



E' arrivato il nuovo Ford Ranger Raptor

WALLISELLEN, 28 giugno 2022 – La nuova generazione del Ford Ranger Raptor può ora essere provata e ordinata nel configuratore online: il prezzo d'ingresso per il pick-up definitivo è di 71.990 franchi svizzeri (IVA inclusa). Il cuore del nuovo Ranger Raptor, e uno dei suoi punti di forza, è il nuovissimo motore EcoBoost V6 biturbo, disponibile esclusivamente con cabina doppia e cinque posti completi. Ottimizzato da Ford Performance, il motore a benzina da tre litri traduce la sua potenza di 212 kW (288 CV)* e la coppia massima di 491 Newton metri in una propulsione senza compromessi. La potenza viene erogata agli pneumatici tramite un cambio automatico a 10 rapporti di serie e la trazione integrale permanente a controllo elettronico (e-4WD). Il lancio sul mercato svizzero del pick-up più potente e robusto di Ford in Europa è previsto per ottobre 2022. Il Raptor è la prima versione della nuova generazione di Ranger, con ulteriori varianti di modelli Ranger che arriveranno sul mercato svizzero l'anno prossimo.

Robusta protezione antincastro

Nell'uso fuoristrada, il Ranger Raptor beneficia della robusta protezione antincastro di serie, oltre alle sospensioni ad alte prestazioni con ammortizzatori FOX Live Valve. La piastra di protezione anteriore è quasi due volte più grande rispetto alle altre varianti della nuova generazione di Ranger. È realizzato in acciaio ad alta resistenza con uno spessore di 2,3 millimetri e protegge da danni su terreni accidentati componenti importanti come il radiatore, lo sterzo, le traverse anteriori, la coppa dell'olio motore e il differenziale anteriore. Anche il motore e il *transfer case* sono protetti dal contatto con il suolo da speciali piastre.

Ampia dotazione di serie

La ricca dotazione di serie del nuovo Ford Ranger Raptor, disponibile in otto nuovi colori, comprende:

- Il sistema di assistenza pre-collisione comprende l'indicatore di distanza e il sistema di avviso di distanza, il sistema di avviso di collisione posteriore e il sistema di assistenza alla frenata di emergenza attiva.
- Videocamera a 360 gradi con tecnologia "Split View"
- Illuminazione ambientale a 360 gradi
- Avviso avanzato di superamento della linea di carreggiata, compreso il sistema di mantenimento della corsia
- Blind Spot Assist, che copre anche il rimorchio
- Cruise Control adattivo con limitatore intelligente di velocità con indicatore di limite di velocità
- Fari a matrice di LED (adattivi) e luci posteriori a matrice di LED
- Active Park Assist con funzione di park-in/park-out e guida parzialmente automatizzata del veicolo

- Sistema Park Pilot anteriore e posteriore
- Assistenza ai fari con sensore giorno/notte
- Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
- Attacco del rimorchio
- Due ganci di traino anteriori, uno posteriore
- Ford SYNC 4, compreso il sistema di navigazione Ford con AppLink e touchscreen da 12 pollici (diagonale dello schermo di 30,7 cm)
- 4 cerchi in lega 8,5J x 17 con pneumatici LT 285/70 R 17 A/T BSW
- Impianto audio premium Bang & Olufsen da 640 Watt con dieci altoparlanti incluso il subwoofer

Pacchetto "Off-Road" di serie con sette modalità di guida selezionabili

La dotazione di serie comprende anche il "Pacchetto Off-Road", che consiste in un sistema di gestione del terreno con sette modalità di guida selezionabili (tra cui la modalità "Baja") controllate da un moderno interruttore rotante nella console centrale, nonché il sistema di assistenza alla retromarcia per il rimorchio. Le diverse modalità di guida influenzano un'ampia gamma di sistemi. Questo inizia con la configurazione della gestione del motore e della trasmissione con le proprie caratteristiche di pressione di sovralimentazione, e include la risposta e la calibrazione dell'ABS e del controllo di trazione e stabilità. Allo stesso modo, il controllo della valvola di scarico e le caratteristiche del pedale dello sterzo e dell'acceleratore sono adattate al programma di guida corrispondente. Il risultato è che il nuovo Ranger Raptor è in grado di affrontare anche percorsi ambiziosi su terreni accidentati e di dirigersi verso destinazioni che sarebbero irraggiungibili per altri veicoli. A seconda dell'impostazione, cambiano anche i display, le informazioni sul veicolo e il colore del quadro strumenti e del touch screen centrale.

Il "Pacchetto Raptor" disponibile come optional

Il "Pacchetto Raptor", disponibile come optional a un prezzo lordo di 2.200 franchi svizzeri, comprende barre sportive, una guida sportiva per il vano di carico, un avvolgibile elettrico per il vano di carico e una vaschetta di protezione del vano di carico con collegamento a 12 volt sul pianale.

Su richiesta è disponibile anche un distintivo Ranger Raptor al prezzo lordo di 800 franchi svizzeri.

Link alle immagini del Ranger Raptor

Le immagini del nuovo Ford Ranger Raptor sono disponibili al link sottostante:

<https://ranger.fordpresskits.com>

*) Ford Ranger Raptor, 3.0 V6 288 CV / 212 kW, cambio automatica a 10 rapporti: consumo misto 13.8 l/100km, emissioni CO2 315 g/km.

###

Ford Europa è responsabile della produzione, della distribuzione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 41.000 persone nelle proprie attività e nelle joint venture consolidate e circa 55.000 persone se si includono le joint venture non consolidate. Oltre a

Ford Motor Credit Company, Ford Europa comprende anche la divisione Ford Customer Service e 14 stabilimenti di produzione (10 di proprietà e quattro di joint venture non consolidate). Le prime auto di Ford furono spedite in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui fu fondata la Ford Motor Company. La produzione europea è iniziata nel 1911.