



POUR DES AFFAIRES QUI S'ACCÉLÈRENT À TOUTE VITESSE : LE SPECTACULAIRE FORD PRO ELECTRIC SUPERVAN

WALLISELLEN/GOODWOOD (GB), 23 juin 2022 – Ford ouvre un nouveau chapitre dans la longue et légendaire histoire de ses spectaculaires Ford Transit Showcars : Le Ford Pro Electric SuperVan, le premier exemplaire entièrement électrique de cette famille unique de véhicules utilitaires ultra-performants, sera présenté en première mondiale au Goodwood Festival of Speed 2022. L'Electric SuperVan a été développé en secret. L'équipe mondiale de Ford Performance, les spécialistes des rallyes et des voitures de course STARD en Autriche et l'équipe de design Ford à Cologne y ont participé. Le puissant Ford Pro Electric SuperVan exploite au maximum le potentiel de la technologie de propulsion électrique à batterie et de la connectivité étendue. Le démonstrateur pose ainsi de nouveaux jalons en matière de performances pour les gammes de Ford Transit Transporter et souligne l'engagement étendu de la marque en faveur de l'électrification de ses véhicules utilitaires.

Voici le lien vers une vidéo YouTube correspondante: <https://youtu.be/n5xea2E4LNM>

Quatre moteurs électriques, une batterie de 50 kWh à refroidissement liquide et une gestion de la propulsion sur mesure permettent d'atteindre une puissance maximale d'environ 2 000 ch et une accélération de 0 à 100 km/h en moins de deux secondes. Le châssis adapté à la course est basé sur l'architecture de l'E-Transit Custom* récemment présenté en version statique - la première version entièrement électrique de l'utilitaire léger le plus vendu en Europe¹, qui se situe dans la catégorie des charges utiles d'une tonne. Le nouveau E-Transit Custom sera commercialisé l'année prochaine.

Le Ford Pro Electric SuperVan est également équipé de Ford SYNC 4, le système de connectivité de dernière génération. Avec son écran tactile central et des fonctionnalités supplémentaires pour contrôler les fonctions de l'Electric SuperVan, Ford SYNC 4 est déjà connu des modèles de série actuels de Ford. Grâce à sa connectivité avancée, Ford SYNC 4 tient le conducteur informé et permet le transfert de données en temps réel. C'est un avantage considérable pour la gestion externe du véhicule et pour l'optimisation de l'efficacité opérationnelle de l'Electric SuperVan - comparable aux services intégrés de Ford Pro, grâce auxquels plus de 125.000 clients à travers l'Europe améliorent déjà la productivité de leurs flottes d'entreprise. Un choix de modes de conduite et des technologies de freinage à récupération d'énergie similaires à celles des véhicules électriques de série de Ford font également partie de l'équipement de l'Electric SuperVan.

Conçu à Cologne, assemblé en Autriche

Le développement du démonstrateur entièrement électrique s'est déroulé en secret sous la direction de l'équipe mondiale Ford Performance. Le design a été réalisé par l'équipe Ford Design de Cologne. L'assemblage de ce véhicule spectaculaire a été réalisé par l'entreprise autrichienne STARD (Stohl Advanced Research and Development), spécialisée dans les voitures de rallye et de course électrifiées.

« Avec une puissance électrique de 2 000 ch, le Ford Pro Electric SuperVan offre un plaisir de conduite sans fin, associé à un design unique inspiré par le nouvel E-Transit Custom. De cette manière, nous transportons l'idée du SuperVan dans le 21^e siècle », se réjouit Mark Rushbrook, directeur de Ford Performance Motorsport, « Il ne s'agit pas seulement d'une simple force motrice. Les systèmes de l'Electric SuperVan ont une puissance de calcul énorme, ce qui a permis aux ingénieurs d'optimiser ses performances sur circuit en temps réel, comme pour une voiture de course très sophistiquée ».

La première génération de SuperVan a été présentée en 1971

Ford a présenté son premier SuperVan en 1971. À l'époque, le moteur central de la Ford GT40 victorieuse au Mans avait transformé le Transit Mk 1 en un véhicule unique. Le SuperVan 2 a repris cette formule gagnante, en plaçant une carrosserie en fibre de verre de la deuxième génération du Transit sur la monocoque et le V8 Cosworth de 590 ch de la Ford C100 Groupe C. Le troisième SuperVan (1994) a été conçu de la même manière, avec un moteur Cosworth HB de Formule 1 de 650 ch.

« Pour nous, chez Ford Pro, tout tourne autour de l'amélioration de la productivité de nos clients grâce à des véhicules utilitaires modernes », souligne Hans Schep, chef de Ford Pro en Europe. « C'est pourquoi l'idée de présenter le potentiel de la propulsion électrique et de la connectivité avec un Electric SuperVan s'est imposée comme une évidence. Cet incroyable véhicule de démonstration reprend la technologie de pointe et le design caractéristique du nouvel E-Transit Custom et le porte à un niveau encore plus élevé. C'est la preuve à grande vitesse de la puissance de Ford Pro ».

Au volant de la Ford Pro Electric SuperVan : Romain Dumas

La Ford Pro Electric SuperVan démontre ses énormes capacités sur le légendaire circuit de montagne d'environ 1,9 km, le Hillclimb, au Goodwood Festival of Speed. Romain Dumas, double vainqueur du Mans et spécialiste reconnu du sport automobile électrique, est au volant. Le Français a une expérience inégalée dans la conduite de véhicules électriques rapides, avec des records de piste à Goodwood et à la célèbre course de montagne de Pikes Peak dans le Colorado (États-Unis), ainsi que sur la célèbre Nordschleife du Nürburgring. En outre, Dumas a remporté quatre fois les 24 heures de l'Eifel et une victoire de classe au Rallye Monte-Carlo. Le champion du monde d'endurance 2016 détient également le record de distance aux 24 Heures du Mans, avec 5 410,713 kilomètres parcourus.

Avec l'Electric SuperVan, Ford représente l'état de l'art de ce qui est techniquement possible

L'équipe de design de Ford à Cologne a eu carte blanche pour concevoir le Ford Pro Electric SuperVan. Les designers ont donné à ce véhicule unique une apparence sensationnelle et ont mis en valeur ses énormes performances. Le design de l'E-Transit Custom a été affiné avec des passages de roues proéminents, des lignes musclées et une peinture voyante. Les designers ont également profité des avantages de la chaîne cinématique entièrement électrique : elle nécessite par exemple nettement moins d'ouvertures de ventilation et de refroidissement dans la carrosserie qu'un moteur à combustion.

L'influence de Ford Performance et de l'entreprise autrichienne STARD est clairement visible. Elle se reflète par exemple dans le splitter avant sculpté, les jupes latérales ou encore dans un élément de diffuseur arrière qui pourrait tout à fait être utilisé dans une voiture de course. L'appui aérodynamique est assuré d'une part par le design de la poupe avec ses découpes ciblées et d'autre part par un aileron qui s'étend élégamment jusqu'à l'aile arrière.

« Je vois cela comme une chance unique de participer à l'histoire emblématique du SuperVan de Ford et de montrer à quoi peut ressembler un véhicule aussi extraordinaire au 21^e siècle », souligne Amko Leenarts, directeur du design de Ford Europe. « La quatrième génération de SuperVan est la plus rapide et la plus extrême, mais elle reprend aussi l'héritage typique du Ford Transit. Ses proportions sont plus marquées que celles du modèle de série E-Transit Custom. La rampe d'éclairage avant est particulièrement futuriste. L'Electric SuperVan se place ainsi à l'avant-garde du langage de design du Transit ».

Fondamentalement, la structure du spectaculaire Electric SuperVan rappelle celle d'une voiture de course. Elle combine le groupe de plancher de l'E-Transit Custom avec un cadre en acier et des composants de carrosserie en matériaux composites dont le poids a été optimisé. La batterie de 50 kW, spécialement conçue et refroidie par liquide, est placée en bas et au centre du châssis. Elle a

ainsi un effet positif sur la répartition du poids et sur le centre de gravité du véhicule. Sur une station de recharge rapide habituelle, l'Electric SuperVan recharge entièrement sa batterie en 45 minutes environ. L'écran tactile du cockpit fournit des informations sur le processus de charge et l'état de la batterie.

Sous la carrosserie, le châssis fortement modifié avec des doubles bras transversaux de longueur asymétrique, des jambes de force spéciales, des cadres supplémentaires empruntés au sport automobile sur les essieux avant et arrière ainsi que des freins renforcés correspondent à l'immense potentiel dynamique accru.

Le SuperVan Ford le plus rapide et le plus propre de tous les temps

Ensemble, les quatre moteurs électriques de l'Electric SuperVan développent plus de 2.000 ch et les distribuent aux quatre roues. Cela lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en moins de deux secondes. Il n'est donc pas seulement le SuperVan de Ford le plus rapide de tous les temps, mais aussi le plus propre. Comme tous les fourgons, l'Electric SuperVan dispose d'un espace de chargement derrière la cabine du conducteur; une trappe de chargement dans la carrosserie côté passager facilite le chargement et le déchargement des marchandises et Ford a mis au point un système de déverrouillage électromagnétique sûr, commandé par l'écran SYNC.

La panoplie de caméras à bord immortalise la puissance spectaculaire de l'Electric SuperVan lors de sa démonstration de Hillclimb dans le parc de Lord March et les rends les images disponibles en ligne pour un auditoire mondial. Elles peuvent aussi transmettre leurs images sur l'écran multimédia du véhicule, pour faciliter les manœuvres par exemple.

Le transfert rapide des données optimise les performances et la productivité

À l'intérieur, le SuperVan Ford Pro Electric est équipé d'un pack de sécurité complet pour la course automobile, conforme à la norme stricte de la FIA (Fédération Internationale d'Automobiles), qui comprend des sièges baquets et une cage de sécurité en plus d'un écran tactile Ford SYNC de grande taille. Il provient directement des modèles de série du constructeur automobile et permet de commander les systèmes d'information et de connectivité sophistiqués. Ainsi, si le conducteur en a assez de monter des circuits de montagne ou de tourner en rond sur des circuits avec l'Electric SuperVan, il peut aussi utiliser l'écran pour afficher un nouvel itinéraire, le chemin vers la prochaine station de recharge ou se connecter à Internet via le réseau WLAN ou passer des appels téléphoniques.

Cinq modes de conduite

Cinq modes de conduite sont également disponibles sur l'écran tactile. Ils définissent chacun une répartition différente du couple aux quatre roues motrices et influencent la récupération de l'énergie de freinage afin d'adapter au mieux l'Electric SuperVan à différents scénarios d'utilisation:

- Road - pour les rares cas où la voiture de spectacle extrême roule normalement de A à B
- Track - pour un comportement équilibré à l'accélération et au freinage sur circuit avec des pneus de course slick sans profil
- Drag - pour une accélération maximale lors des événements Drag Racing avec des pneus radiaux spéciaux
- Drift - pour des démonstrations spectaculaires ou des dérivés dans la neige
- Rally - pour des performances optimales sur les épreuves sur asphalte et sur terre avec des pneus de compétition conçus à cet effet

Des systèmes d'assistance électroniques soulignent le caractère performant de l'Electric SuperVan. Il s'agit par exemple d'un contrôle de traction, d'un limiteur de vitesse dans les stands ou d'un système

de récupération de l'énergie de freinage réglable sur trois niveaux, qui, comme dans le mode L du Ford E-Transit, réinjecte de l'électricité dans la batterie lors de la décélération. À faible vitesse, le mode ECO maintient les machines électriques dans la plage la plus efficace, règle la récupération au niveau le plus élevé et désactive la traction arrière. Pour une poussée optimale, le commutateur E-Boost appelle une puissance supplémentaire par simple pression du doigt et de manière limitée dans le temps. Le mode « Tyre Cleaning » de l'Electric SuperVan est également unique en son genre. Grâce à cette nouvelle fonction, la puissance motrice peut être attribuée soit à l'essieu avant, soit à l'essieu arrière pour les burn-outs, afin de nettoyer et de chauffer les pneus de manière ciblée avant la compétition.

L'Electric SuperVan : un laboratoire d'essai à grande vitesse

Comme les voitures de course modernes et les véhicules utilitaires actuels de Ford, l'Electric SuperVan envoie des données en temps réel. Cela permet aux ingénieurs de connaître avec précision l'état actuel de la voiture. Le SuperVan est bien plus qu'une simple preuve de performance de l'expertise de Ford en matière de mobilité électrique et de connectivité. L'Electric SuperVan sert également de laboratoire d'essai à grande vitesse pour l'entreprise, qui explore et repousse les limites de ce qui est techniquement faisable. L'expérience acquise sera utilisée pour le développement de futurs véhicules de série et de course ainsi que pour des solutions logicielles et des offres de services.

Lien vers les images

Des photos de la Ford Pro Electric SuperVan sont disponibles en cliquant sur ce lien :

<https://supervan.fordpresskits.com>

1) Ford Europe prend en compte les marchés européens suivants, sur lesquels l'entreprise est représentée par ses propres organisations de vente : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Suède, Suisse et Turquie. Basé sur les données de S&P nouvelles immatriculations mondiales 2021.

* Consommation d'énergie du Ford E-Transit Custom** : Ford communiquera des informations précises en temps utile avant le début des ventes du nouveau modèle.

** Les valeurs indiquées ont été déterminées selon la méthode de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a Pkw-EnVKV dans la version en vigueur).

###

À propos de Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE : F) est une entreprise internationale dont le siège se trouve à Dearborn, Michigan (États-Unis). Nous voulons contribuer à ce que chacun puisse se déplacer librement et réaliser ses rêves. Ensemble, nous voulons rendre le monde un peu meilleur. Le programme d'entreprise Ford+ pour la croissance et la création de valeur rassemble les forces existantes, les nouvelles capacités et les partenariats éprouvés pour rendre l'expérience d'achat et de conduite encore meilleure et pour consolider la fidélité des clients. Ford conçoit, fabrique, commercialise et entretient une gamme complète de véhicules particuliers et utilitaires de plus en plus électrifiés, notamment : Ford Trucks, SUV, camionnettes et voitures particulières, ainsi que le segment premium

Lincoln. L'entreprise vise des positions de leader dans les domaines de l'électrification des véhicules, des services automobiles en réseau et des solutions de mobilité, y compris la conduite autonome, et propose des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Ford emploie environ 183000 personnes dans le monde. Pour plus d'informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez corporate.ford.com.

Ford Europe est responsable de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 41 000 personnes dans ses propres établissements et dans des entreprises en joint-venture consolidées, et environ 55 000 personnes si l'on inclut les entreprises en joint-venture non consolidées. Outre la Ford Motor Credit Company, Ford Europe comprend également la Ford Customer Service Division ainsi que 14 sites de production (10 sites propres et 4 sites de joint-venture non consolidés). Les premières voitures de Ford ont été expédiées en Europe en 1903, année de la création de la Ford Motor Company. La production européenne a débuté en 1911.