



Ford presenta il suo ultimo veicolo commerciale 100% elettrico con il Corriere E-Transit, sempre più intelligente e connesso

- Il nuovissimo furgone compatto E-Transit Courier, 100% elettrico, completa la gamma di veicoli elettrici Ford Pro e conferma il piano globale di Ford per la rapida introduzione di nuovi modelli per espandere rapidamente la mobilità elettrica per tutti.
- Le prestazioni di questi veicoli elettrici sono eccezionali, lo spazio di carico è significativamente più ampio e flessibile e i servizi connessi di Ford Pro una produttività senza pari.
- Mentre l'E-Transit Courier entrerà in produzione nel 2024, gli ordini per i modelli diesel e benzina si apriranno quest'estate per essere consegnati entro la fine dell'anno.

WALLISELLEN, 6 aprile 2023 - Ford Pro ha presentato oggi l'E-Transit Courier, un nuovo veicolo commerciale completamente elettrico¹ che offre una maggiore connettività e produttività agli utenti di furgoni compatti. A completamento della gamma Ford Pro, il nuovissimo E-Transit Courier è perfettamente integrato con la piattaforma di software e servizi connessi Ford Pro per supportare ulteriormente operazioni efficienti, comprese le soluzioni di ricarica e gli strumenti di gestione del software Ford Pro.

Per massimizzare la produttività, l'E-Transit Courier è stato completamente riprogettato con un vano di carico più ampio e flessibile che offre il 25% di volume di carico in più rispetto al modello precedente, oltre a funzionalità migliorate², tra cui un maggiore carico utile e spazio sufficiente per due euro-pallet.

Nell'ambito della strategia globale da oltre 50 miliardi di dollari di Ford per guidare la rivoluzione della mobilità strategia di Ford di guidare la rivoluzione della mobilità elettrica, l'E-Transit Courier è il prossimo passo verso l'elettrificazione dei veicoli. Il Courier E-Transit è il prossimo passo nell'elettrificazione dell'iconica famiglia Transit, unendosi ai modelli E-Transit e E-Transit Custom. e E-Transit Custom, i modelli più grandi della gamma Ford Pro.

"L'E-Transit Courier porta il suo segmento a un livello superiore, grazie a prestazioni elettriche ineguagliabili, maggiore capacità di carico e connettività senza soluzione di continuità. La leadership di mercato di Ford Pro ci dà credenziali impareggiabili in termini di esigenze dei clienti, il che significa che possiamo aiutarli a massimizzare la produttività dei loro furgoni compatti", ha dichiarato Hans Schep, Managing Director di Ford Pro, Europa.

Il nuovissimo E-Transit Courier sarà presentato al pubblico al Salone dell'Auto di Birmingham, nel Regno Unito, dal 18 al 20 aprile, e si prevede che entrerà in produzione nel 2024. I clienti potranno avere il Transit Courier con motori a benzina e diesel a partire dall'estate 2023 per la consegna entro la fine dell'anno. consegna entro la fine dell'anno.

Produttività e soluzioni di ricarica 100% elettriche

La catena cinematica 100% elettrica del Corriere E-Transit è stata progettata per garantire un'esperienza di guida senza compromessi, grazie anche al potente motore da 136 CV e al sistema di ricarica a pedale unico tra cui un potente motore da 136 CV e una funzione di guida con un solo pedale. Le prestazioni e l'autonomia complete saranno confermate più vicino al lancio.



FORD MEDIA CENTER

Ford Pro Charging offre una soluzione completa per la ricarica - a casa, nei depositi e nei luoghi pubblici - che comprende l'installazione dell'hardware e un software di gestione che aiuta a ottimizzare il processo di ricarica. La semplificazione della fatturazione e dell'amministrazione tramite il software Ford Pro Charging aiuta anche le aziende i cui conducenti portano a casa i loro veicoli di lavoro, facilitando al contempo l'accesso alla ricarica pubblica.

Il Corriere E-Transit diventerà rapidamente popolare tra i clienti che ricaricano a casa. Ford Pro Charging punta a una ricarica domestica notturna di 11kW AC in 5,7 ore³, con la possibilità di programmare la ricarica per sfruttare l'energia notturna più economica utilizzando il touchscreen del veicolo o il software di ricarica del centro di distribuzione.

Per facilitare la ricarica pubblica, il veicolo offre una capacità di ricarica rapida in corrente continua fino a 100 kW. Ford prevede che il sistema fornisca 87 km di autonomia in 10 minuti e che si ricarichi dal 10 all'80% in meno di 35 minuti. Il Courier E-Transit sarà inoltre fornito un anno di accesso gratuito alla rete di ricarica dell'Ovale Blu, che si prevede comprenderà 500.000 caricatori pubblici entro il 2024.

I clienti con cinque o più veicoli possono inoltre ricevere un anno di accesso gratuito a Ford Pro e l'accesso alle funzioni personalizzate di Ford Pro E-Telematics⁴.

Il sistema utilizza dati per massimizzare la produttività, oltre a funzioni che consentono un uso ottimale e intuitivo di Ford Pro Charging. e intuitivo di Ford Pro Charging. Queste includono lo stato di carica attuale stato di carica, stato di carica specifico del veicolo e autonomia residua con avvisi di bassa autonomia personalizzabili.

Plug and Charge permette ai proprietari di E-Transit Courier di collegare semplicemente la spina e partire quando utilizzano le stazioni di ricarica della Rete di Ricarica dell'Ovale Blu compatibili.

La ricarica inizia automaticamente. La fattura e il riepilogo della carica vengono inviati al proprietario dopo la disconnessione. vengono inviati al proprietario dopo la disconnessione. Per andare più lontano tra una ricarica e l'altra, l'autonomia intelligente, alimentata dal cloud, aggrega i dati per fornire dati più precisi sull'autonomia. per fornire dati più precisi sull'autonomia.

Design orientato al cliente

Il nuovo design della carrozzeria del Corriere E-Transit offre una maggiore capacità di carico in tutte le dimensioni. La larghezza tra i passaruota posteriori è di 1.220 mm, consentendo al furgone compatto di trasportare per la prima volta due europallet.

Il volume di carico totale è ora di 2,9 m³, il 25% in più rispetto al modello precedente. Questo volume può essere ulteriormente aumentato grazie alla nuova paratia con portellone di carico, che facilita il trasporto di oggetti come assi o tubi lunghi fino a 2.500 mm. Il modello completamente elettrico ha un carico utile massimo di 700 kg⁵.

L'E-Transit Courier aiuta le aziende a distinguersi, grazie a un design esterno audace e a interni spaziosi e pratici, progettati per soddisfare le esigenze degli utenti di furgoni compatti più esigenti. Il nuovissimo modello offre una serie completa di dotazioni di serie, tra cui caratteristiche interne uniche come il volante con design a "squircle" che migliora lo spazio per le gambe e la visibilità del conducente e il cambio che si sposta dalla parte anteriore a quella posteriore.



FORD MEDIA CENTER

Una leva del cambio che si sposta sul piantone dello sterzo, l'accensione a pulsante e un freno a mano elettronico per aumentare lo spazio.

La plancia "digiboard" presenta uno schermo digitale da 12 pollici e un touchscreen centrale da 12 pollici che ospita anche il più recente sistema SYNC 4 di Ford⁶.

La navigazione connessa su abbonamento massimizza la produttività del conducente con informazioni in tempo reale su traffico, parcheggio, ricarica e potenziali zone di pericolo. La compatibilità wireless con Android Auto e Apple CarPlay è di serie⁸.

Il pacchetto Office, innovativo e unico nella sua categoria, comprende una superficie di lavoro piana e ripiegabile e un'illuminazione che facilita l'uso di un computer portatile, la compilazione di documenti o una pausa nell'abitacolo e lo rende più confortevole.

La sicurezza del conducente e del carico è una delle principali preoccupazioni dei trasportatori e di Ford Pro.

Il Corriere E-Transit stabilisce un nuovo punto di riferimento nel segmento con il suo pacchetto completo di sistemi avanzati di assistenza alla guida di serie⁹.

L'elenco degli optional comprende anche 9 L'elenco degli optional comprende anche il Cruise Control adattivo con controllo del superamento della linea di carreggiata, il sistema Stop & Go e il sistema di informazione sui punti ciechi con controllo del traffico trasversale. Blind Spot Information System con Cross Traffic Alert, Intersection Assist e Brake Assist. e il sistema di assistenza alla frenata in retromarcia per una maggiore sicurezza nella guida urbana.

Ogni E-Transit Courier è dotato di serie di un modem integrato¹⁰ da 10" per una connettività continua con l'ecosistema Ford Pro. connettività con l'ecosistema Ford Pro, nonché aggiornamenti software wireless che possono che possono aggiornare le capacità del veicolo senza la necessità di recarsi in concessionaria.

Miglioramento della sicurezza e dei costi di manutenzione

Dopo aver attivato il modem integrato, gli operatori possono beneficiare di avvisi di sicurezza potenziati per collisioni e furti tramite il software Ford Pro. Con Fleet Start Inhibit, i gestori di flotte possono attivare e disattivare a distanza il loro E-Transit Courier per prevenire furti o utilizzi non autorizzati durante le ore di riposo.

Per migliorare la sicurezza senza i ritardi e i costi delle soluzioni aftermarket, Ford Pro ha collaborato con gli esperti di sicurezza dei veicoli TVL per offrire pacchetti di bloccaggio per il Corriere E-Transit. I pacchetti comprendono serrature secondarie a gancio per mitigare ganci secondari per ridurre gli attacchi di scasso e furto, nonché il bloccaggio automatico della porta laterale scorrevole per ridurre la routine del conducente. per ridurre la routine dell'autista e risparmiare secondi per ogni consegna.

Ford Pro Service prevede che i costi di manutenzione non programmata del Corriere E-Transit saranno almeno il 35% in meno rispetto ai modelli diesel. Il nuovissimo furgone beneficia inoltre di beneficia anche della rete completa Ford Pro Service - come il resto della famiglia Transit - che di assistenza, l'esclusivo sistema di manutenzione predittiva FORDLive connected e il sistema di manutenzione predittiva FORDLive connected. sistema di manutenzione predittiva FORDLive e la più grande rete europea di concessionarie dedicate ai veicoli commerciali.



FORD MEDIA CENTER

Il nuovissimo Transit Courier sarà disponibile per la prima volta nel 2023 con una gamma di motori benzina e diesel a basso consumo di carburante. motori benzina e diesel a basso consumo. La gamma comprende carrozzerie e doppia cabina, oltre a una scelta di livelli di allestimento come il top di gamma Limited e Active. Limited e Active.

Tutti i modelli saranno costruiti a Craiova, in Romania, da Ford Otosan, il produttore del Transit Custom, il più venduto, e del Transit Active. Tutti i modelli saranno costruiti a Craiova, in Romania, da Ford Otosan, produttore del Transit Custom più venduto e dell'E-Transit¹¹, leader del segmento. 11 Ford Otosan è il più grande produttore europeo di di veicoli commerciali in Europa, con una produzione annua che si prevede supererà le 900.000 unità entro il 2025. 900.000 unità entro il 2025.

Link alle foto

Le foto della nuova serie Ford Transit Courier sono disponibili al seguente link:

<https://transitcourier.fordpresskits.com>

###

1) La gamma ufficialmente approvata sarà pubblicata in prossimità della data di vendita. In conformità con la procedura di prova armonizzata per i veicoli leggeri (WLTP). L'autonomia pubblicata (valore target secondo il L'autonomia pubblicata (valore target WLTP) può essere raggiunta con una batteria completamente carica, a seconda della serie esistente e della configurazione della batteria. configurazione della batteria. L'autonomia effettiva può variare in base a diversi fattori (ad esempio, condizioni atmosferiche, stile di guida, profilo del percorso, condizioni del veicolo). stile di guida, profilo del percorso, condizioni del veicolo, età e condizioni della batteria agli ioni di litio).

I dati ufficiali sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO2 saranno pubblicati in prossimità della data di vendita. Il consumo di carburante/energia, le emissioni di CO2 e l'autonomia elettrica e l'autonomia elettrica sono determinati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007. Regolamenti europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, e successive modifiche. Le procedure di prova standardizzate applicate consentono un confronto tra diversi tipi di veicoli e produttori.

2) Il carico utile massimo varia a seconda degli accessori e della configurazione del veicolo. Vedere l'etichetta sul montante della porta. Per conoscere la capacità di carico di un determinato veicolo, consultare l'etichetta sul montante della porta.

3) Il tempo di carico si basa su simulazioni al computer del produttore. La velocità di carica diminuisce man mano che la batteria man mano che la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare a seconda delle ore di punta e dello stato di carica della batteria. e dallo stato di carica della batteria.

4) Ford Pro E-Telematics è disponibile gratuitamente per un anno dalla data di inizio della garanzia e successivamente in abbonamento, a seconda della disponibilità. Ford Pro E-Telematics è disponibile gratuitamente per un anno dalla data di inizio della garanzia e successivamente in abbonamento, a seconda della disponibilità. di funzioni oltre alla salute del veicolo, tra cui la localizzazione e la mappatura, il comportamento di guida, il consumo di carburante, il consumo di energia e il consumo di carburante. comportamento di guida, consumo di carburante/energia, funzionalità multimarca e un'applicazione companion per i conducenti per interfacciarsi con i gestori delle flotte. per i conducenti di interfacciarsi con i gestori di flotte. I clienti delle flotte possono contattare il Ford Pro

5) La capacità massima di traino varia a seconda del carico, della configurazione del veicolo, degli accessori e del numero di passeggeri. numero di passeggeri.

6) Non guidate mentre siete distratti o utilizzate dispositivi mobili. Utilizzate i sistemi ad attivazione vocale, ove possibile. Alcune funzioni possono essere bloccate mentre il veicolo è in movimento. Non tutte le funzioni sono compatibili con tutti i telefoni.

7) I servizi di navigazione richiedono il SYNC 4 e FordPass Connect, il servizio connesso gratuito e l'app FordPass (vedere i termini e le condizioni di FordPass per i dettagli). I veicoli idonei ricevono una prova gratuita di 90 giorni dei



FORD MEDIA CENTER

servizi di navigazione a partire dalla data di inizio della garanzia del veicolo nuovo. I clienti devono sbloccare il periodo di prova della navigazione attivando il veicolo idoneo con un account FordPass.

Per i servizi di navigazione connessi è necessario un contratto di assistenza annuale. I servizi e le funzionalità connesse sono soggetti alla disponibilità di reti compatibili. I cambiamenti nella tecnologia, nelle reti cellulari e nelle capacità del veicolo possono limitare la funzionalità e impedire il funzionamento delle funzioni connesse.

L'applicazione FordPass, compatibile con alcune piattaforme smartphone, è disponibile per il download. Potrebbero essere applicati costi per messaggi e dati.

8) Richiede un telefono con servizio dati attivo e un software compatibile. Il SYNC 4 non controlla i prodotti di terzi in uso. I prodotti di terze parti sono gli unici responsabili delle rispettive funzionalità.

9) Le funzioni di assistenza alla guida sono complementari e non sostituiscono l'attenzione, il giudizio e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente. Non sostituiscono la guida sicura. Per i dettagli e le limitazioni, consultare il manuale d'uso. Per i dettagli e le limitazioni, consultare il manuale d'uso.

10) Per le funzioni remote sono necessari FordPass Connect, l'app FordPass e il servizio di connessione gratuito. (vedere i requisiti di FordPass per i dettagli). Il servizio di connessione e le funzioni sono soggetti alla disponibilità di reti compatibili.

disponibilità di reti compatibili. Cambiamenti nella tecnologia, nelle reti cellulari e nelle capacità del veicolo possono limitare la funzionalità e impedire il funzionamento delle funzioni connesse. Il servizio connesso esclude Punti di accesso Wi-Fi.

11) Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Ungheria, Irlanda, Italia, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Romania, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia.

###

Informazioni su Ford Motor Company

Ford, un marchio americano globale con stretti legami con l'Europa da oltre 100 anni, si impegna per la libertà di movimento che va di pari passo con il rispetto del pianeta e della società. alla libertà di movimento che va di pari passo con il rispetto del pianeta e della società. Ford+, il piano dell'azienda Ford+, il piano dell'azienda con le aree di business Model e, Ford Pro e Ford Blue, accelera la trasformazione europea in un'auto completamente elettrica e a emissioni di carbonio. trasformazione europea verso un futuro completamente elettrico e a zero emissioni entro il 2035. L'azienda è con nuovi e audaci veicoli elettrici progettati per gli automobilisti europei e sta innovando con servizi che avvicinano le persone alle loro case. servizi che uniscono le persone, le comunità e le aziende.

Oltre alla vendita e all'assistenza dei veicoli Ford in 50 diversi mercati europei, Ford Motor Credit Company, la divisione Ford Customer Service e quattordici siti produttivi (otto al 100 con quattro centri con sede a Colonia, Germania; Valencia, Spagna e la nostra joint venture di Craiova, Romania; e Craiova in Romania e Izmit in Turchia. Ford impiega circa 34.000 persone presso le sue sedi e joint venture consolidate e circa 34.000 persone presso le sue sedi e joint venture consolidate. e joint venture consolidate e circa 54.000 persone tra le attività non consolidate in Europa.

Per maggiori informazioni sull'azienda, i suoi prodotti e il Ford Credit, visitate il sito corporate.ford.it. Credit, visitate il sito corporate.ford.com.