



FORD MEDIA CENTER

LA NUOVA FORD MUSTANG AUMENTA LO STILE, LE PRESTAZIONI E L'IMMERSIONE DIGITALE PER UN'ESPERIENZA DA PONY CAR SENZA PRECEDENTI

Ford ha presentato oggi la nuovissima Mustang¹, trasformando la coupé sportiva più venduta al mondo con un cockpit digitale completamente ridisegnato, un nuovo motore V8 avanzato e uno stile più spigoloso per renderla la Mustang più divertente da guidare di sempre.

"Investire in un'altra generazione di Mustang è una dichiarazione importante in un momento in cui molti dei nostri concorrenti stanno abbandonando il settore dei veicoli a combustione interna", ha dichiarato Jim Farley, CEO di Ford Motor Company. "Ford, tuttavia, sta mettendo il turbo al suo piano di crescita per i veicoli a combustione interna, aggiungendo tecnologia connessa, derivati di opinione e opzioni ibride alle nostre auto più redditizie e popolari - tutte della famiglia Ford Blue - oltre a investire 50 miliardi di dollari nei veicoli elettrici fino al 2026."

L'impatto della Mustang va ben oltre gli oltre 10 milioni di auto vendute nei suoi 58 anni di produzione continua. Ha fatto migliaia di apparizioni in film, televisione, musica e videogiochi ed è il veicolo più amato al mondo su Facebook.

Anche il mondo ama la Mustang. Dall'introduzione dell'ultima Mustang completamente nuova nel 2014, la Mustang è diventata ogni anno la coupé sportiva più venduta al mondo.

Prestazioni atletiche e viscerali

La nuova coupé e la nuova cabriolet portano la Mustang a nuovi livelli, con hardware, software e messa a punto aggiornati, oltre a un nuovo motore V8 da 5,0 litri Gen IV che offre una risposta e prestazioni ancora maggiori.

"Questa è la Mustang più atletica e sicura da guidare", ha dichiarato Ed Krenz, ingegnere capo della Mustang. "Sia che si utilizzi un cambio automatico o manuale, grazie alle modalità di guida combinate con i controlli digitali del motore, delle sospensioni e dello sterzo, siamo ora in grado di offrire ai conducenti prestazioni di punta ovunque, dalle strade preferite alla pista locale".

La nuovissima Mustang GT è dotata di un nuovo sistema di induzione dell'aria con una doppia presa d'aria e un doppio corpo farfallato, che riduce al minimo le perdite di induzione e consente portate più elevate.

Fino a sei modalità di guida interattive e personalizzabili ottimizzano le prestazioni in diverse condizioni di guida: Normal, Sport, Slippery, Drag, Track² e un'impostazione personalizzabile con più profili disponibili, adattati alle preferenze del singolo guidatore. Quando si seleziona una modalità, la grafica ad alta fedeltà del quadro strumenti digitale dà vita alla modalità stessa.

La reattività di guida è stata migliorata grazie alla riduzione della cedevolezza tra volante e pneumatico, mentre un rapporto di sterzata più rapido migliora la dinamica in curva della nuova auto.

Il Rev-matching, che mantiene i giri del motore quando la frizione è innestata per conservare il picco di coppia tra un cambio manuale e l'altro, è di serie sulla GT, offrendo ancora più precisione e raffinatezza, in quella che è la Mustang più adatta alla pista di sempre.

La GT può scegliere tra il cambio automatico Ford a 10 rapporti e il cambio manuale a sei rapporti. Il Performance Pack di serie comprende cerchi in lega da 19 pollici, un differenziale sportivo a slittamento limitato per una maggiore trazione, freni Brembo da 19 pollici e uno scarico a valvole attive che emette un suono del motore regolabile in base allo scenario di guida. Le sospensioni attive MagneRide^{®3},



FORD MEDIA CENTER

disponibili come optional, monitorano le condizioni mille volte al secondo e utilizzano un fluido controllato elettronicamente per adeguare la resistenza allo smorzamento alle condizioni della strada.

Esperienze digitali coinvolgenti incentrate sul guidatore

Dietro l'iconica silhouette esterna della Mustang di settima generazione si nasconde l'abitacolo tecnologicamente più avanzato e incentrato sul guidatore di qualsiasi Mustang fino ad oggi, che combina il meglio del passato, del presente e del futuro.

La cosa più evidente è l'eliminazione del tradizionale cruscotto superiore a doppia arcata della Mustang, che lascia il posto a una pila centrale aperta, fluida e rivestita di vetro, ricca di tecnologia.

Dietro il nuovo volante, più spesso e a fondo piatto, si trova un quadro strumenti digitale da 12,4 pollici, che può essere personalizzato per visualizzare diversi disegni, e nuovi quadri personalizzabili, dipendenti dalla modalità di guida, nuovi per il nuovo modello.

"Stiamo sfruttando ogni pixel", ha dichiarato Craig Sandvig, responsabile dell'interaction design della Ford Mustang. "Possiamo essere creativi nel mostrare le informazioni di guida necessarie e dare al guidatore il controllo di selezionare i colori, i classici indicatori Mustang o persino una schermata 'calma' in cui vengono visualizzati solo dettagli minimi".

Questo quadro strumenti digitale confluisce senza soluzione di continuità nella pila centrale SYNC 4 da 13,2 pollici dietro lo stesso pezzo di vetro integrato, inclinato verso il conducente. Il posizionamento ergonomico di questi schermi fornisce informazioni visive chiare e comandi facili da raggiungere, che insieme creano un'esperienza digitale coinvolgente.

I cluster dell'abitacolo e l'ambiente interno della Mustang, completamente personalizzabili, si aprono in colori rame e scuri, secondo un tema simile a quello utilizzato per il SUV Mustang Mach-E, e possono essere interamente configurati dall'utente. I display dei cluster e l'illuminazione interna possono essere configurati nelle tonalità scelte dal cliente, mentre i quadri strumenti si adattano alla modalità di guida selezionata. Quando si scelgono le impostazioni personalizzate della modalità di guida, sulla barra centrale viene visualizzata una visualizzazione dell'assetto dell'auto utilizzando il software Unreal Engine 3D, un motore di gioco per computer che produce rendering in tempo reale. Interagendo con il touch screen, è possibile regolare le impostazioni del veicolo e scorrere la grafica per ruotare virtualmente l'auto.

"Sapevamo cosa volevano i clienti e abbiamo progettato la Mustang più digitale di sempre, pur mantenendo l'importante abitacolo incentrato sul guidatore", ha dichiarato Ricardo Garcia, responsabile del design degli interni Ford. "L'eliminazione di alcuni pulsanti fisici, come quelli della radio e del controllo del clima, e la loro integrazione in un display digitale è stata apprezzata dalle ricerche condotte tra i Millennials, i Gen-Z e i guidatori tradizionali di Mustang".

La Mustang di nuova generazione si arricchisce di un nuovo motivo di venature interne sviluppato appositamente per il marchio, in quello che è l'abitacolo della Mustang più incentrato sul guidatore di sempre. La Mustang presenta sedili in pelle e plastiche morbide al tatto sul pannello strumenti e sulle portiere, con un volante in pelle.

I modelli della serie superiore possono scegliere tra le cuciture di colore del volante e un esclusivo motivo di perforazione della tappezzeria sulla console centrale, completato da strisce asimmetriche di colore coordinato sulle cinture di sicurezza.

La console centrale può anche incorporare un pad per la ricarica wireless del telefono cellulare grazie allo spazio aggiuntivo garantito dallo spostamento di più funzioni nel touch screen.



FORD MEDIA CENTER

Il più recente sistema SYNC 4 di Ford è pienamente compatibile con Apple CarPlay e Android Auto, ⁵ e si integra perfettamente con l'app FordPass. ⁶ Come il SUV completamente elettrico Mustang Mach-E, la nuova Mustang è dotata della funzione di aggiornamento wireless Ford Power-Up.

Dietro il volante, le porte USB installate sopra l'abitacolo sono comodamente posizionate per i dispositivi della videocamera da pista, evitando che i fili si disperdano nell'abitacolo.

Il più recente sistema audio B&O ⁷ offre un audio nitido attraverso 12 altoparlanti e un subwoofer, compreso l'uso della tecnologia Electronic Sound Enhancement di Ford per amplificare i suoni del motore direttamente nell'abitacolo.

Design più moderno e accattivante con spunti Mustang senza tempo, più personalizzazione

La settima generazione aggiunge un tocco di modernità a un design ispirato al passato, che si rivolge alla più ampia fascia di clienti della Mustang.

La linea bassa e orizzontale che attraversa la parte anteriore del caratteristico cofano a tre sezioni si allinea con i nuovi fari a LED per creare un frontale di maggiore impatto, influenzato dal design originale degli anni '60 e ottimizzato per la protezione dei pedoni. Anche la linea del tetto slanciata, l'ampio assetto scattante e lo sbalzo posteriore accorciato sono fedeli alle proporzioni autentiche della prima generazione, mentre i fianchi posteriori allargati sottolineano la potenza delle ruote, in vero stile Mustang.

Nella parte posteriore, un ponte allungato ospita una nuova e spigolosa illuminazione tri-bar e un diffusore ridisegnato per migliorare l'equilibrio aerodinamico.

Per la prima volta, ogni modello della nuova linea Mustang ha un frontale unico, consentendo ai clienti di scegliere il look più adatto alla propria personalità. La GT, il cuore del marchio Mustang, è caratterizzata da aperture della griglia più grandi, progettate per consentire un maggiore flusso d'aria, che riflette l'aumento della potenza e delle prestazioni. L'aerodinamica dell'auto è stata ulteriormente ottimizzata con l'aggiunta di nuove prese d'aria sul cofano e di uno splitter anteriore ridisegnato.

"La GT ha spunti stilistici unici che mantengono la promessa di Mustang Performance", ha dichiarato Christopher Walter, responsabile del design della Ford Mustang. "La nuova Mustang è più cesellata e spigolosa, e si ispira alla classica robustezza e intramontabilità della Mustang".

La Mustang convertibile continua la sua tradizione di offrire la massima libertà a cielo aperto. Il tetto in tessuto completamente foderato e isolato si apre e si chiude con un semplice gesto, grazie alla chiusura centrale con una sola maniglia. Il design compatto del tetto e le sospensioni posteriori indipendenti contribuiscono a creare un notevole spazio nel bagagliaio, che può ospitare fino a due sacche da golf.

Sotto il cofano, una nuova copertura del motore, un supporto nero per il montante della torre, un badge ridisegnato e passaggi più ordinati per i cavi, il carburante e i freni contribuiscono a migliorare l'estetica del cuore della Mustang. L'illuminazione di benvenuto animata e gli schermi di benvenuto unici della Mustang accolgono il cliente quando si avvicina al veicolo.

La nuova Mustang viene lanciata con 12 opzioni di colore, tra cui tre nuove tonalità: l'accattivante Blue Ember, il Vapor Blue e il Yellow Splash. I clienti possono anche scegliere tra le opzioni di colore delle pinze dei freni Brembo nere o rosse, tutte caratterizzate dal logo Mustang, oltre a una scelta di due nuovi design di cerchi in lega da 19 pollici.

Più funzioni di sicurezza, più tecnologia

La coupé e la cabriolet di settima generazione sono dotate di funzioni di assistenza alla guida Ford di nuova generazione, come il SUV Mustang Mach-E, tra cui il riconoscimento dei segnali di velocità, il Cruise Control adattivo intelligente con funzionalità Stop & Go, il Lane Centring Assist, l'Evasive Steer Assist e il Reverse Brake Assist. ⁸ Un'altra caratteristica fondamentale è l'Active Pothole Mitigation, che



FORD MEDIA CENTER

monitora costantemente gli input di sospensioni, carrozzeria, sterzo e frenata e regola di conseguenza la risposta delle sospensioni. Anche i servizi per i veicoli rubati ⁹ - una funzione del FordPass ⁶ che fornisce assistenza 24 ore su 24 in caso di furto - sono una novità per la Mustang.

I proprietari possono rimanere in contatto con la loro Mustang tramite l'app FordPass in altri modi, utilizzando funzioni remote come l'avviamento e l'arresto del veicolo, il blocco e lo sblocco delle porte, la programmazione di un orario di avviamento, la localizzazione del veicolo e il controllo dello stato di salute del veicolo. ¹⁰ L'app FordPass mette prontamente a disposizione degli utenti importanti informazioni sul veicolo, tra cui i livelli di carburante e olio, la cronologia degli interventi e le informazioni sulla garanzia.

La nuova Mustang Dark Horse offre le massime capacità in pista

Insieme alla nuova Mustang GT, debutta la Mustang Dark Horse, la massima espressione delle capacità in pista e la base per gli sforzi del marchio nel campo degli sport motoristici.

Basandosi sull'atletismo, sul design più spigoloso e sulle esperienze digitali della Mustang di settima generazione, la serie Mustang Dark Horse offre la massima precisione in pista di qualsiasi Mustang fino ad oggi.

"Abbiamo preso la nuova Mustang, il meglio delle prestazioni del nostro nuovo V8 da 5,0 litri, e abbiamo aggiunto potenza, migliorato l'aerodinamica, i pneumatici, lo sterzo e fornito un cockpit interattivo per creare una Mustang che va oltre qualsiasi Mustang da 5,0 litri precedente", ha dichiarato Krenz.

Il cuore di questa nuova Mustang è una versione più potente del nuovissimo motore V8 Gen IV, con nuovi alberi a camme e un'esclusiva messa a punto della Mustang Dark Horse, con un design dell'aspirazione a doppio corpo farfallato che consente di introdurre il doppio dell'aria fresca nel motore per ottenere le massime prestazioni. La Mustang Dark Horse è dotata di serie di un esclusivo cambio manuale TREMEC a sei velocità con sfera del cambio in titanio stampata in 3D, disponibile esclusivamente per questo modello, o del cambio automatico Ford a 10 velocità con paddle al volante.

La Mustang Dark Horse è dotata di serie del Performance Package che consente di soddisfare i requisiti di capacità "Track Sprint" del marchio. Un elemento chiave di questa capacità aggiuntiva è il radiatore ausiliario dell'olio motore, il radiatore dell'olio della trasmissione (con il cambio automatico), un radiatore unico e più leggero con una maggiore reiezione del calore, oltre a ventole di raffreddamento più potenti per migliorare la resistenza e il recupero, e il radiatore dell'asse posteriore. Il differenziale a slittamento limitato Torsen di serie massimizza la trazione disponibile per migliorare l'accelerazione e l'equilibrio in curva.

Questo pacchetto comprende anche un'esclusiva messa a punto del telaio, barre antirollio posteriori più grandi e ammortizzatori anteriori per impieghi gravosi, freni anteriori Brembo a pistoncini fissi da 19 pollici con rotori più grandi, rinforzo della torre del montante, K-brace posteriore, cerchi con montaggio sfalsato (19 x 9 pollici all'anteriore e 19 x 9,5 pollici al posteriore) e pneumatici Pirelli P Zero PZ4. Le sospensioni attive MagneRide[®] ³ sono di serie per ottimizzare le prestazioni su strada e su pista.

Il freno di stazionamento elettronico ² porta una nuova tecnologia in pista, sbloccando la capacità di derapata della Mustang a trazione posteriore con il fascino visivo e la funzionalità di un freno a mano meccanico tradizionale. Il freno di stazionamento elettronico Performance è stato progettato sia per i piloti alle prime armi, per imparare e migliorare le loro capacità di drifting, sia per fornire ai piloti esperti un sistema pronto per le competizioni.

La Mustang Dark Horse presenta anche aggiornamenti visivi progettati per riflettere la sua posizione di vertice della settima generazione e aumentare le capacità in pista.

"È più di un nuovo nome. Mustang Dark Horse porta un nuovo linguaggio di design alla Mustang, raffinato ma perfettamente adatto al suo duplice scopo di prestazioni su strada e su pista", ha dichiarato Joel Piaskowski, direttore globale del Design Ford. "I cambiamenti visivi, sia all'interno che all'esterno,



FORD MEDIA CENTER

comunicano che Mustang Dark Horse è focalizzata sulle prestazioni. Le modifiche meccaniche rafforzano l'obiettivo della Mustang Dark Horse, fornendo al guidatore maggiore sicurezza e competenza".

Nel frontale, un'audace grafica d'ombra circonda i fari a LED oscurati, che completano un'esclusiva griglia nera lucida con narici trapezoidali e un paraurti anteriore inferiore ridisegnato con "zanne" lucide. Le minigonne laterali inferiori e l'alettone posteriore fisso, l'esclusivo diffusore di ispirazione racing e i terminali di scarico quadrupli oscurati dimostrano le caratteristiche di design dell'auto incentrate sulla pista.

I tradizionali stemmi Mustang sono sostituiti da un nuovo logo Mustang Dark Horse sui passaruota anteriori, sul portellone posteriore e sulle soglie delle portiere, mentre sul frontale rimane una versione anodizzata Dark Tarnish del famoso pony. All'interno, l'esclusivo logo Mustang Dark Horse sostituisce il logo standard del cavallino Mustang sul cruscotto e sugli schermi del display digitale, e ogni vettura presenta un numero di telaio individuale.

"È la prima volta che la Mustang ha un cavallo rivolto in avanti", ha detto Piaskowski. "È aggressivo, un po' sinistro, e viene dall'ombra per vincere".

L'esclusiva della Mustang Dark Horse è la vernice metallizzata Blue Ember, una tonalità fredda e scura che emette un bagliore caldo quando cattura la luce, dando il tono all'aspetto generale dell'auto. È inoltre disponibile una scelta di grafiche applicate o dipinte lungo il tetto e il cofano, in una varietà di colori e stili. Il pacchetto opzionale Appearance include pinze freno Brembo blu scuro Notorious Blue con un logo Grabber Blue più luminoso.

L'esclusiva della Mustang Dark Horse è la vernice metallizzata Blue Ember, una tonalità fredda e scura che emette un bagliore caldo quando cattura la luce, dando il tono al look complessivo della vettura. È inoltre disponibile una scelta di grafiche applicate o dipinte lungo il tetto e il cofano, in una varietà di colori e stili. Il pacchetto opzionale Appearance include pinze dei freni Brembo in Notorious Blue scuro con un logo Grabber Blue più chiaro.

All'interno, un volante più spesso e dal fondo piatto incorpora comandi a palette in argento anodizzato e un pulsante dedicato alla modalità di guida a portata di pollice, rifinito con esclusive cuciture d'accento Indigo Blue su un rivestimento interno in pelle scamosciata ad alte prestazioni. Il volante è posizionato davanti a un quadro strumenti digitale da 12,4 pollici con schermate personalizzabili e indicatori dipendenti dalla modalità di guida.

Le cuciture blu a contrasto sui pannelli delle porte e sui sedili, sulla ghiera del cambio e sulla consolle centrale, conferiscono all'abitacolo una maggiore atmosfera, ulteriormente rafforzata dalle esclusive cinture di sicurezza blu. Il Mustang Dark Horse Appearance Pack aggiunge sedili Deep Indigo Blue con un'esclusiva perforazione dei sedili che emette ulteriori note di blu sotto la superficie.

I rivestimenti interni, le lunette e le bocchette di ventilazione sono rifiniti in Black Alley, una lucentezza metallica scura che sostituisce le note tonalità argento brillante degli altri livelli di allestimento della Mustang. Al centro dell'abitacolo della Mustang Dark Horse, sulle vetture dotate di cambio manuale TREMEC a sei rapporti, si trova un cambio in titanio anodizzato di colore blu, con un foro per evitare che trattenga il calore.

La Mustang Dark Horse è inoltre dotata del più recente sistema audio B&O ⁷, che fornisce un audio nitido attraverso 12 altoparlanti e un subwoofer.

Mustang Dark Horse guida il ritorno della Mustang nel motorsport globale

L'introduzione della Mustang Dark Horse getta le basi per le Mustang che gareggeranno a livello mondiale in diverse serie, tra cui GT3, GT4 e NASCAR.

"Stiamo portando questa nuovissima Mustang nelle competizioni e la definizione stessa di Mustang Dark Horse è perfetta per introdurre questo veicolo nel marchio Mustang", ha dichiarato Mark



FORD MEDIA CENTER

Rushbrook, direttore globale di Ford Performance Motorsports. "Con lo sviluppo del nostro programma di gara in corso, siamo certi di avere l'auto giusta per il successo".

La Mustang Dark Horse S è costruita in modo esclusivo per gli sport motoristici, come versione ridotta del veicolo di serie omologato per la strada. Tutte le parti non essenziali e le finiture sono state rimosse, mentre all'interno è presente una gabbia di sicurezza completa certificata FIA, reti di sicurezza, un sedile da corsa con cinture di sicurezza e un volante da corsa con sgancio rapido. Altri elementi di sicurezza sono i sezionatori elettrici e il sistema antincendio.

Ford sta tornando alle gare GT3 sostenute dalla fabbrica con una nuovissima Mustang GT3 IMSA che sarà disponibile anche per i clienti, a partire dalla 24 Ore di Daytona nel 2024. Creata da Ford Performance e Multimatic, la Ford Mustang GT3, alimentata da un motore V8 da 5,4 litri, offrirà ai clienti di tutto il mondo tutto il potenziale delle gare di durata di una Ford Mustang.

Nella stagione 2023 debutterà anche una nuova Mustang GT4, disponibile per i clienti, che potrà partecipare alle classi GT4 globali di IMSA, SRO e FIA GT. Una nuova versione della Mustang debutterà anche la prossima stagione nella serie Australian Supercars, mentre nei prossimi anni debutteranno modelli di nuova concezione nella serie NASCAR Cup e nelle gare NHRA Factory X.

###

Ford Europa è responsabile della produzione, della distribuzione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 41.000 persone nelle proprie attività e nelle joint venture consolidate e circa 55.000 persone se si includono le joint venture non consolidate. Oltre a Ford Motor Credit Company, Ford Europa comprende anche la divisione Ford Customer Service e 14 stabilimenti di produzione (10 di proprietà e quattro di joint venture non consolidate). Le prime auto di Ford furono spedite in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui fu fondata la Ford Motor Company. La produzione europea è iniziata nel 1911.