

# TRANSIT

## CHÂSSIS-CABINE



## SÉLECTIONNER

Grâce à un choix de carrosseries, ainsi que des options de style extérieures et intérieures, il y a certainement un Ford Châssis Cabine qui vous convient.

## APERÇU DE LA SÉRIE



**CABINE SIMPLE**



**DOUBLE CABINE**



**SKELETAL**

## SÉLECTIONNER

La gamme Ford Transit Châssis Cabine est disponible dans une série de designs distincts et élégants. Découvrez lequel répond à votre style de vie, et à vos goûts personnels.

## APERÇU DE LA SÉRIE



**AMBIENTE**



**TREND**



**E-TRANSIT TREND**

SÉLECTIONNER

## AMBIENTE

### Principales caractéristiques extérieures supplémentaires

- Projecteurs halogènes à extinction retardée et feux de jour
- Pare-chocs avant partiellement dans la couleur de la carrosserie
- Auto-Start-Stop
- Feux antibrouillard avant

### Principales caractéristiques intérieures

- Lève-vitres électriques à commande par impulsion côté conducteur
- Système d'infodivertissement SYNC 4, avec écran tactile 13" et modem 5G
- Aide au stationnement avant et arrière
- Caméra de recul numérique

DE SÉRIE



SÉLECTIONNER

## TREND

Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la version Ambiente

- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Enjoliveurs (sauf avec roues jumelées)

Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la version Ambiente

- Climatisation automatique
- Dégivreur de pare-brise électrique Quickclear
- Phares automatiques
- Essuie-glaces avec capteur de pluie



DE SÉRIE



SÉLECTIONNER

DE SÉRIE

## E-TRANSIT TREND

### Principales caractéristiques extérieures par rapport à la finition Ambiente

- Calandre avec accents bleus, garniture chromée et port de charge intégré
- Câble de recharge triphasé (mode 3)
- Propulsion arrière

### Principales caractéristiques intérieures par rapport à la finition Ambiente

- Fonction de démarrage sans clé
- Sièges avant chauffants



## PERSONNALISER

Personnalisez votre véhicule, grâce à un choix de couleurs, d'options et d'extras.

Le Ford Transit Châssis Cabine doit son extérieur durable à un processus de peinture spécial en plusieurs étapes, ce qui permet de garantir que votre nouveau véhicule conservera sa belle apparence pendant de nombreuses années.



**Grey Matter**  
Couleur de carrosserie non-métallisée\*

## TEINTES



**Blazer Blue**  
Couleur de carrosserie non-métallisée



**Agate Black**  
Couleur de carrosserie métallisée\*



**Magnetic**  
Couleur de carrosserie métallisée\*



**Frozen White**  
Couleur de carrosserie non-métallisée



**Chrome Blue**  
Couleur de carrosserie métallisée\*



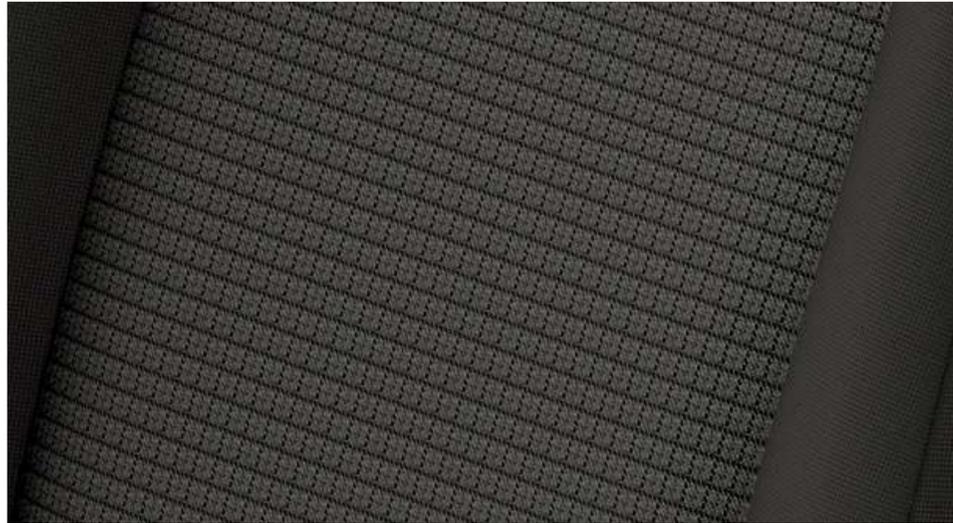
**Moondust Silver**  
Couleur de carrosserie métallisée\*



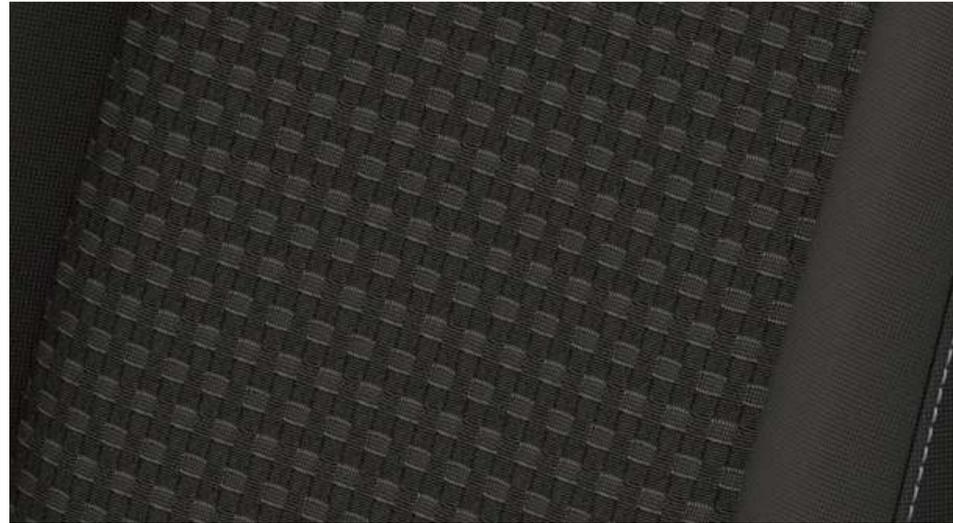
**Race Red**  
Couleur de carrosserie non-métallisée

**Remarque** Les véhicules présentés sur les photos ont pour but d'illustrer les teintes de carrosserie disponibles et ne reflètent pas nécessairement le véhicule décrit. Les couleurs et les garnitures reproduites dans cette brochure peuvent varier par rapport à la réalité, du fait des limitations des processus d'impression utilisés.

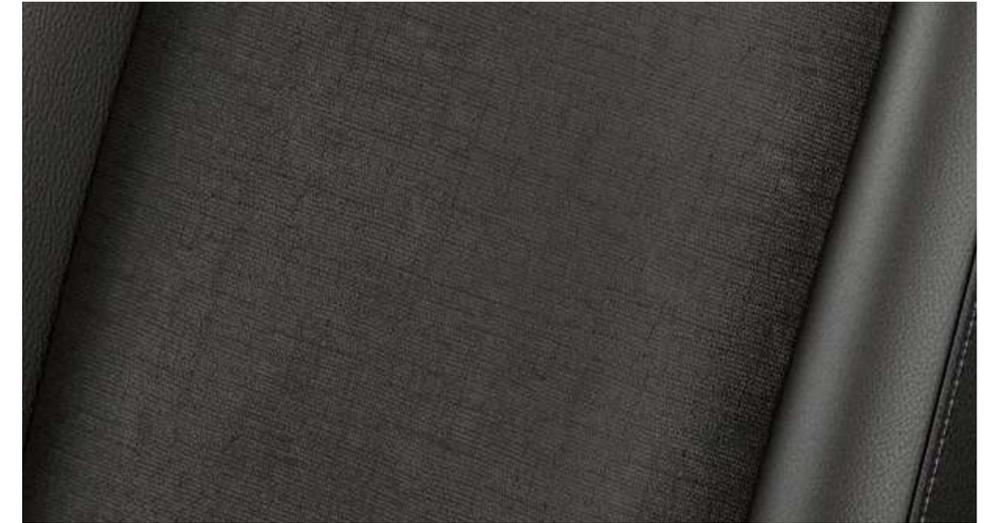
\*Teinte de carrosserie en option. Consultez votre Centre Ford Transit pour obtenir d'autres informations.



**Quadrant en Dark Palazzo Grey/City en Ebony**  
De série sur Trend



**Capitol en Ebony/City in Ebony**  
De série sur Trend



**Hachurage sur Salerno en Dark Palazzo Grey/Salerno Sensico® en Ebony**  
Optionnel sur Ambiente et Trend

**Remarque** Sensico® est une marque européenne de Ford pour les revêtements synthétiques de qualité supérieure développés pour les intérieurs automobiles. Ce revêtement végétalien et durable combine un toucher doux, une qualité supérieure et une superbe finition. Facile à entretenir, facile à nettoyer et protégé contre les taches et les odeurs. Bénéficiant d'une haute qualité visuelle, Sensico® offre non seulement une assise très confortable pendant les longs voyages, mais sa fabrication est compatible avec les valeurs écoresponsables. Sa conception est un gage de tranquillité d'esprit pour les automobilistes modernes et exigeants.

## SPÉCIFICATIONS

## DIMENSIONS CABINE SIMPLE

## DIMENSIONS CABINE SIMPLE

	L2		L3		L4		L5	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD
<b>DIMENSIONS (MM)</b>								
Longueur totale	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	7577
Largeur totale avec rétroviseurs (standard/large)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/2111	2052/2111
Hauteur hors-tout (à vide-diesel)	2200	2220	2194	2214	2195	2215	2171	2208
Hauteur hors-tout (à vide- E-Transit)	—	—	—	2257/—	—	2257/—	—	—
Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>Empattement</b>	<b>3504</b>	<b>3504</b>	<b>3954</b>	<b>3954</b>	<b>3954</b>	<b>3954</b>	<b>4522</b>	<b>4522</b>
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032	2032
Longueur du cadre de châssis	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	5147
Hauteur du cadre de châssis/plancher* (diesel)	704-747	723-766	715-742	718-763	720-758	722-779	tba	715-784
Hauteur du cadre de châssis/plancher* (E-Transit)	—	—	—	673-760/—	—	680-777/—	—	—
Avant du véhicule au centre des roues avant	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	3115
Voie arrière standard (SRW/DRW)	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670

	L2		L3		L4		L5	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD
<b>DIMENSIONS DE CAISSE (MM)</b>								
Longueur hors tout (incluant la caisse)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	7797
Largeur totale (caisse incluse) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2198	2108/2198
Largeur de l'espace de chargement interne (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138	2038/2138
Longueur interne de l'espace de chargement	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	5235
<b>RAYON DE BRAQUAGE (M)</b>								
Entre trottoirs	13,4-13,5 <sup>‡</sup>	12,6-13,5/ 13,8 <sup>‡</sup>	14,9-15,0 <sup>‡</sup>	14,0-15,0/ 15,3 <sup>‡</sup>	14,0	14,0-15,0/ 15,3 <sup>‡</sup>	15,8	15,8-16,7/ 17,2 <sup>‡</sup>

Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. \*Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Remarque : Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement.

<sup>‡</sup>Les chiffres sont basés sur une simple traction arrière. L1 = Empattement court, L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long, allongé, L5 = Empattement extra long, extra allongé. FWD = Traction avant, RWD = Traction arrière, AWD = Transmission intégrale, SRW = Essieu arrière simple, DRW = Essieu arrière double



**L2 H1**



**L3 H1**



**L4 H1**



**L5 H1**

## SPÉCIFICATIONS

## DIMENSIONS CABINE DOUBLE

	L2		L3		L4		L5	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
<b>DIMENSIONS (MM)</b>								
Longueur totale	5572	5572	6022	6022	6404	7394		
Largeur totale avec rétroviseurs (standard/large)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746		
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119		
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111		
Hauteur hors-tout *(à vide)	2236	2241	2230	2233	2233	2230		
Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023		
Empattement	3504	3504	3954	3954	3954	4522		
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1045	1045	1045	1045	1427	1849		
Longueur du cadre de châssis	2327	2327	2777	2777	3159	4149		
Hauteur du cadre de châssis/ plancher*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775		
Avant du véhicule au centre des roues avant	2222	2222	2222	2222	2222	2222		
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1282	1282	1732	1732	1732	2300		
Voie arrière standard (SRW/DRW)	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670		

## DIMENSIONS CABINE DOUBLE

	L2		L3		L4		L5	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
<b>DIMENSIONS DE CAISSE (MM)</b>								
Longueur hors tout (incluant la caisse)	5767	5767	6204	6204	6587	7612		
Largeur totale (caisse incluse) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2098/_	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198		
Largeur de l'espace de chargement interne (SRW/DRW)	2038/_	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138		
Longueur interne de l'espace de chargement	2385	2385	2795	2795	3205	4235		
<b>RAYON DE BRAQUAGE (M)</b>								
Entre trottoirs	13.4-13.5 <sup>†</sup>	13.4-13.5/13.8 <sup>†</sup>	14.9-15.0 <sup>†</sup>	14.0-15.0/15.3 <sup>†</sup>	14.9-15.0/15.3 <sup>†</sup>	15.8-17.2 <sup>†</sup>		

Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. \*Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Remarque : Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement. <sup>†</sup>Les chiffres sont basés sur une simple traction arrière. L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long, allongé, L5 = Empattement extra long, extra allongé. FWD = Traction avant, RWD = Traction arrière, AWD = Transmission intégrale, SRW = Essieu arrière simple, DRW = Essieu arrière.



**L2 H1**



**L3 H1**



**L4 H1**



**L5 H1**

## SPÉCIFICATIONS

## DIMENSIONS SKELETAL

DIMENSIONS (MM)	L4	L5
	FWD	FWD
Longueur totale	5975	6370
Largeur totale avec rétroviseurs (standard/large)	2474/2746	2474/2746
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/2119	2112/2119
Largeur totale sans rétroviseurs	2052	2052
Hauteur hors-tout (à vide)	2200	2217
Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023
Empattement	3954	4349
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	998	998
Longueur du cadre de châssis	3605	4000
Hauteur du cadre de châssis/plancher*	639-641	626-633
Avant du véhicule au centre des roues avant	1347	1347
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	2607	3002
Voie arrière standard	1759	1759
Voie arrière large	1980	1980

## DIMENSIONS SKELETAL

RAYON DE BRAQUAGE (M)	L4	L5
	FWD	FWD
Entre trottoirs	14	tbc

Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. \*Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Remarque : Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement. L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long, allongé, FWD = Traction avant, SRW = Traction intégrale.



**L4 H1**



**L5 H1**

## SPÉCIFICATIONS

## CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapport de pont <sup>00</sup>	Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consommation de carburant en L/100 km <sup>000</sup>
<b>CHÂSSIS CABINE SIMPLE FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	234-245	8,9-9,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	251-261	9,6-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	n/a	n/a
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	248-269	9,4-10,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	243-260	9,3-9,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	3,73	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	3,31	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	255-271	9,7-10,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	4,10	255-271	9,7-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	3,73	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	3,73	n/a	n/a
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	259-268	9,9-10,2
<b>CHÂSSIS DOUBLE CABINE FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	240-249	9,1-9,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	256-265	9,8-10,1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	n/a	n/a

## CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapport de pont <sup>00</sup>	Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consommation de carburant en L/100 km <sup>000</sup>
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	262-272	10,0-10,4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	254-256	9,7-9,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	3,73	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	3,31	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	262-276	10,0-10,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	3,73	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	4,10	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	3,73	n/a	n/a
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	265-273	10,1-10,4
<b>SKELETAL CHÂSSIS FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	238-246	9,1-9,4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	255-262	9,7-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	n/a	n/a

**Remarque :** Les moteurs HDT ne sont pas soumis à des essais obligatoires, c'est pourquoi certains chiffres peuvent ne pas être disponibles. Remarque pour tous les moteurs Ford EcoBlue : Les valeurs indiquées illustrent les véhicules dotés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto StartStop réduit les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2 et 0,3 l/100 km, respectivement. <sup>00</sup>Le rapport de pont indiqué est celui qui est disponible en fonction du modèle, du PTAC et de la combinaison motorisation/transmission. <sup>000</sup>Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les – émissions de CO<sub>2</sub> et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers suivent la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. En plus de l'économie de carburant d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO<sub>2</sub> et des plages électriques d'un véhicule. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

## SPÉCIFICATIONS

## CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapport de pont <sup>00</sup>	Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consommation de carburant en L/100 km <sup>000</sup>
<b>CHÂSSIS CABINE SIMPLE AVEC PLATEAU FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	251-261	9.6-9.9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	266-276	10.1-10.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	251-267	9.6-10.2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	268-282	10.2-10.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	274	10.5
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	261-283	10.0-10.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	259-276	9.9-10.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	3,73	283	10.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	3,31	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	274-292	10.5-11.2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	4,10	289	11
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	3,73	283	10.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	3,73	294	13.9
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	275-289	10.5-11.0

## CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapport de pont <sup>00</sup>	Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consommation de carburant en L/100 km <sup>000</sup>
<b>CHÂSSIS DOUBLE CABINE AVEC PLATEAU FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	253-260	9.6-9.9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	268-275	10.2-10.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	255-265	9.7-10.1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	272-281	10.4-10.7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	n/a	n/a
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	272-284	10.4-10.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	263-277	10.0-10.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	3,73	283	10.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	3,31	n/a	n/a
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	276-294	10.5-11.2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	4,10	289	11.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	3,73	283-294	10.8-13.9
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	280-291	10.7-11.1

**Remarque :** Les moteurs HDT ne sont pas soumis à des essais obligatoires, c'est pourquoi certains chiffres peuvent ne pas être disponibles. Remarque pour tous les moteurs Ford EcoBlue : Les valeurs indiquées illustrent les véhicules dotés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto StartStop réduit les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2 et 0,3 l/100 km, respectivement. <sup>00</sup>Le rapport de pont indiqué est celui qui est disponible en fonction du modèle, du PTAC et de la combinaison motorisation/transmission. <sup>000</sup>Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les – émissions de CO<sub>2</sub> et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers suivent la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. En plus de l'économie de carburant d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO<sub>2</sub> et des plages électriques d'un véhicule. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

## SPÉCIFICATIONS

## E-TRANSIT PUISSANCE\*

	Autonomie standard		Autonomie étendue	
	350	425	350	425
<b>CONSOMMATION/ÉMISSIONS SELON WLTP</b>				
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	0	0	0	0
Consommation électrique combinée avec charge kWh/100 km <sup>0</sup>	36.5-36.8	37.4-37.9	36.5-36.7	37.7-37.9
Puissance du système (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198
Puissance du système ch)	184/269	184/269	184/269	184/269
Capacité de la batterie en kWh utilisable	68	68	90	90
Couple en (Nm) <sup>00</sup>	430	430	430	430
Boîte de vitesses	A1	A1	A1	A1
Propulsion	RWD	RWD	RWD	RWD
Rapport de pont	Electric Drive	Electric Drive	Electric Drive	Electric Drive
Type de batterie	Li-ion	Li-ion	Li-ion	Li-ion
Portée max avec charge (km) <sup>000</sup>	229-230	223-225	298-300	290-292

**Remarque :** Le taux de charge diminue lorsque la batterie atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier en fonction des temps de charge de pointe et de l'état de charge de la batterie. \*Les chiffres montrent l'écart entre toutes les longueurs et hauteurs disponibles pour le transport en commun électronique pour chaque MMA. <sup>000</sup>Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les émissions de CO<sub>2</sub> et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers suivent la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. En plus de l'économie de carburant d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO<sub>2</sub> et des plages électriques d'un véhicule. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. <sup>00</sup>Calculé via la performance maximale du ou des moteurs électriques à la puissance maximale de la batterie. Vos résultats peuvent varier. <sup>000</sup>Avec une charge complète. Autonomie estimée selon la procédure d'essai WLTP (Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers). L'autonomie réelle selon les conditions, les éléments extérieurs, les styles de conduite, la maintenance du véhicule, l'âge de la batterie au lithium-ion. Les données 4P sont le résultat d'un calcul, non d'un test.

## E-TRANSIT CHARGE\*

	Gamme standard	Gamme étendue
<b>OPTIONS DE CHARGE 0-100% DE CHARGE (MAX. HRS)</b>		
Prise 230 V avec câble de charge universel	8	6
<b>OPTIONS DE CHARGE 10-80% DE CHARGE (MINS)</b>		
Chargement puissant de 115 kW en courant continu**	37	—
Chargement puissant de 180 kW en courant continu**	—	28
<b>GAMME DE CHARGE (KM)</b>		
Gamme ajoutée en 10 minutes	56	116

**Remarque :** Le taux de charge diminue lorsque la batterie atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier en fonction des temps de charge de pointe et de l'état de charge de la batterie. \*Toutes les variantes E-Transit sont des véhicules à propulsion arrière avec des émissions évaporatives nulles. \*\*Réalisé lorsque le véhicule dispose d'une charge à haute puissance. La durée dépend des conditions de charge, de la température et de la taille de la batterie ainsi que de la température ambiante au point d'utilisation. Les données 4P sont le résultat d'un calcul, non d'un test.

## SPÉCIFICATIONS

# TIREZ PLEINEMENT PROFIT DE VOTRE NOUVEAU FORD

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre centre Ford Transit peut vous apporter un conseil professionnel sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.

### **Le Ford Transit Chassis Cab est conçu pour transporter des charges volumineuses.**

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante et de nombreux facteurs doivent être pris en compte. Si certains aspects, comme sélectionner le modèle le mieux adapté, identifier l'usage principal prévu et déterminer la taille du compartiment de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que calculer la charge utile sont plus complexes.

### **Capacité de charge utile**

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses : le poids total autorisé en charge (PTAC) et le poids à vide.

**PTAC** : le poids total autorisé en charge est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés en fonction de leur PTAC. Par exemple, le PTAC d'un modèle 280 est environ de 2 800 kg, et celui d'un modèle 300 est environ de 3 000 kg.

**La masse à vide** est le poids d'un véhicule de la série de base de spécifications standard, y compris les fluides et le réservoir de carburant rempli à 90 %, mais sans le conducteur, l'équipage ou la cargaison.

**Charge utile** : la différence entre les deux valeurs précédentes.

**PTAC moins Poids à vide = Charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

### **Conducteur et passagers**

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

### **Options montées d'usine**

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Toutefois, la présence d'un siège passager avant unique en lieu et place du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera sa charge utile en conséquence. Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

### **De série**

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Base dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend et Trail pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Base en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

### **Tolérances de fabrication**

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

### **Accessoires et conversions hors usine**

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre Centre Ford Transit pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des charges égales ou proches de la capacité maximale du véhicule, votre centre Ford Transit peut vous aider. Fort de son expertise et de son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

### **Configurez votre fourgon en fonction de vos besoins**

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre centre Ford Transit peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

**Remarque** Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et Manual @etis.ford.com. Accédez à la rubrique >informations >> conversion de véhicules.

## SPÉCIFICATIONS

## POIDS ET CHARGES

	Charge utile brute (sans conducteur) (kg)	MMA (kg)	Poids min. à vide* (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)
<b>CHÂSSIS CABINE SIMPLE (3 PLACES)</b>					
<b>FWD</b>					
350 L2	1682-1737	3500	1763-1818	1750-2000	2000-2150
350 L3	1664-1719	3500	1781-1836	1750-2000	2000-2250
<b>RWD</b>					
350 L2	1481-1698	3500-3550	1852-2019	1750-1850	2150-2450
350 L3	1395-1667/ 1033-1242*	3490-3550	1873-2095/ 2558-2467*	1750-1850	2150-2450
425 L3*	1783-1992	4075-4250	2258-2467	1850	2600-2750
500 L3	2872-2927	5000	2073-2128	1875-2100	3500
<b>AWD</b>					
350 L2	1543-1593	3500-3550	1957	1850	2150
350 L3	1522-1572	3500-3550	1978	1850	2250
<b>CHÂSSIS DOUBLE CABINE (7 PLACES)</b>					
<b>FWD</b>					
350 L2	1513-1568	3500	1932-1987	1750-2000	2150
350 L3	1495-1550	3500	1950-2005	1850-2000	2250
<b>RWD</b>					
350 L2	1312-1529	3500	2021-2188	1750-1850	2150-2450
350 L3	1236-1508	3500-3550	2042-2264	1750-1850	2250-2450
350 L4	1219-1491	3500-3550	2059-2281	1750-1850	2250-2450
350 L5**	1243-1460	3500	2090-2257	1750-1850	2250-2450
500 L3	2703-2758	5000	2242-2297	1875-2100	3500

## POIDS ET CHARGES

	Charge utile brute (sans conducteur) (kg)	MMA (kg)	Poids min. à vide* (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)
<b>AWD</b>					
350 L2	1374-1424	3500-3550	2126	1850	2150
350 L3	1353-1403	3500-3550	2147	1850	2250
350 L4	1336-1386	3500-3550	2164	1850	2250
350 L5**	1305-1355	3500-3550	2195	1850	2250
<b>SKELETAL CHÂSSIS (2 PLACES)</b>					
<b>FWD</b>					
350 L4	1702- 1827	3500-3550	1723-1798	2000	2250
350 L5	1682- 1807	3500-3550	1743-1818	2000	2250

Sauf indication contraire, les chiffres s'appliquent châssis cabines LDTIII EU6.2 avec système Start-Stop automatique. ♦Le poids à vide Sauf indication contraire, les chiffres s'appliquent châssis cabines LDTIII EU6.2 avec système Start-Stop automatique. ♦Le poids à vide est influencé par de nombreux facteurs, tels que la carrosserie, les moteurs et les options. Dans ce guide, la charge utile est la différence entre la masse maximale autorisée (MMA) et le poids en ordre de marche, à laquelle on soustrait 75 kg supplémentaires pour le poids du conducteur. Notez que le poids réel est toujours soumis à des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner une différence entre la charge utile et le poids réel indiqué dans ce guide. Pour les clients qui souhaitent charger le véhicule à un niveau proche de la charge utile maximale, nous recommandons d'inclure, avant le calcul, une marge d'erreur de 5 % du poids à vide dans la masse du poids à vide afin de réduire le risque de surcharge. **Note:** Il incombe au conducteur du véhicule de s'assurer que son véhicule est légalement apte à circuler sur la route. Les véhicules équipés d'un plateau optionnel ont un poids à vide plus élevé et une charge utile plus faible. \*E-Transit uniquement. Inclut les chiffres pour la batterie à autonomie étendue qui ne sera pas disponible avant le quatrième trimestre 2024. \*\*La combinaison de 7 places n'est pas disponible pour cette variante, les chiffres sont pour 6 places uniquement. **FWD** = traction avant, **RWD** = propulsion arrière, **AWD** = transmission intégrale, **L1** = empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long avec longueur allongée, **L5** = empattement extra long.

## SPÉCIFICATIONS

## POIDS ET CHARGES

	Charge utile brute (sans conducteur) (kg)	MMA (kg)	Poids min. à vide* (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)
<b>CHÂSSIS CABINE SIMPLE AVEC PLATEAU (3 PLACES)</b>					
<b>FWD</b>					
350 L2	1378-1433	3500	2067-2122	1750-2000	2000-2150
350 L3	1324-1379	3500	2121-2176	1750-2000	2000-2250
<b>RWD</b>					
350 L2	1177-1394	3500-3550	2156-2323	1750-1850	2150-2450
350 L3	1055-1337/ 693-902*	3490-3550	2213-2435/ 2571-2787 2598-2807*	1750-1850	2150-2450
425 L3*	1443-1477	4075-4250	2598-2807	1850	2600-2750
500 L3	2522-2577	5000	2423-2478	1875-2100	3500
<b>AWD</b>					
350 L2	1239-1289	3500-3550	2261	1850	2150
350 L3	1182-1232	3500-3550	2318	1850	2250
<b>CHÂSSIS DOUBLE CABINE AVEC PLATEAU (7 PLACES)</b>					
<b>FWD</b>					
350 L2	1261-1316	3500	2184-2239	1750-2000	2150
350 L3	1217-1272	3500	2228-2283	1850-2000	2250

## POIDS ET CHARGES

	Charge utile brute (sans conducteur) (kg)	MMA (kg)	Poids min. à vide* (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)
<b>RWD</b>					
350 L2	1060-1277	3500	2273-2440	1750-1850	2150-2450
350 L3	958-1230	3500-3550	2320-2542	1750-1850	2250-2450
350 L4	913-1185	3500-3550	2365-2587	1750-1850	2250-2450
350 L5**	866-1083	3500	2467-2634	1850	2250-2450
500 L3	2425-2480	5000	2520-2575	1875-2100	3500
<b>AWD</b>					
350 L2	1122-1172	3500-3550	2378	1850	2150
350 L3	1075-1125	3500-3550	2425	1850	2250
350 L4	1030-1080	3500-3550	2470	1850	2250
350 L5	928-978	3500	2572	1850	2250

Sauf indication contraire, les chiffres s'appliquent châssis cabines LDTIII EU6.2 avec système Start-Stop automatique. ♦Le poids à vide Sauf indication contraire, les chiffres s'appliquent châssis cabines LDTIII EU6.2 avec système Start-Stop automatique. ♦Le poids à vide est influencé par de nombreux facteurs, tels que la carrosserie, les moteurs et les options. Dans ce guide, la charge utile est la différence entre la masse maximale autorisée (MMA) et le poids en ordre de marche, à laquelle on soustrait 75 kg supplémentaires pour le poids du conducteur. Notez que le poids réel est toujours soumis à des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner une différence entre la charge utile et le poids réel indiqué dans ce guide. Pour les clients qui souhaitent charger le véhicule à un niveau proche de la charge utile maximale, nous recommandons d'inclure, avant le calcul, une marge d'erreur de 5 % du poids à vide dans la masse du poids à vide afin de réduire le risque de surcharge. **Note:** Il incombe au conducteur du véhicule de s'assurer que son véhicule est légalement apte à circuler sur la route. Les véhicules équipés d'un plateau optionnel ont un poids à vide plus élevé et une charge utile plus faible. \*E-Transit uniquement. Inclut les chiffres pour la batterie à autonomie étendue qui ne sera pas disponible avant le quatrième trimestre 2024. \*\*La combinaison de 7 places n'est pas disponible pour cette variante, les chiffres sont pour 6 places uniquement. **FWD** = traction avant, **RWD** = propulsion arrière, **AWD** = transmission intégrale, **L1** = empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long avec longueur allongée, **L5** = empattement extra long.

## SPÉCIFICATIONS

## POIDS TOTAL ROULANT AUTORISÉ (KG)

	Rapport de pont <sup>o</sup>	PTRA		
		350	425	500
<b>CHÂSSIS SIMPLE/DOUBLE CABINE FWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	5700	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	6000	—	—
<b>RWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	6500	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	5550	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	3,73	6100	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	3,31	5650	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	6980-7000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	3,73	6400-7000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	4,10	7000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	3,73	6980-7000	—	7000
68 kWh Electric Drive 183 ch (135 kW) A1	Electric drive	4250/—	4250/—	—
68 kWh Electric Drive 183 ch (135 kW) A1 autonomie étendue	Electric Drive	4250/—	4250/—	—
90 kWh Electric Drive 269 ch (198 kW) A1	Electric Drive	4250/—	4250/—	—
90 kWh Electric Drive 269 ch (198 kW) A1 autonomie étendue	Electric Drive	4250/—	4250/—	—
<b>AWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	6000	—	—

## POIDS TOTAL ROULANT AUTORISÉ (KG)

	Rapport de pont <sup>o</sup>	PTRA		
		350	425	500
<b>SKELETAL CHÂSSIS FWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	5700	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	6000	—	—

**Remarque :** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. <sup>o</sup>Le poids total tractable max. avec remorque freinée dépend de la puissance de la motorisation choisie et d'autres options/équipements retenus. Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile du PTAC et de la combinaison de motorisation.

## PLAQUE DE REMORQUE MAX. FREINÉE (KG)<sup>(a)</sup>

	Rapport de pont <sup>o</sup>	PTRA		
		350	425	500
<b>CHÂSSIS SIMPLE/DOUBLE CABINE SANS PLATEAU FWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	2800	—	—

**Remarque :** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. <sup>(a)</sup>Le poids total tractable max. avec remorque freinée dépend de la puissance de la motorisation choisie et d'autres options/équipements retenus. <sup>o</sup>Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile du PTAC et de la combinaison de motorisation.

## SPÉCIFICATIONS

## PLAQUE DE REMORQUE MAX. FREINÉE (KG)<sup>(a)</sup>

	Rapport de pont <sup>®</sup>	350	425	500
<b>RWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	2950-3000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	2500-2750/ 2200-2750	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	3,73	2750-2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	3,31	2600-2800/ 2300-2750	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	3490-3500/ 3500	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	3,73	2850-3500	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	4,10	3500	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	3,73	3490-3500/ 3500	—	3500
68 kWh Electric Drive 183 ch (135 kW) A1	Electric Drive	750/—	0	—
68 kWh Electric Drive 183 ch (135 kW) A1 autonomie étendue	Electric Drive	750/—	0	—
90 kWh Electric Drive 269 ch (198 kW) A1	Electric Drive	750/—	0	—
90 kWh Electric Drive 269 ch (198 kW) A1 autonomie étendue	Electric Drive	750/—	0	—
<b>AWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	2750-2800	—	—
<b>SKELETAL CHÂSSIS FWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	2750-2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	2750-2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	2750-2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	2750-2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	2750-2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	2750-2800	—	—

**Remarque :** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. <sup>(a)</sup>Le poids total tractable max. avec remorque freinée dépend de la puissance de la motorisation choisie et d'autres options/équipements retenus. <sup>®</sup>Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile du PTAC et de la combinaison de motorisation.

## PLAQUE DE REMORQUE MAX. FREINÉE (KG)<sup>(a)</sup>

	Rapport de pont <sup>®</sup>	350	425	500
<b>CHÂSSIS SIMPLE/DOUBLE CABINE AVEC PLATEAU FWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,45	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	3,65	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,93/3,45	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	3,65	2800/—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	3,65	2800	—	—
<b>RWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	2950-3000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	2500-2750/ 2200-2750	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	3,73	2750-2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	3,31	2600-2800/ 2300-2750	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	3490-3500	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	3,73	2850-3500	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	4,10	3500	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	3,73	3490-3500	—	3500
68 kWh Electric Drive 183 ch (135 kW) A1	Electric Drive	750/—	0	—
68 kWh Electric Drive 183 ch (135 kW) A1 autonomie étendue	Electric Drive	750/—	0	—
90 kWh Electric Drive 269 ch (198 kW) A1	Electric Drive	750/—	0	—
90 kWh Electric Drive 269 ch (198 kW) A1 autonomie étendue	Electric Drive	750/—	0	—
<b>AWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	4,10	2750-2800	—	—

**Remarque :** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. (a)Le poids total tractable max. avec remorque freinée dépend de la puissance de la motorisation choisie et d'autres options/équipements retenus. <sup>®</sup>Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile du PTAC et de la combinaison de motorisation.

## SPÉCIFICATIONS

## DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	425 L3	425 L4	500 L3	500 L4	500 L5
<b>CHÂSSIS CABINE SIMPLE</b>									
<b>FWD</b>									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	■	■	■	■	—	—	—	—	—
<b>RWD</b>									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	—	■	■	■	—	—	■	■	■
68 kWh Electric Drive 183 ch (135 kW) A1	—	■	■	—	■	■	—	—	—
68 kWh Electric Drive 183 ch (135 kW) A1 autonomie étendue	—	■	■	—	■	■	—	—	—
90 kWh Electric Drive 269 ch (198 kW) A1	—	■	■	—	■	■	—	—	—
90 kWh Electric Drive 269 ch (198 kW) A1 autonomie étendue	—	■	■	—	■	■	—	—	—
<b>AWD</b>									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—
<b>CHÂSSIS DOUBLE CABINE</b>									
<b>FWD</b>									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	■	■	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	■	■	—	—	—	—	—	—	—

## DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	425 L3	425 L4	500 L3	500 L4	500 L5
<b>RWD</b>									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT	■	■	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A10	—	■	■	—	—	—	■	—	■
<b>AWD</b>									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	■	■	■	■	—	—	—	—	—
<b>SKELETAL CHÂSSIS</b>									
<b>FWD</b>									
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	—	—	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) A8	—	—	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Stage 6 HDT A8	—	—	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW)	—	—	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) A8	—	—	■	■	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 ch (121 kW) Stage 6 HDT A8	—	—	■	■	—	—	—	—	—

FWD = Traction avant, RWD = Traction arrière, AWD = Transmission intégrale, L1 = empattement court, L2 = empattement moyen, L3 = empattement long, L4 = empattement long avec châssis rallongé, L5 = empattement extra long avec châssis rallongé. Tous les moteurs sont conformes à la norme EU6.2 sauf indication contraire.

# ACCESSOIRES FORD

## EMOBILITY

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>EMOBILITY</b>				
Câble de charge Véhicules électriques pour les bornes de recharge publiques dans toute l'Europe, longueur: 8 m, 32 A, triphasé.	2 493 189	—	↙	—
Câble de charge Véhicules électriques pour stations de charge publiques, longueur : 12,5 m, 32 A, triphasé	2 612 267	—	↙	—
Sac pour câble de recharge noir	2 495 739	—	↙	—
Connecteur plus haute intensité pour prises britanniques et irlandaises	2 513 265	—	↙	—
Connecteur plus haute intensité pour l'Europe, sauf UK, Irlande et Norvège	2 511 829	—	↙	—
Connecteur plus haute intensité pour Norvège	2 513 266	—	↙	—

## VIE EN PLEIN AIR

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>VIE EN PLEIN AIR</b>				
ARB* Organiseur de coffre Grand modèle	2 616 000	↙	↙	↙
ARB* Chaise de camping avec sac de transport, noir et beige	2 615 988	↙	↙	↙
ARB* Table de camping avec housse de transport, aluminium	2 615 990	↙	↙	↙

## VIE EN PLEIN AIR

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>VIE EN PLEIN AIR</b>				
ARB* Kit de démarrage avec bloc d'alimentation, portable, 12 V	2 618 911	↙	↙	↙

## TRANSPORT

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>CROCHETS D'ATTELAGE</b>				
JAEGER automotive GmbH* Jeu électrique pour attaches-remorques Connecteur 13 broches	Divers	↙	↙	↙
<b>TRANSPORT ARRIÈRE</b>				
Uebler* Porte-vélo	Divers	↙	↙	↙
G3* Coffre de rangement GP, monté sur l'attache-remorque	2 559 660	↙	↙	↙
G3* Support de coffre de rangement monté sur l'attache-remorque	2 559 650	↙	↙	↙
Mottez* Porte-skis et snowboards l'attache-remorque	2 483 279	↙	↙	↙

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter [www.ford-accessoires.be](http://www.ford-accessoires.be).

\*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes que ceux valables sur votre véhicule, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété leur détenteur respectif.

↙ Disponible — Indisponible

# ACCESSOIRES FORD

## TRANSPORT

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>TRANSPORT SUR LE TOIT</b>				
Q-Top® (Q-Tech)* Jeu de butées de chargement pour support de base de toit, universel	1 913 407	↙	↙	↙
Thule®* Coffre de toit	Divers	↙	↙	↙
Thule®* Porte-skis et snowboards pour le toit	Divers	↙	↙	↙
Thule®* Porte-kayak	2 527 029	↙	↙	↙
Thule®* Porte-vélos pour le toit	Divers	↙	↙	↙
G3* Coffre de toit	Divers	↙	↙	↙
<b>SYSTÈMES DE TRANSPORT INTERNES</b>				
Porte-parapluie	1 524 823	↙	↙	↙
4pets®* Caisse de transport Caree	2 460 886	↙	↙	↙
<b>ACCESSOIRES POUR LE COFFRE À BAGAGES</b>				
Casier de transport repliable	2 470 827	↙	↙	↙
Casier organisateur repliable	2 470 825	↙	↙	↙

## PROTECTION

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>PROTECTION INTERNE</b>				
Tapis de sol en velours standard noir, avant	Divers	↙	↙	↙
ACTIVline* Housse de sièges	Divers	↙	↙	↙
HDD* Housse de sièges pour siège conducteur, noir	Divers	↙	↙	↙
<b>PROTECTION EXTERNE</b>				
K&K* Répulsif anti-nuisibles	Divers	↙	↙	↙

## SÉCURITÉ

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>PRODUITS DE SÉCURITÉ</b>				
Brigade®* Alarme de recul	Divers	↙	↙	↙

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter [www.ford-accessoires.be](http://www.ford-accessoires.be).

\*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes que ceux valables sur votre véhicule, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété leur détenteur respectif.

↙ Disponible — Indisponible

# ACCESSOIRES FORD

## SÉCURITÉ

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>ASSISTANCE ROUTIÈRE</b>				
Lifehammer* Raclette de nettoyage pour vitres All-Season XXL, avec manche extensible	2 471 674	↗	↗	↗
Lifehammer* Marteau de secours Evolution, automatique	2 471 504	↗	↗	↗
Kit de premiers secours avec triangle de signalisation et gilet de signalisation	Divers	↗	↗	↗
Pack de sécurité premium sac doux, bleu	2 311 429	↗	↗	↗
Kalff* Kit de premiers secours	Divers	↗	↗	↗
Kalff* Pack de sécurité premium	Divers	↗	↗	↗
<b>SÉCURITÉ ENFANT</b>				
Britax Römer® Siège de sécurité enfant	Divers	↗	↗	↗

## CONFORT

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>PRODUITS DE CONFORT</b>				
Garmin®* Caméra de planche de bord Dash Cam 66W	2 489 135	↗	↗	↗

## CONFORT

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>PRODUITS DE CONFORT</b>				
Cintre Avec support, noir mat	2 448 529	↗	↗	↗
Purificateur d'air	2 485 741	↗	↗	↗
ACV* Repose-tête cuir PVC noir avec passepoil argent	2 520 207	↗	↗	↗
ClimAir®* Déflecteur d'air pour vitres avant, transparent	2 104 599	↗	↗	↗
ClimAir®* Déflecteur d'air pour vitres avant, noir	1 856 561	↗	↗	↗

## INFOTAINMENT

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>AUTRES ACCESSOIRES INFO-DIVERTISSEMENT</b>				
Bury* Support pour smartphone	Divers	↗	↗	↗

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter [www.ford-accessoires.be](http://www.ford-accessoires.be).

\*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes que ceux valables sur votre véhicule, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété leur détenteur respectif.

↗ Disponible — Indisponible

# ACCESSOIRES FORD

## ROUES

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>ACCESSOIRES DE ROUES</b>				
Enjoliveur 15"	2 040 065	↙	↙	↙
Enjoliveur 16"	2 040 066	↙	↙	↙
Kit d'écrous antivol pour jantes alliage	2 221 666	↙	↙	↙
Enjoliveur de moyeu bleu, avec logo Ford	1 429 118	↙	↙	↙
Enjoliveur de moyeu noir, avec logo Ford	5 642 902	↙	↙	↙

La taille des jantes dépend de la taille des jantes d'origine de votre véhicule. Veuillez contacter votre distributeur Ford pour de plus amples informations.

## STYLING

	Référence	Double chassis cab	Single chassis cab	Skeletal chassis
<b>DESIGN EXTÉRIEUR</b>				
Support pour plaque d'immatriculation Ford noir, avec logo Ford bleu et lettrage « BRING ON TOMORROW » blanc	Divers	↙	↙	↙

## FORD ACCESSOIRES EN LIGNE

Des informations complètes sur ces produits sont disponibles dans le catalogue d'accessoires en ligne.

[En savoir plus](#)

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter [www.ford-accessoires.be](http://www.ford-accessoires.be).

\*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes que ceux valables sur votre véhicule, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété de leur détenteur respectif.

↙ Disponible    — Indisponible

# RÉSERVEZ UN ESSAI AUJOURD'HUI

La meilleure façon de se familiariser avec les capacités et les possibilités offertes par la gamme Transit Chassis Cab est de faire un essai routier.

Réservez le vôtre dès aujourd'hui et votre concessionnaire Ford local se fera un plaisir de vous aider dans les plus brefs délais.

Contactez-nous  
maintenant

**Illustrations, descriptions et caractéristiques.** Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. + Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

BEL fr