



Prestazioni elettrizzanti per l'Europa: Ford Mustang Mach-E GT festeggia il lancio degli ordini online

- Compatibile con la pista: la Ford Mustang Mach-E GT garantisce una guida emozionante grazie a sospensioni speciali e impostazioni powertrain, freni Brembo e la nuova modalità di guida "Untamed extended".
- Numeri da supercar: con 358kW (487hp) e 860Nm di coppia, la trasmissione puramente elettrica catapulta la Mach-E GT da 0 a 100km/h in 3,7 secondi.
- Stile premium: caratteristiche di design esclusive, colori di carrozzeria Cyber Orange o Atoll Blue metallic, sospensioni MagneRide®, cerchi da 20 pollici e sedili Ford Performance.
- Prezzo: da 76900 franchi svizzeri

WALLISELLEN, 12 luglio 2021 - Gli appassionati di auto saranno lieti di sapere che da lunedì 12 luglio 2021, la Ford Mustang Mach-E GT può essere ordinata (online). Il prezzo parte da 76900 franchi svizzeri e le consegne dovrebbero iniziare quest'anno. La Mustang Mach-E GT è la versione più potente della gamma Mustang Mach-E completamente elettrica: in termini di coppia, la GT supera tutti i precedenti modelli di produzione offerti da Ford in Europa. 860Nm la catapultano da 0 a 100km/h (partenza lanciata) in 3,7 secondi. Questo rende la Mustang Mach-E GT la più veloce Ford a cinque posti in Europa.

Due potenti motori elettrici e la trazione integrale di serie, le sospensioni adattive MagneRide®1 e i freni ad alte prestazioni dello specialista delle corse Brembo permettono alla Mustang Mach-E GT di offrire prestazioni eccezionali come quelle delle supercar e un'agilità impressionante. Inoltre, Ford ha progettato una speciale calibrazione del powertrain per la versione GT che assegna una proporzione maggiore della coppia del motore alle ruote posteriori rispetto alle altre versioni Mach-E a trazione integrale - supportata da pneumatici appositamente progettati che portano quella coppia estrema sulla strada.

Inoltre, c'è la nuova modalità di guida "Untamed extended", che è approvata solo per l'uso in pista. Questo permette alla catena cinematica di essere più finemente sintonizzata per la guida al limite, con il controllo di trazione e il controllo di corsia regolati di conseguenza. Per il pilota, questo si traduce in tempi sul giro costanti e in un livello di feeling eccitante.

Dettagli di equipaggiamento speciale come i sedili sportivi Ford Performance, i cerchi in lega leggera da 20 pollici di serie, gli esclusivi colori della carrozzeria Cyber Orange o Atoll Blue Metallic e speciali elementi di design distinguono anche visivamente la Mustang Mach-E GT dalle versioni Mach-E più "civili". Le modifiche migliorano l'eleganza e la potenza del SUV crossover pur mantenendo le caratteristiche distintive della Ford Mustang - rendendo la Mustang Mach-E un parente stretto dell'auto sportiva più venduta al mondo.

"La Mustang Mach-E GT è una dimostrazione impressionante di come i propulsori elettrici possono essere completamente ottimizzati per il piacere di guida", ha detto Geert van Noyen, capo della dinamica dei veicoli di Ford of Europe. "Il risultato è un sofisticato SUV crossover a cinque posti con un'accelerazione da supercar e zero emissioni - una combinazione di caratteristiche uniche che potevo solo sognare quando ho iniziato come ingegnere trent'anni fa".

La batteria "Extended Range" della Mustang Mach-E GT ha una capacità utilizzabile di 88 kilowattora (kWh) - equivalente a una capacità lorda di 98,7kWh - e dà al guidatore piena fiducia in un'autonomia adatta all'uso quotidiano con un'autonomia fino a 500 chilometri nel ciclo combinato WLTP. In una stazione di ricarica rapida con una potenza massima di 150kW, il SUV crossover elettrico ha bisogno di soli 10 minuti per rifornirsi e percorrere altri 99 chilometri. Solo 45 minuti sono necessari per ricaricare la batteria dal 10 all'80%. Per la ricarica, tutti gli utenti Mustang Mach-E GT hanno accesso alla rete di ricarica FordPass per cinque anni, senza costi di base.

Telaio standard MagneRide®

Ford ha modificato il design delle sospensioni MagneRide® standard per soddisfare le elevate esigenze dei clienti europei. La sua modalità di funzionamento adattiva si basa su ammortizzatori con un fluido idraulico ricco di particelle metalliche, la cui viscosità può essere regolata in tempo quasi reale al cambiamento delle condizioni, o anche alla modalità di guida selezionata, per mezzo di campi magnetici. Il risultato è una transizione fluida da caratteristiche di sospensione particolarmente confortevoli a caratteristiche dinamiche pronunciate.

Pneumatici Pirelli appositamente sviluppati

Anche le specifiche dei freni e dei pneumatici sono uniche per la Mustang Mach-E GT. Ford ha lavorato a stretto contatto con Pirelli per sviluppare una miscela e un battistrada personalizzati per i pneumatici 245/45 R20. L'obiettivo era quello di creare pneumatici che potessero gestire i livelli più alti di potenza e di coppia, così come la trazione integrale del veicolo elettrico supersportivo. Montati su ruote da otto pollici, un pollice più grandi delle "classiche" ruote Mustang Mach-E, questi pneumatici Pirelli offrono una presa eccezionale insieme a un'elevata stabilità laterale.

"I pneumatici Pirelli appositamente progettati fanno letteralmente presa sul terreno e, in combinazione con il sistema di smorzamento MagneRide®, riducono significativamente il rollio", ha detto Rob Iorio, direttore dell'ingegneria del veicolo per la Mustang Mach-E GT.

Anche le dimensioni dei freni ad alte prestazioni dello specialista delle corse Brembo sono in linea con le prestazioni dinamiche della Mustang Mach-E GT: i dischi freno ventilati e perforati sull'asse anteriore, con un diametro di 385 millimetri, sono i più grandi di qualsiasi versione della gamma Mustang Mach-E.

Il piacere di guida firmato Ford, ora elettrico

La Mustang Mach-E GT è il modello elettrico di produzione più potente del marchio fino ad oggi. Due motori AC forniscono una potenza combinata di 358kW (487hp) e un'impressionante 860Nm di coppia, quasi il 15% in più rispetto all'esclusiva auto sportiva ad alte prestazioni Ford GT.

Il motore sincrono di nuova concezione sull'asse posteriore raggiunge la sua forza motrice massima dopo un tempo di risposta di soli 0,5 secondi. Indipendentemente da questo, il motore anteriore del sistema di trazione integrale fornisce più potenza, coppia e trazione. Lavorando insieme, i due motori elettrici forniscono un'accelerazione impressionante da fermo.

Le caratteristiche di base della guida sono adattate ai desideri del conducente

Anche la tradizionale Mustang Mach-E offre tre programmi di modalità di guida che il conducente seleziona tramite il display centrale: "Tame", "Active" e "Untamed". A seconda della modalità di guida selezionata, le caratteristiche dello sterzo e del pedale dell'acceleratore, lo smorzamento e i cambi di marcia simulati, nonché il "suono del motore" generato artificialmente nell'abitacolo vengono regolati di conseguenza.

Nella Mach-E GT, "Untamed extended" aggiunge un'ulteriore opzione di regolazione fine alla modalità "Untamed". Indomito esteso" riduce la soglia di attivazione del controllo elettronico di sicurezza e stabilità (ESP) e del controllo di trazione per dare al pilota dedicato più spazio di manovra sui circuiti chiusi. Insieme alla distribuzione della coppia modificata di conseguenza, che si basa su un flusso di potenza più costante anche quando la domanda di potenza è permanentemente alta, questo aumenta notevolmente il piacere di guida.

Ampio equipaggiamento standard, aspetto eccezionale

Oltre all'esperienza di guida, la nuova Mustang Mach-E GT puramente elettrica colpisce anche per il suo equipaggiamento standard completo e l'aspetto sorprendente. Questo inizia con gli esclusivi colori di carrozzeria Cyber Orange e Atoll Blue Metallic. La griglia in policarbonato appositamente progettata in Dark Matter Grey fornisce un efficace contrappunto con uno speciale effetto 3D, mentre la griglia anteriore con il suo spoiler aggiuntivo e prese d'aria dà anche una maggiore personalità al frontale.

La Mustang Mach-E GT dispone anche, come standard, di cerchi in lega leggera da 20 pollici con una superficie lucida ad alta brillantezza e lacune nere lucide. Il tetto è verniciato in nero a contrasto, le calotte degli specchietti esterni sono anch'esse in nero a contrasto e le pinze dei freni sono in rosso.

All'interno dell'abitacolo spazioso ed ergonomico, l'accattivante touchscreen HD da 15,5 pollici è posizionato verticalmente. Come elemento di controllo centrale del sistema di comunicazione e intrattenimento Ford SYNC 4, si adatta alle preferenze del conducente.

Un tetto panoramico in vetro opzionale lascia entrare ancora più luce nell'abitacolo. I sedili sportivi Ford Performance di serie offrono un eccellente supporto laterale, anche durante la guida pesante. Come il volante, sono caratterizzati da un materiale superficiale che raggiunge una qualità di pelle soft-touch. Per esperienze audio di prima classe, il sistema audio premium Bang & Olufsen dispone di dieci altoparlanti, tra cui un subwoofer, e 560 watt di potenza. Il portellone posteriore controllato da sensori permette di accedere al vano bagagli, che può contenere fino a 1420 litri.

Con una suite completa di sistemi di assistenza alla guida, la Mustang Mach-E GT rende ogni guida il più sicuro e piacevole possibile. Le caratteristiche standard includono il controllo di crociera adattivo intelligente con Lane Departure Warning e Traffic Jam Assist con Stop & Go, Blind Spot Assist, Active Park Assist con Park Assist e guida semi-automatica del veicolo, e Pre-Collision Assist con frenata di emergenza e Cross Traffic Detection.

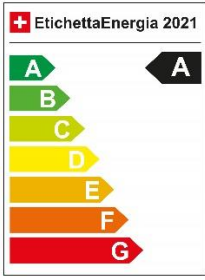
"Con il lancio sul mercato della Mustang Mach-E, abbiamo fatto un passo importante verso il nostro obiettivo di offrire solo auto completamente elettriche o ibride plug-in in tutta la gamma entro la metà del 2026. La gamma Mustang Mach-E ha suscitato un enorme interesse, sta vendendo molto bene in Europa e ha già vinto numerosi premi", ha detto questo Woelper, direttore senior dei veicoli d'importazione di Ford of Europe. "La nuova Mustang Mach-E GT attirerà ancora di più l'attenzione perché porta la particolare esperienza di Ford nei SUV che possono essere guidati con fiducia nell'era completamente elettrica".

Link alle foto

Le immagini della gamma Mustang Mach-E sono disponibili tramite questo link:

<http://mustang-Mach-E.fordpresskits.com>

Ford Mustang Mach-E GT consumo di energia in kWh/100 km: 20 (combinato); emissioni di CO2: 0 g/km. Categoria di efficienza energetica A



###