



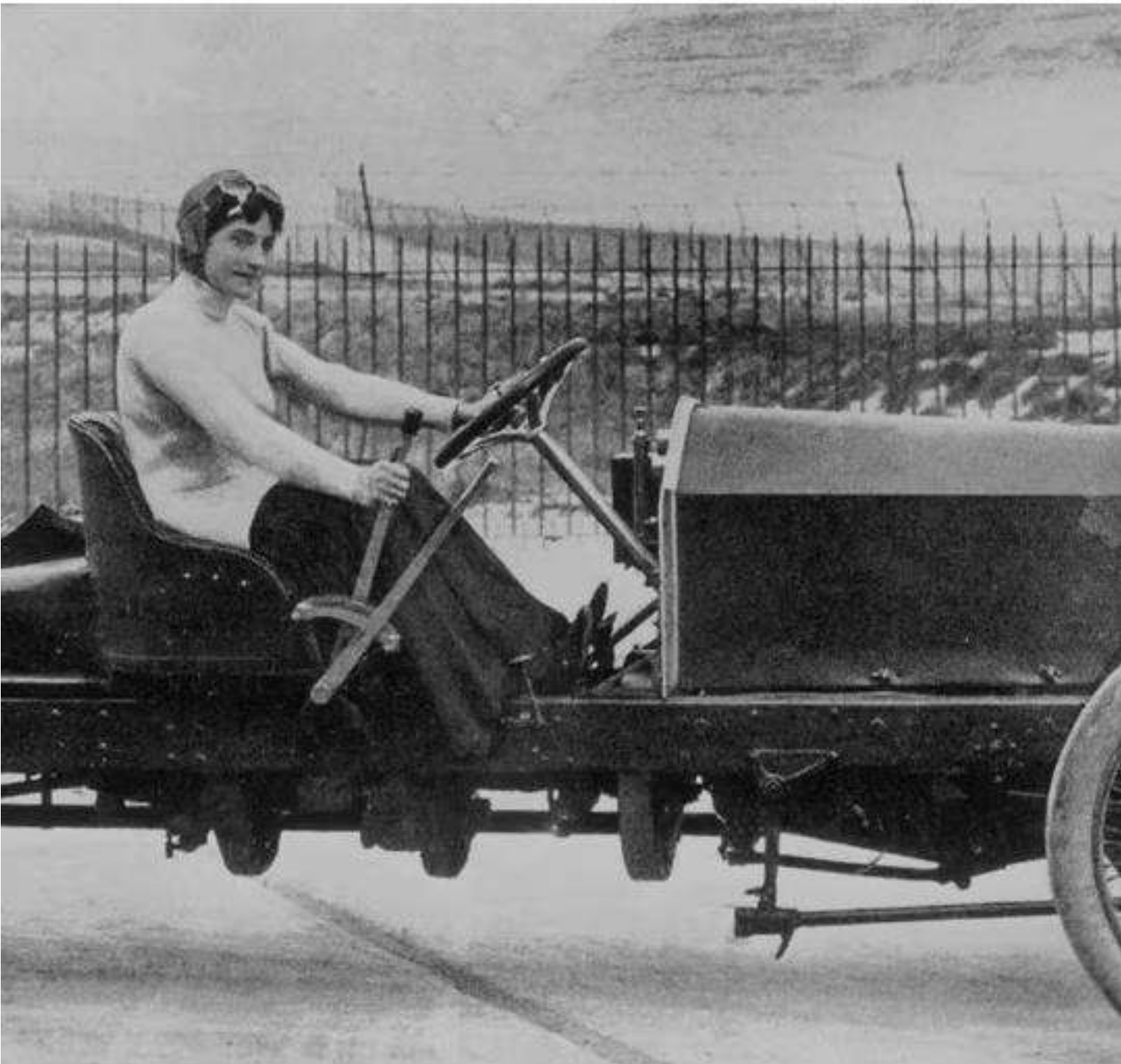
Uma homenagem da Ford às contribuições históricas das mulheres à indústria automotiva global. Hedy Lamarr : atriz glamurosa, inventora brilhante

Grandes mulheres na história do automóvel

Florence Lawrence – pioneira dos sinais de freio e de direção

- Em 1914, Florence Lawrence deu uma guinada na vida, ela criou o sinal de mudança de direção dos automóveis. Naquela época, as estradas eram perigosas, especialmente quando as pessoas dirigiam muito próximas entre si. Assim, essa atriz dos palcos e do cinema se tornou inventora. As bandeiras sinalizadoras ajudavam os carros que vinham atrás a saber para onde ela estava indo e quando parar. Mas é claro que ela não parou por aí. Florence também inventou os sinais de freio no para-choque traseiro, colocando-a com firmeza no banco do motorista.





Dorothy Levitt – criadora do espelho retrovisor

- Embora fosse uma engenheira automotiva e empresária de sucesso durante o dia, Dorothy estava de olho em algo mais rápido. Ela se tornou a primeira piloto de corrida britânica e logo se tornou conhecida como a “opressora”. Um dia, quando estava voando na pista, uma lâmpada se apagou. Ela levantou um pequeno espelho de mão e conseguiu ver os adversários que vinham atrás comendo poeira. Foi aí que o espelho retrovisor e a sua carreira nas corridas decolaram.

Dra. Gladys West – pioneira do GPS moderno

- Conhecida por suas contribuições para a modelagem matemática do formato da Terra, essa matemática inteligente e “figura oculta” trabalhou por décadas para os militares dos EUA. Estar em um setor totalmente dominado por homens, no entanto, não parou a dra. West. O seu trabalho de desenvolvimento de modelos geodésicos por satélite se tornou a base para o GPS moderno que usamos hoje nos carros. Eis aqui uma mulher que sabia exatamente para onde estava indo.





Hedy Lamarr — pioneira do Wi-Fi e GPS

- Durante a Segunda Guerra Mundial, a estrela do cinema Hedy Lamarr queria ajudar os Aliados. Então, ela inventou um sistema de comunicação secreta, que foi pouco usado pelos militares. Mas, na década de 1960, eles finalmente entenderam a invenção de Hedy e começaram a usá-la na tecnologia de celular e Wi-Fi, que serviu de base também para o GPS. Sim! Agora as crianças podem ver filmes em streaming nas viagens graças a ela.

Dorothee Pullinger - inovadora dos automóveis para mulheres

- Depois de liderar 7.000 trabalhadoras que produziam asas de aviões durante a Segunda Guerra Mundial, Dorothee encontrou uma maneira de manter as companheiras trabalhando, criando a Galloway Motors. Essa fábrica exclusivamente feminina produziu os primeiros e únicos carros projetados especificamente para mulheres. Bancos mais altos, volante menor e espelho retrovisor faziam parte do design. Coisas que os caras nem estavam pensando. Um viva para a mulher que liderou a turma inicial da ciência, tecnologia, engenharia e matemática!

