TRANSIT CUSTOM

Ford PRO™

Avec un choix de styles de carrosserie, ainsi que des options de style extérieur et intérieur, il y a un Ford Transit Custom qui vous convient.

FOURGON

MULTI-USE

KOMBI

SÉLECTIONNEZ

APERÇU DE LA SÉRIE

AMBIENTE

TREND

TREND BEV

TRAIL

LIMITED

LIMITED BEV

SPORT

SPORT BEV

SÉLECTIONNEZ

SÉRIES

AMBIENTE

Caractéristiques principales extérieures

- Jantes en acier 16"
- Phares automatiques
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique
- Aide au stationnement arrière

Principales caractéristiques intérieures

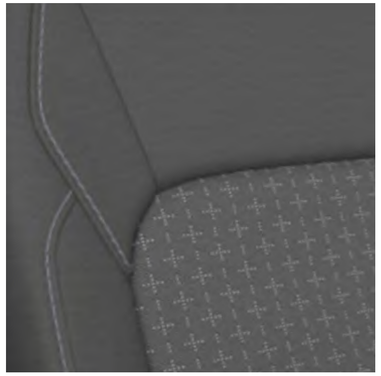
- Cruise Control
- Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactil 13" et modem 5G
- Quickclear pare-brise chauffant

Moteurs/Motorisations

Diesel

Ford EcoBlue 2,0 L 110 ch (81 kW) à traction avant manuelle

Ford EcoBlue 2,0 L 136 ch (100 kW) à traction avant manuelle



TREND

Principaux équipements extérieurs supplémentaires à Ambiente

- Jantes en acier 16 po avec enjoliveurs en Sparkle Silver
- Capteurs de distance de stationnement arrière
- Pare-chocs avant et pare-chocs arrière partiellement colorés

Principaux équipements intérieurs supplémentaires à Ambiente

- Climatisation automatique
- Caméra arrière digitale avec affichage sur l'écran 13"

Moteurs/Motorisations

Diesel

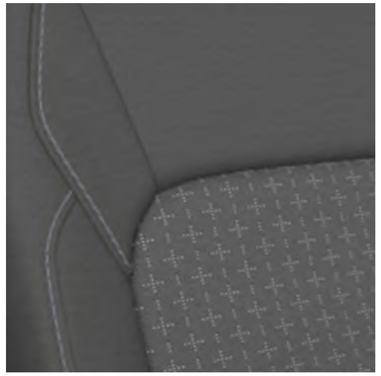
Ford EcoBlue 2,0 L 110 ch (81 kW) à traction avant manuelle

Ford EcoBlue 2,0 L 136 ch (100 kW) à traction avant manuelle

2,0 L Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) à traction avant manuelle

2,0 L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) à traction avant automatique

2,0 L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) à transmission intégrale automatique



SÉLECTIONNEZ

SÉRIES

TREND BEV

Caractéristiques principale extérieures

- Jantes en acier 16 po avec enjoliveurs en Sparkle Silver
- Capteurs de distance de stationnement arrière
- Pare-chocs avant et pare-chocs arrière partiellement colorés
- Lichtbalk tussen koplampen
- Barre lumineuse entre les phares

Caractéristiques principales intérieures

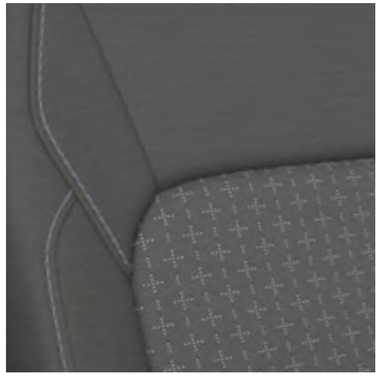
- Climatisation automatique
- Caméra arrière digitale avec affichage sur l'écran 13"

Propulsion électrique

Batterie de 64 kWh

135 ch (100 kWh)

218 ch (160 kWh)



SÉLECTIONNEZ

SÉRIES

TRAIL

Caractéristiques principales extérieures

- Rétroviseurs chauffants, automatiquement rabattables
- Coques de rétroviseur en noir brillant
- Phares à LED
- Jantes en alliage 16" en Matte Black

Caractéristiques principales extérieures

- Sièges avant chauffants
- Boîte à gants verrouillable
- Eclairage ultralumineux dans le compartiment de charge

Moteurs

Diesel

2.0L Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) Manuelle FWD

2.0L Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) Manuelle FWD

2.0L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique AWD

SÉLECTIONNEZ

SÉRIES

LIMITED

Principaux équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Rétroviseurs chauffants, automatiquement rabattables
- Coques de rétroviseur en couleur carrosserie
- Phares à LED
- Jantes en alliage 16" en Sparkle Silver

Équipements-clés intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Sièges avant chauffants
- Boîte à gants verrouillable
- Eclairage ultralumineux dans le compartiment de charge

Moteurs/Motorisations

Diesel

Ford EcoBlue 2,0 L 136 ch (100 kW) à traction avant manuelle

2,0 L Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) à traction avant manuelle

2,0 L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) à traction avant automatique

2,0 L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) à transmission intégrale automatique

SÉLECTIONNEZ

SÉRIES

LIMITED BEV

Caractéristiques principales extérieures par rapport à la finition Trend

- Rétroviseurs chauffants, automatiquement rabattables
- Coques de rétroviseur en couleur carrosserie
- Phares à LED
- Jantes en alliage 16" en Sparkle Silver
- Barre lumineuse entre les phares

Caractéristiques principale intérieures par rapport à la finition Trend

- Sièges avant chauffants
- Boîte à gants verrouillable
- Eclairage ultralumineux dans le compartiment de charge

Moteurs

Propulsion électrique

Batterie de 64 kWh

135 ch (100 kWh)

218 ch (160 kWh)

SPORT

Caractéristiques principales extérieures par rapport à la finition Trend

- Jantes en alliage 17" en Matte Black
- Stripings
- Fonctionnalité ‘Soft close’ pour porte latérale
- Feux arrière LED
- Becquet arrière

Caractéristiques principale intérieures par rapport à la finition Trend

- Climatisation automatique
- Sièges avant chauffants
- Surface de chargement sans fil

Moteurs/Motorisations

Diesel

2.0L Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) Manuelle FWD

2.0L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique FWD

2.0L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique AWD

Plug-in Hybrid

2.5L Plug-in Hybrid 232 ch (171 kW)

SÉLECTIONNEZ

SÉRIES

SPORT BEV

Caractéristiques principales extérieures par rapport à la finition Trend

- Jantes en alliage 17" en Matte Black
- Stripings
- Fonctionnalité ‘Soft close’ pour porte latérale
- Feux arrière LED
- Becquet arrière
- Barre lumineuse entre les phares

Caractéristiques principale intérieures par rapport à la finition Trend

- Climatisation automatique
- Sièges avant chauffants
- Surface de chargement sans fil

Propulsion électrique

Batterie de 64 kWh

135 ch (100 kWh)

218 ch (160 kWh)

Personnalisez votre véhicule, grâce à un choix de couleurs, d'options et d'extras.

Le Ford Transit Custom doit son extérieur durable à un processus de peinture spécial en plusieurs étapes, ce qui permet de s'assurer que votre nouveau véhicule conservera sa belle apparence pendant de nombreuses années.

Magnetic
Couleur de carrosserie métallisée*

Blazer Blue
Couleur de carrosserie non-métallisée

Agate Black
Couleur de carrosserie métallisée*

Moondust Silver
Couleur de carrosserie métallisée*

Frozen White
Couleur de carrosserie non-métallisée

Chrome Blue
Couleur de carrosserie métallisée*

Artisan Red
Couleur de carrosserie métallisée*

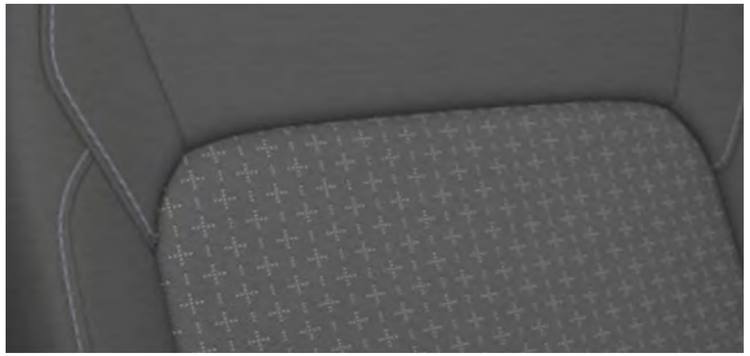
Race Red
Couleur de carrosserie non-métallisée

Grey Matter
Teintes de carrosserie Premium*

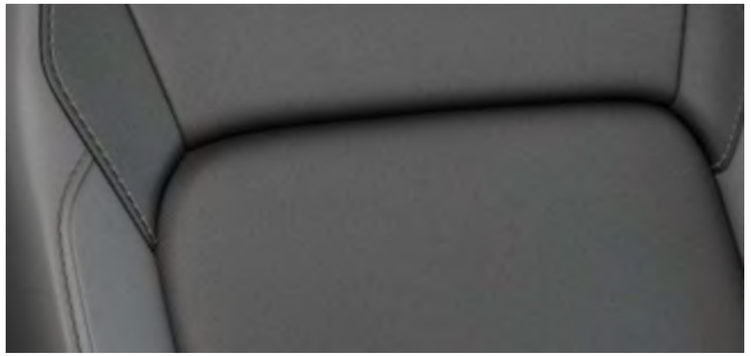
Digital Aqua Blue
Couleur de carrosserie métallisée*

Remarque Les véhicules présentés sur les photos ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie disponibles et ne reflètent pas nécessairement le véhicule décrit. Les couleurs et les garnitures reproduites dans cette brochure peuvent varier par rapport à la réalité, du fait des limitations des processus d'impression utilisés.
*Les couleurs premium et métallisées sont des options disponibles avec supplément.

Pour la disponibilité par niveau d'équipement, consultez votre concessionnaire Ford.

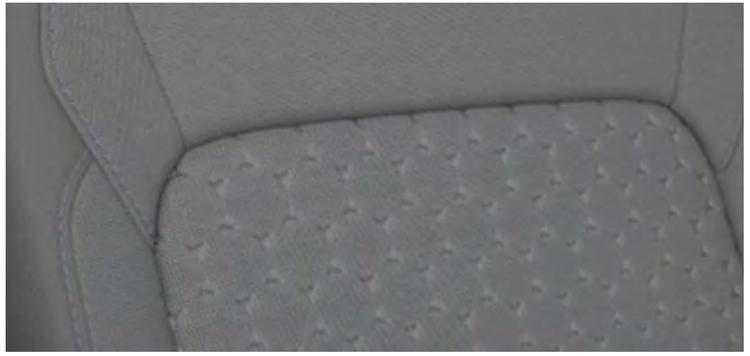


Plus en Black Onyx/City en Black Onyx
Standard sur les séries Ambiente et Trend



Diamond Tech Emboss en Black Onyx/Luxe en Black Onyx
Optionnel sur les séries sur la Ambiente et Trend

Windsor Trax Quilt en Black Onyx/Windsor en Black Onyx
De série sur Trail



Barlo Pin Hex Emboss en Black Onyx/Barlo en Black Onyx
De série sur Limited

Ripple en Digital Aqua/Micro Cloud en Black Onyx
De série sur Sport

SPECIFICATIONS CONSOMMATION ET ÉMISSIONS DE CO_2 (EURO 6.2)

	Rapport de pont†	WLTP Émissions de CO_2 ‡	WLTP Consommation de carburant en litres par 100 km‡
FOURGON/MULTI-USE/KOMBI/MULTI-CAB FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 pk (80 kW) M6**	4,93	183-199	7.0-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) M6	4,93	183-200	7.0-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 pk (100 kW) A8	3,65	198-216	7.5-8.2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 pk (110 kW) M6	4,93	185-200	7.1-7.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	3,65	199-216	7.6-8.2
2.5L Duratec 227pk (171kW) e-CVT	3,39	35-45	1.5-2.0
AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8 AWD	3,65	219-230	8.3-8.8

Remarque: †Le rapport de pont mentionné est celui qui est disponible selon la combinaison de modèl, MMA, charge utile et moteur. **Non disponible sur Kombi.

‡Les valeurs mentionnées pour la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO_2 et l'autonomie électrique sont mesurées sleon les exigences techniques et spécifications des directives européennes (EG) 715/2007 et (EU) 2017/1151, dans leur version la plus récente. Les Véhicules Légers ont été testés conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). La procédure normalisée utilisée permet d'établir des comparaisons entre différents types de véhicules et de constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO_2 et de l'autonomie électrique du véhicule. Le CO_2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO_2 contenant des données sur tous les nouveaux modèles de voitures particulières est disponible gratuitement dans tous les points de vente.

MOTEURS, PUISSANCE ET CONSOMMATION*

	320 L1 H1	320 L2 H1
FOURGON BEV 64 KWH ÉLECTRIQUE 135 CH (100 KW) A1		
Consommation d'énergie combinée kWh/100 km⁰	21.8-22.7	22.1-23.0
Couple Nm	415	415
Autonomie km⁰⁰⁰	319-332	317-328

MOTEURS, PUISSANCE ET CONSOMMATION*

	320 L1 H1	320 L2 H1
64 KWH ÉLECTRIQUE 218 CH (160 KW) A1		
Consommation d'énergie combinée kWh/100 km⁰	23.0-24.2	23.4-24.4
Couple Nm⁰⁰	415	415
Autonomie km⁰⁰⁰	307-320	305-316
MULTI-USE BEV 64 KWH ÉLECTRIQUE 135 CH (100 KW) A1		
Consommation d'énergie combinée kWh/100 km⁰	22.2-23.1	22.5-23.3
Couple Nm⁰⁰	415	415
Autonomie km⁰⁰⁰	315-326	312-323
64 KWH ÉLECTRIQUE 218 CH (160 KW) A1		
Consommation d'énergie combinée kWh/100 km⁰	23.6-24.6	23.9-24.9
Couple Nm⁰⁰	415	415
Autonomie km⁰⁰⁰	303-314	300-311
SOLUTIONS DE CHARGE 0-100%		
Wallbox 7.4 kW uniphasé	10.1 h	10.1 h
Wallbox 11.0 kW triphasé	6.7 h	6.7 h
SOLUTIONS DE CHARGE 10-80%		
Charge rapide CC 125 kW **	39.4 min.	39.4 min.

*Toutes les variantes du Transit Custom BEV sont à propulsion arrière et ne produisent pas d'émissions. **Réalisé grâce à une charge à haute puissance. La durée varie en fonction des conditions de charge, de la température de la batterie et de la température extérieure au moment de l'utilisation. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long, **H1** = Toit bas. ⁰Les valeurs mentionnées pour la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO_2 et l'autonomie électrique sont mesurées sleon les exigences techniques et spécifications des directives européennes (EG) 715/2007 et (EU) 2017/1151, dans leur version la plus récente. Les Véhicules Légers ont été testés conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). La procédure normalisée utilisée permet d'établir des comparaisons entre différents types de véhicules et de constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO_2 et de l'autonomie électrique du véhicule. Le CO_2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO_2 contenant des données sur tous les nouveaux modèles de voitures particulières est disponible gratuitement dans tous les points de vente. ⁰⁰Calculé en rapportant la puissance de crête du moteur électrique à la puissance de crête de la batterie. Les résultats peuvent être différents. ⁰⁰⁰Sur la base d'une batterie entièrement chargée. Autonomie estimée selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que les éléments extérieurs, le comportement de conduite, l'entretien du véhicule et l'âge de la batterie lithium-ion. **Remarque :** la vitesse de charge diminue au fur et à mesure que la batterie atteint sa pleine capacité. Les résultats peuvent varier en fonction des heures de pointe et de l'état de charge de la batterie.

MOTEURS, PUISSANCE ET CONSOMMATION*

	320 L1 H1	320 L2 H1	340 L1 H1	340 L2 H1
MULTI-CAB BEV 64 KWH ÉLECTRIQUE 135 CH (100 KW) A1				
Consommation d'énergie combinée kWh/100 km⁰	22.7-23.3	22.9-23.5	—	—
Couple Nm⁰⁰	415	415	—	—
Autonomie km⁰⁰⁰	312-320	310-317	—	—
64 KWH ÉLECTRIQUE 218 CH (160 KW) A1				
Consommation d'énergie combinée kWh/100 km⁰	24.2-24.9	24.4-25.1	—	—
Couple Nm⁰⁰	415	415	—	—
Autonomie km⁰⁰⁰	300-308	297-305	—	—
KOMBI M1 BEV 64 KWH ÉLECTRIQUE 135 CH (100 KW) A1				
Consommation d'énergie combinée kWh/100 km⁰	—	—	22.3-23.3	22.6-23.5
Couple Nm⁰⁰	—	—	415	415
Autonomie km⁰⁰⁰	—	—	312-325	310-321
64 KWH ÉLECTRIQUE 218 CH (160 KW) A1				
Consommation d'énergie combinée kWh/100 km⁰	—	—	23.7-24.9	24.0-25.1
Couple Nm⁰⁰	—	—	415	415
Autonomie km⁰⁰⁰	—	—	300-313	297-309

*Toutes les variantes du Transit Custom BEV sont à propulsion arrière et ne produisent pas d'émissions. **Réalisé grâce à une charge à haute puissance. La durée varie en fonction des conditions de charge, de la température de la batterie et de la température extérieure au moment de l'utilisation. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long, **H1** = Toit bas. ⁰Les valeurs mentionnées pour la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO_2 et l'autonomie électrique sont mesurées sleon les exigences techniques et spécifications des directives européennes (EG) 715/2007 et (EU) 2017/1151, dans leur version la plus récente. Les Véhicules Légers ont été testés conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). La procédure normalisée utilisée permet d'établir des comparaisons entre différents types de véhicules et de constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent également un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO_2 et de l'autonomie électrique du véhicule. Le CO_2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO_2 contenant des données sur tous les nouveaux modèles de voitures particulières est disponible gratuitement dans tous les points de vente. ⁰⁰Calculé en rapportant la puissance de crête du moteur électrique à la puissance de crête de la batterie. Les résultats peuvent être différents. ⁰⁰⁰Sur la base d'une batterie entièrement chargée. Autonomie estimée selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle varie en fonction de facteurs tels que les éléments extérieurs, le comportement de conduite, l'entretien du véhicule et l'âge de la batterie lithium-ion. **Remarque :** la vitesse de charge diminue au fur et à mesure que la batterie atteint sa pleine capacité. Les résultats peuvent varier en fonction des heures de pointe et de l'état de charge de la batterie.

SPECIFICATIONS

FOURGON

DIMENSIONS (MM)	L1 H1	L2 H1
Longueur totale	5050	5450
Largeur totale avec rétroviseurs	2275	2275
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	2148	2148
Hauteur totale*	1959-2040	1963-2031
Empattement	3100	3500
Avant du véhicule au centre des roues avant	958	958
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	992	992
Largeur de la porte latérale	1030	1030
Hauteur de la porte de chargement latérale	1301	1301
Largeur de la porte arrière/du hayon	1400	1400
Hauteur de la porte arrière/du hayon	1316	1316
Longueur maximale de l'aire de chargement (jusqu'à la cloison)	2602	3002
Longueur maximale de l'aire de chargement (avec rangement sous les sièges)	3050	3475
Largeur maximale de l'aire de chargement	1777	1777
Aire de chargement entre les passages de roues	1392	1392
Plancher de chargement au plafond	1427-1433	1425-1433
Hauteur de chargement de la porte arrière*	531-585	531-585
Aire de chargement maximale (derrière la cloison) (m^3)	5,8	6,8
Aire de chargement (derrière la cloison) (SAE) (m^3)	5,7	6,5
Aire de chargement (derrière la cloison) (VDA) (m^3)	5,2	6,0

RAYON DE BRAQUAGE (M)	L1 H1	L2 H1
Jantes de 16", entre trottoirs/entre murs	10,9 m/ 11,6 m	12,1 m/ 12,8 m
Jantes de 17", entre trottoirs/entre murs	10,9 m 11,6 m	12,1 m/ 12,8 m
Jantes de 19" , entre trottoirs/entre murs	11.6 m/ 12.3 m	12.9 m/ 13.6 m

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = Toit bas Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. Méthode VDA Cette méthode est utilisée par le Verband der Automobilindustrie (VDA) en Allemagne. Un chiffre VDA est déterminé en remplissant l'aire de chargement avec des blocs de « litres » mesurant chacun 200 x 100 x 50 mm. Les blocs sont ensuite comptés, puis le résultat numérique est converti en mètre cube. Méthode SAE Cette méthode est utilisée par la Society of Automotive Engineers. Un chiffre SAE est déterminé par la moyenne de deux dimensions de hauteur, longueur et largeur, multipliée pour obtenir le volume en mètre cube. Volume de chargement maximal mesure simplement le volume des matériaux de granulométrie fine, comme le sable ou le riz, pouvant être déposé dans l'aire de chargement.

MULTI-USE

DIMENSIONS (MM)	L1 H1	L2 H1
Longueur totale	5050	5450
Largeur totale avec rétroviseurs	2275	2275
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	2148	2148
Hauteur totale*	1959-2040	1963-2031
Empattement	3100	3500
Avant du véhicule au centre des roues avant	958	958
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	992	992
Largeur de la porte latérale	1030	1030
Hauteur de la porte de chargement latérale	1301	1301
Largeur de la porte arrière/du hayon	1400	1400
Hauteur de la porte arrière/du hayon	1314	1314
Longueur maximale de l'aire de chargement (jusqu'à la cloison)	1604	2004
Longueur maximale de l'aire de chargement (avec rangement sous les sièges)	1488	1888
Largeur maximale de l'aire de chargement	1777	1777
Aire de chargement entre les passages de roues	1392	1392
Plancher de chargement au plafond	1427-1433	1425-1433
Hauteur de chargement de la porte arrière*	531-585	531-585
Aire de chargement maximale (avec cloison) (m^3)	2,9	3,8
Aire de chargement (derrière la cloison) (m^3)	3,3	4,3
Aire de chargement (avec cloison) (VDA) (m^3)	5,8	6,8

RAYON DE BRAQUAGE (M)	L1 H1	L2 H1
Jantes de 16", entre trottoirs/entre murs	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m
Jantes de 17", entre trottoirs/entre murs	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m
Jantes de 19", entre trottoirs/entre murs	11.6 m/ 12.3 m	12.9 m/ 13.6 m

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = Toit bas Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. Méthode VDA Cette méthode est utilisée par le Verband der Automobilindustrie (VDA) en Allemagne. Un chiffre VDA est déterminé en remplissant l'aire de chargement avec des blocs de « litres » mesurant chacun 200 x 100 x 50 mm. Les blocs sont ensuite comptés, puis le résultat numérique est converti en mètre cube. Méthode SAE Cette méthode est utilisée par la Society of Automotive Engineers. Un chiffre SAE est déterminé par la moyenne de deux dimensions de hauteur, longueur et largeur, multipliée pour obtenir le volume en mètre cube. Volume de chargement maximal mesure simplement le volume des matériaux de granulométrie fine, comme le sable ou le riz, pouvant être déposé dans l'aire de chargement.

FOURGON – L1 H1

FOURGON – L2 H1

MULTI-USE – L1 H1

MULTI-USE – L2 H1

SPECIFICATIONS

KOMBI

DIMENSIONS (MM)	L1 H1	L2 H1
Longueur totale	5050	5450
Largeur totale avec rétroviseurs	2275	2275
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	2148	2148
Hauteur totale*	1959-2040	1963-2031
Empattement	3100	3500
Avant du véhicule au centre des roues avant	957	957
Arrière du véhicule au centre des roues arrière	991	991
Largeur de la porte latérale	1030	1030
Hauteur de la porte de chargement latérale	1301	1301
Largeur de la porte arrière/du hayon	1400	1400
Hauteur de la porte arrière/du hayon	1314	1314
Longueur de chargement max	2647	3047
Longueur de chargement max (derrière deuxième rangée)	1657	2057
Longueur de chargement max (derrière troisième rangée)	732	1132
Largeur maximale de l'aire de chargement	1777	1777
Aire de chargement entre les passages de roues	1392	1392
Plancher de chargement au plafond	1427-1433	1425-1433
Hauteur de chargement de la porte arrière*	531-585	531-585
Aire de chargement (avec cloison) (VDA) (m^3) – 6 places/9 places	2.8/1.1	3.7/1.9

RAYON DE BRAQUAGE (M)	L1 H1	L2 H1
Jantes de 16", entre trottoirs/entre murs	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m
Jantes de 17", entre trottoirs/entre murs	10.9 m/ 11.6 m	12.1 m/ 12.8 m

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = Toit bas Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. Méthode VDA Cette méthode est utilisée par le Verband der Automobilindustrie (VDA) en Allemagne. Un chiffre VDA est déterminé en remplissant l'aire de chargement avec des blocs de « litres » mesurant chacun 200 x 100 x 50 mm. Les blocs sont ensuite comptés, puis le résultat numérique est converti en mètre cube. Méthode SAE Cette méthode est utilisée par la Society of Automotive Engineers. Un chiffre SAE est déterminé par la moyenne de deux dimensions de hauteur, longueur et largeur, multipliée pour obtenir le volume en mètre cube. Volume de chargement maximal mesure simplement le volume des matériaux de granulométrie fine, comme le sable ou le riz, pouvant être déposé dans l'aire de chargement.

KOMBI – L1 H1

KOMBI – L2 H1

TIREZ PLEINEMENT PROFIT DE VOTRE NOUVEAU FORD

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre Centre Transit Ford peut vous apporter des conseils professionnels sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le fourgon le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.

Le Ford Transit Custom est conçu pour le transport de charges en gros volumes.

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante et de nombreux facteurs doivent être pris en compte. Si certains aspects, comme sélectionner le modèle le mieux adapté, identifier l'usage principal prévu et déterminer les dimensions du plateau de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que calculer la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses : le poids total autorisé en charge (PTAC) et le poids à vide.

Le PTAC est le poids total autorisé en charge est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés en fonction de leur PTAC. Par exemple, le PTAC d'un modèle 280 est environ de 2 800 kg, et celui d'un modèle 300 est environ de 3 000 kg.

La masse à vide est le poids d'un véhicule de la série de base de spécifications standard, y compris les fluides et le réservoir de carburant rempli à 90 %, mais sans le conducteur, les passagers ou le chargement.

Charge utile est la différence entre les deux valeurs précédentes.

Poids total autorisé en charge moins **masse à vide** = **charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

Le conducteur et les passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite en conséquence.

Les options montées en usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Toutefois, la présence d'un siège passager avant unique en lieu et place du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera sa charge utile en conséquence. Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Ambiente dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles Trend, Trail, Limited et Sport pèsent généralement plus que les modèles Ambiente en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe pas deux véhicules ayant exactement le même poids.

Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir à ce que vous ajoutez au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut affecter défavorablement la charge utile du véhicule. Veuillez consulter votre Centre Transit Ford pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des chargements égaux ou proches de la capacité maximale du véhicule, votre Centre Transit Ford peut vous aider. Fortes de leur expertise et de leur savoir-faire, nos équipes peuvent vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

Configurez votre fourgon en fonction de vos besoins

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre Centre Transit Ford peut vous aider à préciser les caractéristiques les mieux adaptées aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation hors usine de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne, via https://www.fordpro.be/fr-be/special-vehicles/overview/.

SPECIFICATIONS POIDS ET CHARGES (STAGE 6.2)

	Charge utile brute (sans conducteur/ passagers) (kg)	MMA (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur/ passagers) (kg)	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)
FOURGON (3 PLACES) FWD					
280 L1 H1	932-1016	2825	1809-1893	1550	1550
280 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	894-978	2825	1847-1931	1550	1550
280 L2 H1	886-970	2825	1855-1939	1600	1550
280 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	848-932	2825	1893-1977	1600	1550
320 L1 H1	1332-1416	3225	1809-1893	1550	1900
320 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	1294-1378	3225	1847-1931	1600	1900
320 L1 H1 – Plug-in Hybrid	1132-1225	3225	2000-2093	1600	1900
320 L2 H1	1286-1370	3225	1855-1939	1625	1850
320 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	1248-1332	3225	1893-1977	1700	1850
320 L2 H1 – Plug-in Hybrid	1086-1179	3225	2046-2139	1700	1750
AWD					
320 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	1142-1283	3225	1942-2083	1625	1900
320 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	1096-1237	3225	1988-2129	1700	1850
RWD – ELECTRIQUE					
320 L1 H1	1012-1086	3225	2139-2213	1400	2000
340 L2 H1	661-1043	3350	2197-2232	1600	2000

POIDS ET CHARGES (STAGE 6.2)

	Charge utile brute (sans conducteur/ passagers) (kg)	MMA (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur/ passagers) (kg)	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)
MULTI-USE (6 PLACES ASSISES; 5 PLACES ASSISES SUR SÉRIES 280) FWD					
280 L1 H1	801-876	2840	1964-2039	1550	1550
280 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	768-843	2845	2002-2077	1550	1550
280 L2 H1	760-835	2845	2010-2085	1600	1550
280 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	722-797	2845	2048-2123	1600	1550
320 L1 H1	1181-1256	3225	1969-2044	1600	1900
320 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	1143-1218	3225	2007-2082	1600	1900
320 L1 H1 – Plug-in Hybrid	1034-1108	3225	2117-2191	1600	1900
320 L2 H1	1135-1210	3225	2015-2090	1700	1900
320 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	1097-1172	3225	2053-2128	1700	1900
320 L2 H1 – Plug-in Hybrid	988-1062	3225	2163-2237	1700	1850
AWD					
320 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	1044-1119	3225	2106-2181	1625	1900
320 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	963-1038	3225	2187-2162	1700	1900
RWD – ELECTRIQUE					
320 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	914-970	3225	2255-2311	1400	2000
320 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	868-924	3225	2301-2357	1600	2000

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = Toit bas Les chiffres s'appliquent aux véhicules à toit bas avec transmission manuelle, sauf indication contraire. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre le poids total autorisé en charge (PTAC) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. **NB:** Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Consultez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

POIDS ET CHARGES (STAGE 6.2)

	Charge utile brute (sans conducteur/ passagers) (kg)	MMA (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur/ passagers) (kg)	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)
KOMBI (8-9 PLACEES ASSISES) FWD					
320 L1 H1	987-1044	3150	2106-2163	1650	1725
320 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	974-1031	3175	2144-2201	1650	1725
320 L2 H1	991-1048	3200	2152-2209	1700	1725
320 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	978-1035	3225	2190-2247	1750	1725
340 L1 H1 – Plug-in Hybrid	935-996	3235/3240/ 3255	2254-2310	1700	1750
340 L2 H1 – Plug-in Hybrid	919-1000	3275/3300	2300-2356	1750	1750
AWD					
320 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	912-979	3230/3250	2266-2323	1700	1725
320 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	924-1011	3270/3300	2289-2346	1750	1750
RWD – ELECTRIQUE					
340 L1 H1 – boîte de vitesses automatique	851-911	3275/3310	2394-2429	1500	2000
340 L2 H1 – boîte de vitesses automatique	880-910	3350	2440-2470	1600	2000

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = Toit bas Les chiffres s'appliquent aux véhicules à toit bas, sauf indication contraire. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre le poids total autorisé en charge (PTAC) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. **NB:** Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Consultez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

SPECIFICATIONS

POIDS TOTAL ROULANT AUTORISÉ (KG)

	Rapport de pont†	280	320	340*
FOURGON/MULTI-USE/KOMBI FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 ch (80 kW) M6**	4,93	4770-4845	5145-5250	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) M6	4,93	5270-5345	5645-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) A8	3,65	5325-5345	5650-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) M6	4,93	—	5645-5725	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8	3,65	—	5650-5725	—
2.5L Duratec 227 ch (171 kW) e-CVT	3,39	—	5225	5085-5150
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8 AWD	3,65	—	5610-5725	—
RWD				
64kWh Electrique 136 ch (100 kW) A1 RWD	Electrique	—	5195-5350	5275-5350
64kWh Electrique 218 ch (160 kW) A1 RWD	Electrique	—	5195-5350	5275-5350
64kWh Electrique 286 ch (210 kW) A1 RWD	Electrique	—	5195-5350	5275-5350

Remarque: Tous les moteurs sont Euro 6.2 sauf mention contraire et sont équipés d'un filtre à particules (cDPF). **FWD** = Traction avant, **AWD** = Quatre roues motrices, **RWD** = Propulsion arrière. †Le rapport de pont mentionné est celui qui est disponible selon la combinaison de modèl, MMA, charge utile et moteur. Le remorquage non-freiné autorisé max. est 750 kg. *Uniquement Kombi M1. **Non disponible sur Kombi M1 et Multi-Cab.

POIDS DE REMORQUE MAX. FREINÉ (KG)

	Rapport de pont†	280	320	340
FOURGON FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 ch (80 kW) M6	4,93	2000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) M6	4,93	2500-2800	2500-2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) A8	3,65	2500-2800	2500-2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) M6	4,93	—	2500-2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8	3,65	—	2500-2800	—
2.5L Duratec 227 ch (171 kW) e-CVT	3,39	—	2300	—
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8 AWD	3,65	—	2500-2800	—
RWD				
64kWh Electric 136 ch (100kW) A1 RWD	Electric	—	—	2300
64kWh Electric 218 ch (160kW) A1 RWD	Electric	—	—	2300
64kWh Electric 286 ch (210kW) A1 RWD	Electric	—	2300	—
MULTI-USE FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 ch (80 kW) M6	4,93	2000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) M6	4,93	2500	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) A8	3,65	2500	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) M6	4,93	—	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8	3,65	—	2500	—
2.5L Duratec 227 ch (171 kW) e-CVT	3,39	—	2250-2300	—
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8 AWD	3,65	—	2500	—
RWD				
64kWh Electrique 136 ch (100kW) A1 RWD	Electrique	—	2250-2300	—
64kWh Electrique 218 ch (160kW) A1 RWD	Electrique	—	2250-2300	—
64kWh Electrique 286 ch (210kW) A1 RWD	Electrique	—	2250-2300	—

Remarque: Tous les moteurs sont Euro 6.2 sauf mention contraire et sont équipés d'un filtre à particules (cDPF). †Le rapport de pont mentionné est celui qui est disponible selon la combinaison de modèl, MMA, charge utile et moteur. Le remorquage non-freiné autorisé max. est 750 kg.

POIDS DE REMORQUE MAX. FREINÉ (KG)

	Rapport de pont†	320	340
KOMBI FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 ch (80 kW) M6	4,93	2000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) M6	4,93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) A8	3,65	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) M6	4,93	2500	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A8	3,65	2500	—
2.5L Duratec 227 ch (171 kW) e-CVT	3,39	—	1850
AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8 AWD	3,65	2400	—
RWD			
64kWh Electrique 136 ch (100kW) A1 RWD	Electrique	—	2000
64kWh Electrique 218 ch (160kW) A1 RWD	Electrique	—	2000

Remarque: Tous les moteurs sont Euro 6.2 sauf mention contraire et sont équipés d'un filtre à particules (cDPF). †Le rapport de pont mentionné est celui qui est disponible selon la combinaison de modèl, MMA, charge utile et moteur. Le remorquage non-freiné autorisé max. est 750 kg.

SPECIFICATIONS

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

	280 L1 H1	280 L2 H1	320 L1 H1	320 L2 H1	340 L2 H1
FOURGON FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 ch (80 kW) M6	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) M6	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) A8	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) M6	—	—	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8	—	—	■	■	—
2.5L Duratec 227 ch (171 kW) e-CVT	—	—	■	■	—
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8 AWD	—	—	■	■	—
RWD					
64kWh Electrique 136 ch (100kW) A1 RWD	—	—	■	—	■
64kWh Electrique 218 ch (160kW) A1 RWD	—	—	■	—	■
64kWh Electrique 286 ch (210kW) A1 RWD	—	—	—	■	—

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

	280 L1 H1	280 L2 H1	320 L1 H1	320 L2 H1	340 L2 H1
MULTI-USE FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 ch (80 kW) M6	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) M6	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) A8	■	■	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) M6	—	—	■	■	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8	—	—	■	■	—
2.5L Duratec 227 ch (171 kW) e-CVT	—	—	■	■	—
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8 AWD	—	—	■	■	—
RWD					
64kWh Electrique 136 ch (100kW) A1 RWD	—	—	■	■	—
64kWh Electrique 218 ch (160kW) A1 RWD	—	—	■	■	—
64kWh Electrique 286 ch (210kW) A1 RWD	—	—	■	■	—

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = Toit bas.

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

	320 L1 H1	320 L2 H1	340 L1 H1	340 L2 H1
KOMBI FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 110 ch (80 kW) M6	■	■	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) M6	■	■	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 136 ch (100 kW) A8	■	■	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ch (110 kW) M6	■	■	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8	■	■	—	—
2.5L Duratec 227 ch (171 kW) e-CVT	—	—	■	■
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) A8	■	■	—	—
RWD				
64kWh Electrique 136 ch (100kW) A1 RWD	—	—	■	■
64kWh Electrique 218 ch (160kW) A1 RWD	—	—	■	■

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = Toit bas.

■ Disponible — Non disponible

ACESSOIRES FORD

VIE EN PLEIN AIR

	Référence	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
VIE EN PLEIN AIR												
ARB* Organiseur de coffre	Divers	—	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿

TRANSPORT

	Référence	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
CROCHETS D'ATTELAGE												
Attache-remorque fixe	2 765 449	—	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Jeu électrique pour attaches-remorques	2 782 848	—	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
TRANSPORT SUR LE TOIT												
Barres de toit repliables	2 745 438	—	◿	◿	—	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Échelle arrière	2 731 284	—	—	—	—	—	—	—	◿	—	—	—

TRANSPORT

	Référence	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
SYSTÈMES DE TRANSPORT INTERNES												
Kit de rails d'arrimage de chargement	Divers	—	—	◿	◿	—	—	◿	◿	—	◿	—
Filet de coffre	Divers	—	—	◿	◿	—	—	—	◿	—	◿	—
Kit de barres « Airline » éclairées	Divers	—	—	◿	◿	—	—	—	—	—	◿	◿
Kit de tiges télescopiques	2 674 137	—	—	◿	◿	—	—	—	◿	—	◿	◿
Filet de coffre pour portes arrière de chargement	2 729 559	—	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Anneaux d'arrimage du chargement bleus	2 668 123	—	—	◿	◿	—	—	—	◿	—	◿	◿

PROTECTION

	Référence	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
PROTECTION INTERNE												
Plancher de chargement en bois avec rails Airline intégrés	Divers	—	—	◿	—	—	—	—	◿	—	◿	—

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.ford-accessoires.be.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes que ceux valables sur votre véhicule, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété leur détenteur respectif.

◿ Disponible — Indisponible

ACESSOIRES FORD

PROTECTION

	Référence	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
PROTECTION INTERNE												
Tapis de sol caoutchouc	Divers	—	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Plancher de chargement en bois, simple	Divers	—	—	◿	◿	—	—	—	◿	—	—	◿
Tapis de sol en velours standard	Divers	—	◿	—	◿	—	—	—	◿	—	◿	◿
PROTECTION EXTERNE												
Protection de vitre arrière	Divers	—	◿	◿	—	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿

CONFORT

	Référence	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
PRODUITS DE CONFORT												
Porte-tablette	2 725 190	—	—	—	◿	◿	—	◿	◿	—	◿	◿
Rétroviseur intérieur numérique	Divers	—	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.ford-accessoires.be.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes que ceux valables sur votre véhicule, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété leur détenteur respectif.

◿ Disponible — Indisponible

FORD ACCESSOIRES EN LIGNE

Des informations complètes sur ces produits sont disponibles dans le catalogue d'accessoires en ligne.

En savoir plus

RÉSERVEZ UN ESSAI AUJOURD'HUI

La meilleure façon de se familiariser avec les capacités et les possibilités offertes par la nouvelle gamme de Transit Custom est de faire un essai routier.

Réservez le vôtre dès aujourd'hui et votre concessionnaire Ford local se fera un plaisir de vous aider dans les plus brefs délais.

Contactez-nous dès aujourd'hui

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. **+**Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England.Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5 March 2025 BEL fr