



Le Ford Kuga Plug-in Hybrid pour la deuxième année consécutive PHEV le plus vendu en Europe

- En 2022, les livraisons du Ford Kuga Plug-in Hybrid ont augmenté de 20 % par rapport à l'année précédente.
- Pour la deuxième année consécutive, le SUV crossover est ainsi le véhicule hybride rechargeable (PHEV) le plus vendu en Europe, toutes marques confondues.

WALLISELLEN, 22 février 2023 - Selon les données de JATO Dynamics et IHS Markit, le Ford Kuga hybride rechargeable a été, l'an dernier et pour la deuxième année consécutive, l'hybride rechargeable (PHEV) le plus vendu, toutes marques confondues, en Europe¹. Au total, les ventes de ce modèle ont augmenté de 20 pour cent par rapport à l'année précédente. En Suisse, le Kuga-PHEV occupe une honorable troisième place dans les statistiques d'immatriculations.

La chaîne cinématique intelligente du Kuga Plug-in Hybrid offre aux clients une autonomie purement électrique sur batterie de 57 à 67 kilomètres (WLTP) pour une consommation d'énergie de 14,4 à 15,9 kWh/100 km (WLTP).

« Le succès croissant du Kuga Plug-in Hybrid montre le rôle que peuvent jouer les groupes motopropulseurs flexibles dans le passage progressif à la mobilité électrique », a déclaré Jon Williams, directeur général, Ford Blue Europe.

L'an dernier, la gamme Ford Kuga s'est enrichie du Kuga ST-Line X Black Package. Ce pack d'esthétique permet aux clients d'ajouter des éléments de design extérieur uniques, notamment un toit peint en noir, des coquilles de rétroviseur peintes en noir, une jupe avant et un spoiler arrière peints en noir ainsi que, de série, des jantes en alliage de 20 pouces peintes en noir.

Depuis l'an dernier, les différents Kuga peuvent aussi être équipés en option d'un siège confortable à 18 positions pour le conducteur et le passager avant, siège certifié par l'association Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR/Action Dos en bonne santé). Cette organisation se conçoit comme l'interface et le relais d'informations sur les causes de douleurs, la manière de les éviter et les thérapies possibles. Objectif du label de qualité : offrir aux consommateurs une aide importante pour s'orienter dans la recherche de produits respectueux du dos.

Consommation de carburant du Ford Kuga PHEV en l/100 km (combinée) : 1,3 - 1,0 ; émissions de CO₂ 29 - 22 g/km. Consommation électrique du Ford Kuga PHEV : 15,9 - 14,4 kWh/100 km*.

** Les valeurs indiquées ont été déterminées selon la méthode de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a PkwEnVKV dans la version en vigueur)*

¹⁾ Ford Europe tient compte des vingt marchés européens suivants sur lesquels l'entreprise est représentée avec ses propres organisations de vente : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède, Suisse.

Ford Europe est responsable de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur cinquante marchés individuels et emploie environ 34 000 personnes sur ses sites de production qui sont sa propriété exclusive et dans ses co-entreprises consolidées ainsi qu'environ 54 000 personnes si l'on y ajoute les entreprises non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les activités de Ford Europe comprennent la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (six sites en propriété exclusive et quatre sites de co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.