

# Ford Explorer – der Fullsize SUV aus den USA

## Hightech und Komfort vereint mit tollem Design

- Der neue Ford Explorer verbindet erstklassigen Komfort mit modernsten Technologien und führender Fahrdynamik
- Premium SUV der Fullsize-Klasse mit bis zu 7 Sitzplätzen
- **Die Centralgarage Sursee AG bietet den Explorer exklusiv mit einem 3.5i EcoBoost (Bi-Turbo-Benziner) mit 370 PS an. Dieses Modell importiert die Centralgarage Sursee AG aus USA und Canada für die Kunden, welche einen SUV der Full-Size-Klasse besitzen möchten.**

Ford bringt mit dem neuen Explorer ein technisch ausgeklügeltes, grosses „Sports Utility Vehicle“ auf den US-Markt. Das komplett neu entwickelt Flaggschiff der SUV-Modellpalette besticht durch sehr grosszügige Platzverhältnisse, einen High-Tech Allradantrieb mit verschiedenen Fahr-Programmen und Luxuriöser Ausstattung.

Der neue Ford Explorer setzt in seiner Klasse bezüglich Innenraum neue Massstäbe. Die hochwertigen Materialien sind sorgfältig verarbeitet. Das Interieur ist auf Komfort ausgelegt, die Frontsitze sind heiz- und kühlbar und bieten auch Massagefunktion und ein Panoramadach fördert das herrliche Raumgefühl. Egal ob Stadtverkehr oder Autobahn, der Ford Explorer sorgt für ein entspanntes Fahren. Dazu tragen intelligente Technologien wie der aktive Einparkassistent, die Frontkamera und der intelligente Allradantrieb bei.

Da in der Schweiz auch sehr viele Kunden die Vorteile eines grossen SUV schätzen, wird der Explorer durch die Centralgarage Sursee AG in die Schweiz importiert.

„Mit dem neuen Explorer bieten wir ein technologisch wirklich innovatives SUV-Modell an, das die Erwartungen der anspruchsvollen Kunden in diesem Segment nicht nur erfüllen, sondern übertreffen wird“, so Markus Niffeler von der Centralgarage Sursee AG.

Seit Jahren hat der Explorer die Grundwerte des klassischen SUV in den USA immer wieder neu definiert und dem sogenannten Crossover-Segment den Weg bereitet. Heute zählt der Explorer in den USA und Kanada zu den Bestsellern seiner Klasse. Ford bietet den Explorer auf den Märkten USA, Canada, Mexico, Südamerika und Russland an. Und wie erwähnt wird der Explorer über die Centralgarage Sursee AG natürlich auch in der Schweiz angeboten!

**Hohe Material- und Verarbeitungsqualität kennzeichnet den neuen Ford Explorer**

Eine überzeugende Material- und Verarbeitungsqualität gehörte bei der Entwicklung des neuen Explorer zu den vorrangigen Zielen. Sie zeigt sich beispielsweise in der Verwendung von speziellem Akustikglas für die Frontscheibe und von laminiertem Glas für die vorderen Seitenscheiben – diese Materialien senken das Geräuschniveau im Innenraum zusätzlich.

Zur hohen Qualitätsanmutung des neuen Ford Explorer trägt auch das edle Interieur bei. Auf Wunsch verwöhnt das geräumige SUV seine Passagiere mit beheizbaren und klimatisierten Vordersitzen sowie beheizbaren Rücksitzen. Auch Frontsitze mit Massagefunktion sind beim Explorer in verschiedenen Ausstattungen bestellbar. Das Panoramadach trägt zum grosszügigen und luftigen Raumgefühl bei. Es lässt sich auf Knopfdruck öffnen.

Der Explorer bietet bis zu 7 Personen Platz hin Hülle und Fülle. Die 2 Sitze der hintersten Reihe lassen sich elektrisch zusammenfallen, umklappen oder auch wieder hochklappen.

### **Moderne Assistenz-Systeme für mehr Komfort und Sicherheit**

Das verwindungssteife Fahrwerk ermöglicht ein hohes Mass an Fahrkomfort. Der intelligente Allrad-Antrieb des neuen Ford Explorer verbessert die Traktion, das Fahrgefühl und das Handling. Mittels Drehregler im Armaturenbrett lassen sich verschiedene Allrad-Antriebs-Varianten voreinstellen. Der Park-Assistent mit Einpark-Funktion leistet wertvolle Hilfe, wenn das SUV in eine Parklücke manövriert werden soll – diese darf sogar quer zur Strasse liegen. Beim Rückwärtsfahren aus Parklücken sucht Cross-Traffic-Alert links und rechts nach Verkehrsteilnehmern, die sich dem Heck des Edge nähern könnten. Optische und akustische Signale warnen den Fahrer, wenn ein Fahrzeug erkannt wird.

Ford führt auch beim neuen Explorer den Pre-Collision-Assist ein. Das System registriert potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft aktiv, diese zu vermeiden oder ihre Folgen zu verringern. Wird eine unfallträchtige Situation festgestellt, erfolgt eine akustische und visuelle Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer auch weiterhin nicht, bremst das System automatisch mit voller Kraft.

Einen wesentlichen Sicherheitsgewinn stellt auch die neue Frontkamera mit „Split View“-Technologie dar. Sie verbessert die Übersicht an schlecht einsehbaren Kreuzungen oder beim Verlassen enger Parklücken, indem sie den Querverkehr links und rechts des eigenen Fahrzeugs durch ein 180-Grad-Kamerasystem im Bug erfasst.

### **Intelligenter Allrad-Antrieb und weitere innovative Technologien**

Der neue Explorer ist serienmässig mit einem intelligenten Allrad-Antrieb ausgestattet. Dieser verteilt die Motorleistung nach Bedarf stufenlos auf die Vorderräder oder auf alle vier Räder und ermöglicht damit speziell auf rutschiger Fahrbahn ein noch sichereres Fahrverhalten. Über einen Drehregler lassen sich verschiedene 4x4-Antriebs-Varianten voreinstellen.

### **Dynamisches Design, sportliches Handling**

Das Karosserie-Design profitiert vom auffällig gezeichneten und markanten Kühlergrill sowie von den modernen Hauptscheinwerfern. Im Heckbereich unterstreichen dreidimensional wirkende LED-Rückleuchten das unverwechselbare Erscheinungsbild.

Modern geht es auch in puncto Karosseriestruktur und Fahrwerk zu. So sorgt der umfassende Einsatz von hochfesten Stählen für eine sehr gute Verwindungssteifigkeit und bildet damit die Grundlage für ein dynamisches Handling, das auch von der aufwändig konstruierten Einzelradaufhängung der Integrallenker-Hinterachse profitiert. Das Ergebnis ist ein Federungs- und Geräuschkomfort, der Unzulänglichkeiten des Strassenbelags absorbiert.

### **Gurt-Airbags für die Fondpassagiere**

In puncto passiver Sicherheit wartet der Explorer mit bis zu neun Airbags auf – darunter auch ein Knie-Airbag für den Fahrer und innovative Gurt-Airbags für die beiden Aussenplätze der Rückbank. Bei den Gurt-Airbags handelt es sich um eine Kombination aus Sicherheitsgurt und Airbag, die das Verletzungsrisiko im Kopf-, Hals- und Brustbereich erheblich reduziert. Der Gurt-Airbag funktioniert im Alltag wie ein normaler 3-Punkt-Sicherheitsgurt. Im Falle eines Unfalls erkennen Sensoren die Wucht der Kollision. Bei Bedarf füllt sich das schlauchartig im Gurt integrierte Luftkissen in nur 40 Millisekunden mit einem komprimierten Gas. Die Aufprallenergie wird fünfmal besser auf den Oberkörper verteilt, dadurch wird das Verletzungsrisiko insgesamt minimiert.

### **Starker und effizienter Benzin-Motor**

Der Explorer wird in der Schweiz durch die **Centralgarage Sursee AG** mit dem sehr effizienten und laufruhigen 3.5i EcoBoost (Bi-Turbo-Benziner) mit 370 PS angeboten. Dieser High-Tech-Motor strotzt vor Kraft und bietet absolut tolle Fahrleistungen aber auch gediegenes und sehr ruhiges Fahren. Der Explorer, ein SUV der Superlative.

#### **Die Ford Motor Company**

*Die Ford Motor Company, ein weltweiter Automobilhersteller mit Firmensitz in Dearborn, Michigan (USA), produziert und vertreibt Fahrzeuge der Marken Ford und Lincoln in sechs Kontinenten mit ungefähr 186.000 Mitarbeitern und in 65 Werken weltweit. Zusätzlich bietet die Firma Finanzdienstleistungen durch die Ford Motor Credit Company (Ford Bank) an. Ford Europa produziert und vertreibt Fahrzeuge der Marke Ford in 50 Märkten und beschäftigt dabei in den eigenen Niederlassungen rund 47.000 Mitarbeiter und weitere 66.000 in Zulieferbetrieben.*

#### **Die Centralgarage Sursee AG**

*Die Centralgarage Sursee AG ist offizieller Ford Vertreter im Kanton Luzern (Schweiz). In dritter Generation steht dieser Betrieb voll und ganz hinter der Marke Ford. Seit über 60 Jahren wird die Marke Ford in Sursee vertreten. Mit knapp 20 Mitarbeitern und Lernenden steht die Centralgarage Sursee AG für Qualität, wenn es um die Marke Ford geht.*