



FORD MEDIA CENTER

# FORD PRO VÉHICULES BOOSTE LA PRODUCTIVITÉ DES ENTREPRISES GRÂCE AU NOUVEAU E-TRANSIT 100% ÉLECTRIQUE

WALLISELLEN / BARCELONE (E), avril 2022 – Ford Pro Véhicules promet aux entreprises une nouvelle référence en matière de productivité, de rentabilité et d'usage des véhicules électriques avec le nouveau E-Transit 100% électrique. Avec sa taille de batterie, son autonomie, sa puissance et sa fonction d'alimentation unique ProPower Onboard, la version 100% électrique du fourgon 1<sup>er</sup> plus vendu au monde offre des prestations inégalées.

Toutes ses capacités sont complétées par un niveau d'équipement standard comprenant des systèmes intelligents d'aide à la conduite et de sécurité primés par Euro NCAP, ainsi qu'un support de charge Ford Pro Charging et un ensemble complet de solutions Ford Pro.

Ce nouveau véhicule est le fer de lance de Ford Pro en Europe. La nouvelle activité mondiale de vente et d'entretien du constructeur axée sur l'amélioration de la productivité pour les clients de véhicules utilitaires combinant ainsi des véhicules de classe mondiale, des produits et des services de premier plan.

Dans la foulée d'un programme mondial de tests et de développement éprouvant, Ford Pro et ses partenaires clients à travers l'Europe utilisent 60 E-Transits pour démontrer les avantages de productivité des véhicules utilitaires électriques. Les premiers véhicules sont récemment sortis de l'usine de Kocaeli, en Turquie, avec 5 000 commandes clients reçues avant même le début de la production.

Base et Trend, deux modèles ultra-équipés

E-Transit fournit à chaque client des technologies avancées pour rendre l'électrification de leurs flottes plus efficace et plus compétitive que jamais. Le véhicule est conçu pour satisfaire un large éventail de cas d'utilisation, avec une capacité de batterie utilisable de 68 kWh en standard, offrant une autonomie WLTP pouvant aller jusqu'à 317 km.<sup>2</sup>

La véritable capacité du E-Transit est assurée par son puissant moteur offrant un couple de 430 Nm avec au choix une puissance maximale de 135 kW ou 198 kW. La charge utile peut atteindre 1 758 kg<sup>3</sup> et la gamme complète comprend 25 combinaisons de styles de carrosserie, de fourgon à double cabine et de châssis-cabine avec plusieurs longueurs et hauteurs de toit, ainsi que des charges utiles de 3,5 à 4,25 tonnes. E-Transit comprend également la fonction ProPower Onboard qui fournit jusqu'à 2,3 kW dans la cabine et la zone de chargement pour alimenter les conversions et l'équipement pendant le travail.

E-Transit est proposé en deux finitions – Base et Trend – et tous les véhicules offrent des spécifications nettement plus équipées que le modèle diesel équivalent. La série Base comprend l'air conditionné automatique, le démarrage sans clé, le régulateur de vitesse, les capteurs de stationnement, les sièges chauffants, le dégivrage électrique du pare-brise et les rétroviseurs électriques chauffants. E-Transit introduit le système de communication et d'information SYNC 4<sup>4</sup> dans la gamme de véhicules utilitaires de Ford en Europe. Ce dernier offre deux fois la puissance de calcul de SYNC 3 et est contrôlé via un écran tactile intuitif de 12 pouces, facile à nettoyer et antireflet.

La série Trend ajoute des fonctionnalités améliorant la productivité telles que le Ford Connected Navigation System 5. Une fonctionnalité qui peut planifier l'itinéraire le plus efficace et informer les conducteurs sur la charge, le trafic, la disponibilité du stationnement en direct, ainsi que la plage intelligente pour affiner l'autonomie à vide. La série Trend comprend également la commande vocale améliorée et l'Amazon Alexa<sup>6</sup> intégré, aidant ainsi les conducteurs à recevoir les informations dont ils ont besoin sans quitter la route des yeux.

De plus, tous les E-Transits sont équipés d'un modem FordPass Connect standard<sup>7</sup> permettant une connectivité permanente avec l'écosystème Ford Pro et les mises à jour logicielles Ford Power-Up pour améliorer les fonctionnalités. Les clients bénéficient également d'un abonnement à vie à FordPass Pro<sup>8</sup> ou Ford Pro Telematics Essentials<sup>9</sup> et d'un accès au réseau de recharge Blue Oval pendant un an. Les clients de la flotte reçoivent également un an d'accès gratuit à Ford Pro E Telematics.

### Un véhicule multi-primé

E-Transit a déjà reçu un Gold Award Euro NCAP pour l'ensemble des systèmes d'aide à la conduite. Les technologies disponibles comprennent l'assistance pré-collision avec détection des piétons, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec reconnaissance des panneaux de signalisation, le système d'information sur les angles morts avec avertissement et aide au changement de voie, l'avertissement de sortie de voie, l'aide au maintien de la voie, et le système de prévention de collision (avec détection des piétons, cyclistes et intersections).<sup>10</sup>

Les principaux nouveaux systèmes d'aide à la conduite comprennent l'assistance au freinage en marche arrière. Cette dernière utilise une caméra et des capteurs pour détecter les piétons, les cyclistes et les obstacles statiques lors de la marche arrière et peut émettre un avertissement avant d'arrêter automatiquement le véhicule si le conducteur ne réagit pas. Les conducteurs bénéficient également d'une nouvelle caméra à 360 degrés, offrant une vue à vol d'oiseau de l'environnement d'E Transit sur l'écran du tableau de bord de 12 pouces. Indispensable pour aider à éviter les obstacles lors des manœuvres dans des espaces restreints avec une visibilité limitée.

### Un coût d'exploitation compétitif

Le nouveau E-Transit offre aux entreprises qui souhaitent adopter des véhicules électriques une proposition d'achat compétitive avec un retour sur investissement rapide pendant toute la période d'usage du véhicule. En plus d'importantes économies de carburant, Ford Pro estime que les coûts de maintenance et de réparation seront de 40 % inférieurs à ceux des modèles diesel équivalents<sup>11</sup>.

Ford Pro offre un intervalle d'entretien d'un an avec kilométrage illimité et une garantie de huit ans ou 160 000 km pour tous les composants électriques haute tension, y compris une couverture en cas de dégradation excessive, ainsi qu'un ensemble d'assistance routière d'un an pour véhicule électrique y compris la recharge de secours. Le réseau paneuropéen Ford Pro Service est quant à lui fin prêt pour les véhicules électriques avec 1 500 concessionnaires certifiés EV à travers l'Europe et plus de 4 500 réparateurs agréés dès le lancement.

Après l'introduction d'E-Transit, la famille Transit comprendra quatre nouveaux modèles électriques supplémentaires. 2023 verra l'arrivée du tout nouveau fourgon une tonne Transit Custom ainsi que celle du Tourneo Custom. Enfin, le Transit Courier de nouvelle génération et le Tourneo Courier arriveront en 2024.

Conformément à cette stratégie d'électrification audacieuse, Ford, SK On Co., Ltd. et Koç Holding ont signé un protocole d'accord non contraignant pour une nouvelle coentreprise leader du secteur en Turquie. Ce protocole conduira à la création de l'une des plus grandes installations de batteries électriques pour véhicules utilitaires dans la région européenne. La production devrait débuter dès le milieu de la décennie avec une capacité annuelle de l'ordre de 30 à 45 gigawattheures.

###

1 Sur la base des données IHS Markit New Registrations CY2014-CYE 2021, compilées dans plus de 80 pays tels que rapportés en février 2022.

2 Autonomie ciblée et temps de charge basés sur les valeurs testées par le fabricant et calculés selon le cycle de conduite WLTP. L'autonomie réelle varie en fonction de conditions telles que les éléments externes, les comportements de conduite, l'entretien du véhicule, l'âge de la batterie lithium-ion et l'état de santé.

Les consommations de carburant/d'énergie déclarées WLTP, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151, tels que modifiés en dernier lieu. Les procédures d'essai standard appliquées permettent la comparaison entre différents types de véhicules et différents fabricants.

3 La charge utile maximale varie et est basée sur les accessoires et la configuration du véhicule; poids du conducteur non inclus. Voir l'étiquette sur le montant de porte pour la capacité de charge d'un véhicule spécifique.

4 Ne conduisez pas en étant distrait ou en utilisant des appareils portatifs. Utilisez des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Certaines fonctions peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en prise. Toutes les fonctionnalités ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

5 Les services de navigation nécessitent SYNC 4 et FordPass Connect, le service de connexion gratuit et l'application FordPass Pro (voir les conditions FordPass pour plus de détails) ou Ford Telematics. Les véhicules éligibles reçoivent un abonnement gratuit d'un an aux services de navigation qui commence à la date de début de la garantie du véhicule neuf. Les clients doivent déverrouiller l'essai du service de navigation en activant le véhicule éligible avec un compte de membre FordPass ou Ford Telematics. S'il n'est pas abonné à la fin de la période gratuite, le service de navigation connecté prendra fin et le système reviendra à la navigation hors ligne intégrée. Le service et les fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité du réseau compatible. L'évolution de la technologie/des réseaux cellulaires/des capacités du véhicule peut limiter la fonctionnalité et empêcher le fonctionnement des fonctions connectées. L'application FordPass Pro, compatible avec certaines plates-formes de smartphone, est disponible en téléchargement. Application Ford Telematics fournie gratuitement pendant un an lors de l'achat d'un nouveau E Transit.

6 Nécessite SYNC 4 livrable. Ne conduisez pas en étant distrait ou en utilisant des appareils portatifs. Utilisez les commandes vocales. Amazon, Alexa et tous les logos et marques associés sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées.

7 FordPass Connect, l'application FordPass et le service connecté gratuit sont requis pour les fonctions à distance (voir les conditions FordPass pour plus de détails). Le service et les fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité du réseau compatible. L'évolution de la technologie/des réseaux cellulaires/des capacités du véhicule peut limiter la fonctionnalité et empêcher le fonctionnement des fonctions connectées. Le service connecté exclut le point d'accès Wi-Fi.

8 L'application FordPass Pro, compatible avec certaines plates-formes de smartphone, est disponible en téléchargement.

9 Ford Telematics Essentials est disponible uniquement pour les véhicules Ford avec un modem FordPass Connect activé. Clients flotte/entreprises uniquement. Les conditions générales FFM et FCS s'appliquent. Les conceptions d'écran peuvent varier.

10 Les fonctions d'assistance au conducteur complètent et ne remplacent pas l'attention, le jugement et la nécessité de contrôler le véhicule du conducteur. L'assistance pré-collision avec détection des piétons peut

détecter les piétons, mais pas dans toutes les conditions et ne remplace pas une conduite prudente. Voir le manuel du propriétaire pour les limites du système.

11 Basé sur une période de 3 ans ou 180 000 km. Comparaison des éléments d'entretien programmés et non programmés pour une batterie électrique par rapport à un fourgon diesel similaire.

###