveer 2.800 respectievelijk 3.000 kg.

Leeggewicht is het gewicht van het basismodel van het voertuig in Ambiente-uitvoering, inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder, de bemanning en de lading.

Laadvermogen is het verschil tussen de twee.

MTM min **leeggewicht** = **laadvermogen**

Om u te helpen het juiste voertuig te kiezen voor uw behoeften, volgt hieronder meer gedetailleerde informatie over de factoren die het laadvermogen van een voertuig kunnen beïnvloeden. Het gaat onder meer om de volgende elementen.:

Bestuurder en bemanning

We berekenen het gewicht van de bestuurder en de bemanning op basis van de industriestandaard van 75 kg/persoon. Onthoud dat de bestuurder en de bemanning niet inbegrepen zijn in het leeggewicht. Dus wanneer de bestuurder of bemanningsleden in het voertuig stappen, verlaagt tegelijk het laadvermogen.

Fabrieksopties

De meeste fabrieksopties hebben een invloed op het laadvermogen. Airconditioning kan bijvoorbeeld ca. 18 kg toevoegen aan het gewicht van een voertuig en op die manier het laadvermogen verminderen.

Anderzijds zal een enkele passagierszetel vooraan in plaats van de standaard tweezitbank het voertuiggewicht met ongeveer 12 kilogram verlagen, waardoor het laadvermogen in gelijke mate toeneemt. Uw Ford-verdelers voor bedrijfswagens kan u vertellen welke uitrustingselementen het leeggewicht van uw voertuig vergroten of verkleinen en in welke mate.

Modellen

Alle leeggewichten die in deze brochure vermeld worden, gelden tenzij anders vermeld voor de Ambiente-uitvoering met standaardspecificaties. Over het algemeen wegen Trend-, Limited- en Sport-modellen meer dan de Ambiente-modellen vanwege het grotere aantal opties en uitrustingselementen.

Productietoleranties

Variaties in het productieproces leiden ertoe dat twee voertuigen bijna nooit exact even veel wegen.

Accessoires en achteraf aangebrachte wijzigingen

Het is van belang dat u goed nadenkt over wat u na levering met uw voertuig zult doen. Accessoires of achteraf aangebrachte wijzigingen kunnen het laadvermogen verkleinen. Gelieve uw Ford-concessiehouder voor bedrijfswagens te raadplegen voor meer informatie en advies.

Als laadvolume een belangrijke factor is voor uw bedrijf of als u ladingen wil vervoeren waarvan het gewicht dicht bij de maximumcapaciteit van het voertuig ligt, kan uw Ford-concessiehouder voor bedrijfswagens u helpen. Op basis van hun expertise en kennis kunnen ze u adviseren over de exacte specificatie van uw voertuig, zodat het voldoet aan uw persoonlijke behoeften en die van uw bedrijf.

Configureer uw Bestelwagen op maat van uw werk

De bedrijfsvoertuigen van Ford beschikken over een uitgebreide standaarduitrusting en tal van opties. Uw Ford-verdelers van bedrijfsvoertuigen kan u helpen om de juiste uitrusting te kiezen voor uw specifieke businessbehoeften, inclusief technische items om conversies of de plaatsing van gespecialiseerde uitrusting te vergemakkelijken.

Opmerking Technische informatie voor ombouwers is online beschikbaar in de 'Body and Equipment Mounting Manual'. Surf naar etis.ford.com >information >>vehicle conversions.

Gewichten en belasting

	Max. bruto laadvermogen (zonder bestuurder/ passagiers) (kg)	Maximum toegelaten massa van het voertuig (kg)	Min. leeggewicht (zonder bestuurder/ passagiers) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Bestelwagens (3 zitplaatsen)					
260 L1 HI	634-696	2600	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI EcoBlue Hybride	807-869	2800	1931-1993	1575	1415
280 L1 HI met automaat – Trend	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
300 L1 HI	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 L1 HI EcoBlue Hybride	1007-1069	3000	1931-1993	1575	1590
300 L1 HI met automaat – Trend	986-1006	3000	1994-2014	1575	1590
300 L2 HI	976-1044	3000	1956-2024	1675	1590
300 L2 HI EcoBlue Hybride	949-1017	3000	1983-2051	1675	1590
300 L2 HI met automaat – Trend	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
320 L1 HI – Sport	1121	3200	1979	1600	1640
320 L1 HI met automaat – Sport	1073	3200	2027	1600	1640
320 L2 HI – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
320 L2 HI met automaat – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
320 L1 HI	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 L1 HI EcoBlue Hybride	1207-1269	3200	1931-1993	1625	1725
320 L1 HI met automaat – Trend	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 L2 HI	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
320 L2 HI EcoBlue Hybride	1149-1217	3200	1983-2051	1725	1725
320 L2 HI met automaat – Trend	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
340 L1 HI	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 L1 HI EcoBlue Hybride	1381-1443	3400	1957-2019	1625	2015
340 L1 HI met automaat – Trend	1360-1380	3400	2020-2040	1625	2015
340 L1 HI met automaat – Trend Plug-in Hybride	1167-1213	3400	2187-2233	1750	2015
340 L2 HI	1350-1418	3400	1982-2050	1750	2015
340 L2 HI EcoBlue Hybride	1323-1391	3400	2009-2077	1750	2015
340 L2 HI met automaat – Trend	1302-1323	3400	2077-2098	1750	2015

	Max. bruto laadvermogen (zonder bestuurder/ passagiers) (kg)	Maximum toegelaten massa van het voertuig (kg)	Min. leeggewicht (zonder bestuurder/ passagiers) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Multi-use (6 zitplaatsen)					
280 L1 HI	707-774	2800	2026-2093	1575	1415
280 L1 HI EcoBlue Hybride	680-747	2800	2053-2120	1575	1415
300 L1 HI	907-974	3000	2026-2093	1575	1590
300 L1 HI EcoBlue Hybride	880-947	3000	2053-2120	1575	1590
300 L1 HI met automaat – Trend	859-908	3000	2092-2141	1575	1590
300 L2 HI	853-920	3000	2080-2147	1675	1590
300 L2 HI EcoBlue Hybride	826-893	3000	2107-2174	1675	1590
300 L2 HI met automaat – Trend	805-854	3000	2146-2195	1675	1590
320 L1 HI – Sport	1105	3200	2095	1625	1725
320 L1 HI met automaat – Sport	1057	3200	2143	1625	1725
320 L2 HI – Sport	1046	3200	2154	1725	1725
320 L1 HI	1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 L1 HI EcoBlue Hybride	1080-1147	3200	2053-2120	1625	1725
320 L1 HI met automaat – Trend	1059-1108	3200	2092-2141	1625	1725
320 L2 HI	1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725
320 L2 HI EcoBlue Hybride	1026-1093	3200	2107-2174	1725	1725
320 L2 HI met automaat – Trend	1005-1054	3200	2146-2195	1725	1725
340 L2 HI	1227-1294	3400	2106-2173	1625	2015
340 L2 HI EcoBlue Hybride	1200-1267	3400	2133-2200	1750	2015
340 L2 HI met automaat – Trend	1179-1228	3400	2172-2221	1750	2015

L1 = Korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis, **HI** = Laag dak. De waarden zijn van toepassing op voertuigen met een laag dak, tenzij anders vermeld. Voertuigen met een optioneel hoog dak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen. Het leeggewicht wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende modellen hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. Het laadvermogen is het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht (zonder bestuurder). Het eigenlijke gewicht is steeds onderhevig aan productietoleranties, waardoor het laadvermogen kan verschillen van het werkelijke gewicht. Gebruikers die van plan zijn hun voertuig maximaal te beladen, raden we aan een veiligheidsmarge van 5% toe te passen op het integrale leeggewicht alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen, dit ten einde het risico op overladen te beperken. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de voertuigbestuurder om ervoor te zorgen dat zijn voertuig wettelijk conform is aan de eisen voor een correct weggebruik. Contacteer uw Ford-dealer voor meer info.

Gewichten en belasting

	Max.bruto laadvermogen (zonder bestuurder/ passagiers) (kg)	Maximum toegelaten massa van het voertuig (kg)	Min. leeggewicht (zonder bestuurder/ passagiers) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Minibus (8–9 zitplaatsen)					
320 L1 HI	1007-1024	3190	2166-2183	1625	1725
320 L1 HI EcoBlue Hybride	980-997	3190	2193-2210	1625	1725
320 L1 HI met automaat – Trend	1009	3240	2231	1675	1725
320 L1 HI met luchtvering achteraan	935-992	3175	223-2183	1625	1640
320 L1 HI met automaat & luchtvering achteraan – Trend	935	3175	2240	1675	1640
320 L2 HI	960-977	3190	2213-2230	1725	1725
320 L2 HI EcoBlue Hybride	933-950	3190	2240-2257	1725	1725
320 L2 HI met automaat – Trend	962	3240	2278	1725	1725
320 L2 HI met luchtvering achteraan	888-905	3175	2270-2287	1725	1640
340 L1 HI	1191-1208	3400	2192-2209	1625	2015
340 L1 HI EcoBlue Hybride	1164-1181	3400	2219-2236	1625	2015
340 L1 HI Plug-in Hybride	nvt	3240	2425	1750	1640
340 L2 HI	1144-1161	3400	2239-2256	1750	2015
340 L2 HI EcoBlue Hybride	1117-1134	3400	2266-2283	1750	2015
340 L2 HI met automaat – Trend	1096	3400	2304	1750	2015

L1 = Korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis, **HI** = Laag dak. De waarden zijn van toepassing op voertuigen met een laag dak, tenzij anders vermeld. Voertuigen met een optioneel hoog dak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen. Het leeggewicht wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende modellen hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. Het laadvermogen is het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht (zonder bestuurder). Het eigenlijke gewicht is steeds onderhevig aan productietoleranties, waardoor het laadvermogen kan verschillen van het werkelijke gewicht. Gebruikers die van plan zijn hun voertuig maximaal te beladen, raden we aan een veiligheidsmarge van 5% toe te passen op het integrale leeggewicht alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen, dit ten einde het risico op overladen te beperken. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de voertuigbestuurder om ervoor te zorgen dat zijn voertuig wettelijk conform is aan de eisen voor een correct weggebruik. Contacteer uw Ford-dealer voor meer info.

Max. toelaatbaar treingewicht (kg)

	Eind overbrenging ^{oo}	260	280	300	320**	340
Bestelwagen/Multi-use/Minibus						
1.0L Plug-in Hybride 126pk (92kW) A1***	nvt	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,43	5040	5040	5040	5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,43	–	5240	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybride 130 pk (96 kW)	4,43	–	5240	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Automaat	3,39	–	3800	4000	4200	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,19	–	5240	5240	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,43	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automaat	3,39	–	3800	4000	4200	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) Sport Manueel	4,43	–	–	–	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185pk (136 kW) Sport Automaat	3,39	–	–	–	4200	–
Maximaal geremd sleepvermogen L1 Bestelwagen/Multi-use						
1.0L Plug-in Hybride 126pk (92kW) A1***	nvt	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,43	2500	2500	2500	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,43	–	2500	2500	2500	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybride 130 pk (96 kW)	4,43	–	2500	2500	2500	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Automaat	3,39	–	1600	1750	1950	2150
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,19	–	2500	2500	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,43	–	–	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automaat	3,39	–	1600	1750	1950	2050
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) Sport Manueel	4,43	–	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185pk (136 kW) Sport Automaat	3,39	–	–	–	1800	–
L2 Bestelwagen/Multi-use						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,43	–	–	2750	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,43	–	–	2800	2800	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybride 130 pk (96 kW)	4,43	–	–	2800	2800	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Automaat	3,39	–	–	1650	1850	2100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,19	–	–	2800	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,43	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automaat	3,39	–	–	1650	1850	2000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) Sport Manueel	4,43	–	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185pk (136 kW) Sport Automaat	3,39	–	–	–	1800	–

NB: Alle motoren zijn Euro 6 (Euro 6.2 (Minibus)) tenzij anders aangegeven en omvatten een gecoate roetfilter (cDPF). ^{oo}De vermelde eindoverbrenging is deze van toepassing voor de aangegeven combinatie: model, MTM, motor en transmissie. *Enkel Bestelwagen. **Voertuigen uitgerust met optionele luchtvering achteraan zijn niet geschikt voor slepen en hebben bijgevolg geen sleepvermogen. De max. ongeremde sleepmassa is 750 kg.***Transit Custom Plug-in Hybride wordt beschikbaar in productie vanaf Maart 2020.

Max. geremd sleepgewicht (kg)

	Eind overbrenging ^{oo}	320**	340
L1 Minibus			
1.0L Plug-in Hybride 126 k (92 kW) A1***	nvt	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,43	2200	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,43	2400	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybride 130 pk (96 kW)	4,43	2350	2450
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Automaat	3,39	1350	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,19	2400	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automaat	3,39	1350	
L2 Minibus			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,43	2150	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,43	2350	2450
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybride 130 pk (96 kW)	4,43	2300	2400
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Automaat	3,39	1300	1400
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,19	2350	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,43	–	2450
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Automaat	3,39	1300	1400

NB: Alle motoren zijn EU6.2 tenzij anders aangegeven en omvatten een gecoate roetfilter (cDPF). ^{oo}De vermelde eindoverbrenging is deze van toepassing voor de aangegeven combinatie: model, MTM, motor en transmissie. ******Voertuigen uitgerust met optionele luchtvering achteraan zijn niet geschikt voor slepen en hebben bijgevolg geen sleepvermogen. De max. ongeremde sleepmassa is 750 kg.***Transit Custom Plug-in Hybride wordt uit productie beschikbaar vanaf maart 2020.

Modelbeschikbaarheid

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	320 L1 H1	320 L2 H1	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Bestelwagen																		
1.0L Plug-in-Hybride 126pk (92 kW) A1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue M-Hybride 130 pk (96 kW)			●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) A6	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A6	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) M6 (Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) A6 (Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Multi-use																		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue M-Hybride 130 pk (96 kW)			●		●		●				●		●		●		●	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) A6	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A6	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) M6(Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) A6 (Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NB: ● = Verkrijgbaar, - = Niet verkrijgbaar. L1 = Korte wielbasis, L2 = Lange wielbasis, H1 = Laag dak, H2 = Hoog dak. Alle motoren zijn Euro 6.2 met handgeschakelde zesversnellingsbak, tenzij anders aangegeven.*Plug-in hybride met benzine motor beschikbaar vanaf Maart 2020.																		

Modelbeschikbaarheid

	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Minibus								
1.0L Plug-in Hybride 126pk (92 kW) A1*	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCI Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCI Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCI Ford EcoBlue MHybride 130 pk (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCI Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) A6	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 TDCI Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCI Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A6	●	●	●	●	-	-	●	●

NB: ● = Verkrijgbaar, - = Niet verkrijgbaar. **L1** = Korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis, **H1** = Laag dak, **H2** = Hoog dak. Alle motoren zijn Euro 6.2 met handgeschakelde zesversnellingsbak, tenzij anders aangegeven. *Plug-in Hybride versie met benzine motor uit productie beschikbaar vanaf Maart 2020.

Stijlkenmerken

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Velgen				
Staal – 15"x6½" (met 215/65 R15-banden)* (standaard op 260-, 280- en 300-versies (niet met automaat))	●	●	–	–
Staal – 16"x6½" (met 215/65 R16-banden)* (standaard op 320- en 340-modellen) (op bestelwagen Trend standaard op 280 L1 en 300 automaat)	●	●	–	–
Lichtmetaal – 16"x6½" 5x2 spaken, afwerking in Sparkle Silver (met 215/65 R16-banden)* (incl. antidiefstalmoeren)	–	○	●	–
Lichtmetaal – 17"x7" 5x2 spaken, afwerking in Bright/Machined Black (met 215/60 R17-banden)* (incl. antidiefstalmoeren) (op bestelwagen 312 L1/L2)	–	–	–	●
Wieldeksels – Centrale caps	●	–	–	–
Wieldeksels – Volledig	–	●	–	–
Reservewiel – Volwaardig formaat, staal, met gereedschapskit	●	●	●	–
Reservewiel – klein formaat, staal, met gereedschapskit	–	–	–	●
Bandenopblaaskit (Beschikbaar op Marketing Flex Pack 17)	○	○	○	–
Designkenmerken				
Flankbeschermers – Koetswerkkleur	–	–	●	●
Voorbumper – Koetswerkkleur	–	●	●	●
Achterbumper – Koetswerkkleur (*enkel de hoekprofielen)	–	●*	●	●
Deurgrepen – Koetswerkkleur	–	–	●	●
Deurgreep achterklep/laaddeur – Koetswerkkleur	–	–	●	●
Sport Styling-kit – spoiler onder voorbumper in koetswerkkleur, zijschorten, hoeken achterbumperschort en wielkastverbredingen voor- en achteraan. Mistlampen met unieke rand en dubbele strepen op de motorkap en spoiler onder voorbumper	–	–	–	●
Donker getinte ruiten achteraan (enkel Bestelwagen)	○	○	○	○
Donker getinte ruiten achteraan (enkel Multi-use en Minibus)	○	○	●	●
Hemelbekleding – Cabine, kunststof (enkel Bestelwagen)	●	●	●	●
Hemelbekleding – Verlengd, kunststof (enkel Multi-use)	●	●	●	●
Hemelbekleding – Volledige lengte, kunststof (enkel Minibus)	●	●	–	–
Tussenschot (volledig) staal zonder ruit, met doorgeefluik (enkel op bestelwagen met dubbele passagierszetel) niet met Hybride en stage6.2 versies	●	●	●	●
Tussenschot (volledig) staal met ruit, met doorgeefluik (enkel op bestelwagen met dubbele passagierszetel) niet met Hybride en stage6.2 versies	○	○	○	○
Radiatorrooster – Vorgevormd, in kunststofkleur met 3 lamellen	●	●	–	–
Radiator – Vorgevormd, in kunststof met 3 lamellen en in glanzend zwarte uitvoering	–	–	–	●
Radiatorrooster – Vorgevormd, in kunststof met 3 lamellen en in chroom-uitvoering	–	–	●	–
Koetswerkkleuren				
Niet-metaalkleur	●	●	●	●
Metaalkleur	○	○	○	○

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepakket, tegen meerprijs. *Niet beschikbaar op Minibus.
*Het gekozen wiel gaat samen met de opgegeven bandenmaat, het bandenmerk is niet vrij te kiezen.

Rijervaring

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Rijhulp				
Snelheidsbegrenzing – 120km/u op Plug-in Hybride versies	●	●	●	–
Snelheidsbegrenzer – 130 km/u (niet op Plug-in Hybride versies)	○	○	○	○
Antislingsysteem voor aanhangwagens (TSC) ¹⁾ (geactiveerd met Ford-trekhaken) (niet op Plug-in Hybride versies) op 320Sport enkel met manuele transmissie	○	○	○	○
Blind Spot informatie-systeem met Cross Traffic waarschuwing ²⁾ (inclusief elektrisch inklapbare en verwarmbare buitenspiegels) (niet op Plug-in Hybride versies)	○	○	○	○
Lane-Keeping Alert ²⁾ (inclusief Driver Alert ²⁾ en Auto High Beam ³⁾ , luxe instrumentenpaneel, met leder bekleed stuurwiel, Quickclear)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Cruise Control ²⁾ (Inclusief met leder bekleed stuurwiel en regelbare snelheidsbegrenzer ²⁾)	○	●	●	●
Adaptive Cruise Control ²⁾ (incl. Pre-Collision Assist ³⁾ , snelheidsregelaar, parkeersensoren voor & achter), met leder bekleed stuurwiel) (enkel op EU6.2 motoren)	○	○	○	○
Intelligente Adaptieve Cruise Control ²⁾ met verkeersbordherkenning en Pre-Collision Assist ³⁾ , met leder bekleed stuurwiel) enkel in combinatie met betalende optie ICE Pack 25	□	□	□	□
Parkeersensoren – voor- en achteraan	○	●	●	●
Vooraan onafhankelijke McPherson-veerpoten, variabele schroefveren, stabilisatorstang en gasdrukschokdempers. Achteraan bladveren en gasschokdempers	●	●	●	●
Vertrekhulp voor hellingen (HSA) ²⁾	●	●	●	●
Exterieurverlichting				
Koplampen – Automatisch aan/uit (inclusief automatische wissers)	□	□	●	●
Koplampen – hoffelijkheidsverlichting 30 seconden	●	●	●	●
Koplampen – Halogeenkoplampen met dagrijlichten	●	–	–	–
Koplampen – Halogeenprojectiekoplampen met led-dagrijlichten en statische hoekverlichting	○	●	●	●
Koplampen – Bi-xenon koplampen met led-dagrijlichten en dynamische bochtverlichting	–	○	○	○
Mistlampen – Vooraan (met statische hoekverlichting op Trend, Limited en Sport)	○	●	●	●
Buitenspiegels – Dodehoekspiegel en geïntegreerde richtingaanwijzers	●	●	●	●
Ophanging				
Luchtvering achteraan (enkel beschikbaar op Minibus 320- L2 versies met manuele transmissie en EU6.2 motorisatie, MTM beperkt tot 3.175kg)	○	○	–	–
Instrumenten en bedieningen				
Bandendrukcontrolesysteem (TPMS) ³⁾ (standaard op MI-modellen, en Sport)	● / ○	● / ○	○	●
Tachograaf – Digitaal, elektronisch, 24 uur (enkel met manuele transmissie) niet met Plug-in Hybride	○	○	○	○
Selecteerbare besturingsmodus	●	●	●	●
Optiepakketten				
Achteruitrijcamera (vast, inclusief parkeersensoren voor & achter)	○	○	○	○
Visibility Pack Low – Quickclear verwarmde voorruit, sensor voor ruitenwisservloeistof en elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	○	○	–	–
Visibility Pack High – Quickclear-voorruitontdooiing, sensor voor ruitenwisservloeistof, elektrisch bedienbare, verwarmde en inklapbare buitenspiegels, automatische koplampen, automatische ruitenwissers, mistlampen vooraan en regelbare instrumentenbordverlichting	○	○	●	●
Visibility Pack Premium – Lane-Keeping Alert (inclusief Quickclear-voorruitontdooiing, Auto High Beam en Driver Alert), achteruitrijcamera, sensor voor ruitenwisservloeistof, luxe instrumentenpaneel, elektrisch bedienbare, verwarmde en inklapbare buitenspiegels, automatische koplampen en wissers, mistlampen voor, met leder bekleed stuurwiel, cruise controle met snelheidsregelaar en regelbare instrumentenbord-verlichting, Sync audio	–	○	○	○

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs. □ = Deel van een optiepakket, tegen meerprijs. *Niet beschikbaar op Minibus.
¹⁾Veiligheidsvoorziening, ²⁾Rijhulpmiddel.

Prestaties en efficiëntie

	Ambient	Trend	Limited*	Sport*
Motor				
1.0L Plug-in Hybride 126pk (92 kW) A1	○	○	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 pk (77 kW))	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 pk (96 kW))	○	○	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybride (130 pk (96 kW))	○	○	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 pk (96 kW)) – A6	-	○	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 pk (125 kW))	-	○	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 pk (125 kW)) – A6	-	○	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (180 pk (136 kW))	-	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue (180 pk (136 kW)) - A6	-	-	-	○
Standaard – 70 liter (54 liter bij Plug-in Hybride)	●	●	●	●
Topsnelheid – 155 km/u (105 pk en 340 MTM)	●	●	-	-
Topsnelheid – 160 km/u (130 pk automaat)	-	○	○	-
Topsnelheid – 165 km/u (130 pk)	○	○	●	-
Topsnelheid – 175 km/u (170 pk)	-	○	○	-
Topsnelheid – 120 km/u (100 pk)	○	○	○	-
Topsnelheid – 180 km/u (M1 met 170 pk manueel)	-	○	-	-
Instrumenten en bedieningen				
Alternator – Extra HD (240 Amp) enkel op EU6.2 motoren	●	●	●	●
Batterijen – Dubbele HD diep-cyclische AGM batterijen (2x 80Ah capaciteit, 800 CCA)	○	○	○	○
Boordcomputer – afstand tot leeg, verbruik en gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur	●	●	●	●
Technologie				
Auto-Start-Stop-systeem (niet met Plug-in Hybride)	●	●	●	●
Gecoate roetfilter (cDPF) (enkel icm Diesel)	●	●	●	●
Vloeistof-gekoelde lithium-ion batterij (13.6kWu) (Plug-in Hybride) & "Type 2" oplaadkabel (DC opladen niet mogelijk)	●	●	●	-
Ureum (AdBlue) Nabehandelingssysteem – 21 liter (standaard met EU6.2 motoren)	●	●	●	●
Water in brandstof-filter sensor	●	●	●	●

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs. *Niet beschikbaar op Minibus. Plug-in Hybride motor uit productie beschikbaar vanaf Maart 2020.

Comfort en gebruiksgemak

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Comfortultrusting interieur				
Plafondopbergvak vooraan over de volledige breedte (enkel bestelwagen)	●	●	●	-
Handschoenkastje – Met klep en opbergvak voor A4-map	●	-	-	-
Handschoenkastje – Afsluitbaar	-	●	●	●
Rokers-Pack – Sigarettenaansteker en asbak	○	○	○	○
Flessenhouder – Dubbel, voor flessen van 2 liter, in het dashboard	●	●	●	●
Opbergruimte – Kaartenvakken in voordeuren	●	●	●	●
Opbergruimte – Opbergvak bovenop het dashboard aan bestuurderszijde	●	●	●	●
Opbergruimte – Opbergruimte onder de zetel (onder dubbele passagierszetel)	●	●	●	●
Audio- en communicatiesystemen				
Audio – Vooruitrusting (enkel op EU6.2 motorisaties en Minibus)	●	-	-	-
Connection-radio met 4"-tft-scherm, Bluetooth®, USB-aansluiting met iPod®-functionaliteit, audio stuurbediening, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (*op Minibusversies (met zes luidsprekers))	○	●*	-	-
Connection-radio met DAB, 4"-tft-scherm, Bluetooth®, USB-aansluiting met iPod®-functionaliteit, audio stuurbediening, met vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (Minibusversies met zes luidsprekers) incl FordPass Connect modem	○	○	-	-
AM/FM Radio, SYNC (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice pass-through-systeem, AppLink, 8"-aanraakscherm, geïntegreerd bedieningspaneel, audio stuurbediening, USB-aansluiting met iPod® -functionaliteit, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (Minibusversies met zes luidsprekers) incl FordPass Connect modem	○	○	●	●
AM/FM Radio met DAB, SYNC (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice pass-through-systeem, AppLink, 8"-aanraakscherm, geïntegreerd bedieningspaneel, audio stuurbediening, USB-aansluiting met iPod® -functionaliteit, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (Minibusversies met zes luidsprekers) incl FordPass Connect modem	○	○	○	○
AM/FM Radio met navigatiesysteem en DAB, SYNC3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Control-systeem, AppLink, 8"-aanraakscherm, uitgebreid geïntegreerd bedieningspaneel, USB-aansluiting met iPod® -functionaliteit, audio stuurbediening, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (Minibusversies met zes luidsprekers) incl FordPass Connect modem	○	○	○	○
AM/FM Radio met navigatiesysteem, DAB en intelligente adaptieve snelheidsregelaar, SYNC3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Control-systeem, AppLink, 8"-aanraakscherm, uitgebreid geïntegreerd bedieningspaneel, USB-aansluiting met iPod® -functionaliteit, audio stuurbediening, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters) (Minibusversies met zes luidsprekers) incl FordPass Connect modem (niet beschikbaar op Plug-in Hybride versies)	○	○	○	○
Klimaatregeling				
Airconditioning – Vooraan, met pollenfilter	○	●	●	●
Airconditioning – Achteraan, inclusief airconditioning vooraan (enkel op Minibus, niet met Plug-in Hybride)	○	○	-	-
Verwarming – Recirculatie	●	●	●	●
Verwarming – Programmeerbare hulpverwarming op brandstof	○	○	○	○
Verwarming – Programmeerbare elektronische hulpverwarming op brandstof met afstandsbediening (niet op Plug-in Hybride)	○	○	○	○
Verwarming – bijkomende verwarming achtercompartiment (enkel op Minibus, niet met Plug-in Hybride)	○	○	-	-
Interieurverlichting				
Hoffelijkheidsverlichting – In de hemelbekleding gemonteerd, vooraan met dimmer	●	-	-	-
Hoffelijkheidsverlichting – In de hemelbekleding gemonteerd, kaartleeslampen vooraan	-	●	●	●
Hoffelijkheidsverlichting – Verlichting voetruimte (enkel bij zijschuifdeur) (niet beschikbaar op de Ambiente-bestelwagen)	●	●	●	●
Hoffelijkheidsverlichting – Hoffelijkheidsverlichting achterzetels met dimmer (enkel op Minibus en Multi-use)	●	●	●	●
Verlichting in de laadruimte	●	●	●	●
Verlichting in de laadruimte – Led (enkel Bestelwagen en Multi-use)	○	○	○	○

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepakket, tegen meerprijs. *Niet beschikbaar op minibus.
*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die een via Bluetooth® gekoppelde en verbonden mobiele telefoon gebruikt. Ze helpt de inzittenden na een aanrijding waarbij een airbag werd ingeschakeld of de brandstofpomp werd uitgeschakeld, een rechtstreekse oproep te doen naar het plaatselijke communicatiecentrum. Het systeem is operationeel in meer dan 40 Europese landen en regio's. **NB:** Het Bluetooth® -handelsmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

Comfort en gebruiksgemak

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Zetels				
Bestuurderszetel – 8weg verstelbaar (voor/achter, rug, hoogte en helling zitvlak) met armsteun	●	–	–	–
Bestuurderszetel – 8weg verstelbaar (voor/achter, rug, hoogte en helling zitvlak) met armsteun en lendensteun	○	●	–	–
Bestuurderszetel – 8weg verstelbaar (voor/achter, rug, hoogte en helling zitvlak) met armsteun, lendensteun en zetelverwarming (niet op 280S Multi-use)	○	○	●	●
Bestuurderszetel – 10weg elektrisch verstelbaar (voor/achter, rug, hoogte en helling zitvlak) met armsteun, lendensteun en zetelverwarming	–	–	○	○
Passagierszetel vooraan – Enkel, 4weg verstelbaar (voor/achter en rug) (*standaard op Multi-use 280S)	○*	–	–	–
Passagierszetel vooraan – Enkel, verwarmd en 4weg verstelbaar (voor/achter en rug)	○	–	–	–
Passagierszetel vooraan – Enkel, verwarmd en 8weg verstelbaar (voor/achter, rug, hoogte en helling zitvlak) (standaard op Multi-use 280S Limited & Trend en op 300L automaat)	○	○	○	○
Passagierszetel vooraan – Dubbel, vaste rugleuning met in twee delen opklapbare zitting voor berging (niet op Multi-use Trend)	●	○	–	–
Passagierszetel vooraan – Dubbel, vaste rugleuning met in twee delen opklapbare zitting voor berging, uitklapbaar tafeltje	–	●	–	–
Passagierszetel vooraan – Dubbel, verwarmd, vaste rugleuning met in twee delen opklapbare zitting voor berging, uitklapbaar tafeltje (niet op L1 Multi-use versies 280)	○	○	●	●
Achterzetels – Tweede rij, drie zetels (2+1), neerklapbaar en uitneembaar (enkel op Minibus)	●	●	–	–
Achterzetels – Tweede rij, driepersoonsbank met opbergruimte onder de zetel (enkel op Multi-use)	●	●	●	●
Achterzetels – Derde rij, drie zetels (2+1), neerklapbaar en uitneembaar (enkel op Minibus)	●	●	–	–
Achterzetels – Verstelbare rugleuning en armsteunen op tweede rij (enkel op Minibus)	–	○	–	–
Instrumenten en bedieningen				
Stuurkolom – In de hoogte en diepte verstelbaar	●	●	●	●
Buitenspiegels – Manueel verstelbaar	●	–	–	–
Buitenspiegels – Elektrisch bedienbaar en verwarmd	○ / □	●	–	–
Buitenspiegels – Elektrisch inklapbaar, bedienbaar en verwarmd	○ / □	○ / □	●	●
Deurspiegels – Behuizingen in koetswerkkleur	–	–	●	●
Ruitenwissers – Vooraan, variabel/interval met elektrische sproeiers	●	●	–	–
Ruitenwissers – Automatisch met regensensor (omvat tevens automatische koplampen)	□	□	●	●
Ruitenwissers – Achteraan automatisch wissen met elektrische ruitensproeier (enkel beschikbaar met achterdeuren met ruit of achterklep, niet op 280S Multi-use en Multi-use Sport)	○	○	○	○
Handgrepen 1 – Kleine dakconsole, zonneklep bestuurder met verlicht spiegeltje, zonnebrilhouder (enkel Bestelwagen en Multi-use)	–	–	●	●
Handgrepen 2 – Omvat kleine dakconsole	●	●	□	□
Stuurwiel – Polyurethaan	●	–	–	–
Stuurwiel – Lederen bekleding	□	●	●	●
Versnellingspookknop – Lederen bekleding	–	–	●	●
Ruiten – Elektrisch bedienbaar vooraan met 'one-touch' bediening (openen) aan bestuurderszijde	●	●	●	●
Technologie				
Ford Easy-Fuel-systeem zonder tankdop met beveiliging tegen verkeerde brandstof	●	●	●	●
Quickclear verwarmde voorruit	□	□	●	●
Elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)	●	●	●	●
Optiepakketten				
Marketing Flex Pack – Optie weglaten reservewiel (Niet op Plug-in Hybride)	○	○	○	–
● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepakket, tegen meerprijs. *Niet beschikbaar op minibus.				

Veiligheid en Beveiliging

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Veiligheidsuitrusting				
Airbag – Bestuurdersairbag ¹⁾	●	●	●	●
Airbag – Passagiersairbag voorin ^{**1)} (optioneel op Bestelwagen en Multi-use) (omvat deactivatieschakelaar)	● / ○	● / ○	●	●
Airbag – Zijairbags en gordijnairbags ¹⁾	□	□	□	□
Veiligheidsgordels – driepuntsgordels met heup- en schoudergordel (alle zetels) ¹⁾	●	●	●	●
ISOFIX-kinderzitje – 2 x bevestigingspunten op de tweede rij ¹⁾ – (enkel op Minibus en Multi-use)	● / –	● / –	● / –	● / –
Beveiliging				
Alarm – Perimetrisch alarm	○	○	○	○
Sloten – Centrale vergrendeling	●	●	●	●
Sloten – Veiligheidssloten, afgeschermd met versterkte veiligheidselementen	○	○	○	○
Sloten – Centrale vergrendeling met afstandsbediening (één sleutel)	●	–	–	–
Sloten – Centrale vergrendeling met afstandsbediening (twee sleutels)	○	●	●	●
Sloten – Configureerbare ontgrendeling, onafhankelijke ontgrendeling deur bestuurder*	○	○	–	–
Sloten – Configureerbare ontgrendeling, koerierontgrendeling met automatisch vergrendeling bij dichtslaande deur, zonale hervergrendeling van de tegenoverstaande deur en automatische hervergrendeling na 3 seconden*	○	○	–	–
Sloten – Automatische hervergrendeling, deuren worden opnieuw vergrendeld na 45 seconden als er geen deur wordt geopend	●	●	●	●
Sloten – Geluidssignaal bij mislukt sluiten, geluidssignaal als een deur niet goed gesloten is bij het vergrendelen	●	●	●	●
Sloten – Automatisch vergrendelen bij wegrijden, deuren sluiten automatisch bij 8 km/u (standaard op Bestelwagen)	●	●	●	●
Beschermrooster voor de achterraut	○	○	○	○
Startonderbreking – Passief startbeveiligingssysteem (PATs) (door verzekering goedgekeurde Categorie 2-startonderbreking)	●	●	●	●
Sloten – Openen van motorkap met sleutel	●	●	●	●
Remmen				
Elektronische stabiliteitsregeling (Electronic Stability Control - ESC) ¹⁾	●	●	●	●
Noodremwaarschuwing ²⁾	●	●	●	●
Dubbel-gescheiden circuit, met zelfregelende bekrachtiging en ABS Schijfremmen voor- en achteraan	●	●	●	●
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) ¹⁾	●	●	●	●
Technologie				
Load Adaptive Control (LAC) ¹⁾	●	●	●	●
Noodstopbekrachtiging (EBA) ¹⁾	●	●	●	●
Kantelpreventiesysteem (RSC) ¹⁾	●	●	●	●
● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepakket, tegen meerprijs. ¹⁾ Veiligheidsvoorziening, ²⁾ Rijhulpmiddel. *Voor configuratiedetails kunt u terecht bij uw Ford-dealer. Opmerking: de configureerbare vergrendeling moet bij de bestelling worden aangekruist. Deze is niet als optie of accessoire te plaatsen door de dealer. *Niet beschikbaar op Minibus. *NB: een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de passagierszetel voorin worden geplaatst indien de Ford is uitgerust met een actieve passagiersairbag voorin.				

Gebruikskenmerken

	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Koetswerk				
Deuren, Bestelwagen en Multi-use – Achterdeuren zonder ruit, met 180° scharnieren, tussenstop op 90°	●	●	●	●
Deuren, Minibus – Achterdeuren met ruit, met 90° -scharnieren	●	●	–	–
Laaddeuren achteraan – Met ruit en verwarmd (optie op Bestelwagen en Multi-use)	○	○	○	○
Deuren – Achterklep met ruit (in plaats van achterdeuren) (niet op L1 280, enkel met laag dak)	○	○	○	○ / –
Zijruiten, Bestelwagen – Tweede rij, bestuurders- en passagierszijde, vast (enkel beschikbaar met zijdelingse schuifdeur)	○	○	○	○
Zijruiten, Multi-use, Minibus – Tweede rij, vast	●	●	●	●
Zijruiten, Multi-use, Minibus – Tweede rij, openklappend	○	○	○	○
Zijruiten – Derde rij, bestuurders- en passagierszijde, vast (enkel Minibus)	●	●	–	–
Koetswerk – H1 (Laag dak)	●	●	●	●
Koetswerk – H2 (Hoog dak) (niet op Multi-use)	○ / –	○ / –	○ / –	–
Opstaptrede (icm schuifdeur aan passagierszijde) (enkel bij Multi-use en Minibus)	○	○	–	–
Opstaptredes – over volledige lengte zijschuifdeur, omvat dubbele schuifdeur (enkel bij Multi-use en Minibus)	○	○	○	–
Motorbeschermplaat	○	○	○	○
Tapijt en bekleding				
Vloerbekleding – Cabine, eenvoudig te reinigen rubber (Bestelwagen)	●	●	●	●
Vloerbekleding – Volle lengte, eenvoudig te reinigen rubber (Minibus)	●	●	–	–
Vloerbekleding – Verlengd tot tussenschot, eenvoudig te reinigen rubber (Multi-use)	●	●	–	–
Vloerbekleding – Verlengd tot tussenschot, tapijt, met eenvoudig te reinigen rubber achter tussenschot (Multi-use)	–	–	●	●
Handgreep – Op B-stijl (standaard op Multi-use en Minibus)	○	○	○	○
Halfhoge zijwandbekleding laadruimte over volledige lengte (optioneel op Ambiente Bestelwagen)	○	●	●	●
Zijwandbekleding laadruimte over volledige lengte en hoogte (enkel Bestelwagen)	□	□	●	●
Certificatie				
Voertuigidentificatienummer – Zichtbaar	●	●	●	●
Elektrische systemen				
Batterij – Koude start (-20°C)	●	●	●	●
Batterij – Dubbel, Koude start (-29°C)	○	○	○	○
Stroomaansluitpunt – 150 Watt (230 V) stroomomvormer	○	○	○	○
Aansluitpunt – 12 V (achteraan) (standaard op Minibus)	● / ○	● / ○	○	○
Aansluitpunt – 12 V (op instrumentenpaneel en in opbergvak)	●	●	●	●
● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepakket, tegen meerprijs. *Niet beschikbaar op Minibus.				

Gebruikskenmerken

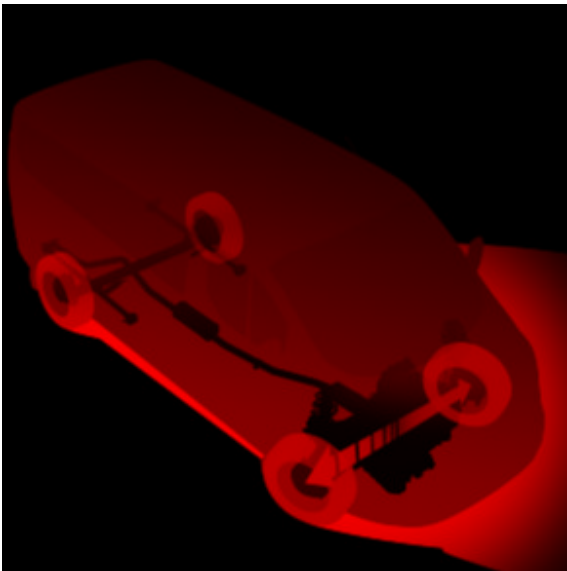
	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Exterieur functioneel				
Dakdrager – Geïntegreerd en inklapbaar (niet op Plug-in Hybride)	○ / –	○ / –	○ /–	○ /–
Spatlappen – achteraan	●	●	●	–
Trekhaak met antislingersysteem voor aanhangwagens met 13-polige stekker (tachograaf kan vereist zijn) (niet op Multi-use 280 L1 Ambiente/Trend of op Sportversies met automaat) niet beschikbaar op Plug-in Hybride	○ / –	○ / –	○	○ / –
Ladder (enkel bij dubbele achterdeuren)	○	○	○	○
Laadruimte				
Tussenschot – weglaten (standaard op Minibus, optioneel enkel op Bestelwagen)	● / ○	● / ○	–	–
Tussenschot – Volledig in metaal, zonder ruit (op Bestelwagen met enkele passagierszetel)	●	●	●	●
Tussenschot – Volledig in metaal, met ruit (op Bestelwagen met enkele passagierszetel)	○	○	○	○
Tussenschot – Volledig in metaal, zonder ruit met doorlaatluik (op Bestelwagen met dubbele passagierszetel)	●	●	●	●
Tussenschot – Volledig in metaal, met ruit en doorlaatluik (op Bestelwagen met dubbele passagierszetel)	○	○	○	○
Tussenschot – Volledig in kunststof met ruit (op Multi-use)	●	●	●	●
Eenvoudig te reinigen laadvloer (enkel Bestelwagen)	○ / □	●	●	●
Laadruimte – 2 x DIN 75410-conforme sjorogen (enkel op Minibus L1)	●	●	–	–
Laadruimte – 4 x DIN 75410-conforme sjorogen (enkel op Minibus L2)	●	●	–	–
Laadruimte – 4 x DIN 75410-conforme sjorogen (enkel op Multi-use)	●	●	●	●
Laadruimte – 8 x DIN 75410-conforme sjorogen (standaard enkel op Bestelwagen) (optie op Minibus)	● / ○	● / ○	●	●
Dakdrager in laadruimte (enkel op Bestelwagen met 180° openende achterdeuren zonder ruiten)	○	○	○	○
Beschermingskit laadruimte – Zijwandbekleding achteraan over de volle lengte en de volle hoogte en eenvoudig te reinigen laadvloer (enkel Bestelwagen)	○	○	●	●
Beschermingskit laadruimte – Heavy Duty inclusief houten laadvloerbekleding (enkel op Bestelwagen)	○	○	○	○
● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepakket, tegen meerprijs. *Niet beschikbaar op Minibus.				

Slim ontworpen



Geïntegreerde dakdrager

Dit ingenieuze dakrek kan tot 130 kilogram bagage vervoeren (80 kilogram op Sport). Het wordt ingeklapt als het niet in gebruik is om het brandstofverbruik en windgeruis te beperken. (Optie en accessoire op H1-modellen, niet beschikbaar op Multi-use 280S en Sport-uitvoering)



Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control reageert 100 keer per seconde op het wegoppervlak. (Dat is 33 keer sneller dan knipperen met de ogen). Op basis van de aangeleverde informatie, regelt het de hoeveelheid vermogen die naar elk van de aandrijfwielen gaat. Dat maximaliseert de grip en scherpt het rijgedrag aan, zodat u vlotter door bochten en over oneffenheden rijdt. (Standaard)

10,9m



Draaicirkel van 10,9 m*

Verbeterde manoeuvreerbaarheid dankzij indrukwekkende draaicircel.

*L1-versie met 15" stalen velgen, 11,6 meter met 16"-velgen, 11,8 meter met 17"-velgen.



Configureerbare ontgrendeling

Met het vergrendelingssysteem van de Transit Custom is het namelijk mogelijk één enkele deur te openen zonder automatisch ook de andere te ontgrendelen. De andere deuren blijven veilig vergrendeld tot u een schakelaar omzet op de deur van de bestuurder.



SelectShift-automaat

Voor een groter comfort en gemak in stadsverkeer kan de Transit Custom worden uitgerust met een SelectShift-zestrapsautomaat. Naast soepele, directe en efficiënte prestaties biedt de transmissie ook de optie om manueel te schakelen met de knoppen op de versnellingspook. (Optie op modellen met 130 en 170 pk)



Pneumatische achterwielophanging

Past zich automatisch aan om de rijhoogte constant te houden en zo de rit soepeler en comfortabeler te maken, wie of wat u ook vervoert. (Optie op Kombi M1 320, MTM aangepast tot 310)

Wij houden uw onderneming op de baan.

Ford Transit24

In een Ford Transit Center ontdekt u de waardevolle voordelen van Ford Transit24.

Budgetvriendelijk en ontworpen om u mobiel te houden. Ford Transit24 is een business-to-business concept van slimme, betaalbare producten en diensten, verzorgd door de deskundigen uit ons gespecialiseerd netwerk van Transit Centers.

Eigenschappen van Ford Transit24

- Service terwijl u wacht
- Laatavondonderhoud
- Voorrang op onderhoud
- Vervangvoertuig van hetzelfde niveau*
- Kwaliteit van originele Ford-onderdelen
- Snelle en accurate Ford-diagnoses
- Gratis elektronische voertuigcontrole
- Door Ford opgeleide technici
- Tussentijdse controles voor maximale voertuigprestaties
- Prioritaire behandeling van dringende herstellingen
- Gratis wegbijstand in Europa
- Ford Protect-pakketten op maat van uw behoeften
- Een oproep volstaat voor alle Ford-diensten die u nodig hebt: 02/700.6776

Efficiëntie, nauwkeurigheid en comfort staan centraal in de klantenbelofte van de Ford Transit24-bedrijfsvoertuigenservice. Of u nu onderhoud, services of herstellingen nodig hebt, u kunt steeds bij ons terecht.

Voor meer informatie en de dichtstbijzijnde deelnemende verdeler van Ford-bedrijfsvoertuigen, kunt u terecht in de servicesectie van **www.ford.be**

FORD PROTECT — Garantie Extra **Verleng uw garantie tot 7 jaar.**

Breid de garantie van 2 jaar uit en geniet van een zorgeloze opvolging gedurende de volgende jaren. Ford Protect biedt tal van voordelen:

- Hoge mate van flexibiliteit inzake tijdsduur en kilometertal
- Aantrekkelijke jaarlijkse tarieven
- Dekking tegen onverwachte reparatiekosten
- Bescherming tijdens reizen naar het buitenland — dekking binnen de Europese Economische Ruimte
- Inflatiebestendig: alle stijgingen in reparatiekosten worden gedekt
- Verlengde levensduur van uw Ford-voertuig
- Beschermt de herverkoopwaarde van uw voertuig

FORD PROTECT — Global Maintenance

Plan op voorhand en vermijd stijgende onderhoudskosten.

Met het Ford Protect Global Maintenance onderhouds- en herstellingscontract staat u nooit meer voor verrassingen.

Afhankelijk van de door u gewenste looptijd en aantal kilometers, betaalt u een vast bedrag dat alle kosten voor onderhoud en herstelling gedurende deze periode dekt. Vraag een prijsopfferte aan uw Ford Erkend Hersteller.

FORD ASSISTANCE

Uw nieuwe Ford geniet van een levenslange pechverhelpingsbijstand** op voorwaarde dat het onderhoud gebeurt bij een Ford Erkende Hersteller volgens de Ford onderhoudsschema's en richtlijnen. Voor bijkomende info, raadpleeg uw Ford Erkend Hersteller.

*Het vervangvoertuig van hetzelfde type geldt niet voor gespecialiseerde of geconverteerde voertuigen.

**Geen leeftijdsbeperking – Geen kilometerbeperking – Niet van toepassing op Rental en Leasing, en Ford Motorcraft Service.

Een plek voor alles



Flessen en dranken

Aan beide zijden van het dashboardpaneel bevinden zich flessenhouders terwijl de modellen met handgeschakelde versnellingsbak een uittrekbare bekerhouder hebben in de middenconsole.

De grote deurvakken bieden elk plaats aan een A4-klembord en een tweeliterfles.



Innovatieve opbergmogelijkheden

Functionele opbergvakken zijn onder meer een 'verborgen' vak met 12 V-stopcontact boven het instrumentenpaneel, alsook een groot, vergrendelbaar handschoenkastje.



Vak voor munten en kleine voorwerpen

Opbergvakken, vuilnisbakjes en haken maken efficiënt gebruik van de ruimte in de cabine.



Optimale opbergruimte in de cabine

Met een zee aan ruimte voor uw essentiële voorwerpen laat de Transit Custom uw werkdag vlot en efficiënt verlopen.



Volgende stappen



Een volledig specificatie-overzicht, kan u downloaden dmv de digitale ebrochure of inkijken via de interactieve brochure. Download mogelijk via: www.ford.be / www.ford.lu



Proefrit

Ga langs bij uw Transit Ford-verdeler en test de Transit Custom. Zoek uw lokale Transit Ford-verdeler op www.ford.be / www.ford.lu



Samenstellen

Configureer uw nieuwe Ford Transit Custom exact zoals u hem wenst, bepaal hoeveel hij kost en kijk hoe hij eruit ziet op www.ford.be / www.ford.lu



Contacteren

Wenst u rechtstreeks met ons contact op te nemen, dan kan u terecht op het nummer 02/700 67 76 of per e-mail op custfobe@ford.com



Bezitten

We staan aan uw zijde zodra u met uw voertuig vertrekt. Ford heeft immers het meest uitgebreide servicenetwerk om uw voertuig in optimale conditie te houden. En zou uw Ford dienen hersteld te worden, dan is een Ford Erkende Hersteller het beste adres om uw voertuig zo snel mogelijk in zijn oorspronkelijke staat opnieuw op de baan te brengen.

Illustraties, omschrijvingen en specificaties. Deze brochure was correct op het moment van druk. Het beleid van Ford omvat echter een constante productontwikkeling. Het recht is voorbehouden om specificaties, kleuren en prijzen van de modellen en items die zijn afgebeeld en beschreven in deze publicatie op elk moment te wijzigen. Raadpleeg altijd uw Ford concessiehouder voor de recentste informatie. **Optionele uitrusting.** Als er ergens in deze publicatie een kenmerk wordt beschreven als een 'Optie' of 'Optione(e)'(e) uitrusting/Pack', enz., moet u ervan uitgaan dat het een meerkost zal opleveren ten opzichte van het basisvoertuig, tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd. Alle modellen en kleurencombinaties zijn afhankelijk van de beschikbaarheid. **Opmerking:** Bepaalde afbeeldingen in deze brochure werden gemaakt aan de hand van preproductiemodellen en/of werden met de computer bewerkt. Het design en de uitrusting kunnen dan ook in diverse opzichten verschillen van die van het definitieve model. Bovendien kunnen bepaalde voorzieningen op de afbeeldingen enkel als optie verkrijgbaar zijn. **Opmerking:** Deze brochure bevat zowel originele Ford accessoires als een gamma producten van onze leveranciers. Het monteren van accessoires kan invloed hebben op het brandstofverbruik van uw auto. ★ De gepresenteerde accessoires zijn zorgvuldig geselecteerde producten van onze leveranciers, die worden vermeld onder hun eigen merknaam. Deze producten vallen niet onder een Ford garantie; in plaats daarvan is de garantie van de betreffende leveranciers van toepassing. Neem voor de details van de garantievoorwaarden contact op met uw Ford concessiehouder. **Opmerking:** De naam Bluetooth® de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden door Ford Motor Company Limited in licentie gebruikt. De naam iPod en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars. **Opmerking:** Sommige rijhulpmiddelen en veiligheidsvoorzieningen in deze brochure zijn bestemd voor gebruik met sensoren, waarvan de prestaties door bepaalde weers- en omgevingsomstandigheden kunnen worden aangetast.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207149. FoE B55E
PN 977502/1119/3.12m/BEL nl
May 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 BEL nl



Gelieve deze brochure te
recycleren wanneer u ze niet meer
nodig hebt.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



www.ford.be

Go Further