



FORD MEDIA CENTER

FORD PRO COMPIE UN ALTRO SIGNIFICATIVO PASSO VERSO IL FUTURO 100% ELETTRICO DEI VEICOLI COMMERCIALI E SVELA IL NUOVO E-TRANSIT CUSTOM

- Ford Pro accelera il suo percorso nella transizione verso una mobilità 100% elettrica, svelando la nuova versione All-Electric del furgone più venduto in Europa: il nuovo E-Transit Custom
- Supportato da Ford Pro, un ecosistema completo di software e servizi per i clienti, E-Transit Custom assicura una customer experience personalizzata, con l'obiettivo di massimare la produttività
- Nessun compromesso per il veicolo commerciale All-Electric che è in grado di garantire autonomia fino a 380 km, massima capacità di traino e ricarica rapida in corrente continua, oltre all'esclusiva tecnologia Pro Power Onboard
- Ulteriori dettagli saranno annunciati a settembre, con l'inizio della produzione prevista nel 2023 presso l'impianto Ford Otosan a Kocaeli, in Turchia

DUNTON, Regno Unito, 9 maggio 2022 - Ford compie un altro, significativo passo nella transizione verso una mobilità 100% elettrica dei veicoli commerciali. Ford Pro ha, infatti, svelato oggi i primi dettagli del nuovo E-Transit Custom All-Electric.

Primo di quattro veicoli commerciali 100% elettrici che Ford Pro introdurrà entro il 2024, l'E-Transit Custom rappresenta il secondo veicolo commerciale All-Electric dell'Ovale Blu, dopo l'E-Transit, la cui produzione è stata avviata lo scorso marzo, e mira a stabilire un nuovo punto di riferimento nel segmento dei furgoni da una tonnellata in Europa, con l'obiettivo di aiutare le aziende nel passaggio a una gamma di veicoli elettrificati.

Progettato da zero, per integrarsi perfettamente nell'ecosistema di soluzioni offerte per migliorare la produttività contribuendo ad aggiungere valore ai clienti, il successore All-Electric del furgone best-seller in Europa^{1,2} sarà supportato dalla gamma completa di servizi Ford Pro, dal software alla ricarica, all'assistenza fino alle soluzioni di finanziamento, attraverso un'unica piattaforma completa, capace di aiutare ad aumentare i tempi di attività e ridurre i costi operativi.

L'ultimo arrivato nel line-up elettrificato di Ford Pro rappresenterà un componente chiave nell'ambizioso obiettivo dell'Ovale Blu di raggiungere, entro il 2035, le emissioni zero per tutti i veicoli del brand venduti in Europa e la carbon neutrality in tutti gli impianti europei, nella logistica e nella fornitura.

L'architettura 100% elettrica di E-Transit Custom garantisce un'autonomia di guida fino a 380 km³, ricarica rapida in corrente continua e massima capacità di traino, per non parlare del nuovo design ancora più dinamico. Il furgone All-Electric porterà la produttività a un nuovo livello, utilizzando una connettività sofisticata per consentire un funzionamento always-on.

“Questo è un momento di svolta per i clienti dei veicoli commerciali in Europa e rappresenta un altro, significativo passo concreto che sottolinea le ambizioni del brand Ford Pro”, ha detto Hans Schep, General Manager Ford Pro Europe. “Supportato dalla piattaforma unica

di servizi Ford Pro con l'obiettivo di aumentare la produttività, il van più venduto in Europa è appena diventato 100% elettrico e ciò contribuirà a garantire alle flotte aziendali europee benefici in termini operativi”.

Energia elettrica a portata di mano

Tra le caratteristiche sviluppate sfruttando la profonda conoscenza da parte degli utilizzatori di van, allo scopo di garantire una customer experience personalizzata, a bordo di E-Transit Custom sarà disponibile anche la tecnologia Pro Power Onboard per collegare e ricaricare apparecchiature elettriche, luci, laptop o altri dispositivi.

Con un design espressivo e scultoreo, l'E-Transit Custom è il veicolo da lavoro affidabile che tutte le aziende vorrebbero avere come partner per la loro attività. Caratterizzato da proporzioni equilibrate, uno stile distintivo e un impianto di illuminazione Full LED, il modello stabilirà un nuovo punto di riferimento nel segmento da una tonnellata in termini di design.

All'inizio di quest'anno Ford ha annunciato che, entro il 2024, altri quattro nuovi veicoli 100% elettrici si uniranno al furgone da due tonnellate E-Transit allargando l'iconica famiglia Transit, che annovera i van Transit Custom e Transit Courier, nonché i people mover Tourneo Custom e Tourneo Courier.

L'E-Transit Custom All-Electric entrerà in produzione nella seconda metà del 2023, mettendo a disposizione la più ampia gamma di Transit Custom mai offerta ai clienti europei. Ulteriori dettagli sul prodotto saranno rilasciati il prossimo settembre.

Tutte le varianti del Transit Custom saranno costruite da Ford Otosan, la joint venture di Ford in Turchia, nel loro sito di Kocaeli, sede produttiva europea del Transit, come parte dell'investimento da 2 miliardi di euro [precedentemente annunciato da Ford Otosan](#) per i suoi impianti di produzione. [Ford, SK On Co., Ltd. e Koç Holding hanno siglato](#), di recente, un memorandum d'intesa per una joint venture leader nel settore, in grado di creare uno dei più grandi impianti di batterie per veicoli commerciali in Europa, con l'obiettivo di iniziare la produzione entro la metà del decennio e di raggiungere una capacità annuale compresa tra 30 e 45 gigawattora.

###

Note

¹ Austria, Belgio, Gran Bretagna, Repubblica Ceca, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Ungheria, Irlanda, Italia, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Spagna, Romania, Svezia, Svizzera, Turchia.

² In base ai dati S&P Global New Registrations 2021.

³ I dati sull'efficienza energetica saranno pubblicati in prossimità della data di vendita. L'autonomia e il tempo di ricarica previsti si basano sui valori testati dal produttore e sul calcolo secondo il ciclo di guida WLTP. L'autonomia effettiva varia in base a condizioni quali agenti esterni, comportamenti di guida, manutenzione del veicolo, età della batteria agli ioni di litio e stato di salute del veicolo. I consumi di carburante/energia dichiarati WLTP, le emissioni di CO₂ e l'autonomia elettrica sono determinati secondo i requisiti tecnici e le specifiche dei regolamenti europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e successive modifiche. Le procedure di prova standard applicate consentono il confronto tra diversi tipi di veicoli e diversi produttori.

Secondo la procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (WLTP). Con la batteria completamente carica si possono raggiungere fino a 380 km di autonomia (valore target previsto secondo il WLTP combinato), a seconda della serie esistente e della configurazione della batteria. L'autonomia effettiva può variare in base a diversi fattori

(condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio). I valori finali di consumo e di emissioni di CO2 non sono attualmente noti, ma saranno pubblicati in tempo utile prima del lancio sul mercato.

###

Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) è un'azienda globale con sede a Dearborn, in Michigan, decisa a dare il proprio contributo per costruire un mondo migliore, in cui ciascuno sia libero di muoversi per inseguire i propri sogni. Il programma Ford+ per la crescita e la creazione di valore, adottato dall'azienda, combina i punti di forza già esistenti a nuove competenze, garantendo un rapporto always-on con i clienti allo scopo di arricchire la loro soddisfazione e rafforzare il legame di fiducia e fedeltà verso l'azienda. Ford sviluppa e fornisce prodotti innovativi e iconici come camion, SUV, veicoli commerciali e vetture nonché auto di lusso Lincoln, oltre a garantire servizi connessi. Ford persegue inoltre posizioni di leadership nella fornitura di servizi di mobilità, compresa la tecnologia di guida autonoma, e propone soluzioni finanziarie attraverso Ford Motor Credit Company. Ford impiega circa 182.000 persone in tutto il mondo. Ulteriori informazioni sull'azienda, sui suoi prodotti e su Ford Credit sono disponibili all'indirizzo corporate.ford.com.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della relativa fornitura di servizi di assistenza, in 50 mercati. Impiega circa 41.000 persone nei suoi stabilimenti di proprietà e nelle joint venture consolidate; includendo le attività non consolidate, tale cifra sale a 55.000 persone. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Ford Customer Service Division e 14 stabilimenti di produzione (10 di proprietà al 100% e quattro in joint venture non consolidate). Le prime autovetture Ford sono giunte in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui è stata fondata Ford Motor Company. La produzione europea è iniziata nel 1911.