



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves
Categoria TODOS

Tabela Ano 2024
Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes

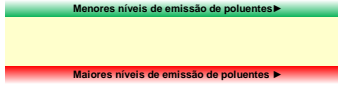
Atualização: 5/2/2024
36 Marcas
815 Modelos/Versões



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR - PBEV

Table with 2 columns: Propulsão and Modelos. Rows include Elétricos (VE), Plug-in (VEHP), Híbridos, Flex, Gasolina, and Diesel.

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético:

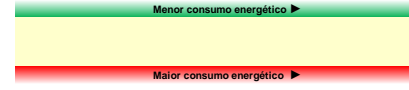


Table for energy efficiency classification with columns: Relativa à Categoria, Absoluta Geral, and Selo CONPET

Valor de CO2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (ABNT NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização.

120 Modelos 8,50%

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

Main data table with columns: Categoria, Marca, Modelo, Versão, Motor, Tipo de Propulsão, Transmissão, Ar Cond., Direção Assistida, Combustível, Emissões no Escapamento (Poluentes, Gás Efeito Estufa), Quilometragem por Litro, Consumo Energético, Autonomia no modo Elétrico, Classificação PBE, and Selo CONPET de Eficiência Energética.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Combustível	Transmissão Velocidades (CVT)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro				Consumo Energético (M/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética							
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa					Etanol			Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHF		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
														NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)			VEHF CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/le)			Estrada (km/le)
Médio	AUDI	A3 Sportback	S line (ed. 0)	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	11	107	1	A	\	\	\	\	10,5	12,5	\	\	1,92	\	E	C	-					
Médio	AUDI	A3 Sportback	Performance Black (ed. 0)	2.0 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	11	107	1	A	\	118	\	\	10,5	12,5	\	\	1,92	\	E	C	-					
Médio	BMW	118i		1.5 - 12V	Combustão	DCT-7	S	E	G	11	160	1	A	\	110	\	\	11,5	13,0	\	\	1,78	\	C	C	-					
Médio	BYD	DOLPHIN	GS 180EV		Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	51,9	43,5	0,42	291	A	A	-				
Médio	BYD	DOLPHIN	PLUS 310EV		Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	42,1	36,8	0,51	330	A	A	-				
Médio	CHEVROLET	BOLT	LT		Elétrico	Elétrico	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	45,8	39,0	0,48	390	A	A	-				
Médio	CHEVROLET	BOLT	PREMIER		Elétrico	Elétrico	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	45,8	39,0	0,48	390	A	A	-				
Médio	CHEVROLET	BOLT EUV	PREMIER		Elétrico	Elétrico	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	47,2	38,2	0,48	377	A	A	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT HB	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	338	4	B	0	90	\	9,3	11,4	13,3	16,5	\	\	1,46	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT LT1	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	338	4	B	0	90	\	9,3	11,4	13,3	16,5	\	\	1,46	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT LT2	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	338	4	B	0	90	\	9,3	11,4	13,3	16,5	\	\	1,46	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT RS	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	41	429	3	B	0	106	\	8,2	9,9	11,7	13,7	\	\	1,71	\	C	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT HB	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	464	4	C	0	103	\	8,3	10,4	11,6	14,9	\	\	1,66	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	464	4	C	0	103	\	8,3	10,4	11,6	14,9	\	\	1,66	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	464	4	C	0	103	\	8,3	10,4	11,6	14,9	\	\	1,66	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT PR2	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	464	4	C	0	103	\	8,3	10,4	11,6	14,9	\	\	1,66	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TMT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	52	311	3	B	0	92	\	9,1	11,1	13,1	16,1	\	\	1,50	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TMT LT2	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	52	311	3	B	0	92	\	9,1	11,1	13,1	16,1	\	\	1,50	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10MT LT1	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	378	3	B	0	88	\	9,3	12,0	13,5	17,4	\	\	1,42	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10MT LT2	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	378	3	B	0	88	\	9,3	12,0	13,5	17,4	\	\	1,42	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT NB	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT LT2	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT PR2	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TMT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TMT LT2	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	42	458	4	C	0	98	\	8,6	11,1	12,1	15,8	\	\	1,58	\	B	C	-				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TMT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	46	309	3	B	0	89	\	9,3	11,8	13,4	16,9	\	\	1,44	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TMT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	46	309	3	B	0	89	\	9,3	11,8	13,4	16,9	\	\	1,44	\	A	B	SIM				
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LS	1.8L - 8V	Combustão	A-6	S	E	F	30	366	2	B	0	121	\	7,2	8,8	10,2	12,6	\	\	1,94	\	E	C	-				
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LT	1.8L - 8V	Combustão	A-6	S	E	F	30	366	2	B	0	121	\	7,2	8,8	10,2	12,6	\	\	1,94	\	E	C	-				
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT ACT	1.8L - 8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	E	C	-				
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LT25	1.8L - 8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	E	C	-				
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT LS E	1.8L - 8V	Combustão	M-6	S	E	F	52	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	D	C	-				
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT LT	1.8L - 8V	Combustão	M-6	S	E	F	52	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	D	C	-				
Médio	FIAT	CRONOS	1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	377	3	B	0	92	\	9,8	11,0	13,4	15,6	\	\	1,47	\	A	B	SIM				
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	377	3	B	0	92	\	9,8	11,0	13,4	15,6	\	\	1,47	\	A	B	SIM				
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE 1.3	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	33	174	2	B	0	95	\	9,0	10,9	12,8	15,5	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	FIAT	CRONOS	PREC 1.3AT	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	26	156	2	B	0	94	\	9,3	11,0	13,3	15,0	\	\	1,50	\	A	B	SIM				
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE 1.3AT	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	26	156	2	B	0	94	\	9,3	11,0	13,3	15,0	\	\	1,50	\	A	B	SIM				
Médio	GWM	ORA 03	GT BEV63		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	42,4	36,5	0,51	319	A	A	-				
Médio	GWM	ORA 03	SKIN BEV48		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	41,7	35,7	0,52	232	A	A	-				
Médio	HONDA	CITY	LX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	16,2	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	HONDA	CITY	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	16,2	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	HONDA	CITY	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	16,2	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	HONDA	CITY	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	16,2	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	HONDA	CITY HATCH	LX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	HONDA	CITY HATCH	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	HONDA	CITY HATCH	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	HONDA	CITY HATCH	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	C	-				
Médio	HONDA	HR-V	EX HONDA SENSING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	109	3	A	0	100	\	8,8	9,8	12,7	13,9	\	\	1,62	\	B	C	-				
Médio	HONDA	HR-V	EXL HONDA SENSING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	109	3	A	0	100	\	8,8	9,8	12,7	13,9	\	\	1,62	\	B	C	-				
Médio	HONDA	HR-V	ADVANCE	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	37	184	3	B	0	113	\	7,9	8,8	11,												

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (V)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro				Consumo Energético (M/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMET de Eficiência Energética				
										Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel				Elétrico (km/l) quando VE ou VEHF			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	VEHF CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)				Estrada (km/l e)	
Médio	KIA	STONIC	MHEV EX	1.0 -12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	C	-	
Médio	KIA	STONIC	MHEV LX	1.0 -12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	C	-	
Médio	KIA	STONIC	MHEV SX	1.0 -12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	C	-	
Médio	KIA	STONIC	MHEV GT	1.0 -12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	C	-	
Médio	Mercedes-Benz	AMG A35 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	35	81	2	A	\	139	\	\	\	8,7	11,7	\	\	2,25	\	E	D	-	
Médio	Mercedes-Benz	A200 AMG LINE		1.3-16V	Híbrido	A-7	S	E	G	18	100	3	A	\	100	\	\	\	12,3	14,4	\	\	1,63	\	B	C	-	
Médio	MINI	Countryman	PHEV	1.5 -12V	Plug-in	A-6	S	E	G	10	128	1	A	\	132	56	\	\	10,1	10,2	23,4	27,9	0,80	8	A	A	SIM	
Médio	MINI	Countryman	JOY	2.0 -16V	Combustão	A-8	S	E	G	25	58	1	A	\	141	\	\	\	8,8	10,8	\	\	2,29	\	E	D	-	
Médio	Nissan	Versa	SENSE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	204	2	B	0	102	\	\	8,1	10,5	11,8	15,0	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	Nissan	Versa	EXCLUSIVE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	204	2	B	0	102	\	\	8,1	10,5	11,8	15,0	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	Nissan	Versa	ADVANCE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	204	2	B	0	102	\	\	8,1	10,5	11,8	15,0	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	PEUGEOT	E2008	GT		Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	38,0	35,1	0,55	234	A	A	-	
Médio	Renault	Logan	ZEN16CVT	1.6 -16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	41	223	4	B	0	119	\	\	7,4	8,5	10,7	12,2	\	\	1,92	\	E	D	-
Médio	Renault	Logan	LIFE	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	50	255	2	B	0	95	\	\	9,6	9,8	13,6	14,4	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	Renault	Logan	ZEN	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	50	255	2	B	0	95	\	\	9,6	9,8	13,6	14,4	\	\	1,53	\	A	C	-
Médio	Renault	Zoe	NEO INT		Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	34,4	27,4	0,66	254	A	A	-		
Médio	Renault	Mégane	E-Tech		Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	41,4	38,8	0,51	337	A	A	-		
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XS	1.5 -16V	Combustão	CVT	S	E	F	36	315	2	B	0	103	\	\	8,9	10,0	12,2	13,8	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XL	1.5 -16V	Combustão	CVT	S	E	F	36	315	2	B	0	103	\	\	8,9	10,0	12,2	13,8	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XLS (MY 2024)	1.5 -16V	Combustão	CVT	S	E	F	36	315	2	B	0	103	\	\	8,9	10,0	12,2	13,8	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÁ	XS	1.5 -16V	Combustão	CVT	S	E	F	38	319	2	B	0	97	\	\	9,2	10,6	12,7	14,9	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÁ	XL	1.5 -16V	Combustão	CVT	S	E	F	38	319	2	B	0	97	\	\	9,2	10,6	12,7	14,9	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÁ	XLS (MY 2024)	1.5 -16V	Combustão	CVT	S	E	F	38	319	2	B	0	97	\	\	9,2	10,6	12,7	14,9	\	\	1,55	\	B	C	-
Médio	VOLVO	EX30	E40 CORE		Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	40,1	33,9	0,55	250	A	A	-		
Médio	VOLVO	EX30	E60 ULTRA		Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-		
Médio	VOLVO	EX30	E60 PLUS		Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-		
Médio	VOLVO	EX30	E60 CORE		Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-		
Médio	VOLVO	EX30	E60 ULTRA		Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-		
Médio	VOLVO	EX30	E60 PLUS		Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	43,2	35,3	0,52	338	A	A	-		
Médio	VW	POLO	TRACK MPI (MY23)	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	47	227	4	B	0	93	\	\	9,3	10,5	13,5	15,0	\	\	1,51	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	MPI (MY23)	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	33	140	3	B	0	94	\	\	9,2	10,7	13,4	15,1	\	\	1,51	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	TRACK MPI (MY24)	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	38	150	3	B	0	91	\	\	9,4	10,8	13,7	15,2	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	MPI (MY24)	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	38	150	3	B	0	91	\	\	9,4	10,8	13,7	15,2	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	TSI MANUAL	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	44	310	3	B	0	89	\	\	9,5	11,3	13,7	16,1	\	\	1,45	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	COMFORTLINE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	52	127	5	B	0	98	\	\	8,5	10,6	12,5	15,1	\	\	1,59	\	B	C	-
Médio	VW	POLO	SENSE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	52	127	5	B	0	98	\	\	8,5	10,6	12,5	15,1	\	\	1,59	\	B	C	-
Médio	VW	POLO	HIGHLINE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	49	157	4	B	0	100	\	\	8,5	10,4	12,3	14,6	\	\	1,62	\	B	C	-
Médio	VW	POLO	GTS 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A-6	S	E	F	39	161	3	B	0	106	\	\	8,1	9,8	11,6	13,8	\	\	1,72	\	C	C	-
Médio	VW	VIRTUS	TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	42	351	4	B	0	97	\	\	8,9	10,8	12,5	15,4	\	\	1,56	\	B	C	-
Médio	VW	VIRTUS	TSI MANUAL	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	49	162	4	B	0	100	\	\	8,4	10,5	12,1	14,8	\	\	1,63	\	B	C	-
Médio	VW	VIRTUS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	48	152	4	B	0	102	\	\	8,3	10,2	12,1	14,4	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	VW	VIRTUS	HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	48	152	4	B	0	102	\	\	8,3	10,2	12,1	14,4	\	\	1,66	\	B	C	-
Médio	VW	VIRTUS	EXCLUSIVE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A-6	S	E	F	40	161	4	B	0	105	\	\	8,1	9,9	11,7	14,0	\	\	1,71	\	C	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	S line	2.0 -16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	13	93	1	A	\	116	\	\	\	10,6	13,1	\	\	1,88	\	C	C	-	
Grande	AUDI	A3 Sedan	Performance Black (ed. 0)	2.0 -16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	13	93	1	A	\	116	\	\	\	10,6	13,1	\	\	1,88	\	C	C	-	
Grande	BMW	218i	-	1.5 -12V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	122	1	A	\	110	\	\	\	11,2	13,6	\	\	1,78	\	B	C	-	
Grande	BMW	ix1	xDrive30		Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	35,3	29,0	0,63	303	A	A	-		
Grande	BYD	D1	GL 180EV		Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	39,2	34,2	0,55	258	A	A	-		
Grande	BYD	D1	GS 180EV		Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	39,2	34,2	0,55	258	A	A	-		
Grande	CAOA CHERY	ARRIZO 6	PRO	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	52	179	2	B	0	115	\	\	7,4	9,2	10,6	13,4	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CAOA CHERY	ARRIZO 6	PRO H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	43	135	1	B	0	103	\	\	8,9	9,9	12,5	13,5	\	\	1,63	\	B	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	LT NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	LTZ NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	MID NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	PRE NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	PRE2 NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	LT HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	LTZ HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	PRE HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	PRE2 HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE	RS HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	HONDA	CIVIC HYBRID	TOURING	2.																								

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Combustão	Transmissão Velocidades (V)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro				Consumo Energético (M/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética		
										Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel				Elétrico (km/l)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	VEHP CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)			
Grande	LEXUS	UX250H	LUXURY	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	12	73	1	A	82	16,6	14,7	1,33	1,33	192	A	B	SIM				
Grande	LEXUS	UX250H	DYNAMIC	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	12	73	1	A	82	16,6	14,7	1,33	1,33	192	A	B	SIM				
Grande	MASERATI	Ghibli	GT HYB	2.0L-16V	Híbrido	A-8	S	E	G	27	170	3	A	153	8,0	10,4	2,47	2,47	-	E	D	-				
Grande	Mercedes-Benz	AMG A35SD 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	114	2	A	136	9,1	11,5	2,20	2,20	-	E	D	-				
Grande	Mercedes-Benz	AMG GLA35 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	24	93	2	A	145	8,7	10,4	2,35	2,35	-	E	D	-				
Grande	Mercedes-Benz	GLA200	AMG LINE(L7)	1.3-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	33	18	2	A	110	11,1	13,6	1,79	1,79	-	B	C	-				
Grande	Mercedes-Benz	AMG A45S 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	24	105	7	B	154	7,9	10,5	2,49	2,49	-	E	D	-				
Grande	Nissan	LEAF	TEKNA	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	-	-	-	38,7	31,9	0,58	A	A	-				
Grande	Nissan	Sentra	SENSE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	110	11,0	13,9	1,79	1,79	-	B	C	-				
Grande	Nissan	Sentra	EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	110	11,0	13,9	1,79	1,79	-	B	C	-				
Grande	Nissan	Sentra	ADVANCE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	110	11,0	13,9	1,79	1,79	-	B	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRE 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0 109	8,2	9,0	1,76	1,76	-	B	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0 109	8,2	9,0	1,76	1,76	-	B	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	GRS	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0 109	8,2	9,0	1,76	1,76	-	B	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	104	4	A	0 79	11,8	9,7	1,31	1,31	-	A	B	SIM				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	104	4	A	0 79	11,8	9,7	1,31	1,31	-	A	B	SIM				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XR 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0 109	8,2	9,0	1,76	1,76	-	B	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA HB	GR	1.6 - 12V	Combustão	M-6	S	E	G	20	255	1	A	141	8,7	11,1	2,29	2,29	-	E	D	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA HB	GR R	1.6 - 12V	Combustão	M-6	S	E	G	20	255	1	A	141	8,7	11,1	2,29	2,29	-	E	D	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	APREMIUMH	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	93	2	A	0 75	12,8	11,1	1,21	1,21	-	A	B	SIM				
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS HV (MY 2024)	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	93	2	A	0 75	12,8	11,1	1,21	1,21	-	A	B	SIM				
Grande	TOYOTA	COROLLA	XEI 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	22	169	2	A	0 100	8,6	10,7	1,60	1,60	-	B	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	22	169	2	A	0 100	8,6	10,7	1,60	1,60	-	B	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	22	169	2	A	0 100	8,6	10,7	1,60	1,60	-	B	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	GRS (MY 2024)	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	22	169	2	A	0 100	8,6	10,7	1,60	1,60	-	B	C	-				
Grande	VOLVO	C40	8 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	0	0	0	35,8	32,0	0,60	353	A	A	-			
Grande	VOLVO	C40	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	0	0	0	35,8	32,0	0,60	353	A	A	-			
Grande	VOLVO	C40	8 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	0	0	0	35,8	32,0	0,60	353	A	A	-			
Grande	VOLVO	C40	P8 RECHARGE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	0	0	0	35,8	32,0	0,60	353	A	A	-			
Grande	VOLVO	C40	6 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	0	0	0	44,2	38,4	0,49	385	A	A	-			
Grande	VOLVO	C40	6 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	0	0	0	44,2	38,4	0,49	385	A	A	-			
Grande	VOLVO	C40	6 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	0	0	0	44,2	38,4	0,49	385	A	A	-			
Grande	VW	ID.4	PRO PERFORMANCE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	34,5	29,8	0,63	370	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	20	86	1	A	119	10,5	12,5	1,93	1,93	-	B	C	-				
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	20	86	1	A	119	10,5	12,5	1,93	1,93	-	B	C	-				
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	95	1	A	121	10,3	12,4	1,96	1,96	-	B	C	-				
Extra Grande	AUDI	RS 5 Sportback	Competition Plus	2.9 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	25	121	2	A	164	7,3	10,2	2,66	2,66	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	RS 5 Sportback	-	2.9 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	26	150	2	A	170	7,1	9,9	2,76	2,76	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	RS 6 Avant	Performance	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	49	116	2	B	209	5,9	7,8	3,39	3,39	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	Q5	Prestige (ed. 0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	21	102	3	A	165	7,6	9,2	2,69	2,69	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	Q5	PS line (ed. 0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	21	102	3	A	165	7,6	9,2	2,69	2,69	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	Q5	S line Black (ed.0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	21	102	3	A	165	7,6	9,2	2,69	2,69	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	Q5 TFSIe	Performance	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	5	59	0	A	140	9,4	9,9	21,3	21,8	0,94	38	A	A	SIM			
Extra Grande	AUDI	Q5 TFSIe	Performance Black	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	5	59	0	A	140	9,4	9,9	21,3	21,8	0,94	38	A	A	SIM			
Extra Grande	AUDI	Q5 Sportback TFSIe	Performance	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	6	100	0	A	142	9,3	9,9	21,4	21,8	0,94	38	A	A	SIM			
Extra Grande	AUDI	Q5 Sportback TFSIe	Performance Black	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	6	100	0	A	142	9,3	9,9	21,4	21,8	0,94	38	A	A	SIM			
Extra Grande	AUDI	Q7	Performance	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	221	1	A	183	7,1	8,1	2,96	2,96	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	Q7	Performance Black	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	221	1	A	183	7,1	8,1	2,96	2,96	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	127	1	A	189	7,0	7,6	3,06	3,06	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance Black	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	127	1	A	189	7,0	7,6	3,06	3,06	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	RS Q8	-	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	46	223	2	B	227	5,5	7,1	3,68	3,68	-	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron Sportback 55	Launch Edition	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	27,6	28,5	0,72	362	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron Sportback 55	Performance Black	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	27,6	28,5	0,72	362	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron 55	Launch Edition	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	27,5	27,8	0,73	357	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron 55	Performance Black	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	27,5	27,8	0,73	357	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	e-tron GT	-	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	29,9	28,7	0,69	308	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	RS e-tron GT	-	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	29,3	29,1	0,69	313	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	SQ8 e-tron Sportback	-	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	23,9	24,2	0,85	307	A	A	-			
Extra Grande	BMW	420i	Cabrio	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	54	0	A	121	9,9	13,3	1,96	1,96	-	B	C	-				
Extra Grande	BMW	530e	-	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	58	1	A	126	10,1	11,4	24,3	26,5	0,80	37	A	A	SIM			
Extra Grande	BMW	IX3	-	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	0	0	0	37,9	32,7	0,57	381	A	A	-			
Extra Grande	BMW	IX xDrive 40	-	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0</															



Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (V)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escape						Quilometragem por Litro				Consumo Energético (M/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética			
										Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel				Elétrico (km/l) quando VE ou VEH			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	VEHP CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)				Estrada (km/l e)
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PLUS	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PLS 15T	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO 15T	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	T	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	TXS	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	H	1.5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO HA	1.5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO H	1.5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	SPORT	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	H	1.5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	60	164	1	B	0	111	\	8,7	8,8	11,8	12,3	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO HA	1.5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	60	164	1	B	0	111	\	8,7	8,8	11,8	12,3	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO H	1.5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	60	164	1	B	0	111	\	8,7	8,8	11,8	12,3	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	TA	1.0T-12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A LT	1.0T-12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A LTZ	1.0T-12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A PR	1.0T-12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A MID	1.0T-12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	12T A PR	1.2T-12 V	Combustão	A-6	S	E	F	43	431	4	C	0	117	\	7,2	9,2	10,4	13,2	\	\	1,89	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	12T A RS	1.2T-12 V	Combustão	A-6	S	E	F	43	431	4	C	0	117	\	7,2	9,2	10,4	13,2	\	\	1,89	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	SHINE T	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	44	197	5	B	0	107	\	8,2	9,5	11,7	13,4	\	\	1,73	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	NOIR	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	44	197	5	B	0	107	\	8,2	9,5	11,7	13,4	\	\	1,73	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	FEEL P	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	41	480	1	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	LIVE A	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	41	480	1	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE PACK AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	50	551	2	C	0	121	\	7,2	8,5	10,3	12,4	\	\	1,96	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FEEL PK AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	50	551	2	C	0	121	\	7,2	8,5	10,3	12,4	\	\	1,96	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FEEL 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	41	381	2	B	0	96	\	9,3	10,5	13,0	14,6	\	\	1,54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	41	381	2	B	0	96	\	9,3	10,5	13,0	14,6	\	\	1,54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE PK 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	41	381	2	B	0	96	\	9,3	10,5	13,0	14,6	\	\	1,54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	FL	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	FL PK	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	SH	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	58	414	4	C	0	119	\	7,4	8,6	10,6	12,0	\	\	1,93	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3 AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	145	2	B	0	100	\	8,9	10,1	12,7	13,9	\	\	1,60	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	22	151	2	A	0	100	\	9,1	10,0	12,6	14,1	\	\	1,60	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	DRIVE	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	50	206	6	B	0	102	\	8,4	10,2	11,9	14,6	\	\	1,65	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	AUDACE	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	50	206	6	B	0	102	\	8,4	10,2	11,9	14,6	\	\	1,65	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	ABARTH 270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	42	288	4	B	0	118	\	7,2	9,3	10,3	13,1	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	LIMITED ED	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	41	301	6	B	0	108	\	7,8	9,7	11,4	13,7	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	IMPETUS	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	50	183	5	B	0	108	\	8,1	9,7	11,3	13,9	\	\	1,74	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	TURBO 270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	38	211	3	B	0	109	\	7,9	9,7	11,3	13,6	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	MT	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	46	142	4	B	0	99	\	9,0	10,4	12,5	14,7	\	\	1,58	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	39	333	2	B	0	99	\	8,8	10,6	12,5	14,5	\	\	1,58	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	ABARTH 270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	48	255	7	B	0	122	\	7,1	8,9	10,2	12,3	\	\	1,96	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE TF200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	44	144	5	B	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	AUDACE TF200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	44	144	5	B	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	IMPETUS TF200	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	44	144	5	B	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	N Line	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	113	3	A	0	109	\	8,3	9,1	11,9	12,6	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	113	3	A	0	109	\	8,3	9,1	11,9	12,6	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Limited	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	113	3	A	0	109	\	8,3	9,1	11,9	12,6	\	\	1,75	\	B	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (p)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética					
										Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/l) quando VE ou VEHP		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										NMGO+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel fóssil (g/km)	VEHP CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade	Estrada	Cidade	Estrada	Cidade												Estrada
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	31	113	3	A	0	109	\	8,3	9,1	11,9	12,6	\	\	1,75	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Ultimate	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	F	23	466	3	B	0	115	\	7,7	8,8	11,1	12,4	\	\	1,85	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Action	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	57	577	2	B	0	127	\	7,1	8,1	9,7	12,1	\	\	2,04	\	D	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPT T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	56	379	5	B	0	115	\	7,7	9,0	10,9	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	LGTD T270	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	56	379	5	B	0	115	\	7,7	9,0	10,9	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	1.3 TURBO	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	56	379	5	B	0	115	\	7,7	9,0	10,9	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	SENSE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	EXCLUSI	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	ACTIVE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	ADVANCE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	XPLAY	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	30	159	2	B	0	109	\	7,8	9,5	11,4	13,8	\	\	1,76	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	GRF THP AT	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	49	172	6	B	0	112	\	7,8	9,1	11,2	12,9	\	\	1,81	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	GRIFPE EAT8	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	544	3	B	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ALLURE EAT8	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	544	3	B	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ALLURE PK	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	544	3	B	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ROADTRIP AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	544	3	B	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Zen	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM						
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Intense	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM						
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Outsider	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM						
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Intense Biton	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM						
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero	SZE16MT	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E-H	F	45	362	2	B	0	111	\	8,3	8,5	11,8	12,1	\	\	1,80	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero	SIC16CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	49	421	5	C	0	121	\	7,4	8,3	10,7	11,6	\	\	1,95	\	C	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	VW	NIVUS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	48	207	6	B	0	103	\	8,3	9,9	11,9	14,1	\	\	1,68	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	VW	NIVUS	HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	48	207	6	B	0	103	\	8,3	9,9	11,9	14,1	\	\	1,68	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	VW	NIVUS	SENSE TSI	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	48	207	6	B	0	103	\	8,3	9,9	11,9	14,1	\	\	1,68	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	VW	T CROSS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A-6	S	E	F	33	110	3	B	0	106	\	8,1	10,1	11,6	14,3	\	\	1,70	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	VW	T CROSS	SENSE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	38	134	4	B	0	103	\	8,2	10,1	11,9	14,3	\	\	1,67	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	VW	T CROSS	200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	38	134	4	B	0	103	\	8,2	10,1	11,9	14,3	\	\	1,67	\	B	C	-						
Utilitário Esportivo Compacto	VW	T CROSS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	38	134	4	B	0	103	\	8,2	10,1	11,9	14,3	\	\	1,67	\	B	C	-						

Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Prestige	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	\	\	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Performance	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	\	\	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Performance Black	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	\	\	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Anniversary Edition	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	\	\	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Performance	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	\	\	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Performance Black	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	\	\	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Anniversary Edition	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	\	\	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 18i GP	1.5-12V	Combustão	A-7	S	E	G	16	293	1	A	\	109	\	\	\	\	\	\	\	1,77	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 18i GP	1.5-12V	Combustão	A-7	S	E	G	16	293	1	A	\	109	\	\	\	\	\	\	\	1,77	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i X Line	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	312	0	A	\	115	\	\	\	\	\	\	\	1,87	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i X Line	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	312	0	A	\	115	\	\	\	\	\	\	\	1,87	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i M Sport	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	257	1	A	\	116	\	\	\	\	\	\	\	1,89	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i M Sport	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	257	1	A	\	116	\	\	\	\	\	\	\	1,89	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i X Line	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	12	188	0	A	\	115	\	\	\	\	\	\	\	1,86	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i X Line	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	12	188	0	A	\	115	\	\	\	\	\	\	\	1,86	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i M Sport	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	146	1	A	\	113	\	\	\	\	\	\	\	1,83	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i M Sport	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	146	1	A	\	113	\	\	\	\	\	\	\	1,83	\	A	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (p/)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética					
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-Hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol				Gasolina ou Diesel			Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
														NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO2 fóssil (g/km)	VEHP CO2 fóssil (g/km)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/le)			Estrada (km/le)
Utilitário Esportivo Grande	BYD	TAN	AWD GS 680EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	\	\	\	27,7	23,3	0,79	309	A	A	-	
Utilitário Esportivo Grande	BYD	YUAN PLUS	GL310 EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	\	\	\	\	39,8	33,1	0,56	294	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	YUAN PLUS	GS310 EV	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	\	\	\	\	39,8	33,1	0,56	294	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	SONG PLUS	GS DM	1,5-16V	Plug-in	CVT	S	E	G	22	165	0	A	\	40	0	\	\	\	15,1	13,2	\	\	\	35,6	27,2	0,65	28	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 8	PHEV	1,5T-16V	Plug-in	DHT	S	E	G	36	0	0	A	\	22	23	\	\	\	11,0	10,9	\	\	\	32,7	27,8	0,67	54	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 8	TGDI	1,6T-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	32	524	4	B	\	123	\	\	\	\	10,1	12,0	\	\	\	2,01	\	\	B	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO	1,6T-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	318	3	B	\	126	\	\	\	\	9,9	11,7	\	\	\	2,05	\	\	C	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO H	1,5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	63	349	2	C	0	120	\	\	8,1	8,5	11,1	11,2	\	\	\	1,89	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	SPORT	1,5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	63	349	2	C	0	120	\	\	8,1	8,5	11,1	11,2	\	\	\	1,89	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO H	1,5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	47	287	1	B	0	116	\	\	8,5	8,6	11,6	11,4	\	\	\	1,82	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	HA	1,5T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	47	287	1	B	0	116	\	\	8,5	8,6	11,6	11,4	\	\	\	1,82	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	DONFENG	SERES 3	ELEG	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	\	\	\	37,0	34,7	0,57	206	A	A	-	
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	PREM HEV	1,5-16V	Híbrido	DHT-2	S	E	G	21	290	1	A	\	102	\	\	\	\	13,8	12,0	\	\	\	1,65	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	HEV	1,5-16V	Híbrido	DHT-2	S	E	G	21	290	1	A	\	102	\	\	\	\	13,8	12,0	\	\	\	1,65	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	PREM PHEV	1,5-16V	Plug-in	DHT-2	S	E	G	21	16	1	A	\	120	9	\	\	\	11,7	10,4	28,7	25,3	\	0,75	113	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	PHEV	1,5-16V	Plug-in	DHT-2	S	E	G	21	16	1	A	\	120	9	\	\	\	11,7	10,4	28,7	25,3	\	0,75	113	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS	1,6T-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	19	247	2	C	\	118	\	\	\	\	10,6	12,2	\	\	\	1,93	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	LTD	1,6T-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	19	247	2	C	\	118	\	\	\	\	10,6	12,2	\	\	\	1,93	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SERIE S TF	1,3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	36	411	3	B	0	123	\	\	7,2	8,7	10,1	12,0	\	\	\	1,97	\	\	B	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	LIMITED TF	1,3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	36	411	3	B	0	123	\	\	7,2	8,7	10,1	12,0	\	\	\	1,97	\	\	B	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	LONG TF	1,3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	36	411	3	B	0	123	\	\	7,2	8,7	10,1	12,0	\	\	\	1,97	\	\	B	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SPORT TF	1,3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	36	411	3	B	0	123	\	\	7,2	8,7	10,1	12,0	\	\	\	1,97	\	\	B	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	OVR T270	1,3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	285	4	B	0	128	\	\	7,0	8,2	10,0	11,4	\	\	\	2,05	\	\	C	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	LIM T270	1,3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	285	4	B	0	128	\	\	7,0	8,2	10,0	11,4	\	\	\	2,05	\	\	C	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	LONGITUDE	1,3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	285	4	B	0	128	\	\	7,0	8,2	10,0	11,4	\	\	\	2,05	\	\	C	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	T270	1,3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	285	4	B	0	128	\	\	7,0	8,2	10,0	11,4	\	\	\	2,05	\	\	C	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV EX	1,6-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	\	11,5	12,1	\	\	\	1,84	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV LX	1,6-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	\	11,5	12,1	\	\	\	1,84	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV SX	1,6-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	\	11,5	12,1	\	\	\	1,84	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV GT	1,6-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	\	11,5	12,1	\	\	\	1,84	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV EXP	1,6-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	\	11,5	12,1	\	\	\	1,84	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	LEXUS	NX350H	LUXURY	2,5-16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	1	A	\	92	\	\	\	\	15,3	12,9	\	\	\	1,50	\	\	A	B	SIM	
Utilitário Esportivo Grande	LEXUS	NX350H	DYNAMIC	2,5-16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	1	A	\	92	\	\	\	\	15,3	12,9	\	\	\	1,50	\	\	A	B	SIM	
Utilitário Esportivo Grande	LEXUS	NX350H	F-SPORT	2,5-16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	1	A	\	92	\	\	\	\	15,3	12,9	\	\	\	1,50	\	\	A	B	SIM	
Utilitário Esportivo Grande	MASERATI	LEVANTE	MHEV	2,0L-16V	Híbrido	A-8	S	E	G	24	292	1	A	\	171	\	\	\	\	7,2	9,4	\	\	\	2,77	\	\	E	E	-	
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	GLS	1,5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	175	0	A	\	118	\	\	\	\	10,9	11,9	\	\	\	1,92	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE	1,5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	175	0	A	\	118	\	\	\	\	10,9	11,9	\	\	\	1,92	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S	1,5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	175	0	A	\	118	\	\	\	\	10,9	11,9	\	\	\	1,92	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	RUSH	1,5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	175	0	A	\	118	\	\	\	\	10,9	11,9	\	\	\	1,92	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	PEUGEOT	3008	GT LINE	1,6-16V T	Combustão	A-6	S	E	G	37	152	1	A	\	126	\	\	\	\	9,9	11,9	\	\	\	2,04	\	\	C	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	PEUGEOT	3008	GRIFFE AT	1,6-16V T	Combustão	A-6	S	E	G	37	152	1	A	\	126	\	\	\	\	9,9	11,9	\	\	\	2,04	\	\	C	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Zen	1,3-16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	\	1,92	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Intense	1,3-16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	\	1,92	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Iconic	1,3-16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	\	1,92	\	\	A	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Life	1,6-16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	\	1,99	\	\	B	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Zen	1,6-16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	\	1,99	\	\	B	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Intense	1,6-16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	\	1,99	\	\	B	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Iconic	1,6-16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\									



Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro						Consumo Energético (M/kWh)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética			
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel				Elétrico (km/l) quando VE ou VEH			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
														NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	VEHP	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)	Cidade (km/l)				Estrada (km/l)
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Intense16	1.6 - 16V	Combustão	M-5	S	E	F	49	299	5	B	0	112	\	\	\	8,1	8,5	11,6	12,3	\	\	1,81	\	A	C	-		
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	32	142	2	B	0	121	\	\	\	7,7	8,4	10,8	11,5	\	\	1,93	\	A	C	-		
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	P6 RECHARGE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	\	\	\	42,8	36,0	0,51	367	A	A	-	
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	\	\	\	42,8	36,0	0,51	367	A	A	-	
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	\	\	\	42,8	36,0	0,51	367	A	A	-	
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	\	\	\	42,8	36,0	0,51	367	A	A	-	
Utilitário Esportivo Grande	VW	TAOS	COMFORTLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	34	110	3	A	0	113	\	\	\	7,6	9,1	11,1	13,1	\	\	1,83	\	A	C	-		
Utilitário Esportivo Grande	VW	TAOS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	34	110	3	A	0	113	\	\	\	7,6	9,1	11,1	13,1	\	\	1,83	\	A	C	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive 30i	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	49	2	A	\	138	\	\	\	9,0	11,0	\	\	\	\	2,24	\	B	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive 30i	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	49	2	A	\	138	\	\	\	9,0	11,0	\	\	\	\	2,24	\	B	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive 40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	23	83	2	A	\	163	\	\	\	7,8	9,2	\	\	\	\	2,64	\	C	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 30e	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	103	0	A	\	157	61	\	\	8,1	9,6	18,8	21,3	\	\	1,02	31	A	B	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive45e	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	19	1	A	\	170	31	\	\	7,6	8,7	18,8	21,0	\	\	1,03	54	A	B	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	90	1	A	\	162	\	\	\	7,8	9,5	\	\	\	\	2,62	\	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	90	1	A	\	162	\	\	\	7,8	9,5	\	\	\	\	2,62	\	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	87	1	A	\	161	\	\	\	7,8	9,6	\	\	\	\	2,61	\	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	87	1	A	\	161	\	\	\	7,8	9,6	\	\	\	\	2,61	\	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	M COMPETITION	4.4 - 32V	Combustão	A-8	S	E	G	18	80	1	A	\	215	\	\	\	5,9	7,3	\	\	\	\	3,49	\	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	M COMPETITION	4.4 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	144	1	A	\	218	\	\	\	5,7	7,4	\	\	\	\	3,53	\	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive40i	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	10	40	1	A	\	146	\	\	\	9,0	9,7	\	\	\	\	2,36	\	B	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive50e MSP	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	8	0	A	\	148	16	\	\	9,1	9,3	21,9	22,6	\	\	0,91	78	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive50e XLINE	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	8	0	A	\	148	16	\	\	9,1	9,3	21,9	22,6	\	\	0,91	78	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X7	M60i xDrive	4.4 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	17	112	1	A	\	200	\	\	\	6,3	7,7	\	\	\	\	3,24	\	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F RDYNSE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	\	2,61	\	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F RD HSE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	\	2,61	\	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P550 SVR	5.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	17	203	2	A	\	214	\	\	\	5,6	8,4	\	\	\	\	3,42	\	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RD SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	\	\	1,00	38	A	B	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RD SE (LC4133)	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	10	69	1	A	\	164	47	\	\	7,8	9,0	20,3	23,3	\	\	0,94	39	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC390 4M	Coupé	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	G	9	396	0	A	\	158	\	\	\	7,9	9,8	\	\	\	\	2,57	\	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S S-AWC	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	27	192	0	A	\	119	\	\	\	10,7	12,0	\	\	\	\	1,94	\	A	C	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	24	87	2	A	\	204	\	\	\	6,1	7,9	\	\	\	\	3,32	\	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S CP	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	24	87	2	A	\	204	\	\	\	6,1	7,9	\	\	\	\	3,32	\	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GT COUPE	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	31	98	3	A	\	211	\	\	\	5,8	7,9	\	\	\	\	3,44	\	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	S MHEV	2.0T - 16V	Híbrido	A	S	E	G	27	61	1	A	\	111	\	\	\	12,0	12,2	\	\	\	\	1,79	\	A	C	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	XV	S MHEV	2.0T - 16V	Híbrido	A	S	E	G	14	59	0	A	\	109	\	\	\	12,1	12,3	\	\	\	\	1,77	\	A	C	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	INSC EXPRES	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	\	23	0	\	\	11,1	11,2	28,9	25,9	\	\	0,74	55	A	A	SIM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	RECHARGE PE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	\	\	0,62	348	A	A	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	\	\	0,62	348	A	A	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	\	\	0,62	348	A	A	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33,8	31,0	\	\	0,62	348	A	A	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	P8 RECHARGE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	3										

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (V)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética							
										Manual (M) Automática (A) Embreagem Dupla Automotizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Gasolina (G) Etanol (E) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa					Etanol			Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/l) quando VE ou VEHF		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
														NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)			VEHF CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	28	0	28	0	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	28	0	28	0	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	28	0	28	0	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	28	0	28	0	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	28	0	28	0	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	28	0	28	0	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	28	0	28	0	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM					

Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4	1.3-16V T	Combustão	A-9	S	E	F	47	337	6	B	0	139	0	6,4	7,6	9,0	10,8	2,24	2,24	D	D	-	
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	TH T2704X4	1.3-16V T	Combustão	A-9	S	E	F	47	337	6	B	0	139	0	6,4	7,6	9,0	10,8	2,24	2,24	D	D	-	
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4T	1.3-16V T	Combustão	A-9	S	E	F	47	337	6	B	0	139	0	6,4	7,6	9,0	10,8	2,24	2,24	D	D	-	
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMMY SIERRA	4YOU ALLGRIP	1.5-16V T	Combustão	A-4	S	E	G	25	170	1	A	125	0	125	0	10,6	10,8	2,04	2,04	B	C	-		
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMMY SIERRA	4 SPORT ALLGRIP	1.5-16V T	Combustão	A-4	S	E	G	25	170	1	A	125	0	125	0	10,6	10,8	2,04	2,04	B	C	-		
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMMY SIERRA	4YOU ALLGRIP	1.5-16V T	Combustão	M-5	S	E	G	29	179	2	A	118	0	118	0	10,9	11,9	1,92	1,92	A	C	-		
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMMY SIERRA	4 STYLE ALLGRIP	1.5-16V T	Combustão	A-4	S	E	G	30	168	0	A	134	0	134	0	10,1	9,7	2,19	2,19	C	D	-		
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMMY SIERRA	4 EXPEDITION ALLGRIP	1.5-16V T	Combustão	A-4	S	E	G	28	209	1	A	145	0	145	0	9,5	9,1	2,35	2,35	E	D	-		
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LT D4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	252	41	0	B	224	0	224	0	8,2	10,3	3,03	3,03	D	E	-		
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	PRE D4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	252	41	0	B	224	0	224	0	8,2	10,3	3,03	3,03	D	E	-		
Fora de Estrada Grande	FORD	Bronco Sport	Wildtrak	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	29	407	1	B	145	0	145	0	8,6	10,5	2,36	2,36	B	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	G CHEROKEE	4XE	2.0-16V T	Plug-in	A-8	S	E	G	9	209	0	A	158	57	158	57	8,3	9,1	1,67	1,67	A	B	SIM		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	TRAILHAWK TD	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	66	24	ND	A	171	0	171	0	10,5	13,3	2,31	2,31	B	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	LIMITED TD	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	66	20	ND	A	168	0	168	0	10,6	13,6	2,27	2,27	A	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	LONGITUDE TD	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	66	20	ND	A	168	0	168	0	10,6	13,6	2,27	2,27	A	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	SPORT TD	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	66	20	ND	A	168	0	168	0	10,6	13,6	2,27	2,27	A	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	OVERLAND TD380	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	60	18	ND	A	175	0	175	0	10,2	13,2	2,37	2,37	B	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	LIMITED TD380	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	60	18	ND	A	175	0	175	0	10,2	13,2	2,37	2,37	B	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNLIMITED SAHARA	2.0-16V T	Combustão	A-8	S	E-H	G	27	151	1	A	165	0	165	0	7,9	8,8	2,67	2,67	C	E	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNLIMITED RUBICON	2.0-16V T	Combustão	A-8	S	E-H	G	24	205	1	A	176	0	176	0	7,5	8,2	2,86	2,86	D	E	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	194	0	194	0	9,5	11,3	2,63	2,63	C	D	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 AB	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	194	0	194	0	9,5	11,3	2,63	2,63	C	D	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	194	0	194	0	9,5	11,3	2,63	2,63	C	D	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	194	0	194	0	9,5	11,3	2,63	2,63	C	D	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	194	0	194	0	9,5	11,3	2,63	2,63	C	D	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SV	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	194	0	194	0	9,5	11,3	2,63	2,63	C	D	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 AB	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	199	0	199	0	9,1	11,6	2,69	2,69	C	E	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 HSED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	199	0	199	0	9,1	11,6	2,69	2,69	C	E	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	199	0	199	0	9,1	11,6	2,69	2,69	C	E	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	199	0	199	0	9,1	11,6	2,69	2,69	C	E	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	199	0	199	0	9,1	11,6	2,69	2,69	C	E	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	199	0	199	0	9,1	11,6	2,69	2,69	C	E	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV STD	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	186	23	186	23	6,8	8,3	1,77	1,82	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	186	23	186	23	6,8	8,3	1,77	1,82	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	186	23	186	23	6,8	8,3	1,77	1,82	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV AB	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	186	23	186	23	6,8	8,3	1,77	1,82	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	186	23	186	23	6,8	8,3	1,77	1,82	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV LE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	186	23	186	23	6,8	8,3	1,77	1,82	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SE D	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	186	23	186	23	6,8	8,3	1,77	1,82	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF HSE D	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	0	5,4	7,1	2,49	2,49	0,85	50	B	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	0	5,4	7,1	2,49	2,49	0,85	50	B	D	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SED7L	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	0	4,9	6,2	2,90	2,90	0,85	50	D	E	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	0	4,9	6,2	2,90	2,90	0,85	50	D	E	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF S 7L	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	0	4,9	6,2	2,90	2,90	0,85	50	D	E	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SE D	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	0	4,9	6,2	2,90	2,90	0,85	50	D	E	-	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D2																							

Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 SE D	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	D	25	32	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	D	-
---------------------------	------------	-----------------	-----------	---------	---------	-----	---	---	---	----	----	----	---	---	-----	---	---	---	------	------	---	---	------	---	---	---	---

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (V)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento							Quilometragem por Litro				Consumo Energético (M/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMET de Eficiência Energética			
										Poluentes			Gás Efeito Estufa				Etanol		Gasolina ou Diesel				Elétrico (km/l) quando VE ou VEHF			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	VEHP CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)				
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 SE D 7L	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	D	25	32	ND	A	\	170	\	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 S 7L	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	D	25	32	ND	A	\	170	\	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE RDYN	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 HSE RDYN	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE RDYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSE RDYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEVS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE DYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSE DYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	13	66	0	A	\	164	51	\	\	\	7,9	9,0	19,7	21,2	1,00	38	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEVS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	10	69	1	A	\	164	47	\	\	\	7,8	9,0	20,3	23,3	0,94	39	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE DYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	10	69	1	A	\	164	47	\	\	\	7,8	9,0	20,3	23,3	0,94	39	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSE DYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	10	69	1	A	\	164	47	\	\	\	7,8	9,0	20,3	23,3	0,94	39	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 HSED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	-	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	S	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	SE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	-	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE XD 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE XD 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	X	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	X 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	LE75TH	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	S XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	S XD 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	S	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	S XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	SE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	X	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	OB	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	46	67	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,5	10,3	\	\	2,73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	PHEV HSE XD	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	14	42	0	A	\	175	62	\	\	\	7,7	7,9	16,9	27,5	0,99	33	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	PHEV X	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	14	42	0	A	\	175	62	\	\	\	7,7	7,9	16,9	27,5	0,99	33	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV S	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SD	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades(nº)	Ar Cond.	Direção Assistida (H)	Combustível	Emissões no Escapeamento										Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrica (km/l) quando VE ou VEHP					
														NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol ou CO2 fóssil (g/km)	Gasolina ou CO2 fóssil (g/km)	VEHP ou CO2 fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)		
																													Comparação Relativa na Categoria	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SED	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM			
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSED	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM			
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AB	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM			
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV LE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	29	1	A	\	186	23	\	\	6,8	8,3	17,7	18,2	1,13	69	A	B	SIM			
Fora de Estrada Grande	Mercedes-Benz	AMG G63 4M		4.0-32V	Combustão	A-9	S	E	G	12	243	2	A	\	246	\	\	\	5,2	6,2	\	\	4,02	\	E	E	-			
Fora de Estrada Grande	Mercedes-Benz	AMG G63 4M	GRD	4.0-32V	Combustão	A-9	S	E	G	12	243	2	A	\	246	\	\	\	5,2	6,2	\	\	4,02	\	E	E	-			
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	205	\	\	\	8,9	11,4	\	\	2,75	\	C	E	-			
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	205	\	\	\	8,9	11,4	\	\	2,75	\	C	E	-			
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	LEGEND	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	205	\	\	\	8,9	11,4	\	\	2,75	\	C	E	-			
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	SRX	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-			
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	DIAMOND	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-			
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	GRS	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-			
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	GRS Power Up	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	173	17	ND	A	\	194	\	\	\	9,7	11,0	\	\	2,63	\	C	D	-			
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	SRX Platinum	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	166	16	ND	A	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-			
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT ACT7	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-			
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LT7	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-			
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT PREMIER	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-			
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT PREMIER	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	52	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	B	C	-			
Minivan	KIA	CARNIVAL	3.5 EX	3.5-24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	E	-			
Minivan	KIA	CARNIVAL	3.5 LX	3.5-24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	E	-			
Minivan	KIA	CARNIVAL	3.5 SX	3.5-24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	E	-			
Comercial	BYD	ET3	---	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30,7	26,3	0,71	170	A	A	-			
Comercial	CITROEN	JUMPY	CARGO	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	35	ND	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	D	-			
Comercial	CITROEN	E-JUMPY	CARGO	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E-H	E	ND	ND	ND	A	\	0	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-			
Comercial	CITROEN	JUMPER	VITRE	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	16	18	ND	A	\	201	\	\	\	10,0	9,8	\	\	2,71	\	B	E	-			
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB16	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-			
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB17	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-			
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB19	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-			
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB20	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-			
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOL2	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-			
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOPK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-			
Comercial	CITROEN	JUMPER	FURG PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-			
Comercial	FIAT	DUCATO	MAXICARGO	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-			
Comercial	FIAT	DUCATO	CARGO	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-			
Comercial	FIAT	DUCATO	MULTI 13M	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	16	18	ND	A	\	201	\	\	\	10,0	9,8	\	\	2,71	\	B	E	-			
Comercial	FIAT	DUCATO	MB EXEC-17	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-			
Comercial	FIAT	DUCATO	MB COMF-19	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	25	143	ND	A	\	212	\	\	\	9,5	9,3	\	\	2,86	\	C	E	-			
Comercial	FIAT	FIORINO	ENDURANCE	1.4-9V	Combustão	M-5	S	H	F	46	240	2	B	0	110	\	8,1	8,4	11,7	12,4	\	\	1,81	\	A	C	-			
Comercial	FIAT	E-SCUDO	CARGO	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E-H	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-			
Comercial	FIAT	SCUDO	CARGO TD	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	35	ND	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	D	-			
Comercial	FIAT	SCUDO	MULTI TD	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	35	ND	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	D	-			
Comercial	FORD	Transit	350 F	2.0-16V	Combustão	M-6	S	E	D	85	92	ND	A	\	205	\	\	\	10,0	9,2	\	\	2,79	\	B	E	-			
Comercial	FORD	Transit	350 FL	2.0-16V	Combustão	M-6	S	E	D	85	92	ND	A	\	205	\	\	\	10,0	9,2	\	\	2,79	\	B	E	-			
Comercial	HYUNDAI	HR	HDB 4WD	2.5 T 16V	Combustão	M-6	S	H	D	38	35	ND	A	\	115	\	\	\	10,2	8,9	\	\	2,80	\	B	E	-			
Comercial	JAC	EJVS.5	CARGO	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	38,0	27,4	0,63	260	A	A	-			
Comercial	KIA	BONGO K2500 4X4 SC	HD SC 4WD	2.5-16V	Combustão	M-6	S	H	D	42	25	ND	A	\	226	\	\	\	9,2	8,6	\	\	3,02	\	C	E	-			
Comercial	Mercedes-Benz	315CDI STREET	Furgão	2.0-16V	Combustão	M-6	S	H	D	19	107	6	A	\	183	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,45	\	A	D	-			
Comercial	Mercedes-Benz	315CDI STREET	Chassi	2.0-16V	Combustão	M-6	S	H	D	19	107	6	A	\	183	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,45	\	A	D	-			
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	CARGO	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	12,4	35	ND	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	D	-			
Comercial	PEUGEOT	E-EXPERT	CARGO	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E-H	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-			
Comercial	PEUGEOT	PARTNER RAPID	BUSIPK	1.4-9V	Combustão	M-5	S	H	F	46	240	2	B	0	110	\	8,1	8,4	11,7	12,4	\	\	1,81	\	A	C	-			
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO L2	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-			
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	12	20	ND	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	E	-			
Comercial	PEUGEOT	BOXER	FURGAOPK	2.2 T	Combustão	M-6																								

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades(nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética	
										Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO2 fóssil (g/km)	VEHP CO2 fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/le)						Estrada (km/le)
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT LTZ	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	\	7,7	9,3	11,1	13,3	\	\	1,81	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT PR	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	\	7,7	9,3	11,1	13,3	\	\	1,81	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT RS	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	\	7,7	9,3	11,1	13,3	\	\	1,81	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T	1.2T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	352	4	B	0	105	\	8,3	9,6	12,0	13,6	\	\	1,70	\	A	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T LT	1.2T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	352	4	B	0	105	\	8,3	9,6	12,0	13,6	\	\	1,70	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	RANCH T200AT	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	52	393	4	B	0	106	\	8,3	9,4	12,1	13,2	\	\	1,71	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ULTRA T200AT	1.0-12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	52	393	4	B	0	106	\	8,3	9,4	12,1	13,2	\	\	1,71	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO 13AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	34	281	2	B	0	102	\	8,7	10,5	12,4	13,8	\	\	1,62	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CD13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	36	165	3	B	0	100	\	9,0	9,8	12,7	13,9	\	\	1,61	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO CD13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	36	165	3	B	0	100	\	9,0	9,8	12,7	13,9	\	\	1,61	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ENDURAN CS13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	25	215	3	B	0	96	\	9,1	10,2	13,1	14,6	\	\	1,56	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CS13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	25	215	3	B	0	96	\	9,1	10,2	13,1	14,6	\	\	1,56	\	A	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Intense	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Outsider	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Intense16M	1.6 - 16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	55	387	4	C	0	118	\	7,4	8,0	11,3	11,6	\	\	1,93	\	D	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	PRO16	1.6 - 16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	55	387	4	C	0	118	\	7,4	8,0	11,3	11,6	\	\	1,93	\	D	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	ICONICM	1.6 - 16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	55	387	4	C	0	118	\	7,4	8,0	11,3	11,6	\	\	1,93	\	D	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CS ROBUST MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	30	160	2	B	0	110	\	7,9	9,1	11,5	12,9	\	\	1,79	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CS TRENDLINE MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	30	160	2	B	0	110	\	7,9	9,1	11,5	12,9	\	\	1,79	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CD ROBUST MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	27	146	2	A	0	112	\	7,8	8,9	11,3	12,6	\	\	1,82	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CD EXTREME MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	27	146	2	A	0	112	\	7,8	8,9	11,3	12,6	\	\	1,82	\	B	C	-
Picape	CHEVROLET	S10	HC DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	297	27	0	B	\	219	\	\	\	8,4	10,4	\	\	2,96	\	D	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	275	27	0	B	\	211	\	\	\	8,6	10,9	\	\	2,86	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	275	27	0	B	\	211	\	\	\	8,6	10,9	\	\	2,86	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	MID DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	275	27	0	B	\	211	\	\	\	8,6	10,9	\	\	2,86	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DS4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	261	59	0	B	\	202	\	\	\	9,4	10,6	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DS4C	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	261	59	0	B	\	202	\	\	\	9,4	10,6	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DD4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	284	71	0	B	\	202	\	\	\	9,3	10,8	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT DD4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	284	71	0	B	\	202	\	\	\	9,3	10,8	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	Z71	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	283	28	0	B	\	224	\	\	\	8,3	10,0	\	\	3,01	\	D	E	-
Picape	CHEVROLET	SILVERADO	HC	5,3 V8	Combustão	A-10	S	E	G	17	375	1	A	\	214	\	\	\	6,0	7,2	\	\	3,48	\	E	E	-
Picape	FIAT	TORO	ENDUR T270 AT6	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	39	353	5	B	0	130	\	6,8	8,2	9,6	11,6	\	\	2,09	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREED T270 AT6	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	49	368	5	B	0	136	\	6,6	7,9	9,2	11,0	\	\	2,17	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLC T270 AT6	1.3-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	49	368	5	B	0	136	\	6,6	7,9	9,2	11,0	\	\	2,17	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	ULTRA AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	79	18	ND	A	\	181	\	\	\	10,1	12,4	\	\	2,44	\	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	79	18	ND	A	\	181	\	\	\	10,1	12,4	\	\	2,44	\	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	RANCH AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	84	11	ND	A	\	173	\	\	\	10,5	13,0	\	\	2,33	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	84	11	ND	A	\	173	\	\	\	10,5	13,0	\	\	2,33	\	A	D	-
Picape	FORD	Maverick	XLT	2.0 GTD	Combustão	A-8	S	E	G	26	367	1	B	\	139	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,26	\	A	D	-
Picape	FORD	Maverick	Lariat FX4	2.0 GTD	Combustão	A-8	S	E	G	26	367	1	B	\	139	\	\	\	8,8	11,1	\	\	2,26	\	A	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 CS / CD	XL	2.2 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	116	97	ND	A	\	187	\	\	\	10,4	10,7	\	\	2,55	\	B	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2	XLS	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	159	33	ND	B	\	199	\	\	\	9,5	10,7	\	\	2,71	\	C	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x2	XLS Black	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	159	33	ND	B	\	199	\	\	\	9,5	10,7	\	\	2,71	\	C	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLS	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	238	40	ND	B	\	208	\	\	\	9,1	10,2	\	\	2,82	\	C	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XL	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLS	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLT	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	FX4	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	STORM	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	LTD	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	E	-
Picape	FORD	F150	Lariat	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	40	484	1	B	\	193	\	\	\	6,3	8,6	\	\	3,13	\	E	E	-
Picape	FORD	F150	Platinum	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	40	484	1	B	\	193	\	\	\	6,3	8,6	\	\	3,13	\	E	E	-
Picape	FORD	Maverick	Híbrido Lariat	2.5 PHEV	Híbrido	eCVT	S	E	G	16	193	0	A	\	89	\	\	\	15,7	13,6	\	\	1,44	\	A	B	SIM
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XL	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	229	42	ND	B	\	186	\	\	\	10,2	11,0	\	\	2,53	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	229	42	ND	B	\	188	\	\	\	10,2	11,0	\	\	2,53	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x2	XLS	2.0 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	89	31	ND	A	\	180	\	\	\	10,1	12,4	\	\	2,43	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	2.0 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	164	38	ND	B	\	187	\	\	\	10,0	11,5	\	\	2,53	\	B	D	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustível Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades(nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro						Consumo Energético (M/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo COMPET de Eficiência Energética		
										Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/l) quando VE ou VEHF				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Elétron-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	VEHF	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	213	\	\	\	\	8,9	10,2	\	\	2,88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLT	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	213	\	\	\	\	8,9	10,2	\	\	2,88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	LTD	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	213	\	\	\	\	8,9	10,2	\	\	2,88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	LTD+	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	213	\	\	\	\	8,9	10,2	\	\	2,88	\	D	E	-
Picape	JAC	IEV330P	IEV330P	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	-	\	\	\	\	29,2	25,1	\	\	0,75	226	A	A	-
Picape	JEEP	GLADIATOR	RUBICON	3.6-24V	Combustão	A-8	S	E-H	G	23	198	1	A	\	200	\	\	\	\	6,5	7,4	\	\	3,24	\	E	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	GL	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	267	25	ND	B	\	177	\	\	\	\	10,5	12,5	\	\	2,36	\	A	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	Outdoor GLX	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	267	25	ND	B	\	177	\	\	\	\	10,5	12,5	\	\	2,36	\	A	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	237	15	ND	B	\	195	\	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,61	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	Outdoor GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	237	15	ND	B	\	195	\	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,61	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	269	22	ND	B	\	188	\	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLX	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	269	22	ND	B	\	188	\	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GL	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	269	22	ND	B	\	188	\	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	SAVANA	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	OUTDOOR GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	206	\	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	S	2.3-16V	Combustão	M-6	S	H	D	103	44	ND	A	\	194	\	\	\	\	10,0	10,9	\	\	2,60	\	B	D	-
Picape	Nissan	Frontier	ATK	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	126	34	ND	A	\	202	\	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	PRO4X	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	126	34	ND	A	\	202	\	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	SE	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	126	34	ND	A	\	202	\	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,73	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	PLT	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	129	32	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,3	10,9	\	\	2,72	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	XE	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	129	32	ND	A	\	201	\	\	\	\	9,3	10,9	\	\	2,72	\	C	E	-
Picape	RAM	CLASSIC	LARAMIE	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E	G	55	435	3	C	\	244	\	\	\	\	5,2	6,4	\	\	3,96	\	E	E	-
Picape	RAM	CLASSIC	RT	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E	G	55	435	3	C	\	244	\	\	\	\	5,2	6,4	\	\	3,96	\	E	E	-
Picape	RAM	CLASSIC	LARAMIE NIGHT EDITION	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E	G	55	435	3	C	\	244	\	\	\	\	5,2	6,4	\	\	3,96	\	E	E	-
Picape	RAM	RAMPAGE	REBEL AT GAS	2.0-16V T	Combustão	A-9	S	E	G	29	160	1	A	\	159	\	\	\	\	7,9	9,7	\	\	2,58	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	RT GAS	2.0-16V T	Combustão	A-9	S	E	G	17	120	1	A	\	156	\	\	\	\	8,0	10,0	\	\	2,53	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	LARAMIE GAS	2.0-16V T	Combustão	A-9	S	E	G	25	164	1	A	\	160	\	\	\	\	7,8	9,7	\	\	2,60	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	LARAMIE DS	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	26	14	ND	A	\	183	\	\	\	\	9,9	12,4	\	\	2,47	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	REBEL DS	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	43	19	ND	A	\	184	\	\	\	\	9,8	12,4	\	\	2,49	\	B	D	-
Picape	RAM	1500	REBEL HEMI CC	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	25	327	1	B	\	235	\	\	\	\	5,4	6,8	\	\	3,81	\	E	E	-
Picape	RAM	1500	LIMITED HEMI	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	26	420	2	B	\	225	\	\	\	\	5,5	7,2	\	\	3,65	\	E	E	-
Picape	RAM	1500	LIMITED NIGHT EDITION	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	26	420	2	B	\	225	\	\	\	\	5,5	7,2	\	\	3,65	\	E	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRX	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRV	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SR	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SC	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	40	ND	B	\	182	\	\	\	\	10,4	11,6	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	CC	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	40	ND	B	\	182	\	\	\	\	10,4	11,6	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	POWER PACK	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	32	ND	B	\	181	\	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRX Plus	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	186	19	ND	A	\	199	\	\	\	\	9,7	10,6	\	\	2,68	\	C	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	GRS (wide tread)	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	167	21	ND	A	\	198	\	\	\	\	9,5	10,7	\	\	2,69	\	C	E	-
Picape	VW	AMAROK	V6 COMFORT	3.0-24V	Combustão	A-8	S	H	D	268	44	ND	B	\	216	\	\	\	\	9,0	9,7	\	\	2,92	\	D	E	-
Picape	VW	AMAROK	V6 HIGH	3.0-24V	Combustão	A-8	S	H	D	268	44	ND	B	\	216	\	\	\	\	9	9,7	\	\	3	\	D	E	-
Picape	VW	AMAROK	V6 EXTREME	3.0-24V	Combustão	A-8	S	H	D	268	44	ND	B	\	216	\	\	\	\	9	9,7	\	\	3	\	D	E	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades(nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética				
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina			Elétrico (km/le) quando VE ou VEHF			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
														NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	VEHP	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				Cidade (km/le)	Estrada (km/le)
Esportivo	BMW	M3	Competition	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	16	73	0	A	\	170	\	\	\	7,3	9,4	\	\	2,76	\	E	E	-				
Esportivo	BMW	M2	Coupe	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	14	77	1	A	\	168	\	\	\	7,5	9,2	\	\	2,72	\	E	E	-				
Esportivo	BMW	M2	Coupe Track	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	14	77	1	A	\	168	\	\	\	7,5	9,2	\	\	2,72	\	E	E	-				
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS CONV	6.2L - 16V	Combustão	A-10	S	E	G	44	562	1	B	\	195	\	\	\	6,1	9,0	\	\	3,15	\	E	E	-				
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS	6.2L - 16V	Combustão	A-10	S	E	G	43	424	1	B	\	191	\	\	\	6,2	9,4	\	\	3,09	\	E	E	-				
Esportivo	FERRARI	ROMA	--	3.9-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	19	93	2	A	\	186	\	\	\	6,9	8,3	\	\	3,00	\	E	E	-				
Esportivo	FERRARI	296	GTB	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	19	444	1	A	\	149	0	\	\	6,3	8,4	8,9	11,9	2,02	10	D	C	-				
Esportivo	FERRARI	PUROSANGUE	--	6.5-48V	Combustão	DCT-8	S	E	G	21	222	3	A	\	302	\	\	\	4,1	5,6	\	\	4,88	\	E	E	-				
Esportivo	FERRARI	296	GTS	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	31	332	1	B	\	153	0	\	\	6,0	8,0	8,8	13,1	1,97	11	D	C	-				
Esportivo	FORD	Mustang	Mach 1	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	34	745	1	B	\	197	\	\	\	6,1	8,8	\	\	3,19	\	E	E	-				
Esportivo	HONDA	CIVIC	TYPE-R	2.0T - 16V	Combustão	M46	S	E	G	10	232	1	A	\	140	\	\	\	8,8	11,1	\	\	2,27	\	D	D	-				
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300RD CP	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	\	148	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,28	\	E	D	-				
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300RD CB	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	\	148	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,28	\	E	D	-				
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300CB 75	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	\	148	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,28	\	E	D	-				
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300CP 75	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	\	148	\	\	\	8,8	11,0	\	\	2,28	\	E	D	-				
Esportivo	LAMBORGHINI	HURACAN	TECNICA	5.2 - 40V	Combustão	DCT-7	S	E	G	27	344	2	B	\	235	\	\	\	5,3	6,9	\	\	3,82	\	E	E	-				
Esportivo	MCLAREN	ARTURA	---	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	14	292	1	A	\	109	0	\	\	6,6	8,3	11,3	15,4	1,58	20	D	C	-				
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	--	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-				
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-				
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	STYLE	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-				
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	GTS4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	25 ANOS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	SPYDER	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	27	35	1	A	\	186	\	\	\	6,8	8,4	\	\	3,01	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	--	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-				
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-				
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	STYLE	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	E	D	-				
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GTS 4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GT4 RS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	26	108	1	A	\	224	\	\	\	5,6	7,1	\	\	3,82	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA C	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA T	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA S	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	\	173	\	\	\	7,3	8,9	\	\	2,81	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA SC	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	\	173	\	\	\	7,3	8,9	\	\	2,81	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	61	1	A	\	184	\	\	\	6,8	8,6	\	\	2,98	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA 4 GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	61	1	A	\	184	\	\	\	6,8	8,6	\	\	2,98	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS CA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	TARGA 4GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA 4GTS CA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	TARGA 50Y	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	GT3 RS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	43	74	3	B	\	231	\	\	\	5,4	6,9	\	\	3,76	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO S	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	17	125	2	A	\	225	\	\	\	5,4	7,6	\	\	3,65	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO S CA	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	17	125	2	A	\	225	\	\	\	5,4	7,6	\	\	3,65	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	15	144	2	A	\	220	\	\	\	5,5	7,8	\	\	3,57	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO CAB	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	15	144	2	A	\	220	\	\	\	5,5	7,8	\	\	3,57	\	E	E	-				
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4SEHS	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	4	66	1	A	\	61	0	\	\	7,5	8,1	17,6	18,8	1,12	35	C	B	-				
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4SEHY	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	4	66	1	A	\	61	0	\	\	7,5	8,1	17,6	18,8	1,12	35	C	B	-				
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	TSEHY	4.0-32V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	3	80	1	A	\	81	0	\	\	6,6	7,2	14,8	16,6	1,30	30	C	B	-				
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EHST	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	5	74	1	A	\	63	0	\	\	7,3	7,9	17,2	18,5	1,14	35	C	B	-				
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EYB	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	5	74	1	A	\	63	0	\	\	7,3	7,9	17,2	18,5	1,14	35	C	B	-				
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4S	--	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	23,0	22,7	0,89	241	0,89	241	C	A	-				
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBO	--	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	24,6	23,8	0,84	281	0,84	281	B	A	-				
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBO S	--	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	23,5	22,9	0,87	278	0,87	278	C	A	-				
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4CT	--	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	23,0	22,1	0,90	273	0,90	273	C	A	-				
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	--	--	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	22,4	23,5	0,89	286	0,89	286	C	A	-				
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4GTS	--	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	26,4	24,9	0,79	318	0,79	318	A	A	-				
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4S CT	--	Elétrico	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	24,9	23,7	0,83	300	0,83	300	B	A	-				