



# Une avancée de plus vers l'électrification: Ford Pro dévoile le tout nouveau E-Transit Custom 100% électrique

**WALLISELLEN, le 9 mai 2022** - Ford franchit aujourd'hui une nouvelle étape majeure dans sa transformation vers l'électrification en dévoilant les premiers détails du tout nouveau E-Transit Custom 100% électrique.

Dans la foulée de l'E-Transit 100% électrique, premier des cinq véhicules utilitaires tout électrique que Ford Pro introduira d'ici 2024, l'E-Transit Custom est conçu pour devenir une nouvelle référence dans le segment des fourgons d'une tonne en Europe.

Le successeur 100% électrique du fourgon <sup>1, 2</sup> le plus vendu en Europe est conçu pour s'intégrer parfaitement à l'écosystème de solutions Ford Pro visant à améliorer la productivité. L'E-Transit Custom sera soutenu par l'ensemble de l'écosystème Ford Pro Intelligence, Charging, Services et Financements pour augmenter la disponibilité et à réduire les coûts d'exploitation.

### Connecté pour une meilleure productivité

Le plus récent des véhicules de la nouvelle gamme électrifiée de Ford Pro sera un élément clé de l'engagement de Ford visant à atteindre l'objectif de zéro émission pour toutes les ventes de véhicules Ford en Europe ainsi que la neutralité carbone sur l'ensemble de son empreinte européenne d'ici 2035.

L'architecture 100% électrique de l'E-Transit Custom permet d'offrir une autonomie ciblée allant jusqu'à 380 km<sup>3</sup>, une charge rapide et une capacité de remorquage complète. L'E-Transit Custom utilise également une connectivité sophistiquée pour améliorer la productivité de ses utilisateurs.

*"Il s'agit d'un moment charnière pour les opérateurs de véhicules utilitaires en Europe et une réalisation extrêmement importante de nos ambitions Ford Pro", a déclaré Hans Schep, directeur général, Ford Pro, Europe.*

Voici le lien vers une vidéo YouTube à son sujet : <https://youtu.be/n5zcPVsJ9-c>

### L'électricité à portée de main

La technologie Ford Pro Power Onboard fournira une alimentation mobile (un générateur intégré) pour les outils, les lumières et les appareils sur site offrant à l'E-Transit Custom une expérience client inégalée et une optimisation de l'espace de chargement.

Avec des proportions rééquilibrées, une allure statuaire et un éclairage entièrement à LED, le nouveau modèle Ford établira une nouvelle référence de conception dans le segment des fourgons d'une tonne. Le E-Transit Custom est le fourgon que les entreprises de toutes tailles seront fières d'exploiter au quotidien.

D'ici 2024, 3 autres nouveaux véhicules 100% électriques rejoindront la gamme de véhicules utilitaires : Ford Transit Courier, Tourneo Custom et Tourneo Courier. L'E-Transit Custom 100% électrique entrera en production au second semestre 2023. De plus amples informations sur le produit seront publiés en septembre prochain.

La gamme du Transit Custom sera produite par Ford Otosan - la coentreprise de Ford en Turquie - sur leur site de Kocaeli, le berceau de la fabrication du Transit européen, avec un investissement de 2 milliards d'euros annoncé précédemment par Ford Otosan dans ses installations. Ford, SK On Co., Ltd. et Koç Holding ont également signé récemment un protocole d'accord pour une coentreprise de pointe visant à créer l'une des plus grandes

installations de batteries pour véhicules commerciaux d'Europe, avec pour objectif un démarrage de la production au milieu de la décennie et une capacité annuelle de l'ordre de 30 à 45 gigawattheures.

Vous trouverez d'autres informations actuelles ainsi que des photos et vidéos de la nouvelle Ford E-Transit Custom sur le lien suivant : <https://fordpro.fordpresskits.com>

<sup>1</sup> Autriche, Belgique, Grande-Bretagne, République tchèque, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède, Suisse, Turquie.

<sup>2</sup> Basé sur les données S&P Global New Registrations 2021.

<sup>3</sup> Les chiffres d'efficacité énergétique officiellement homologués seront publiés à l'approche de la date de mise en vente. Autonomie ciblée et temps de charge basés sur les valeurs testées par le fabricant et calculés selon le cycle de conduite WLTP. L'autonomie réelle varie en fonction de conditions telles que les éléments externes, les comportements de conduite, l'entretien du véhicule, l'âge de la batterie lithium-ion et l'état de santé du véhicule.

Les consommations de carburant/d'énergie déclarées WLTP, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151, tels que modifiés en dernier lieu. Les procédures d'essai standard appliquées permettent une comparaison entre différents types de véhicules et différents fabricants.

Selon la Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Il est possible d'atteindre jusqu'à 380 km d'autonomie (valeur cible prévue selon la norme WLTP combinée) avec une batterie entièrement chargée - en fonction de la configuration existante de la série et de la batterie. L'autonomie réelle peut varier en fonction de différents facteurs (conditions météorologiques, comportement au volant, état du véhicule, âge de la batterie lithium-ion). Les valeurs définitives de consommation et d'émission de CO2 ne sont pas connues pour l'instant, mais seront publiées en temps utile avant le lancement sur le marché.

###

***Ford of Europe est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 45 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 58 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 18 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.***