

Ford Mustang: Starkes Design, moderne Technik und erstklassige Fahrleistungen

- 50 Jahre nach dem Produktionsstart der ikonischen Sportwagen-Baureihe kommt der Ford Mustang ab 2015 auch offiziell nach Europa
- Neuer Ford Mustang debütiert als Fastback-Coupé sowie als Cabriolet. Beide überzeugen durch extrem sportliche Fahrleistungen und hochwertige Verarbeitung
- Schlankes Design greift klassische Elemente der Muscle Car-Ikone auf
- Ford Mustang steht in Europa mit zwei Motorisierungen zur Wahl: Neben einem 5,0-Liter-V8 bietet Ford auch einen besonders effizienten 2,3-Liter-EcoBoost-Turbo an
- Hochmoderne Fahrwerks-Technologie als Garant für erstklassige Handling-, Lenk- und Komforteigenschaften; fortschrittliche Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit
- Die **Centralgarage Sursee AG** ist in der Schweiz der Ansprechpartner für den Mustang **SHELBY GT350** aus den Staaten. Dieser absolute „Über-Mustang“ wird von Ford Schweiz und Ford Europa nicht angeboten. Der neue **SHELBY GT350** wird von einem absolut neuen Hochleistungs-V8-Motor mit 5.2 L Hubraum befeuert. Die Leistung dieses High-Tech-Motors beträgt stolze 530 PS. Ebenso werden beim **SHELBY GT350** das Fahrwerk und die Bremsen der massiven Mehrleistung angepasst. Der **SHELBY GT350** ist heute schon eine absolute Ikone!

Ford stellte auf der „Mondial d’automobile“ in Paris erstmals die europäische Serienversion des neuen Mustang vor. Die jüngste Generation der Muscle Car-Ikone kam 2015 in zwei hochattraktiven Modellvarianten auf den hiesigen Markt, wo er exakt fünf Jahrzehnte nach dem Debüt des „Pony Cars“ erstmals auch offiziell angeboten wird. Sowohl das Fastback-Coupé als auch die Cabrio-Variante vereinen Fahrleistungen auf höchstem Level mit einem besonderen Mass an Qualität und der einzigartigen Historie dieser weltberühmten Sportwagen-Dynastie.

„Der Mustang steht wie kaum ein anderes Automobil für begeisternde Fahrleistungen, ist zugleich aber auch ein Symbol der Freiheit und für eine positive Lebenseinstellung – dies gilt selbst in jenen Teilen der Erde, in denen dieser Sportler von Ford nie verkauft wurde“, betont Stephen Odell, als Leitender Vizepräsident von Ford verantwortlich für die Regionen Europa, Mittlerer Osten und Afrika. „Als moderner und technisch fortschrittlicher Sportwagen führt der neue Mustang die Historie dieser Baureihe, die seit vielen Generationen die Fans erfreut, weiter.“

Mehr als neun Millionen Mustang hat die Marke mit dem blauen Oval seit der Vorstellung des Urahnen im Jahr 1964 von der Koppel gelassen – und damit eine beispielhafte Erfolgsgeschichte geschrieben. Dies gilt für die reale wie die virtuelle Welt gleichermaßen: Die amerikanische Ikone hat seither in ungezählten Filmen, Videoclips und Rennspielen eine Charakterrolle übernommen. Und kein zweites Automobil konnte so viele „Likes“ auf Facebook auf sich vereinen wie der Mustang.

Bei der Entwicklung des neuen Mustang haben sich die Ingenieure die unbedingte Leistungsfähigkeit der jüngsten Generation dieser Sportwagen-Legende zum Ziel gesetzt – angefangen von den fahrdynamischen Eigenschaften bis hin zu ihrer praktischen Alltagstauglichkeit. Dies umfasst auch eine Vielfalt an hochmodernen Fahrerassistenz- und Komfortsystemen.

„Das neue Modell zählt zu den am sehnlichsten erwarteten Autos überhaupt“, freut sich Roland de Waard, als Vizepräsident von Ford Europa zuständig für Marketing, Sales und Service. „Jetzt geben wir auch unseren Kunden in Europa die Gelegenheit, das ‚Real Thing‘ kennenzulernen.“

Ein echter Ford Mustang durch und durch

Auch wenn die Designer des Mustang Fastback-Coupés und des Cabriolets mit einem weissen Blatt Papier noch einmal ganz von vorne angesetzt haben: Den essenziellen Charakter dieser Sportwagen-Ikone führten sie fort, indem sie klassische Schlüsselemente des Mustang-Designs aufgriffen – exakt jene Merkmale, durch die auch europäische Fans dieses Modell unmissverständlich identifizieren. Zum Beispiel die kraftvoll modellierte Motorhaube und die kompakt bemessene Heckpartie, jeweils auf moderne Weise interpretiert.

„Jeder hat nur eine Chance, einen ersten Eindruck zu hinterlassen – dies gilt auch für Automobile“, urteilt Moray Callum, Leitender Design-Direktor von Ford für ganz Amerika. „Wer diesen Wagen erstmals sieht, erkennt in ihm sofort und unverkennbar einen Mustang.“

Zu den zentralen Design-Merkmalen, die auch den neuen Ford Mustang charakterisieren, zählen unter anderem:

- die flache Dachlinie in Kombination mit dem geduckten Auftritt
- das schlanke Profil, das auf den flach geneigten Front- und Heckscheiben basiert
- die dreidimensional gestalteten Rückleuchten mit der klassischen Aufteilung in drei Segmente
- die moderne Interpretation der charakteristischen Haifisch-Front, die elegant mit dem markentypischen Trapez-Kühlergrill vereint wurde

Fans des Mustang Cabriolets dürfen sich zusätzlich auf ein mehrschichtiges, gedämpftes Stoffverdeck freuen, das ab Werk für ein besonders attraktives Erscheinungsbild sowie einen hohen Geräuschkomfort im Interieur sorgt. Schlank hinter den Rücksitzen gefaltet, gibt es auch bei geöffnetem Dach ein erfreuliches Bild ab.

Der geräumige Innenraum wird von einem auf den Fahrer ausgerichteten Cockpit geprägt, das mit seiner grosszügig und eindeutig gestalteten Instrumentierung präzise Informationen liefert. Ergonomische, berührungsfreundliche Schalter und Regler erleichtern die Bedienung. Zugleich liefert das aufwendig neu konstruierte Breitspurfahrwerk der Hinterachse die Voraussetzung für eine nochmals verbesserte Schulter- und Beckenfreiheit im Innenraum sowie ein Gepäckabteil, in das auch zwei Golfbags locker hineinpassen.

Das unverwechselbare Ford Mustang-Erlebnis

Der Ford Mustang war und ist ein instinktives, gefühlsbetontes Erlebnis. Er fasziniert seit jeher durch die Weise, wie er auftritt, klingt und fährt. Er verwöhnt mit beeindruckendem Temperament, und das optimierte Fahrwerks-Layout erfüllt sogar die hohen Erwartungen der besonders anspruchsvollen europäischen Kunden.

So wird der anerkannte 5,0-Liter-V8 – in der Spitze 307 kW (418 PS) stark und mit einem Drehmoment von über 524 Newtonmeter (Nm) gesegnet – von einem neu entwickelten EcoBoost-Motor mit 2,3 Liter Hubraum flankiert. Dieser greift auf modernste Technologie-Lösungen zurück, um hervorragende Verbrauchseffizienz und geringe CO₂-Emissionen zu ermöglichen. Hierzu zählen neben einer State-of-Art-Turboaufladung auch die ebenso fortschrittliche Benzin-Direkteinspritzung sowie die vollvariable Steuerung beider obenliegender Nockenwellen.

„Der EcoBoost-Motor liefert genau das, was Mustang-Fahrer erwarten: ein ebenso kraftvolles wie gleichmässiges Drehmomentmaximum, das jederzeit zur Verfügung steht, wenn der Fahrer zum Überholen ansetzt oder sich auf eine kurvenreiche Strecke vorbereitet,“ erläutert Dave Pericak, der Chefkonstrukteur des neuen Mustang.

Tatsächlich überzeugt der EcoBoost-Turbo des neuen Mustang mit beeindruckenden Werten und technischen Lösungen. Hierzu zählt zum Beispiel eine fortschrittliche Ausführung der Einlasskanäle sowie des Turbolader-Gehäuses. Sie liefern die Grundlage für eine souveräne Performance, wie die Fans dieser Sportwagen-Ikone sie zu Recht erwarten – etwa eine Motorleistung von über 230 kW (314 PS) und ein maximales Drehmoment in Höhe von mehr als 434 Nm. Egal, für welche der beiden Motorisierungen sich die Mustang-Käufer entscheiden: Sie haben die Wahl zwischen einem manuellen 6-Gang-Getriebe mit besonders präziser Schaltung oder einer Automatik mit ebenso vielen Vorwärtsgängen. Dank ihrer Schaltwippen am Lenkrad empfiehlt sie sich auch sportlich orientierten Fahrernaturen und bietet damit einen idealen Kompromiss zwischen Komfort und Dynamik.

Ein Mustang für echte Sportwagen-Enthusiasten

Zu den besonderen Merkmalen der jüngsten Ford Mustang-Generation zählt das grundlegend neu gestaltete Fahrwerk. Vorne versteift ein umfassender Führungsrahmen die Karosseriestruktur. Dies spart auf der einen Seite Gewicht und liefert auf der anderen die Grundlage für die präzise Kontrolle der Räder, wovon neben dem Handling auch das Lenk- und Komfortverhalten profitieren. Zugleich erlaubt das spezielle Vorderachs-Layout mit doppelten, von Kugelgelenken gehaltenen Federbeinen in beiden Motorversionen den Einsatz besonders grosser und leistungsfähiger Sportbremsen. Die für Europa vorgesehenen Mustang-Modelle rollen serienmässig auf 19 Zoll hohen Rädern.

Die Hinterachse zeichnet sich durch eine neu konstruierte Integrallenker-Einzelradaufhängung aus Aluminium aus. Sie reduziert die ungefederten Massen und verbessert auf diese Weise Handling und Komfort gleichermassen. Neben der Geometrie entsprechen auch die Federn, Dämpfer und Lager den besonderen Anforderungen dieses High-Performance-Sportwagens. Die Abstimmung erfüllt die speziellen Ansprüche, die europäische Autofahrer auch bei hohen Geschwindigkeiten an ihr Fahrzeug stellen.

Intelligente Technologie-Lösungen

Zahlreiche moderne Funktionen leisten dem Fahrer auf Wunsch hilfreiche Unterstützung bei der Fahrzeugbeherrschung, informieren ihn über wichtige Parameter oder vernetzen ihn mit modernen Kommunikationskanälen. Besonders hervor sticht hierbei der „Selectable Drive Mode“. Per Knopfdruck lässt sich über dieses System die Charakteristik der Lenkunterstützung sowie des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramms (ESP), das Ansprechverhalten des Motors und auch die Schaltkennlinie des Automatikgetriebes den individuellen Wünschen anpassen – zum Beispiel, wenn der neue Mustang auf einer abgesperrten Rennstrecke zum Einsatz kommt oder der Weg über kurvenreiche Landstrassen führt.

Neben dem neuen Ford Focus zählt der Mustang zu den ersten Modellen der Marke, die in den Genuss der zweiten Generation des Multimedia-Konnektivitätssystems Ford SYNC 2 kommen. Es zeichnet sich unter anderem durch einen acht Zoll grossen Farb-Touchscreen sowie eine nochmals verbesserte Sprachsteuerung aus. Sie erleichtert die Bedienung des Audio- und Navigationssystems, der Klimaanlage oder auch eingebundener Smartphones.

Zu den Besonderheiten von Ford SYNC 2 gehört auch ein Splitscreen-Display für die detaillierte 3D-Darstellung von komplexen Strassenführungen, Kreuzungen und Autobahnausfahrten. Es kann auf Informationen des MICHELIN Guide-Reiseführers zurückgreifen und sagt Strassennamen an. Die Zieleingabe kann problemlos per Sprachbefehl im ganzen Satz erfolgen. Auf die Ansage „Ich habe Hunger“ sucht Ford SYNC 2 automatisch nach einem Restaurant in der näheren Umgebung und listet sie auf, bevor es nach der Auswahl des Fahrers mit der Navigation beginnt. Mit intuitiven Kommandos lässt sich auch die Klimaanlage steuern.

„Schon am Tag 1 der Konzeption des neuen Mustang war uns klar, dass wir die neue Generation mit höchster Konsequenz entwickeln müssen“, erläutert Dave Pericak. „So ist ein aufregender Sportwagen entstanden, der schnell ist, fantastisch aussieht, sich durch ein hohes Mass an Verarbeitungsqualität und effiziente Antriebe auszeichnet – ohne diese grundsätzliche Faszination einzubüssen, die seine Fans seit Jahrzehnten mit dem Mustang verbinden.“

Die Centralgarage Sursee AG bietet den Mustang neben den offiziell durch FORD Schweiz importierten Fahrzeugen auch als Direkt-Import Fahrzeuge aus den USA und Canada an. Bei den Ford Mustang direkt aus Übersee gibt es einige Details, die sich von den Europa-Modellen abheben. Ein gewichtiger Anteil der Mustang Kunden wollen ein Fahrzeuge direkt aus USA oder Canada. Ganz einfach, weil Sie diesen Mythos in der reinsten US Form besitzen wollen.

Im weiteren bietet die Centralgarage Sursee AG auch den Mustang **SHELBY GT350** aus den Staaten an. Dieser absolute „Über-Mustang“ wird von Ford Schweiz und Ford Europa nicht angeboten. Der neue **SHELBY GT350** wird von einem absolut neuen Hochleistungs-V8-Motor mit 5.2L Hubraum befeuert. Die Leistung dieses High-Tech-Motors beträgt 530 PS. Ebenso werden beim **SHELBY GT350** das Fahrwerk und die Bremsen der massiven Mehrleistung angepasst. Der **SHELBY GT350** ist heute schon eine absolute Ikone!

Die Ford Motor Company

Die Ford Motor Company, ein weltweiter Automobilhersteller mit Firmensitz in Dearborn, Michigan (USA), produziert und vertreibt Fahrzeuge der Marken Ford und Lincoln in sechs Kontinenten mit ungefähr 186.000 Mitarbeitern und in 65 Werken weltweit. Zusätzlich bietet die Firma Finanzdienstleistungen durch die Ford Motor Credit Company (Ford Bank) an. Ford Europa produziert und vertreibt Fahrzeuge der Marke Ford in 50 Märkten und beschäftigt dabei in den eigenen Niederlassungen rund 47.000 Mitarbeiter und weitere 66.000 in Zulieferbetrieben.

Die Centralgarage Sursee AG

Die Centralgarage Sursee AG ist offizieller Ford Vertreter im Kanton Luzern (Schweiz). In dritter Generation steht dieser Betrieb voll und ganz hinter der Marke Ford. Seit über 60 Jahren wird die Marke Ford in Sursee vertreten. Mit knapp 20 Mitarbeitern und Lernenden steht die Centralgarage Sursee AG für Qualität, wenn es um die Marke Ford geht.