

Ford

NOUVEAU MINIBUS TRANSIT



**VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE.
CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.**

Henry Ford

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	02	Ambiente.....	32
Accessibilité.....	04	Trend.....	34
Sièges passagers.....	06	Limited.....	36
Confort et bien-être.....	08	Couleurs et garnissage.....	38
Pour les professionnels.....	10	Personnalisation.....	40
Coût de propriété.....	12	Rendement.....	42
Types de carrosserie.....	14	Marché local.....	44
Communication et connectivité.....	16	Spécifications.....	46
Technologies d'assistance au conducteur.....	18		
Des caractéristiques conçues pour faciliter votre vie.....	30		



En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en teinte métallisée Diffused Silver (option).



En photo : Minibus Transit L4 H3 Ambiente en couleur métallisée Agate Black (option).



En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en couleur métallisée Moondust Silver (option).

Le voyage et le transport intelligent

Le voyage de la vie ouvre de nouvelles routes et le nouveau Ford Transit Minibus reste le meilleur véhicule que vous puissiez choisir. Plus intelligent, plus capable et mieux connecté que jamais, il répond confortablement à toutes les exigences du transport collectif.

Le nouveau Minibus Transit se caractérise par un nouveau design audacieux à l'avant avec une calandre à trois barres élargie, un pare-chocs et un capot repensés, et de nouveaux phares bi-xénon intégrant la technologie LED.

À l'intérieur, la connectivité intégrée et la technologie d'assistance avancée à la conduite s'unissent pour que chaque journée de travail soit plus facile et moins stressante. La nouvelle conception de l'habitacle, la capacité de chargement améliorée, le nouveau design des sièges, les nouveaux matériaux de garnissage attrayants apportent aux occupants de plus hauts niveaux de confort.



En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en teinte métallisée Diffused Silver (option).

Accès plus facile

Le nouveau Minibus Transit offre un accès sans restriction au compartiment des passagers. La porte coulissante motorisée (disponible en option) et extra-large apporte deux sorties de taille réglementaire, garantissant des entrées et des sorties plus faciles. Tous les modèles comportent un marchepied motorisé, des poignées de maintien passager de chaque côté de la porte.



Porte de chargement latérale et marchepied motorisés

La porte coulissante motorisée (option) est conçue pour offrir un accès facile au généreux compartiment passager. Pour un accès facile et sûr, le marchepied motorisé se déploie automatiquement lorsque la porte coulissante s'ouvre. Lorsque la porte se ferme, ce marchepied se rétracte automatiquement. (de série)

En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en teinte métallisée Chrome Blue (option).



Voyage et élégance

Le Minibus Transit permet à tous de voyager dans le confort et l'élégance, quelle que soit la place choisie. Accueillant jusqu'à 17 passagers* et le conducteur, il offre une combinaison parfaite entre transport des passagers et capacité de chargement.

Les sièges arrière uniques sont ergonomiquement conçus pour assurer le confort attendu pour parcourir de longues distances. Les garnissages combinent de nouveaux tissus qui ont résisté à nos tests d'abrasion les plus agressifs. Les sièges de la deuxième rangée intègrent des points de fixation ISOFIX pour siège enfant avec des supports d'attache supérieurs pour plus de sécurité (de série). Le design des sièges de l'allée facilite les accès aux sièges arrière.

Les séries Trend et Limited offrent à tous les passagers des niveaux de confort supérieurs, avec des appuie-têtes réglables en hauteur, des dossiers inclinables et des accoudoirs de série. Pour encore plus de polyvalence, certains des sièges arrière peuvent être retirés pour accueillir des fauteuils roulants** ou fournir un espace à bagages supplémentaires.

Plus de flexibilité, plus de choix

Si vous avez régulièrement besoin d'espace supplémentaire pour transporter des bagages ou des équipements, les modèles L3 et L4 peuvent être commandés sans la dernière rangée de sièges. Cette solution intelligente donne au Minibus Transit un espace intérieur généreux et aussi adaptable que vous pouvez le souhaitez. (Option)

*Modèle L4 H3 à 18 sièges.

**Les points de fixation des fauteuils roulants doivent être mis en place par un technicien spécialisé.

En photo : Minibus Transit Limited L3 H3 en couleur métallisée Moondust Silver (option).



Rangements ingénieux

Avec son intérieur lumineux, spacieux et entièrement garni, le nouveau Minibus Transit est conçu pour que les plus longs voyages deviennent un plaisir. De série sur les modèles L4 H3 (toit surélevé LWB-EF), les rangements de pavillon offrent un espace particulièrement pratique.

Pour bénéficier d'une expérience de voyage confortable, une climatisation séparée est disponible pour l'habitacle, avec ses propres commandes rotatives (de série sur Trend & Limited). Deux événements de chauffage sont installés au niveau des pieds pour chaque rangée de sièges. Des lampes de lecture LED individuelles, peuvent être spécifiées dans le pavillon, ainsi que des événements de climatisation type avion pour une circulation d'air efficace.

Remarque Le Minibus Transit H3 (toit surélevé) ne peut pas être équipé d'une galerie de toit.

En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en couleur métallisée Moondust Silver (option).



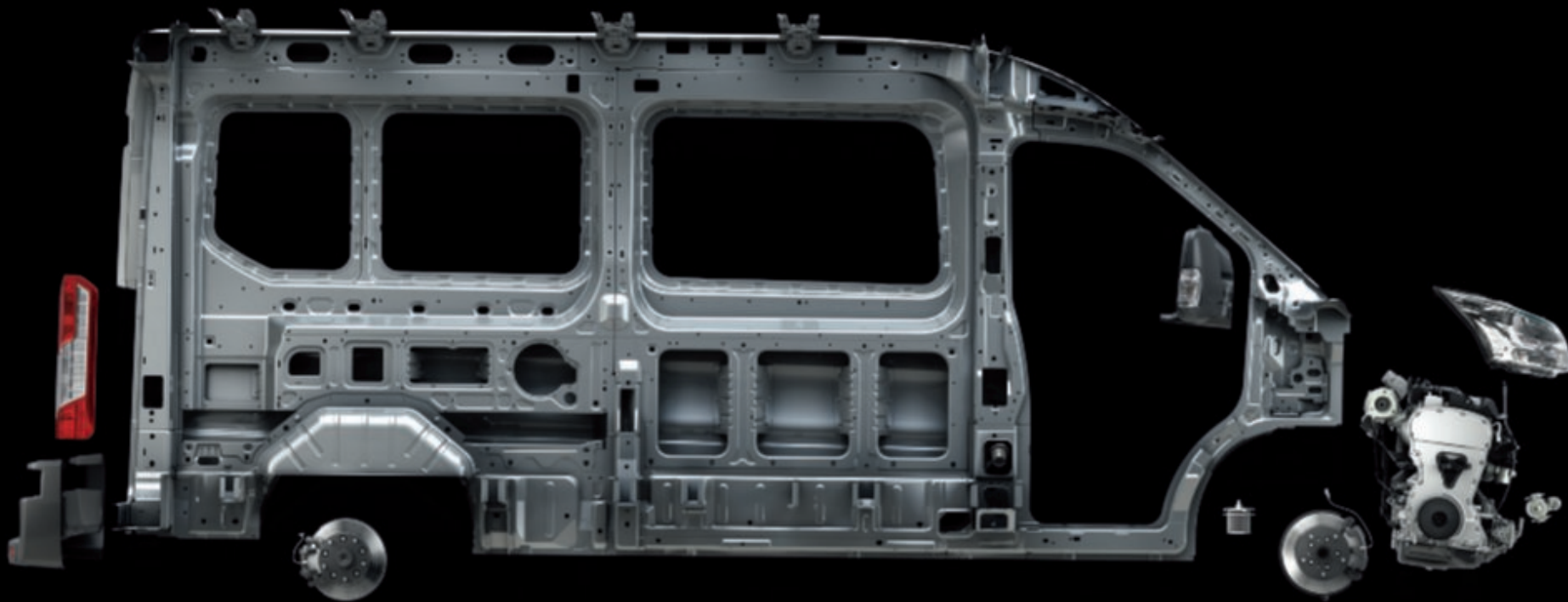
Pour les professionnels

La transformation du nouveau Minibus Transit se poursuit à l'intérieur avec un habitacle totalement nouveau qui redéfinit les standards des véhicules de sa catégorie.

Des niveaux de finition et de raffinement exceptionnels, un design de haute qualité et des technologies d'aide à la conduite avancées vous offrent l'équilibre parfait entre maîtrise et confort. Le nouvel écran tactile 8 pouces au centre du tableau de bord affiche une multitude d'informations, des fonctions de navigation et de divertissement, grâce à quelques mouvements des doigts (de série sur Limited).

Le levier de vitesses monté sur le tableau de bord libère l'espace de circulation dans la cabine. La vie au volant est plus agréable et moins stressante, avec une esthétique améliorée. Vous avez tout l'espace de chargement dont vous avez besoin. Vous bénéficiez en outre d'un espace de rangement généreux et facilement accessible.

En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en couleur métallisée Moondust Silver (option).



Coût de possession

La qualité et la durabilité sont intégrées à chaque étape de la conception et de la construction du nouveau Minibus Transit. Depuis la nouvelle gamme avancée de moteurs Ford EcoBlue diesel jusqu'aux technologies innovantes d'amélioration du rendement énergétique, et le nouveau moniteur d'entretien qui analyse la conduite du véhicule, le nouveau Minibus Transit améliore sa durabilité, son efficacité et réduit vos coûts*.



Moniteur d'entretien du véhicule

Ce moniteur analyse les données du véhicule pour garantir que son moteur vous offre les meilleures performances. Il affiche une gamme d'informations au tableau de bord, incluant la durée de vie de l'huile, l'autonomie restante du fluide d'échappement AdBlue® et l'alerte d'eau dans le carburant. (De série)



Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel

Un système unique de détrompeur qui garantit que personne ne mettra jamais le mauvais carburant dans le réservoir. En outre, vous n'avez même plus besoin de toucher le bouchon sale du réservoir. (De série)



Système Auto-Start-Stop

Coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé et passe au point mort. Redémarre de manière fluide lorsque vous souhaitez poursuivre votre route. Il contribue ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes. (De série)

*Pour plus d'info sur la consommation de carburant et les émissions de Co2, nous nous référons à la section spécifications.

Minibus

L3 (empattement long)
H2 (toit moyen) et H3 (toit élevé)

11+1 sièges et vaste espace de bagages



L4 (empattement long avec châssis étendu)
H3 (toit élevé)

Roues arrière jumelées (DRW)

14+1 sièges et vaste espace de bagages



L3 (empattement long)
H2 (toit moyen) et H3 (toit élevé)

14+1 sièges



L4 (empattement long avec châssis étendu)
H3 (toit élevé)

Roues arrière jumelées (DRW)

17+1 sièges





Le meilleur ami de votre téléphone

Ford SYNC 3

Le système Ford SYNC 3 s'intègre parfaitement à votre smartphone et vous permet d'en contrôler toutes les fonctionnalités, depuis les appels entrants et les SMS, jusqu'à la musique et la navigation par satellite, grâce à son écran tactile 8" ou ses commandes vocales remarquablement simples. Les mises à jour cartographiques vous aident à rester sur la bonne voie et à l'heure, et sont gratuites pendant une période limitée après l'immatriculation du véhicule. (Option avec Navigation)

SYNC 3 features

- Vous gérez votre téléphone, votre musique, vos applis et la navigation avec de simples commandes vocales.
- Vous pouvez écouter vos messages textes au lieu de les lire.
- eCall* appelle automatiquement les services de secours en cas d'urgence, en indiquant la position du véhicule dans la langue locale.
- Les applis compatibles Control SYNC fonctionnent avec AppLink. Apple CarPlay et Android Auto vous permettent de naviguer sur votre smartphone depuis l'écran d'accueil SYNC 3, comme sur votre téléphone.
- L'écran tactile couleur accepte les gestes standard de glissement et de pincement des doigts pour agrandir ou réduire les images.



Remarque: L'intégration smartphone SYNC 3 complète est disponible uniquement avec l'iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieur. Certaines fonctions SYNC 3 requièrent une connexion de données pouvant entraîner des frais. Pour connaître la disponibilité d'Apple CarPlay et Android Auto dans votre pays, consultez les sites web officiels d'Apple CarPlay et Android Auto.
eCall est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth® connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Connecté à 100%

Seul Ford peut offrir un écosystème entièrement connecté et intégré dès le départ. Ford propose une large gamme de services connectés pour vous aider à gérer votre entreprise avec succès quel que soit le nombre de véhicules dont vous disposez.



Que vous travailliez avec un véhicule professionnel ou que vous en gériez jusqu'à cinq, FordPass Pro vous offre les outils pour les maintenir en bon état et en sécurité.

- **Installation rapide** Utilisez la caméra de votre téléphone pour ajouter jusqu'à cinq véhicules à votre compte en utilisant les numéros de châssis des véhicules.
- **État du véhicule** Gérez l'état de santé de vos véhicules en temps réel.
- **Alertes de santé** vous permettent de gérer l'état de santé de vos véhicules en temps réel
- **Cartographie de votre flotte** Suivez vos véhicules sur la carte et vérifiez leur "état de santé" au début et à la fin de chaque jour ouvrable.
- **Verrouillage et déverrouillage à distance** permet de verrouiller et déverrouiller à distance différentes zones de votre véhicule (porte coulissante latérale, porte conducteur, ...).
- **Démarrage à distance** Préparez votre flotte au début de chaque jour ouvrable et chauffez ou refroidissez votre cabine au choix (uniquement pour les modèles avec transmission automatique).
- **SecuriAlert** Mettez votre véhicule dans un état de sécurité accru et recevez une notification de toute activité avec votre véhicule.
- **Assistance Routière** Gardez votre flotte opérationnelle avec l'assistance routière requise.
- **Rendez-vous Service en ligne** Vérifiez la disponibilité de votre concessionnaire et réservez votre entretien directement depuis l'application.

FordPass Pro est disponible dans certains marchés. Veuillez consulter votre distributeur Ford pour plus de détails.

Téléchargez **FordPass Pro** depuis l'App Store ou via Google Play.

Note Utilisez FordPass Pro lorsque vous gérez une flotte de 5 véhicules Ford maximum. Si vous avez plus de 5 véhicules dans votre flotte, nous vous recommandons d'utiliser Ford Data Services † et Ford Telematics †.

*FordPass Connect est une option. Le modem embarqué est branché au moment de la livraison du véhicule. Vous pouvez choisir de vous abonner/désabonner de certains partages de données. Les fonctions à distance sont gratuites pendant 10 ans.

**L'accès à Live Traffic et Local Hazard Information sont gratuites pendant les 12 premiers mois suivant l'enregistrement d'une nouvelle Ford dotée de SYNC 3 avec navigation. Ensuite, vous avez besoin d'un abonnement. Local Hazard Information est sous réserve de disponibilité au moment de l'achat.

***Le point d'accès Wi-Fi- (jusqu'à 4G LTE) comprend une période d'essai sans fil gratuite qui débute à l'heure d'activation et expire après 1 mois ou lorsque 1 Go de données ont été consommés, selon la première échéance. Ensuite, des packs de données supplémentaires peuvent être achetés auprès de Proximus (BE) ou Tango Services (LU). Veuillez consulter leur site Web pour plus de détails sur leurs paquets de données. Pour profiter de la capacité de point d'accès wi-fi intégrée, un véhicule Ford doit être équipé du matériel approprié et un plan de service sans fil est requis. Les connexions et les services de données ne sont pas disponibles dans toutes les régions et les conditions générales peuvent s'appliquer à votre forfait de données sans fil, y compris la messagerie et les tarifs de données.

†Ford Data Services et Ford Telematics sont disponibles pour les véhicules Ford avec un modem FordPass Connect ou un modem Ford plug-in. Uniquement clients Fleet/business. Les frais d'abonnement et les conditions générales du service Ford Connected sont d'application.



- **Live Traffic**** Envoie des informations routières à jour directement au système de navigation SYNC 3. La technologie ajuste ensuite l'itinéraire recommande en fonction des conditions de circulation, de sorte que vous perdez moins de temps en route vers votre prochain travail.
- **Local Hazard Information**** Utilise plusieurs sources d'informations locales et nationales pour vous avertir des dangers sur la route à venir.
- **Wi-Fi à bord***** avec des vitesses allant jusqu'à 4G; cela rend le travail mobile possible pour jusqu'à 10 appareils. Vous pouvez même utiliser le hotspot jusqu'à 15 m à l'extérieur du véhicule pour un travail mobile plus efficace.
- **Fonctions VE** Vérifiez l'état de la batterie et localisez les emplacements de charge à l'aide des fonctionnalités de recherche.

Ford Data Services†

Avec Ford Data Services™ et FordPass Connect, vous pouvez recevoir des données dans votre véhicule en toute sécurité sur votre propre application télématique ou avec votre fournisseur de service Telematics. Les données disponibles incluent : état technique du véhicule, position du véhicule, consommation de carburant et caractéristiques de la conduite, et peuvent être reçues par plusieurs véhicules. Les données peuvent être intégrées avec votre application interne ou votre fournisseur de service Telematics.

Ford Telematics†

Avec Ford Telematics™ et FordPass Connect, vous pouvez facilement afficher les données et gérer tous vos véhicules sur un tableau de bord intuitif. Les informations sont présentées avec des éclairages exploitables qui vous aident à gérer votre flotte.



Voyage et technologie

Le nouveau Minibus Transit est conçu pour vous protéger, vous, votre véhicule et ceux autour de vous. Cette gamme vous offre un choix de technologies pour améliorer votre connectivité, votre confort et votre confiance sur la route.



Cross-Traffic Alert⁰²⁾

L'alerte de trafic transversal arrière balaye vers la gauche et la droite quand vous sortez en marche arrière d'une place de stationnement en bataille. Si un véhicule en mouvement ou un autre danger est détecté, le système vous alerte. (Option)



Live Traffic*

Fournit des informations sur la circulation routière en temps réel, telles que la vitesse de circulation, les accidents et les routes fermées, ainsi que des itinéraires alternatifs guidés et des cartes pour vous aider à éviter les zones à problèmes. Disponible avec FordPass via SYNC 3 Navigation.



Blind Spot Information System with Trailer Tow⁰²⁾

Dès qu'un autre véhicule (une voiture, un fourgon ou un camion) pénètre dans votre angle mort quand vous roulez, le système vous alerte au moyen d'un témoin lumineux clairement visible dans le rétroviseur extérieur correspondant. Si vous tractez, le témoin s'allume également lorsqu'un véhicule se trouve à côté de votre remorque (Option)

*Live Traffic est gratuit pendant les 2 premières années à partir de l'achat d'un véhicule Ford neuf équipé de SYNC 3 Navigation. Des frais annuels sont ensuite applicables.

⁰⁾Utilise des capteurs.

²⁾Équipement d'assistance au conducteur.

En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en couleur métallisée Moondust Silver (option).



Toujours alerte

Le nouveau Minibus Transit réduit le stress lorsque la circulation est difficile. Le Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (option) combine les données de la navigation par satellite avec la reconnaissance des panneaux de signalisation pour identifier la limitation de vitesse en vigueur sur votre route. Le système peut automatiquement adapter votre vitesse pour vous éviter de dépasser la limitation imposée.



Régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽²⁾

Il combine l'Assistant de vitesse intelligent avec la technologie de régulation de la vitesse et la reconnaissance des panneaux de signalisation pour identifier la vitesse maximale localement autorisée et maintenir automatiquement la vitesse du véhicule en dessous de la limite détectée. (Option)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Équipement d'assistance au conducteur.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur

En photo : Transit People Mover L3 H3 Limited en couleur métallisée Dark Carmine Red (option).



Anticipez

Combinant la vidéo avec technologie du radar, l'Assistant de pré-collision⁽²⁾ avec détection des piétons* contrôle la distance qui vous sépare des autres véhicules et des piétons*. Si une collision potentielle est détectée, le conducteur est averti par un signal visuel et sonore. Si nécessaire, le système précharge les freins et augmente la sensibilité du freinage pour offrir une réactivité totale au prochain freinage. Si le système détermine qu'une collision est imminente, le Freinage actif⁽²⁾ peut automatiquement appliquer le freinage maximal pour minimiser les conséquences d'une collision. (En option)



Assistant de pré-collision⁽²⁾ avec détection des piétons

Combinant un radar et une caméra, le système est conçu pour détecter la présence d'autres véhicules et piétons* pour vous signaler les risques de collision. (En option)

⁽²⁾Utilise des capteurs. ² Equipement d'assistance au conducteur

*Système de prévention collisions (fonctionne à des vitesses inférieures à 80km/h) est capable de détecter des piétons dans certaines conditions, ceci n'a pas pour ambition de remplacer une conduite sûre. Prenez acte des limitations du système et du manuel d'utilisation.

En photo : Transit Bus L3 H3 Limited en teinte non-métallisée Race Red.

Stationnement intelligent

Stationner dans une rue très fréquentée ou un emplacement exigü est un problème fréquent. Mais avec l'option Aide active au stationnement⁰² (de série sur le modèle Limited), le nouveau Transit apporte une solution de facilité surprenante. Des capteurs ultrasoniques détectent les objets présents autour du véhicule et vous avertissent pour éviter tout risque de contact. L'Aide au stationnement active améliorée⁰² va encore plus loin. Elle identifie un espace de stationnement suffisamment long et effectue automatiquement la manœuvre d'entrée ou de sortie. Il vous suffit de suivre les instructions affichées à l'écran pour contrôler les pédales et la boîte de vitesses. (Option)



Stationnement perpendiculaire

L'Aide au stationnement active améliorée⁰² identifie pour vous un espace de stationnement suffisamment long et effectue automatiquement la manœuvre.



Stationnement parallèle

L'Aide au stationnement active améliorée⁰² peut aussi vous aider à sortir votre fourgon d'un stationnement en bataille.

⁰Utilise des capteurs.

² Equipement d'assistance au conducteur.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur

En photo : Transit Bus L3 H3 Limited en teinte métallisée Chrome Blue (option).





Restez sur la voie

Lorsque vous roulez sur une autoroute, il suffit d'une perte de concentration momentanée pour sortir de votre voie. L'Alerte du maintien de la trajectoire vous avertit en faisant vibrer le volant lorsque votre véhicule s'approche d'un marquage au sol sans activation d'un clignotant. Si vous ne réagissez pas, l'Aide au maintien de trajectoire^{②*} vous aide à rester dans votre voie.



Stabilisation en cas de vent latéral^{①)}

Aide le conducteur à conserver sa trajectoire en dépit de fortes rafales de vent grâce au système ESC, qui détecte le comportement du véhicule affecté par le vent transversal.

^②Utilise des capteurs. ^③Équipement d'assistance au conducteur

*Fonctionne à des vitesses supérieures à 65 km/h sur des routes à plusieurs bandes, avec des marquages de bande clairement visibles.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur

^①Équipement de sécurité.

En photo : Transit People Mover L3 H3 Limited en teinte métallisée Chrome Blue (option)



Confiance

Des systèmes avancés pour faciliter votre quotidien.

Le Minibus Transit offre un éventail de fonctions de sécurité et d'assistance au conducteur qui améliorent la sécurité et la facilité de vos déplacements.

Contrôle de stabilité anti-retournement⁽⁰¹⁾

Le Minibus Transit est équipé du Contrôle de stabilité anti-retournement (ESC)⁽⁰¹⁾ de série. Ce système avancé surveille en permanence la voie suivie par le véhicule et le compare à celle déterminée par le conducteur. Si l'ESC détecte une différence importante, il réduit automatiquement le couple moteur et applique une force de freinage appropriée sur certaines roues pour stabiliser le véhicule et le maintenir sur la voie.

Système de stabilisation de remorque⁽⁰¹⁾ (à gauche)

Permet de réduire le couple moteur et d'appliquer les freins sur la/les roue(s) appropriée(s) pour maintenir le contrôle dès qu'un roulis de la remorque est détecté. De série avec tous les crochets d'attelage Ford.

Contrôle de la vitesse en virage⁽⁰¹⁾

Détecte une négociation de virage trop rapide et peut rapidement réduire le couple moteur, et appliquer les freins sur certaines roues, pour maintenir le véhicule sous contrôle en toute sécurité. (De série)

Contrôle de stabilité anti-retournement⁽⁰¹⁾

Le capteur de vitesse angulaire de roulis exclusif de Ford aide le système de contrôle de stabilité anti-retournement à garder les roues au sol quand le centre de gravité est élevé et en cas de franchissement de virages en dévers. (De série)

Assistance au démarrage en côte⁽⁰²⁾

Conçue pour vous empêcher temporairement de reculer sur une pente lorsque vous passez le pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnant en marche avant et arrière, cette fonction est idéale lorsque le véhicule est très chargé ou tire une remorque. (De série)

Système de contrôle adapté au chargement⁽⁰¹⁾

Conçu pour adapter les réponses du système ESC⁽⁰¹⁾ lorsque le véhicule est à vide, à charge partielle ou à pleine charge. (De série)

Airbags rideaux latéraux⁽⁰¹⁾

Conçus pour protéger le conducteur et le passager avant en cas d'accident. (Option)

⁽⁰⁾Utilise des capteurs.

⁽¹⁾Équipement de sécurité.

⁽²⁾Équipement d'assistance au conducteur.

Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux conditions

En photo : Transit Minibus L3 H3 Limited en teinte métallisée Chrome Blue (option)

Des systèmes conçus pour vous faciliter la vie



Modes de conduite sélectionnables

Vous pouvez sélectionner les modes de conduite Normal, Eco, Glissant. Les véhicules à propulsion (Bus M2) équipés en usine d'une attache remorque offrent en plus le mode Remorquage/transport. Le système adapte différents paramètres, tels que la réactivité à l'accélération, les sensations de la direction, pour faciliter la conduite dans certaines conditions. (De série)



Moniteur d'entretien du véhicule

Ce moniteur analyse les données du véhicule pour garantir que son moteur vous offre les meilleures performances. Il affiche une gamme d'informations au tableau de bord, l'autonomie restante du fluide d'échappement AdBlue® et l'alerte d'eau dans le carburant. (De série)



Boîte de vitesses automatiques à 10 rapports

La nouvelle transmission automatique avancée à 10 rapports, fournit une expérience de conduite cohérente et détendue, en particulier lorsque la circulation est très dense. (Option sur les versions 410 et 460)



Capteurs de distance de stationnement^②

Avec le Ford Transit, même les places de stationnement les plus étroites sont à votre portée. Un avertissement sonore vous permet d'évaluer la distance entre votre véhicule et les obstacles qui se trouvent devant ou derrière vous, facilitant vos stationnements et autres manœuvres. (De série sur Trend et Limited)

^①Utilise des capteurs.

^②Équipement d'assistance au conducteur.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur



Caméra arrière avec éclairage LED surélevé

Une caméra de recul avec éclairage surélevé offre une vision large pendant les marches arrière et éclaire la zone derrière le véhicule pour vous donner une visibilité optimale. La caméra de recul acquiert une fonction grand angle avancée lorsque la caméra grand angle est installée à l'avant. (Option)



Caméra avant grand angle

Affiche une vue étendue devant le véhicule ainsi que sur les côtés gauche et droit. Particulièrement utile aux croisements et pendant les manœuvres pour sortir d'un emplacement où la visibilité latérale est réduite. (En option) Inclut la caméra de recul à grand angle avec éclairage surélevé.

Ambiente

Principales caractéristiques extérieures*

- Jantes en acier de 16" avec enjoliveurs centraux
- Porte de chargement latérale coulissante côté passager et marchepied motorisé
- Phares à quatre faisceaux lumineux
- Phares halogènes
- Feux de jour
- Feux de position latéraux sur la version L4 H3
- Pare-chocs arrière avec marche-pied intégré
- Vitres teintées
- Bavettes arrière
- Moulures de protection latérale
- Calandre Carbone noir

Principales caractéristiques intérieures

- Radio Connecté AM/FM, Bluetooth®, écran 4" TFT, SYNC 2 avec Bluetooth®, écran TFT 4", commandes audio au volant, tableau de commande intégré, port USB avec fonction iPod®, incluant six haut-parleurs avec deux woofers et deux tweeters
- Moniteur d'entretien du véhicule
- Volant gainé de cuir
- Pare-brise chauffant Quickclear
- Vitres avant électriques avec commande à impulsion côté conducteur
- Alerte du maintien de la trajectoire
- Régulateur de vitesse adaptatif avec alerte anticollision
- Plafonnier arrière avec atténuation d'éclairage de type cinéma
- Ordinateur de bord

Motorisations

Diesel

- 2.0 TDCi (130 cv)
- 2.0 TDCi (170 cv)
- 2.0 TDCi automatique (170 cv)



* Version non disponible en BeLux
Remarque la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales est couvert par une licence. Les autres marques de commerce et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

En photo : Minibus Transit L4 H3 Ambiente en couleur de carrosserie non-métallisée Blazer Blue.

Trend

Équipements extérieurs, en plus d'Ambiente

- Roues en acier 16" avec des enjoliveurs complets
- Contour de calandre chromé
- Vitres teintées à l'arrière
- Capteurs de distance de stationnement avant et arrière
- Feux antibrouillard avant
- Feux directionnels statiques

Équipements intérieurs, en plus d'Ambiente

- Climatisation manuelle
- Boîte à gants verrouillable
- Porte-lunettes de soleil dans un rangement de pavillon



Motorisations

Diesel

2.0 TDCi (130 cv)

2.0 TDCi (170 cv)

2.0 TDCi automatique (170 cv)

*Ford Emergency Assistance utilise un portable connecté via Bluetooth® pour aider le chauffeur à faire un appel à la centrale d'urgence nationale, suite à un accident ou l'airbag se dégonfle ou la pompe à essence est coupé. L'outil fonctionne dans 40 pays et régions en Europe.

Remarque: La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Tout autre dénomination commerciale et toute autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires.

En photo : Minibus Transit L3 H3 Trend en couleur métallisée Agate Black (option).



Limited

Équipements extérieurs, en plus de Trend

- Jantes en alliage 16" 5x2 branches
- Pare-chocs avant inférieur et supérieur, couleur de la carrosserie
- Phares bi-xénon
- Mesure de l'espace de stationnement

Équipements intérieurs, en plus de Trend

- Radio AM/FM numérique avec DAB, système de navigation, SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande étendu et intégré, port USB avec fonction iPod®, commandes audio au volant, six haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters)
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir



Motorisations

Diesel

2.0 TDCi (170 cv)

2.0 TDCi automatique (170 cv)

*L'Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth® connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Note : la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales est couvert par une licence. Les autres marques de commerce et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en couleur métallisée Diffused Silver (option).



Teintes et garnissage

Choisissez la couleur et le garnissage qui correspondent le mieux à la marque de votre entreprise.

1. Ambiente

Partie centrale : Quadrant in Dark Palazzo Grey
Appui latéral : City in Ebony

2. Ambiente/Trend

Partie centrale : Crosshatch sur Salerno en Dark Palazzo Grey
Appui latéral : Salerno Vinyl in Ebony

3. Trend/Limited

Partie centrale : Capitol en Ebony
Appui latéral : City en Ebony



Frozen White

Couleur de carrosserie non-métallisée



Blazer Blue

Couleur de carrosserie non-métallisée



Race Red

Couleur de carrosserie non-métallisée



Moondust Silver

Couleur de carrosserie métallisée*



Agate Black

Couleur de carrosserie métallisée*



Dark Carmine Red

Couleur de carrosserie métallisée*



Magnetic

Couleur de carrosserie métallisée*



Chrome Blue

Couleur de carrosserie métallisée*



Diffused Silver

Couleur de carrosserie métallisée*

Garantie anti perforation de 12 ans

Le Minibus Transit doit la résistance de sa carrosserie à un rigoureux processus de peinture en plusieurs étapes. Depuis les pièces de carrosserie en acier injectées de cire jusqu'au revêtement à haute résistance, les nouveaux matériaux et processus d'application vous garantissent que votre véhicule conservera son aspect neuf pendant de nombreuses années.

Remarque Les images des véhicules sont uniquement destinées à illustrer les couleurs de carrosserie et peuvent ne pas représenter les spécifications actuelles ou la disponibilité des produits dans certains pays. Les couleurs et les garnitures reproduites dans cette brochure peuvent varier par rapport à la réalité, du fait des limitations des processus d'impression utilisés.

*Option avec supplément.

Revêtement galvanisé

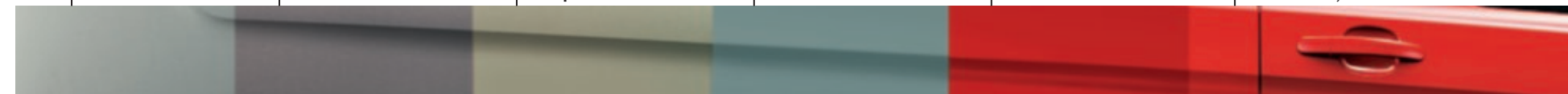
Revêtement phosphaté

Poudrage par électrostatique

Apprêt

Couche de finition

Couche transparente (pas avec Frozen White)



Personnaliser

Galerie d' toit Q-Top®

Les barres de toit constituent la base de divers accessoires de transport sur le toit. Avec un design aérodynamique économe en carburant et avec des profils de protection en caoutchouc. Capacité de charge maximum: 150 kg (poids de la galerie inclus). (Accessoire)

Grille de protection des vitres arrière

La grille est fixée à l'intérieur des vitres arrière pour renforcer la sécurité sans compromettre la visibilité vers l'arrière. (Option et accessoire)

Déflecteurs ClimAir®+

Laisse entrer l'air frais dans le véhicule en roulant avec les vitres ouvertes, même s'il pleut ou neige légèrement. (Accessoire)

Tapis de sol en caoutchouc

Les tapis de sol en caoutchouc avec logo Transit sont parfaitement adaptés et protègent de la saleté et de l'humidité. Doté de points de fixation pour écarter tout risque de déplacement. (Option et/ou accessoire).

Protection antiprojection pour moteur

À la fois robuste et résistant à la rouille, le carénage de soubassement en acier protège le moteur et la transmission contre les projections de pierres pendant les utilisations intensives. Facile à démonter pour vidanger l'huile du moteur et réaliser les entretiens de routine. (Option et/ou accessoire).

Aide au stationnement SCC/ Vodafone

Un signal audible vous aide à juger les distances pendant les manœuvres de stationnement en marche arrière. (Accessoire)

Jantes alliage

Jantes en alliage 16" 5x2 branches. (Option et accessoire)

Écrous de roues antivol

Quatre écrous de roues antivol protègent vos roues contre le vol. (Accessoire)



Alarme de recul Bosch®+

Emet un signal sonore pour une sécurité accrue lors des manœuvres en marche arrière. (Accessoire)



Barre d'attelage Brink®+

Pour augmenter la capacité de transport, la barre d'attelage permet de remorquer jusqu'à 3 500 kg, selon le moteur. (Accessoire) (L'utilisation du tachygraphe numérique peut être obligatoire pour les utilisateurs commerciaux. Un kit d'installation est disponible auprès de votre distributeur Ford)



Pack Sécurité Premium

Soyez prêt à faire face aux situations d'urgence grâce au Pack Sécurité Premium. Il contient un équipement de sécurité Ford conforme à la norme DIN : triangle de sécurité, gilet à haute visibilité, kit de premier secours et gants. (Accessoire)



Vous trouverez ici de plus amples informations sur notre gamme complète d'accessoires disponibles.

Pour voir la gamme des articles de la marque Ford, depuis les vêtements jusqu'aux produits Style de vie et les miniatures, allez sur le site www.fordlifestylecollection.com

Pour d'autres accessoires, veuillez visiter le catalogue des accessoires en ligne sur le site www.fr.ford-accessoires.be ou www.ford-accessoires.lu

+Article couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Veuillez voir les informations au dos de la couverture.

Rendement

La puissance du choix

Depuis la puissance, le couple, l'efficacité énergétique et jusqu'au raffinement, chaque moteur de la gamme Ford EcoBlue diesel de prochaine génération est optimisé pour répondre à tous les besoins professionnels. Conçus pour se conformer aux normes d'émissions européennes les plus récentes (Euro 6), les moteurs mis à niveau sont encore plus propres et plus efficaces que leurs prédécesseurs, avec des émissions de CO₂ et de NO_x réduites. Le nouveau système d'injection à haute pression améliore l'efficacité de la combustion. Les technologies à basse friction réduisent les pertes de puissance dans le moteur.

Les technologies principales d'économie de carburant incluent :

- Système Auto-Start-Stop
- Système de charge régénérative intelligente Ford
- Indicateur de rapport de transmission pour favoriser une conduite économique
- Direction assistée électrique (EPAS)
- Amélioration de la conception aérodynamique
- Pneus à faible résistance au roulement

Choisissez le rapport de pont approprié pour votre Ford

- **Rapport de pont réduit (3.7:1)** le plus approprié en cas de : terrain plat/régulier, charges légères, remorquage limité ou inexistant, à vitesse stable / de croisière. (de série)
- **Rapport de pont élevé (4.1:1)** le plus approprié en cas de : remorquage & charges maximales, trajets (start/stop) plus courts, terrains montagneux avec pentes escarpées. (option)

Remarque Pour accéder à d'autres informations sur l'économie de carburant et les émissions polluantes, veuillez consulter la section Spécifications.

Remarque Certaines des caractéristiques listées ci-dessus sont des options facturées séparément et qui ne sont pas disponibles sur tous les modèles. Veuillez vous reporter aux tableaux des caractéristiques, ou contactez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

360 Nm
À partir de
152 g/km¹⁾
**130 cv
(96 kW)**

Flexible

Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 130 cv Heavy Duty

Le nouveau moteur diesel 2.0 litres Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)/360 Nm crée un équilibre optimal entre la puissance et le couple supplémentaires pour améliorer le poids maximal tractable (PMT), sans compromettre les niveaux d'émissions.

¹⁾130 CV.

390 Nm
À partir de
152 g/km²⁾
**170 cv
(125 kW)**

Puissant

Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 170 cv Heavy Duty

Le moteur diesel Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) développe un couple impressionnant de 390 Nm. Il est le moteur le plus puissant de la gamme Heavy Duty. Son endurance et sa puissance en font un choix idéal pour transporter et remorquer des charges importantes, tout en offrant des niveaux de raffinement exceptionnels.

²⁾170 CV.



Technologie diesel propre

Moteurs diesel Ford EcoBlue

La nouvelle gamme Transit des moteurs diesel Ford EcoBlue mis à niveau répond aux normes d'émissions Euro 6 les plus exigeantes.

Les moteurs diesel Ford EcoBlue sont équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SCR) qui utilise l'AdBlue®, un fluide à base d'eau et d'urée pour convertir les émissions de NO_x des gaz d'échappement en azote et en vapeur d'eau. Ces modèles diesel reçoivent aussi un filtre à particules qui réduit de plus de 99 % les particules solides émises par les gaz d'échappement.

Notre mission est de faire avancer votre entreprise.



Ford Business Service

L'efficacité, la précision et le confort sont au cœur de la promesse du client en matière de services aux véhicules commerciaux. Ainsi, que vous ayez besoin de maintenance, de services ou de réparations, vous pouvez toujours compter sur nous.

- Disponible auprès de tous les Centres Transit et Concessionnaires de services Transit
- Entretien rapide sur rendez-vous
- Entretien de nuit disponible au moins une fois par semaine
- Traitement prioritaire des réparations urgentes
- Réparation de véhicules retirés de la circulation (VOR)*
- Collecte et livraison**
- Essai et outils de test
- Tarifs transparents
- Qualité des pièces Ford d'origine
- Techniciens formés par Ford
- Contrôles intermédiaires pour une performance optimale du véhicule
- Renouvellement de Ford Assistance†
- Offres Ford Protect adaptées à vos besoins
- Un appel pour accéder à tous les services Ford dont vous avez besoin.

Pour obtenir plus d'informations et découvrir votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford participant le plus proche, consultez la section dédiée au support après-vente sur:

<https://www.fr.ford.be/apres-vente/nos-services> ou <https://www.ford.lu/apres-vente/nos-services>

Ford Protect Service Plans

Une meilleure protection avec moins de soucis

Prévoyez et évitez l'augmentation des coûts de maintenance.

Votre Ford Protect Service Plan individuel (uniquement l'entretien) inclut tous les avantages pour préserver votre mobilité et prolonger la durée de vie de votre Ford. Il suffit de choisir le Ford Protect Service Plan le mieux adapté à vos besoins : de 3 à 7 ans et pour des kilométrages différents – votre distributeur Ford peut vous donner tous les détails.

Le Ford Protect Service Plan Plus est une extension de service qui inclut les pièces d'usure en plus et toutes les réparations de votre véhicule. Les réparations seront effectuées par un réparateur Ford agréé.

Votre distributeur Ford aura le plaisir de vous renseigner sur votre Ford Protect Service Plan personnel. Pour augmenter la valeur de revente potentielle, les garanties de véhicules neufs et les contrats d'entretiens de Ford Protect sont transférables au nouveau propriétaire si vous décidez de revendre votre véhicule. ***

Pour plus d'info consultez <https://www.fr.ford.be/apres-vente/service-entretien/entretien-et-reparations> ou <https://www.ford.lu/apres-vente/service-entretien/entretien-et-reparations>

Ford Protect Garantie Prolongée

Prolongez la garantie de votre véhicule neuf jusqu'à 7 ans avec Ford Protect Garantie Prolongée, disponible chez les distributeurs Ford participants.

En prolongeant votre garantie standard de 2 ans, vous bénéficierez d'une utilisation quotidienne sans souci pendant de nombreuses années. Ford Protect Garantie Prolongée propose un éventail d'avantages importants:

- Kilométrage et durée étendus
- Protection contre les coûts de réparation imprévus
- Protection lors des voyages à l'étranger
- Allongement de la durée de vie de votre Ford
- Protège la valeur de revente de votre véhicule

Les conditions générales de Ford Protect Garantie Prolongée s'appliquent.

Pour plus d'info consultez <https://www.fr.ford.be/achat/services-accessoires/garanties> ou <https://www.ford.lu/achat/services-accessoires/garanties>

*Les réparations débiteront le même jour ouvrable (si le véhicule est présenté avant 15 h), ou au moins dans un délai de 24 heures après son arrivée. Si nous avons besoin de commander des pièces, le travail commencera le jour même de leur livraison. Les réparations de véhicules retirés de la circulation (VOR) doivent être terminées dans un délai de 24 heures.

**Votre centre Transit peut organiser la prise en charge de votre véhicule et sa restitution pour vous laisser libre de gérer votre entreprise. Par arrangement préalable et dans les limites d'un kilométrage maximal. Veuillez discuter de vos besoins spécifiques avec votre concessionnaire local.

***La durée d'un Ford Protect Service Plan commence à la date de début de la garantie du fabricant (généralement lorsque votre voiture est livrée). La durée de votre contrat et le kilométrage estimé déterminent le nombre de visites d'entretien prévu dans votre Ford Protect Service Plan.

†Uniquement disponible chez les concessionnaires participants. Ford Assistance est activée automatiquement à chaque entretien programmé, avec une couverture prolongée de 12 ou 24 mois (dépendent du type du moteur) à partir de la date du dernier entretien, ou jusqu'au prochain entretien, selon la première éventualité. Voir les informations : www.fr.ford.be/apres-vente/service-entretien/ford-assistance <https://www.ford.lu/apres-vente/service-entretien/ford-assistance>.

Dimensions (mm)

	L3 H2 (SRW) 11/12 sièges	L3 H3 (SRW) 11/12 sièges	L3 H2 (SRW) 14/15 sièges	L3 H3 (SRW) 14/15 sièges	L4 H3 (SRW) 14/15 sièges	L4 H3 (DRW) 17/18 sièges
A Longueur totale	5981	5981	5981	5981	6704	6704
B Largeur totale (avec/sans rétroviseurs)	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2126	2474/2126
C Hauteur totale*	2438/2528	2677/2764	2438/2528	2677/2764	2668/2757	2668/2757
D Empattement	3750	3750	3750	3750	3750	3750
E Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1208	1208	1208	1208	1931	1931
G Largeur de la porte latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Hauteur de la porte latérale	1564	1564	1564	1564	1564	1564
I Largeur de la porte arrière	1520	1520	1520	1520	1520	1520
J Hauteur de la porte arrière	1597	1836	1597	1836	1836	1836
Hauteur interne	1718	1955	1718	1955	1955	1955
K Espace entre les arches de roue (SRW/DRW)	1364/-	1364/-	1364/-	1364/-	1364/-	-/1140
L Longueur du compartiment à bagages au sol/haut du siège	887/1156	887/1156	74/382	74/382	786/1050	23/285
M Largeur du compartiment à bagages au sol	1749	1749	1749	1749	1749	1749
Rayon de braquage (m)						
Entre trottoirs avec des roues 16"	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée. **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. **RWD** = Propulsion. **SRW** = essieu arrière simple, **DRW** = essieu arrière double. Toutes les cotes sont sujettes à des tolérances de fabrication et font référence aux modèles de base, sans équipement supplémentaire. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale.

Styles de carrosserie



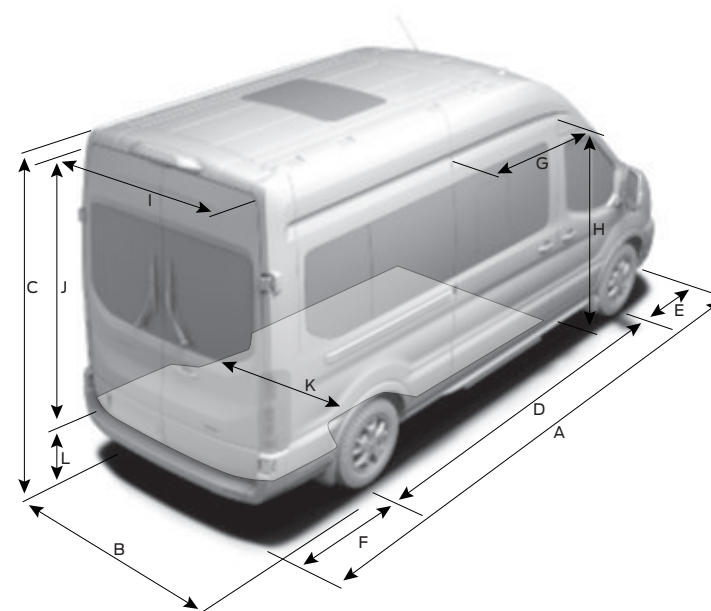
L3 H2, 14+1 sièges, 11+1 sièges et vaste espace de bagages



L3 H3, 14+1 sièges, 11+1 sièges et vaste espace de bagages



L4 H3, 17+1 sièges, 14+1 sièges et vaste espace de bagages



WWW



Caractéristiques et spécifications complètes (non inclus dans la brochure imprimée)

Pour consulter les caractéristiques et les spécifications complètes, téléchargez la brochure en ligne ou visualisez la brochure interactive. Vous pouvez les télécharger : www.ford.be ou www.ford.lu ou scannez le code QR.

Tirez pleinement profit de votre nouveau Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau fourgon Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre centre Ford Transit peut vous apporter un conseil professionnel sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.

Le Minibus Ford Transit est conçu pour transporter confortablement des passagers dans un espace généreux.

Le Minibus Transit Ford est conçu pour transporter confortablement des passagers dans un espace généreux.

Choisir un nouveau Minibus est une décision importante et de nombreux facteurs sont à prendre en compte. Si certains aspects, comme la sélection du modèle le mieux adapté, l'usage principal et le nombre de places assises sont relativement simples, d'autres, comme calculer la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, deux informations sont indispensables : la Masse Maximale Autorisée (MMA) et le poids à vide.

MMA : la masse maximale autorisée est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Poids à vide : poids d'un véhicule Ambiente avec ses équipements de série, les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

Charge utile : la différence entre les deux valeurs précédentes.

MMA moins **Poids à vide** = **Charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base d'un poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

Options montées d'usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Ambiente dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend et Limited pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Ambiente en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre Centre Ford Transit pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez d'utiliser le véhicule à sa capacité maximale ou presque, votre Centre Ford Transit peut vous aider. Grâce à son expertise et son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

Configurez votre véhicule pour vos activités

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre centre Ford Transit peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement @ etis.ford.com. Accédez à la rubrique >informations >>conversion de véhicules.

Poids et charges

	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide (kg)*	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids min. à vide à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)	Poids min. à vide à l'essieu arrière (kg)	Rapport de pont	Poids max. du train (kg)
Minibus 410 L3 H2 (11+1 sièges)								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4100	TBC	1850	TBC	2500	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4100	2593-2632	1850	1358-1380	2500	1235-1255	3,31	5500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses automatique à 10 rapports	4100	2665-2707	1850	1413-1435	2500	1252-1272	3,73	6100
Minibus 410 L3 H2 (14+1 sièges)								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4100	TBC	1850	TBC	2500	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4100	2663-2704	1850	1352-1373	2500	1311-1331	3,31	5500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses automatique à 10 rapports	4100	2735-2776	1850	1407-1428	2500	1328-1348	3,73	6100
Minibus 440 L4 H3 (15+1 sièges)								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4415	2889-2930	1850	1317-1338	2850	1572-1592	3,31	5350
Minibus 460 L4 H3 (17+1 sièges)								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3,31	5350
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3,31	5350
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses automatique à 10 rapports	4600	3234-3275	1850	1342-1373	3120	1892-1902	3,73	6100

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. **SRW** = essieu arrière simple. **DRW** = essieu arrière double, **•Le poids à vide** est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB :il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. **Les chiffres concernent les véhicules à toit moyen, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, la masse en ordre de marche à vide est augmentée et la charge utile réduite.**

Disponibilité des modèles

	P 410 L3 H2 MiniCar	P 410 L3 H3 MiniCar	P 440 L4H3 MiniCar	P 460 L4 H3 MiniCar
Propulsion				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte manuelle 6 vitesses Norme HDT VI	●	●	–	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte manuelle 6 vitesses Norme HDT VI	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 10 vitesses Norme HDT VI	–	–	–	●

● = disponible. **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long. **H2** = toit moyen, **H3** = toit surélevé.

Style et aspect

	Trend	Limited	MFC
Jantes			
Acier – Jantes 16"x6½ (montées sur pneus 235/65 R16)* (uniquement disponible sur L3)	<div>●</div>	<div>–</div>	D2XAD
Acier – Jantes 16"x6, essieu arrière double, enjoliveurs sur les roues avant (montées sur pneus 195/75 R16)* (uniquement disponible sur la série 460E)	<div>●</div>	<div>●</div>	Roues - D2XCS/J4VAC, enjoliveurs - D5AAV
Alliage – 16"x6½, 5 branches avec boulons de roue avec antivol (montées sur pneus 235/65 R16C)* (non disponible sur L4)	<div>○</div>	<div>●</div>	D2XD7
Enjoliveurs – complets (sauf essieu arrière double)	<div>●</div>	<div>–</div>	D5AAB
Roue de secours – complète en acier avec trousse d'outils (de série avec roues arrière double)	<div>○</div>	<div>○</div>	D17AD
Kit de gonflage de pneu (non disponible avec la roue de secours)	<div>●</div>	<div>●</div>	AHTAB

Caractéristiques de design			
Carrosserie – H2 (toit moyen) (non disponible sur L4)	<div>●</div>	<div>●</div>	A1FAE
Carrosserie – H3 (toit surélevé) avec rayons en hauteur pour les passagers arrière (de série sur L4)	<div>●/○</div>	<div>●/○</div>	A1FAC
Mouleurs de protection latérale – large, couleur de base	<div>●</div>	<div>●</div>	BMBBK
Pare-chocs avant – couleur de la carrosserie partielle	<div>●</div>	<div>–</div>	CLFBW
Pare-chocs avant – peint couleur de la carrosserie	<div>–</div>	<div>●</div>	CLFKG
Pare-choc arrière – couleur de base avec marche-pied intégré	<div>●</div>	<div>●</div>	CLMAW
Calandre avant – Chromée	<div>●</div>	<div>●</div>	BLDAB
Garde-boues – Avant	<div>○</div>	<div>○</div>	A3EAB
Garde-boues – Arrière	<div>●</div>	<div>●</div>	A1KAB
Vitres teintées à l'arrière	<div>●</div>	<div>●</div>	B2GAE
Barre de remorquage avec contrôle de louvoiement de la remorque avec système électrique à 13 broches (un tachigraphe peut être nécessaire) (non disponible sur la série 440E)	<div>○</div>	<div>○</div>	C1DAB/C2DAB
Marchepied à commande électrique – Porte de chargement latérale, côté passager	<div>●</div>	<div>●</div>	BPLA5
Échelle d'accès (LWB uniquement)	<div>○</div>	<div>○</div>	BLOAB
Protection de soubassement du moteur (uniquement disponible avec la boîte de vitesses manuelle sur la série 460E)	<div>○</div>	<div>○</div>	A1CAH
Peinture			
Peinture – Non-métallisée	<div>●</div>	<div>●</div>	AD4AB
Peinture – Métallisée	<div>○</div>	<div>○</div>	AD4AC

● = De série, ○ = en option sur supplément.

*La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Expérience de conduite

	Trend	Limited	MFC
Assistance à la conduite			
Limiteur de vitesse – 100 km/h (62 mph)	<div>●</div>	<div>●</div>	DCFAG
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) ¹⁾ (activé avec les attaches de remorquage Ford)	<div>□</div>	<div>□</div>	C2DAB
Alerte de franchissement de ligne	<div>●</div>	<div>●</div>	HLEAC
Aide au maintien de trajectoire	<div>●</div>	<div>●</div>	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif avec radar anticollision	<div>●</div>	<div>●</div>	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif avec radar anticollision	<div>□</div>	<div>□</div>	GTDAX
Système de surveillance des angles morts avec alerte de croisements de rues ²⁾	<div>○</div>	<div>○</div>	HLLAH
Capteurs de distance de stationnement – avant et arrière (nécessitent des antibrouillards avant)	<div>●</div>	<div>●</div>	HNKAB/HNLAB
Mesure de l'espace de stationnement (avec radars de stationnement avant et arrière)	<div>○</div>	<div>●</div>	HNRAB
Caméra avant à vue divisée (inclut la caméra arrière et lampe LED au sol)	<div>○</div>	<div>○</div>	J3QAC
Éclairage extérieur			
Phares – Projecteurs halogènes	<div>●</div>	<div>–</div>	JBBAB
Phares – phares Bi-xénon avec feux de jour et éclairage de virage statique	<div>○</div>	<div>●</div>	JBBAC
Phares – éclairage de virage statique	<div>●</div>	<div>●</div>	JBDAR
Phares – allumage/extinction automatique des phares (inclut essuie-glaces automatiques et pare-brise chauffant Quickclear) (inclus avec Alerte de franchissement involontaire de ligne)	<div>●</div>	<div>●</div>	JEDAC
Phares – feux de jour	<div>●</div>	<div>●</div>	JBCAB
Feux antibrouillard – avant	<div>●</div>	<div>●</div>	JBKAB
Feux antibrouillard – arrière	<div>●</div>	<div>●</div>	JDJAB
Troisième feu stop surélevé	<div>●</div>	<div>●</div>	JDDAB
Feux de position de toit (de série sur 460E) (inclus dans le Pack 2 Doubles roues arrière (J4VAC))	<div>□</div>	<div>□</div>	JBPAE
Feux de position latéraux (uniquement disponible sur L4)	<div>●</div>	<div>●</div>	JDCAB
Suspension			
Jambes de force McPherson indépendantes à l'avant, ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis, ressorts à lames à l'arrière, amortisseurs à gaz	<div>●</div>	<div>●</div>	–
Instruments et commandes			
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ¹⁾	<div>○</div>	<div>○</div>	D19AC
Tachygraphe – digitale, électronique, 24 heures	<div>●</div>	<div>●</div>	HDKAD
Packs d'options			
Pack Visibility – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	<div>○</div>	<div>○</div>	ABSAH
Pack Visibility PLUS – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, phares à déclenchement automatique, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et atténuation variable de l'éclairage du combiné d'instruments	<div>○</div>	<div>○</div>	ABSAJ
Pack visibilité PREMIUM – Alerte de franchissement involontaire de ligne (inclut plein phare automatique et détection de la vigilance du conducteur), caméra de recul, pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide de lave-glace, instrumentation haut de gamme, rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables à commande électrique, phares automatiques, essuie-glaces automatiques, feux antibrouillard	<div>○</div>	<div>○</div>	ABSAM

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Performances et efficience

	Trend	Limited	MFC
Moteur			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	–	EN-YM/TR-AX
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	○	○	EN-YN/TR-AX
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte à vitesses automatique à 10 rapports	○	○	EN-BL/TR-EU
Instruments et commandes			
Ordinateur de bord (distance de carburant restante, consommation de carburant actuelle et moyenne, vitesse moyenne et température extérieure)	●	●	HEBAD
Capteur d'eau dans le filtre de carburant	●	●	–
Technologie			
Système Auto-Start-Stop	●	●	DECAU
Réservoir d'essence de série – 75 litres	●	●	GBAAB
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●	–
Indicateur de changement de vitesse	●	●	–

● = De série, ○ = en option avec supplément.

Confort et commodité

	Trend	Limited	MFC
Commodités dans l'habitacle			
Console de plafond	●	●	B5VAB
Porte-bouteille – double, capacité d'une bouteille de 2 litres, monté sur la planche de bord	●	●	–
Support pour lunettes de soleil côté conducteur	●	●	BHNAB
Boîte à gants – avec un couvercle verrouillable et un rangement A4	●	●	B5LAB
Pack fumeurs – allume-cigare et cendrier (avant)	○	○	B5AAB
Rangement – vide-poche dans la porte avant	●	●	–
Stockage – côté conducteur, compartiment de rangement sur la planche de bord	●	●	–
Rayonnage en hauteur à l'arrière (de série sur L4, option sur L3)	○/●	○/●	BD7AD
Systèmes audio et de communication			
Radio AM/FM avec DAB, SYNC 2 avec Bluetooth®, écran TFT 4", commandes audio sur le volant, panneau de commande intégré, connectivité USB avec fonctionnalité iPod®, modem FordPass Connect, antenne GNSS (design requin), Bluetooth® avec six haut-parleurs	●	–	ICFAS
Radio digitale AM/FM avec DAB, SYNC 2 avec Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (design requin), port USB avec fonction iPod®, commandes audio sur le volant, avec six haut-parleurs (aussi disponible comme contenu de pack sur Trend)	○/□	–	ICFAX
Système de navigation Radio numérique AM/FM avec DAB, Ford SYNC 3 (incluant Assistance d'urgence*) avec Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, port USB avec fonction iPod®, commandes audio à distance, avec six haut-parleurs	○/□	●	ICFA0
Climatisation			
Climatisation – avant, filtre à pollen	●	●	AC–B
Climatisation – conduites et bouches d'aération individuelles pour les passagers arrière depuis les rayons en hauteur sur le modèle H3 (avec climatisation à l'avant)	●	●	G1EAB
Chauffage – PTC	●	●	G2AAF
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant, incluant l'alarme périphérique	○	○	GZAAM
Éclairage intérieur			
Éclairage de courtoisie – Lampes avant et arrière, lampes de lecture avec réglage progressif	●	●	JCFAC/JCJAL
Éclairage de l'espace passager	●	●	JCMAB
Sièges			
Sièges individuels pour le conducteur et le passager à l'avant	□	□	FS–B
Siège individuel pour le conducteur et siège double pour deux passagers à l'avant	●	●	FS–G
Siège du passager avant – réglage manuel à 2 directions, avec tablette	●	●	BYQAB
Siège conducteur – 4 directions (avance/recul, inclinaison, hauteur, basculement et soutien lombaire) avec accoudoir	●/○	●/○	BWRAB
Siège conducteur – chauffant, réglage 4 directions (avance/recul, inclinaison, hauteur, basculement et soutien lombaire) avec accoudoir	○	○	BY1AB/BY2AB
Siège conducteur – chauffant, réglage électrique 10 directions (avance/recul, inclinaison, hauteur, basculement et soutien lombaire) avec accoudoir et tablette	□	□	BYPAM
Sièges arrière – sièges doubles, deuxième rangée	●	●	BYBBJ
Appuie-têtes réglables à deux directions à l'arrière	●	●	BWEAB

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Remarque: La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Les autres marques de commerce et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

*Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, à l'aide d'un GSM apparié et connecté via Bluetooth® permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Confort et commodité

	Trend	Limited	MFC
Sièges arrière – sièges individuels et doubles, troisième rangée	●	●	BYCAD
Sièges arrière – sièges individuels et doubles, quatrième rangée	● /–	● /–	BYDAD
Sièges arrière – banquette en quatrième rangée (en option intégrée dans un pack d'options pour la série 410 L3)	○	○	BYDAE
Sièges arrière – sièges individuels et doubles, cinquième rangée (de série sur 460 L4 uniquement)	●	●	BYEAC
Sièges arrière – banquette en cinquième rangée (de série sur 440 L4)	●	●	BYEAB
Sièges arrière – sièges quad en sixième rangée (de série sur 460 L4)	●	●	BYOAE
Sièges arrière – neuf places (et en option sur L3)	○	○	–
Sièges arrière – douze places (de série sur L3 et en option sur L4 440)	● / ○	● / ○	–
Sièges arrière – 15 places (uniquement disponible sur 460 L4)	●	●	–
Sièges arrière – Inclinaibles avec accoudoirs fixes (non disponible sur la dernière rangée des sièges quad)	●	●	BWFAB
Sièges arrière – Inclinaison réglable	●	●	BWNAC

Instruments et commandes			
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	GRAAF
Rétroviseurs extérieurs – chauffants, à commande électrique	●	● /–	BSHDJ
Rétroviseurs extérieurs – rabattables à la fermeture et par commande, à commande électrique	○	○	BSHBJ
Essuie-glaces – Arrière avec mouvement inverse auto et lavage électrique (uniquement disponible avec les portes arrière à grande ouverture 270°)	●	●	CFEAD
Essuie-glaces – avant, détecteur de pluie automatique	●	●	CFFAE
Volant – 4 branches, gainé de cuir	●	●	GTAAE
Pommeau du levier de vitesses – moulé	●	–	CAEAC
Pommeau de levier de vitesses – Gainé de cuir	–	●	CAEAB

Technologie			
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel (toutes buses)	○	○	GBZAK
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec détrompeur de carburant	●	●	GBZAJ
Pare-brise chauffant Quickclear	●	●	B3MAB
Vitres – Arrière, chauffantes	●	●	B3NAB
Prise d'alimentation – 2 x 12V (située sur le tableau de bord et dans le compartiment de rangement)	●	●	–
Prise électrique – 12V (à l'arrière)	○	○	J3FAB
Vitres – Avant, à commande électrique (fonction péage côté conducteur)	●	●	B2CAF

● = De série, ○ = en option avec supplément, ◻ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Remarque: La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Les autres marques de commerce et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

*Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, à l'aide d'un GSM apparié et connecté via Bluetooth® permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Sécurité et protection

	Trend	Limited	MFC
Sécurité			
Système de contrôle de stabilité électronique (ESC) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Contrôle de virage ¹⁾	●	●	–
Contrôle adaptatif de charge (LAC) ¹⁾	●	●	–
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant *avec désactivation ¹⁾	●	●	CPHAB
Airbag – Airbags rideaux et avant latéraux ¹⁾	◻	◻	CP1AB/CP2AB
Ceintures de sécurité – diagonales, 3 points, enroulement à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●	CPBAB

Sécurité			
Alarme périmétrique	○ / ◻	○ / ◻	HNAAD
Système d'immobilisation – système antivol passif (PATS) de sécurité (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	–
Verrouillage électrique centralisé	●	●	CBAAB
Verrouillage centralisé avec 2 clés à télécommande	●	●	CBFAJ
Reverrouillage automatique, les portes sont verrouillées après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte	●	●	CB1AB
Ouverture du capot avec une clé	●	●	–
Clé de flotte	○	○	CATAB
Numéro d'identification du véhicule – visible	●	●	–
Freins			
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●	–
Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Contrôle de stabilité anti-retournement ¹⁾	●	●	FEAAQ

● = De série, ○ = en option avec supplément, ◻ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

***Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.** ¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Assistance à la conduite.

Utilitaire

	Trend	Limited	MFC
Carrosserie			
Portes – Portes avec vitre coulissantes côté passager avec marche-pied électrique (avec marteau d'ouverture de secours)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A4LAB
Portes – Portes arrière avec vitre, charnières à ouverture 180°, arrêt positif à 90° (non disponible sur la série 460E)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A6KAB
Portes – Portes arrière, 270°, avec vitre et avec lavage/essuyage (option sur L3 et de série sur L4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A6KAE
Portes – Portes latérales coulissantes motorisées avec fermeture assistée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A6QAJ
Vitres latérales – Deuxième rangée, fixes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	B3AAC/B3BAC
Vitres latérales – Deuxième rangée, partie coulissante du côté conducteur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	B3AAD/B3BAD
Vitres latérales – Troisième rangée, fixes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	B3CAB/B3DAB
Vitres latérales – Quatrième rangée, fixes (sur L3 uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	B3EAB/B3FAB
Vitres latérales – Quatrième rangée, pivotantes (L4 uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	B3EAC/B3FAC
Protection de la fenêtre arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BPDAB
Tapis et garnissages			
Revêtement de sol – Intégral, facile à nettoyer, isolation en caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	BBKAE
Garniture de toit – Intégrale (couvre toute la longueur du véhicule)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	BBZAE
Certification			
Numéro d'identification du véhicule – visible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Électricité			
Batterie – Démarrage à froid (-20°C)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	DEAAD
Batterie – Double batterie à immersion améliorée (IF)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	HTAAC
Alternateur – Service standard (150 Amp) (uniquement disponible avec les moteurs 130 CV HD ou 170 CV HD)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	HUAAB
Alternateur – Service intensif (210 Amp) (option sur les moteurs 130 CV HD et 170 CV HD)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HUAAD

= De série, = en option avec supplément.

Options de véhicules spéciaux (SVO)

	Code SVO	Trend	Limited	MFC
Carrosserie				
Accès à la roue de secours avec les portes arrière fermées (non disponible sur la série 460E)	A532	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D17BF
Système électrique				
Contrôle du régime moteur, 1300-3000 tr/mn, (non disponible avec une transmission automatique)	A003	<input type="checkbox"/>	–	DCNAB
Panneau de 6 fusibles auxiliaires	A526	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JZGAB
Pack de préparation de signalisation – Interrupteur et câblage avant et arrière (incluant le panneau de fusibles auxiliaire)	A606	<input type="checkbox"/>	–	JZFAC
Module d'interface programmable		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Connecteur d'interface à hautes spécifications – Fournit une gamme d'unités d'alimentation et de signaux filaires pour convertisseurs (inclut un panneau de fusibles auxiliaire A526)	A608	<input type="checkbox"/>	–	JZDAE
Autre				
Sans les cinquième et sixième rangées de sièges (deux dernières rangées) (uniquement disponible sur L4)	JA	<input type="checkbox"/>	–	AALJA
Sans les sièges arrière (non disponible sur 350M)	JJ	<input type="checkbox"/>	–	AALJJ
Régénération forcée du FAP	A660	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

= en option avec supplément.

Ensuite ...



Pour les spécifications détaillées, télécharger la brochure digitale ou la brochure interactive pour voir le véhicule de votre choix sur www.ford.be ou www.ford.lu



Essai sur route

Contactez votre spécialiste Ford Transit Centre et réservez votre essai sur route. Vous pouvez trouver une liste des Ford Transit Centre sur www.ford.be et www.ford.lu



Composez

le véhicule de votre choix avec les options préférées sur www.ford.be ou www.ford.lu



contact

Si vous voulez contacter notre service clientèle Ford, appelez le numéro +32 2 700 67 76 (BE) ou +352 248 71 800 (LU) ou envoyez un message à custfobe@ford.com.



L'expérience de propriété

Chaque fois que vous prenez la route avec votre véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford possède le plus vaste réseau agréé d'entretien pour vous aider à garder votre véhicule dans le meilleur état possible. En cas de réparations à effectuer sur votre nouvelle Ford, un Réparateur Agréé Ford est à votre disposition pour remettre votre véhicule en l'état initial et vous permettre de reprendre la route rapidement.

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207534, FoE C58E
0621/BEL fr
June 2021.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 BEL fr



Lorsque vous n'avez plus besoin de cette brochure, veuillez la recycler.

