



### Neuer Ford Ranger Raptor ist ab sofort bestellbar

**WALLISELLEN, 28. Juni 2022** – Die neue Generation des Ford Ranger Raptor ist ab sofort im OnlineKonfigurator erlebbar und bestellbar: Der Einstiegspreis für den ultimativen Pick-up beträgt 71'990 Schweizer Franken (inkl. MwSt). Potentes Herzstück und gleichermassen eines der Highlights des neuen Ranger Raptor, der exklusiv mit Doppelkabine und fünf vollwertigen Sitzplätzen ausgeliefert wird, ist der komplett neue EcoBoost-V6-Motor mit Twin-Turbo-Aufladung. Der von Ford Performance optimierte Benziner mit drei Litern Hubraum setzt seine Leistung von 212 kW (288 PS)\* und das maximale Drehmoment von 491 Newtonmeter in kompromisslosen Vortrieb um. Die Kraft wird über ein serienmässiges 10-GangAutomatikgetriebe und permanenten, elektronisch gesteuerten Allradantrieb (e-4WD) auf die Reifen gebracht. Die Schweizer Markteinführung des leistungsstärksten und robustesten Pick-ups von Ford in Europa ist für Oktober 2022 geplant. Der Raptor ist die erste Version der neuen Ranger-Generation, weitere RangerModellvarianten kommen im nächsten Jahr auf den Schweizer Markt.

#### **Robuster Unterfahrschutz**

Im Offroad-Einsatz profitiert der Ranger Raptor zusätzlich zum Hochleistungs-Fahrwerk mit FOX Live ValveStossdämpfer von seinem serienmässigen robusten Unterfahrschutz. Die vordere Schutzplatte ist fast doppelt so gross dimensioniert wie bei anderen Modellvarianten der neuen Ranger-Generation. Sie besteht aus 2,3 Millimeter dickem, hochfestem Stahl und bewahrt wichtige Komponenten wie Kühler, Lenkung, vordere Querträger und Motoröwanne sowie das vordere Differenzial in schroffem Gelände vor Beschädigungen. Motor und Verteilergetriebe sind ebenfalls mit speziellen Platten vor Bodenkontakt geschützt.

#### **Umfangreiche Serien-Ausstattung**

- Zur umfangreichen Serien-Ausstattung des in acht frischen Farben lieferbaren neuen Ford Ranger Raptor gehören unter anderem:
- Pre-Collision Assist inklusive Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem und aktiver Notbrems-Assistent
- 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie
- 360-Grad-Umfeldbeleuchtung
- Erweiterter Fahrspur-Assistent inklusive Fahrspurhalte-Assistent
- Toter-Winkel-Assistent, der auch den Anhänger mitabdeckt
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage inklusive intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
- LED-Matrix-Scheinwerfer (adaptiv) und LED-Matrix-Rückleuchten
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teil-automatisierter Fahrzeugführung
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

- Anhänger-Vorrichtung
- Zwei Abschlepphaken vorne, einer hinten
- Ford SYNC 4 inklusive Ford-Navigationssystem mit AppLink und 12 Zoll-Touchscreen (30,7 cm Bildschirm-Diagonale)
- 4 Leichtmetallräder 8,5J x 17 mit LT 285/70 R 17 A/T BSW Reifen
- 640 Watt-Premium-Sound-System von Bang & Olufsen mit zehn Lautsprechern einschliesslich Subwoofer

### **Serienmässiges „Off-Road-Paket“ mit sieben wählbaren Fahrmodi**

Ebenfalls im serienmässigen Lieferumfang enthalten ist das „Off-Road-Paket“, bestehend aus einem TerrainManagement-System mit sieben wählbaren Fahrmodi (inkl. „Baja“-Modus), die über einen modernen Drehschalter in der Mittelkonsole angesteuert werden, sowie dem Anhänger-Rückfahr-Assistenten. Die unterschiedlichen Fahrmodi wirken sich auf eine Vielzahl von Systemen aus. Das beginnt bei der Konfiguration von Motor- und Getriebemanagement mit eigenen Ladedruck-Kennlinien, umfasst das Ansprechverhalten und die Kalibrierung des ABS sowie der Traktions- und Stabilitätskontrolle. Ebenfalls werden die Steuerung des Abgasventils sowie die Kennlinien von Lenkung und Gaspedal dem entsprechenden Fahrprogramm angepasst. Damit meistert der neue Ranger Raptor souverän auch ambitionierte Fahrten durch unwegsames Gelände und er kann Ziele ansteuern, die für andere Fahrzeuge unerreichbar wären. Je nach Einstellung verändern sich zudem die Anzeigen, die Fahrzeuginformationen sowie die Farbe des Kombi-Instruments und des zentralen Touchscreens.

### **Das optional lieferbare „Raptor Paket“**

Das zum Brutto-Preis von 2'200 Schweizer Franken optional lieferbare „Raptor-Paket“ beinhaltet Sportbügel, eine Laderaum-Sportreling, ein elektrisches Laderaumrollo sowie eine Laderaum-Schutzwanne inklusive eines 12-Volt Anschlusses auf der Pritsche.

Ebenfalls auf Wunsch verfügbar ist eine markante Ranger Raptor-Beklebung zum Brutto-Preis von 800 Schweizer Franken.

### **Link auf Ranger Raptor-Bilder**

Über den nachfolgenden Link sind Bilder vom neuen Ford Ranger Raptor abrufbar:

<https://ranger.fordpresskits.com>

\*) Treibstoffverbrauch / CO<sub>2</sub>-Emissionen des Ford Ranger Raptor: CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 315 g/km<sup>2</sup>, Treibstoffverbrauch kombiniert 13.8L/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- oder Energiebereitstellung 70 g/km

###

*Ford Europe zeichnet verantwortlich für die Produktion, den Vertrieb und die Wartung von Fahrzeugen der Marke Ford in 50 Einzelmärkten und beschäftigt in seinen eigenen Niederlassungen und in konsolidierten Joint-Venture-Betrieben rund 41 000 Mitarbeitende und, wenn die nicht konsolidierten Joint-Venture-Betriebe mit eingerechnet werden, rund 55 000 Mitarbeitende. Neben der Ford Motor Credit Company gehören zu Ford Europe ebenfalls die Ford Customer Service Division sowie 14 Produktionsstätten (10 eigene Betriebe und vier nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe). Die ersten Autos von Ford wurden 1903 nach Europa verschifft – im gleichen Jahr wurde die Ford Motor Company gegründet. Die europäische Produktion startete 1911.*