



## FORD CHOISIT L'USINE DE VALENCE EN ESPAGNE POUR LA PRODUCTION DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES DE NOUVELLE GÉNÉRATION

**COLOGNE, 22 juin 2022** – Ford Europe a annoncé aujourd'hui une autre étape importante vers un avenir tout électrique, en confirmant que l'usine de Valence en Espagne a été sélectionnée comme site privilégié pour l'assemblage de véhicules électrique de nouvelle génération. Sous réserve de la décision relative au produit concerné, l'usine de Valence pourrait produire de nouveaux véhicules électriques et connectés, plus tard dans la décennie.

En même temps, Ford poursuit la transformation de son usine de Cologne, soutenue par un investissement de deux milliards de dollars. Le centre d'électrification de Cologne verra le lancement de la première production de voitures particulières électriques de Ford en Europe à partir de 2023. La stratégie européenne de Ford comprend une gamme exceptionnelle de véhicules électriques, notamment une version électrique à batterie de la populaire Ford Puma, ainsi que l'extension de son leadership dans le segment des véhicules utilitaires légers avec des modèles Ford Pro électrifiés et des services connectés. Ford vise à vendre 600 000 véhicules électriques par an en Europe à partir de 2026.

« Nous nous sommes engagés à développer une activité dynamique et durable en Europe dans le cadre de notre plan Ford+. Cela demande de la concentration et des décisions difficiles », a déclaré Jim Farley, président et CEO de Ford. « L'industrie automobile européenne est extrêmement compétitive et, pour croître et réussir, nous ne pouvons pas nous contenter de moins que de superbes produits, d'une expérience client exceptionnelle, de processus ultra-légers et d'une équipe talentueuse et motivée ».

Les ventes de véhicules électriques en Europe continuent de croître rapidement (plus 65% pour atteindre 2,3 millions de véhicules en 2021) et le Parlement européen a décidé au début du mois d'autoriser uniquement la vente de voitures et de camionnettes électriques à batterie à partir de 2035.

« Nous accélérons notre transformation en Europe, repensons la manière dont nous menons nos activités et construisons un avenir dans lequel des véhicules fantastiques et une attention sans relâche portée à l'expérience client vont de pair avec la protection de notre planète », a déclaré Stuart Rowley, Chair, Ford of Europe et Chief Transformation & Quality Officer, Ford Motor Company.

Le lancement de notre toute nouvelle architecture de véhicules électriques à Valence nous aidera à développer une activité rentable en Europe et à préserver des emplois qualifiés. Elle permettra également d'élargir l'offre de véhicules électriques connectés Ford Premium et Performance afin de répondre à la demande de nos clients européens.

La décision annoncée aujourd'hui est le résultat de consultations approfondies avec les équipes de Valence, en Espagne, et de Saarlouis, en Allemagne. L'usine Ford de Saarlouis continuera à produire la Ford Focus. Parallèlement, Ford évaluera les options de concepts futurs pour ce site.

**Ford réaffirme son attachement au site allemand**

Ford a également réaffirmé aujourd'hui son engagement envers l'Allemagne en tant que siège de sa division européenne Modèle E et site de sa première usine de production de véhicules électriques en Europe. Le centre d'électrification de Cologne, à la pointe de la technologie, entrera en production fin 2023.

« Ford réalise des investissements importants pour la production de véhicules électriques en Allemagne et nous nous sentons particulièrement engagés envers l'Allemagne, où se trouve notre siège européen », a déclaré Rowley. « Nous sommes impatients de faire avancer ces projets avec nos partenaires en Allemagne et dans toute la région. Pour nos nouvelles générations de véhicules en Europe, nous avons besoin de design de produits supérieurs, d'une ingénierie automobile et de technologies de fabrication de pointe, d'un approvisionnement optimisé et du développement de nos usines afin de les orienter entièrement vers un avenir électrifié ».

### **L'architecture de la prochaine génération de véhicules est cruciale pour l'avenir du tout électrique de Ford en Europe**

L'architecture de la prochaine génération de véhicules est une étape décisive dans la transformation de Ford en Europe vers un avenir entièrement électrique. Elle est significative pour développer une activité florissante tout en apportant une contribution positive à la société et en réduisant les émissions conformément à l'accord de Paris sur le climat.

Les plans de Ford pour un avenir entièrement électrique en Europe soutiennent l'objectif global de produire plus de deux millions de véhicules électriques par an à partir de 2026 et d'atteindre une marge EBIT ajustée de l'entreprise de 10 pour cent.

###

<b>Contact:</b>	Michael Baumann	Christina del Rey	Ralph Caba
	Ford of Europe	Ford of Spain	Ford of Germany
	+49-152-54952780	+34-616-455712	+49-170-3380546
	<a href="mailto:mbauman9@ford.com">mbauman9@ford.com</a>	<a href="mailto:cdelrey@ford.com">cdelrey@ford.com</a>	<a href="mailto:rcaba@ford.com">rcaba@ford.com</a>

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE : F) est une entreprise mondiale basée à Dearborn, dans le Michigan, qui s'engage à contribuer à la construction d'un monde meilleur, où chaque personne est libre de bouger et de poursuivre ses rêves. Le plan Ford+ de l'entreprise pour la croissance et la création de valeur combine les forces existantes, les nouvelles capacités et les relations permanentes avec les clients afin d'enrichir les expériences de ces derniers et de renforcer leur fidélité. Ford développe et fournit des camions, des véhicules utilitaires de sport, des fourgonnettes et des voitures commerciales innovants et incontournables, des véhicules de luxe Lincoln, ainsi que des services connectés. En outre, Ford établit des positions de leader dans les solutions de mobilité, y compris la technologie de conduite autonome, et fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company. Ford emploie environ 182 000 personnes dans le monde entier. De plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Credit sont disponibles sur [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford Europe** est responsable de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 41 000 personnes dans ses installations en propriété exclusive et ses coentreprises consolidées et environ 55 000 personnes lorsque les entreprises non consolidées sont incluses. Outre Ford Motor Credit Company, les activités de Ford Europe comprennent la Division Service Clientèle de Ford et 14 sites de production (10 sites en propriété exclusive et quatre sites de coentreprises non consolidées). Les*

*premières voitures Ford ont été expédiées en Europe en 1903, l'année même de la création de Ford Motor Company. La production européenne a commencé en 1911.*