



IL NUOVO E-TRANSIT CUSTOM COMPLETAMENTE ELETTRICO DI FORD PRO È DESTINATO A INNESCARE LA RIVOLUZIONE EV PER LE PICCOLE IMPRESE

WALLISELLEN, 8 settembre 2022 - Ford Pro ha presentato oggi il furgone che le piccole imprese di tutta Europa stavano aspettando. Il nuovissimo E-Transit Custom, la versione completamente elettrica del furgone più venduto in Europa,¹ è stato progettato da zero per offrire nuovi livelli di produttività ai clienti del segmento dei furgoni da una tonnellata.

Ford ha messo a disposizione la potenza globale delle sue capacità di ricerca, ingegneria e software per E-Transit Custom, combinando la tecnologia avanzata dei veicoli elettrici con l'ecosistema digitale di software e servizi Ford Pro per aiutare le aziende a ridurre i costi di proprietà, a lavorare in modo più efficace e a semplificare il passaggio ai veicoli elettrici.

Ispirato dalle intuizioni delle piccole e medie imprese, l'E-Transit Custom offre esperienze innovative ai clienti basate sulla connettività cloud e sulle tecnologie digitali, che possono evolvere attraverso gli aggiornamenti del software Ford Power-Up durante la vita del veicolo.

"Ford Pro e l'E-Transit Custom stanno ridefinendo le funzioni di un veicolo commerciale, consentendo ai lavoratori e alle aziende di entrare in una nuova era digitale", ha dichiarato Jim Farley, Presidente e CEO di Ford Motor Company. "I nostri clienti hanno reso il Transit Custom il veicolo commerciale più popolare in Europa, e noi li abbiamo ascoltati per oltre 50 anni. Il nuovo E-Transit Custom è stato pensato e progettato per soddisfare le loro esigenze: un Transit per la nuova era, ma che può ancora sporcarsi le mani quando c'è da fare un lavoro".

La tecnologia delle batterie di nuova generazione consente un'autonomia di 380 km² e una capacità di ricarica rapida di 125 kW. L'E-Transit Custom offrirà prestazioni eccezionali per una serie di esigenze dei clienti, il tutto supportato dalle soluzioni end-to-end di Ford Pro per gestire e ottimizzare la ricarica.

Per massimizzare la produttività durante la giornata lavorativa, E-Transit Custom offre nuove soluzioni digitali per le consegne multi-drop e l'accesso alla cabina e al vano di carico. La cabina è anche un hub aziendale, con connettività 5G e uno spazio di lavoro flessibile che include funzioni intelligenti come un volante che si ripiega per diventare un supporto ergonomico per laptop e tablet.

L'innovazione digitale si combina con la capacità di carico senza compromessi. E-Transit Custom offre un carico utile fino a 1.100 kg,³ un piano di carico più basso con accesso facilitato e una capacità di traino massima di 2.000 kg.⁴ Le sospensioni posteriori indipendenti e la potenza del motore leader della categoria contribuiscono a offrire ai clienti un nuovo livello di esperienza di guida.

"Grazie all'ecosistema digitale Ford Pro, E-Transit Custom offre una proposta davvero rivoluzionaria ai clienti europei di furgoni", ha dichiarato Ted Cannis, CEO di Ford Pro. "Queste aziende vitali contribuiscono all'economia europea per 786 miliardi di euro,⁵ e E-Transit Custom darà loro un impulso alla produttività di cui hanno bisogno durante la transizione ai veicoli elettrici".

Ford Pro ha anche introdotto l'E-Transit completamente elettrico, che ha venduto più di 8.300 unità, e l'E-Transit Custom è uno dei quattro nuovi veicoli commerciali elettrici Ford Pro che arriveranno in Europa entro il 2024. L'E-Transit Custom sarà costruito da Ford Otosan a Kocaeli, in Turchia, e dovrebbe entrare in produzione nell'autunno del 2023.

Potenza completamente elettrica con capacità senza compromessi



FORD MEDIA CENTER

Il nuovo propulsore EV di E-Transit Custom è stato progettato per aiutare le piccole imprese e i commercianti indipendenti, che in precedenza si affidavano a motori diesel per supportare le loro esigenze di lavoro, a passare all'elettrico.

"Il Transit Custom è un veicolo difficile da seguire - è il furgone più venduto in Europa e l'anno scorso è stato il veicolo più venduto in assoluto nel Regno Unito - ma il nuovissimo E-Transit Custom è un enorme passo avanti per i nostri clienti", ha dichiarato Hans Schep, direttore generale di Ford Pro, Europa. "Il nuovo design di E-Transit Custom, l'impareggiabile ecosistema connesso e le innovative esperienze dei clienti ridefiniranno la produttività dei nostri clienti nell'era elettrica e connessa".

La batteria di E-Transit Custom, da 400 volt e 74 kWh, utilizza celle avanzate da 82 Ah condivise con il Ford F-150 Lightning per offrire una densità energetica superiore del 12% rispetto a E-Transit. La batteria consente un'autonomia mirata fino a 380 km² - oltre quattro volte il chilometraggio giornaliero medio del conducente di un furgone da una tonnellata, secondo i dati dei clienti Ford Pro. Il montaggio diretto della batteria sulla carrozzeria migliora la durata e riduce il peso per un'autonomia ottimale.

I clienti possono scegliere tra le potenze del motore da 100 kW o 160 kW (135 PS o 217 PS) in base alle loro esigenze, ciascuna delle quali offre una coppia di 415 Nm, leader della categoria. Il motore di trazione è montato direttamente sul pianale posteriore del veicolo, eliminando la necessità di un sotto telaio dedicato, ed è ruotato di 90 gradi per massimizzare lo spazio di carico e ridurre peso e complessità. La potente trasmissione elettrica offre una capacità di traino leader nella categoria, fino a 2.000 kg, il che significa che E-Transit Custom potrebbe sostituire i veicoli diesel in ruoli che nessun altro furgone completamente elettrico può eguagliare. Per una maggiore comodità, è possibile montare un gancio di traino retrattile opzionale.

I proprietari di E-Transit Custom beneficeranno delle funzioni personalizzate di Ford Pro E-Telematics⁶ - in omaggio per un anno - che utilizzano dati in tempo reale per aiutare gli operatori a monitorare la posizione, l'efficienza e lo stato di salute dei loro veicoli per la massima produttività. Il software supporta anche strategie di ricarica ottimizzate con informazioni specifiche per i veicoli elettrici, come lo stato di ricarica, lo stato di carica e l'autonomia residua, con soglie di allarme di bassa autonomia personalizzabili. I proprietari possono anche programmare il riscaldamento o il raffreddamento della batteria e della cabina di E-Transit Custom prima del lavoro, grazie al preconditionamento programmato, per risparmiare energia e ottenere un'autonomia ottimale.

E-Transit Custom è il primo veicolo elettrico in assoluto a utilizzare la **tecnologia della pompa di calore a iniezione di vapore** per riscaldare e raffreddare la cabina, montata di serie su tutti i veicoli. Questo nuovo sistema è stato progettato per garantire una migliore efficienza energetica e un'autonomia di guida ottimale.

E-Transit Custom è dotato di un sistema di frenata ad alta efficienza energetica con possibilità di guida su un solo pedale. Il sistema combina la frenata ad attrito con la frenata rigenerativa che raccoglie l'energia durante la decelerazione per ricaricare la batteria e ottenere un'autonomia di guida supplementare. Il conducente può arrestare il furgone senza usare il pedale del freno quando è in modalità di guida con un solo pedale, come hanno apprezzato i conducenti della Ford Mustang Mach-E completamente elettrica, e può rendere la guida urbana più rilassante e confortevole. Altre modalità di guida disponibili offrono una decelerazione minore per adattarsi ad altri scenari di guida. Il sistema è progettato per utilizzare i freni a frizione con una frequenza tale da evitare che i dischi si arrugginiscono o si buchino.

Ford Pro Charging per una facile gestione dell'energia

La gestione dell'energia è un aspetto fondamentale per le aziende, a maggior ragione per le attività più piccole che potrebbero non avere accesso a gestori di flotte a tempo pieno o a depositi per la ricarica notturna. I clienti con limiti di tempo che parcheggiano a casa potranno beneficiare della consulenza di esperti di Ford Pro, della semplicità di installazione e manutenzione delle wall-box, dell'integrazione con i veicoli Ford e del software intuitivo che semplifica la pianificazione e il pagamento della ricarica.



FORD MEDIA CENTER

I clienti decidono già dove acquistare il carburante in base a una differenza di prezzo di pochi centesimi. I prezzi dell'elettricità possono variare in modo molto più marcato, quindi utilizzando il software Ford Pro Charging, i conducenti possono assicurarsi di programmare la ricarica durante le tariffe notturne più convenienti, ove disponibili, per contribuire a ridurre ulteriormente i costi di proprietà e alleviare lo stress operativo.

Il caricabatterie di bordo trifase da 11 kW CA di E-Transit Custom è in grado di ricaricare completamente la batteria in ^{7,8} ore, quindi i clienti potranno ricaricare durante la notte dopo il turno. Durante le giornate più impegnative, possono tenere sotto controllo lo stato di carica in movimento utilizzando l'applicazione per smartphone FordPass Pro. ⁸

E-Transit Custom supporta anche la ricarica rapida in corrente continua fino a 125 kW per una ricarica del 15-80% in 41 minuti. Un nuovo profilo di carica innesca in anticipo l'energia per consentire ricariche rapide e utili; nei test di laboratorio, il sistema ha fornito quasi 38 km di autonomia in soli 5 minuti utilizzando un caricatore da 125 kW. I clienti Ford Pro possono accedere alla rete di ricarica dell'Ovale Blu - la più grande d'Europa, con oltre 300.000 caricatori e in continua crescita - e ogni E-Transit Custom viene venduto con un abbonamento gratuito di 12 mesi per accedere alla ricarica pubblica tramite la rete di ricarica dell'Ovale Blu.

Più di 30 moduli separati sono in grado di ricevere aggiornamenti Ford Power-Up a distanza. Questi possono contribuire a migliorare le prestazioni del veicolo, fornire aggiornamenti di qualità, aggiornare le caratteristiche esistenti e aggiungere nuove funzioni e capacità. La maggior parte degli aggiornamenti viene completata in meno di due minuti e può essere programmata per evitare tempi di inattività. Una garanzia di otto anni e 160.000 km copre tutti i componenti ad alta tensione, offrendo tranquillità agli acquirenti a titolo definitivo e valori residui ottimali ai clienti del leasing e a coloro che abbandonano la flotta prima degli otto anni di proprietà.

Progettato per offrire un'esperienza cliente senza precedenti

Le piccole imprese utilizzano ogni giorno le cabine dei loro furgoni come uffici e mense, e il profondo coinvolgimento dei clienti da parte del laboratorio di progettazione incentrato sull'uomo D-Ford ha reso E-Transit Custom migliore che mai per servire entrambi. Un **nuovo volante inclinabile** è alla base del pacchetto di opzioni **Mobile Office** ed è in grado di diventare un supporto ergonomico per tablet e computer portatili, nonché un tavolo piatto per rendere più confortevoli la scrittura e la pausa pranzo. Il pacchetto comprende anche l'illuminazione a LED per illuminare l'area del volante inclinato, un'ulteriore luce a cupola nel tetto e un vano portaoggetti tra i sedili per documenti e dispositivi.

Gli autisti possono effettuare fino a 200 fermate e consegnare 500 articoli al giorno, con ogni pacco contro il tempo. Il Delivery Assist aiuta a semplificare ogni consegna automatizzando alcune fasi del processo per risparmiare tempo e migliorare la sicurezza. Se abilitato, il **Delivery Assist** si attiva quando l'autista passa al parcheggio. ⁷ E-Transit Custom accenderà automaticamente le luci di emergenza, chiuderà i finestrini aperti e bloccherà le portiere quando il conducente lascerà il furgone. Al ritorno, il conducente può entrare e avviare il veicolo senza chiavi. Le luci di emergenza si spengono e i finestrini tornano nella posizione precedente.

La **Digital Key** è stata progettata per semplificare la complessa gestione delle chiavi e funziona proprio come una keycard d'albergo. Gli operatori possono assegnare e tenere traccia delle chiavi a persone e veicoli da remoto, invece di spendere tempo e denaro per duplicare, gestire e sostituire le chiavi.

Proprio come su E-Transit, ProPower Onboard è disponibile per erogare fino a 2,3 kW attraverso le prese in cabina e nell'area di carico per alimentare strumenti, luci e dispositivi utilizzando la batteria ad alta tensione del veicolo durante la guida o in un cantiere.

Per garantire ai clienti una maggiore sicurezza del veicolo e del suo contenuto, i sistemi di sicurezza possono essere collegati alla funzione SecuriAlert di FordPass Pro. Questa funzione fornisce una notifica se rileva un tentativo di accesso al veicolo da parte di qualcuno e consente inoltre all'utente di



FORD MEDIA CENTER

bloccare o sbloccare le porte a distanza. Ulteriori dettagli sulle funzioni avanzate di sicurezza digitale saranno comunicati in prossimità del lancio.

Nuova piattaforma, nuovo livello di attenzione al cliente

Il furgone di ogni piccola impresa è il suo cartellone pubblicitario. L'assetto sicuro di E-Transit Custom, le proporzioni riequilibrata e l'illuminazione esterna completamente a LED con la caratteristica barra luminosa stabiliscono un nuovo punto di riferimento per il design dei furgoni da una tonnellata. Per massimizzare l'autonomia, il pavimento piatto, l'esclusiva griglia a nido d'ape, il design delle ruote con effetto wind-cheating e persino la forma dei gruppi ottici posteriori sono stati sviluppati utilizzando più di 800 diverse simulazioni aerodinamiche, ottenendo un miglioramento del CdA di oltre il 10% rispetto al Transit Custom di precedente generazione. ⁹

Il piano di carico del veicolo è più basso rispetto al modello precedente, per facilitare il carico e l'accesso alla cabina. Gli ingegneri hanno analizzato in modo approfondito l'imballaggio, i materiali, la sicurezza e il peso per realizzare un'architettura che integra la batteria nel pianale di carico sopra la flangia della soglia, eliminando la necessità di strutture d'urto separate. Gli altri componenti del sottoscocca sono "avvolti" intorno alla batteria per ottimizzare lo spazio e il peso.

L'altezza complessiva di E-Transit Custom è ora inferiore a due metri, per agevolare l'accesso in aree ad altezza limitata come parcheggi multipiano, garage e baie di carico sotterranee. L'apertura del portellone di carico laterale, ai vertici della categoria, facilita le operazioni di carico, mentre un nuovo gradino di accesso rende ancora più agevole la salita al vano di carico.

Come furgone, E-Transit Custom offre volumi di carico da 5,8 a 9,0 m³, con un carico utile fino a 1.100 kg ³ e una lunghezza massima di carico di 3.450 mm. Sono disponibili anche carrozzerie a doppia cabina e kombi, tutte a scelta tra passo corto o lungo e tetto basso o alto. I proprietari che desiderano trasportare fino a cinque occupanti e oggetti più lunghi come tubi, tavole o kayak possono scegliere la **nuova paratia a L**, con una seconda fila a due posti e un vano di carico a tutta lunghezza con paratia in materiale composito. Questo design di fabbrica, unico nel segmento, elimina la necessità per i clienti di creare soluzioni personalizzate per il trasporto di passeggeri e merci lunghe.

Come sul modello E-Transit più grande, tutti i furgoni E-Transit Custom sono dotati di sospensioni posteriori indipendenti a semi-trailing arm, che contribuiscono a ridurre l'altezza dal pavimento e a migliorare la precisione dello sterzo, la maneggevolezza e la trazione. Anche le ruote anteriori e le torri dei montanti sono state spostate più in avanti, con un migliore accesso alla cabina, un migliore spazio per i piedi e poggiatesta per gli occupanti anteriori, nonché uno sbalzo anteriore più corto per un parcheggio e una manovra più sicuri.

La suite di sistemi di assistenza alla guida di serie di E-Transit Custom può potenzialmente ridurre i tempi di fermo, i costi di riparazione e i premi assicurativi, riducendo la probabilità e la gravità delle collisioni. Le tecnologie comprendono il sistema di assistenza pre-collisione, il sistema di mantenimento della corsia ⁷, l'avviso al conducente ⁷, il cruise control con limitatore di velocità regolabile ⁷, il riconoscimento dei segnali stradali ⁷, il sistema di assistenza intelligente alla velocità ⁷, l'avviso di strada sbagliata ⁷, i sensori di parcheggio anteriori e posteriori ⁷ e una telecamera a 360 gradi. ⁷

Gli interni high-tech si adattano a ogni vocazione

Rispetto al modello precedente, E-Transit Custom offre una cabina più spaziosa e un maggiore spazio di stivaggio sicuro. Il cambio a colonna, il freno a mano elettronico e il volante "squirle" facilitano l'accesso alla cabina, una caratteristica preziosa per i conducenti che parcheggiano in aree ristrette e vogliono evitare di uscire nel traffico. Ford introduce anche un **airbag sul tetto**, primo nel segmento, che consente di alloggiare sul cruscotto un computer portatile o un file A4, oltre ad aumentare la flessibilità dei pannelli e dei dispositivi che possono ora essere montati più vicino al conducente utilizzando i supporti AMPS standard del settore.



FORD MEDIA CENTER

Ogni E-Transit Custom è dotato di un touchscreen orizzontale da 13 pollici orientato verso il conducente per facilitarne l'uso, equipaggiato con l'avanzato sistema di comunicazione e infotainment SYNC 4¹⁰ di Ford, alimentato da un nuovo modem 5G per una connettività superveloce allo stack tecnologico Ford Pro.

I progettisti Ford si sono impegnati a tal punto nel considerare come i proprietari avrebbero utilizzato E-Transit Custom che persino le venature dei materiali utilizzati nell'abitacolo e nell'area di carico sono state progettate per utilizzare materiali che evitano di intrappolare sporcizia e acqua, offrendo il miglior equilibrio tra l'offrire un appoggio solido per stivali bagnati o infangati e consentire di far scivolare facilmente gli oggetti pesanti all'interno e all'esterno.

Poiché i conducenti di furgoni spesso occupano la cabina da soli, il sistema di riscaldamento e ventilazione è dotato di una nuova opzione Driver Focus Mode che utilizza sensori per indirizzare il flusso d'aria solo verso i sedili occupati. Il parabrezza intelligente, introdotto per la prima volta sul SUV Ford Kuga, monitora la temperatura e l'umidità e apporta automaticamente piccole modifiche al calore e al flusso d'aria per mantenere il parabrezza pulito in modo proattivo, migliorando l'efficienza e la facilità d'uso.

Miglioramento dei tempi di attività e dei costi di manutenzione

Ford Pro prevede che l'E-Transit Custom comporterà costi operativi inferiori rispetto a un veicolo diesel equivalente; per l'E-Transit, la riduzione dei costi di manutenzione può arrivare al 40%.¹¹ Oltre alla riduzione dei costi, i clienti potranno beneficiare di tempi di attività massimizzati grazie al sistema FORDLiive connected uptime di Ford Pro Service. I proprietari di E-Transit Custom possono accedere ai suoi vantaggi attivando il modem incorporato¹² e iscrivendosi a un pacchetto Ford Pro Software.^{6, 8}

Le proiezioni indicano che FORDLiive può ridurre i tempi di fermo macchina fino al 60%¹³ e il sistema ha già permesso di ottenere 145.000 giorni di disponibilità aggiuntiva dei veicoli quest'anno, per un valore di circa 73 milioni di euro per i clienti. Per una maggiore comodità e disponibilità, una flotta di oltre 110 furgoni Ford Pro Mobile Service nel Regno Unito e in Germania è in grado di eseguire il 70% degli interventi di manutenzione programmata. Finora, quest'anno, i furgoni Mobile Service hanno eseguito oltre 32.000 interventi per risparmiare ai clienti i costi e i tempi di inattività di una visita in concessionaria.

Tutte le varianti del Transit Custom saranno costruite da Ford Otosan, la joint venture di Ford in Turchia, in un nuovissimo stabilimento nel sito di Yeniköy, realizzato nell'ambito di un investimento di 2 miliardi di euro già annunciato. L'impianto è dotato di strutture all'avanguardia per la produzione e l'assemblaggio delle batterie che rafforzano Ford Otosan come centro di eccellenza per la produzione di veicoli commerciali e sede della produzione del Transit europeo. Insieme agli investimenti chiave nell'energia solare e nell'efficienza energetica, il nuovo sito supporta il piano di Ford Otosan di raggiungere la neutralità delle emissioni di carbonio in tutti gli stabilimenti in Turchia entro il 2030.

Per ulteriori notizie sulla nuova gamma Transit Custom, partecipate alla conferenza stampa di Ford Pro all'IAA Transportation Show di Hannover, Germania, il 19 settembre alle 10:15 CET nel padiglione¹³.

###

1) Austria, Belgio, Gran Bretagna, Repubblica Ceca, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Ungheria, Irlanda, Italia, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Spagna, Romania, Svezia, Svizzera, Turchia.

2) Il campo di guida ufficialmente omologato sarà pubblicato in prossimità della data di vendita. In conformità con la procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (WLTP). Con la batteria completamente carica è possibile raggiungere un'autonomia fino a 380 km (valore target previsto secondo la WLTP), a seconda della serie esistente e della configurazione della batteria.



FORD MEDIA CENTER

L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (ad esempio, condizioni atmosferiche, stile di guida, profilo del percorso, condizioni del veicolo, età e condizioni della batteria agli ioni di litio).

3) Il carico utile massimo varia e si basa sugli accessori e sulla configurazione del veicolo. Consultare l'etichetta sullo stipite della porta per conoscere la capacità di carico di un veicolo specifico. La capacità di carico e di carico è limitata dal peso e dalla distribuzione dei pesi.

4) Il traino massimo varia in base al carico, alla configurazione del veicolo, agli accessori e al numero di passeggeri.

5) Secondo un rapporto dell'agosto 2022 del Centre for Economics and Business Research che stima l'attività economica delle industrie legate ai furgoni in sette mercati nazionali e nell'UE. Commissionato da H+K Strategies e Ford Motor Company.

6) Ford Pro E-Telematics è disponibile gratuitamente per un anno a partire dalla data di inizio della garanzia e successivamente su abbonamento, previo accordo con i termini e le condizioni di Ford Smart Mobility, e fornisce una suite completa di funzioni oltre allo stato del veicolo, tra cui la localizzazione e la mappatura, il comportamento di guida, il consumo di carburante/energia, le funzionalità multimarca e una companion app per i conducenti per interfacciarsi con i gestori delle flotte. I clienti delle flotte possono contattare il Ford Pro Software Command Centre all'indirizzo softwaresolutions@fordpro.com per informazioni su questi prodotti telematici Ford. La disponibilità dei dati è soggetta alla connettività dei dati e all'accesso ai dati del veicolo.

7) Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione, la capacità di giudizio e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente. Non sostituiscono la guida sicura. Per i dettagli e le limitazioni, consultare il Manuale d'uso.

8) Per le funzioni remote sono necessari l'app per smartphone FordPass Pro, FordPass Connect e i servizi connessi gratuiti (per i dettagli, vedere i termini FordPass). I servizi e le funzioni connesse dipendono dalla disponibilità della rete. L'evoluzione della tecnologia, delle reti cellulari e della capacità del veicolo può limitare la funzionalità e impedire il funzionamento delle funzioni connesse. La connettività dell'app per smartphone FordPass Pro richiede l'attivazione di FordPass Connect nel veicolo. L'app FordPass Pro è compatibile con gli smartphone Apple e Android ed è disponibile su Apple App Store e Google Play Store in 20 mercati europei.

9) Dati dei test Ford. Miglioramento nel migliore dei casi rispetto al Transit Custom di precedente generazione. Ottenuto con uno stile di guida standard in condizioni ambientali miti.

10) Non guidare mentre si è distratti o si usano dispositivi portatili. Usare i sistemi a comando vocale quando possibile. Alcune funzioni possono essere bloccate quando il veicolo è in marcia. Non tutte le funzioni sono compatibili con tutti i telefoni.

11) Basato su un periodo di 3 anni o 180.000 km. Confronto tra gli interventi di manutenzione programmata e non programmata per un furgone elettrico a batteria rispetto a un analogo furgone con motore diesel.

12) Per le funzioni remote sono necessari FordPass Connect, l'App FordPass e il Connected Service gratuito (per i dettagli, vedere i Termini FordPass). Il servizio Connected e le funzioni dipendono dalla disponibilità di una rete compatibile. L'evoluzione della tecnologia, delle reti cellulari e della capacità del veicolo può limitare la funzionalità e impedire il funzionamento delle funzioni connesse. Il servizio Connected esclude l'hotspot Wi-Fi.

13) Riduzione stimata all'anno basata su (1) risposta tempestiva del cliente agli avvisi sullo stato di salute del veicolo in FordPass Pro/Ford Telematics (per evitare le chiamate all'assistenza stradale) e (2) tempo anticipato risparmiato utilizzando i Centri Ford Transit per la manutenzione e la riparazione (compresi i Servizi Express). La riduzione effettiva può dipendere dalle circostanze individuali (ad esempio, stile di guida e utilizzo del veicolo).



FORD MEDIA CENTER

###

***Ford Europa** è responsabile della produzione, della distribuzione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 41.000 persone nelle proprie attività e nelle joint venture consolidate e circa 55.000 persone se si includono le joint venture non consolidate. Oltre a Ford Motor Credit Company, Ford Europa comprende anche la divisione Ford Customer Service e 14 stabilimenti di produzione (10 di proprietà e quattro di joint venture non consolidate). Le prime auto di Ford furono spedite in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui fu fondata la Ford Motor Company. La produzione europea è iniziata nel 1911.*