



La Ford Mustang Mach 1 est arrivée – et prête à partir, sur les circuits comme sur la route

- Particulièrement agile, la série spéciale limitée de la Mustang Mach 1 impressionne par sa chaîne cinématique optimisée et ses éléments aérodynamiques améliorés pour une utilisation sur piste
- La puissance du moteur V8 a été portée à 338 kW (460 ch), ce qui permet d'atteindre les 100 km/h en seulement 4,4 secondes
- Transmission manuelle à 6 vitesses de TREMEC ou automatique de Ford à 10 vitesses, toutes deux avec différentiel à glissement limité de série sur l'essieu arrière
- La force d'appui progresse de 22%, système de démarrage automatique Launch Control.
- Des solutions technologiques avancées pour un plus grand plaisir sur piste, notamment la suspension adaptative MagneRide, le programme Drive Mode incluant le mode Track et les Track Apps.

Wallisellen, le 2 juin 2021 – Les premiers clients suisses peuvent prendre livraison de la nouvelle Mustang Mach 1. Les livraisons de la série spéciale de 338 kW (460 ch) (prix de vente : à partir de 68 900 francs suisses), qui convient pour une utilisation sur circuit comme aucune autre « pony car » vendue auparavant en Europe, ont commencé. La version Mach 1 de la voiture de sport la plus vendue au monde présente un aérodynamisme sur mesure et de nouveaux composants de performance. De quoi conférer à la Mustang une agilité encore plus grande et renforcer la constance de ses performances.

La nouvelle Mustang Mach 1, proposée exclusivement en version Fastback (2 portes, 4 sièges), accélère de 100 km/h en seulement 4,4 secondes et surpasse la Mustang GT de série de 22% en termes de force d'appui – ce qui stabilise sa trajectoire en ligne droite à grande vitesse et permet des vitesses plus élevées, notamment dans les virages rapides. Des éléments de design et d'équipement spécifiques au sport automobile complètent la série limitée, avec laquelle Ford introduit le logo culte « Mach 1 » pour la première fois de ce côté-ci de l'Atlantique.

Voici le lien vers une vidéo YouTube à son sujet : <https://youtu.be/yDk1uXDTxa8>

« Ce n'est pas pour rien que la Ford Mustang est la voiture de sport la plus vendue au monde, souligne Matthias Tonn, ingénieur en chef du programme Mustang Mach 1 en Europe. Avec la Mach 1, la performance de cette série atteint un tout nouveau niveau dans le cœur des fans locaux. Que ce soit pour une utilisation sur route ou sur circuit, c'est la Mustang la plus

puissante que nous ayons jamais fait venir en Europe, et c'est pourquoi elle porte à juste titre le légendaire logo "Mach 1". »

La Mustang Mach 1 : un cheval de course pur-sang pour tous les jours

Avec son caractère tout tourné vers le régime, la Mustang Mach 1 offre encore plus de plaisir de conduire. Son moteur V8 de 5,0 litres, entièrement en aluminium, associe un système d'induction à air ouvert haute performance avec un collecteur d'admission spécial, des vannes papillon de 87 millimètres et une combinaison d'injection directe à tuyau central basse pression et haute pression. Il en résulte une puissance de 338 kW (460 ch) disponible à 7250 tr/min et un couple maximal de 529 Newton-mètres à 4900 tr/min.

Un refroidisseur d'huile supplémentaire et un nouveau système de filtrage de l'huile moteur, qui stabilise le circuit de lubrifiant, garantissent une puissance stable, même en cas de sollicitation importante.

Le choix entre la transmission manuelle à 6 vitesses de TREMEC ou automatique à 10 vitesses de Ford

Les clients de la Mach 1 ont le choix entre deux options de transmission très précises et robustes :

- Pour la première fois sur une Mustang de série en Europe, la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports TREMEC TR-3160 avec raccourcissement de la course de passage des rapports et embrayage à double disque particulièrement résistant est utilisée. Grâce à la fonction d'adaptation du régime et de changement de vitesse direct, elle assure des changements de vitesse en douceur, même avec un style de conduite engagé.
- Il est également possible d'opter pour une transmission automatique à 10 vitesses de Ford, qui a été adaptée au niveau d'exigences plus élevé grâce à un convertisseur de couple renforcé.

Les deux transmissions bénéficient de leur propre refroidisseur d'huile. Avec la transmission automatique, un deuxième refroidisseur air-huile est ajouté, ce qui augmente l'efficacité thermique de 75% supplémentaires. L'essieu arrière moteur bénéficie également d'un refroidissement spécial ainsi que d'un différentiel à glissement limité de série.

Système de freinage aux dimensions généreuses

Une gestion de la température équilibrée caractérise également l'aérodynamisme et le design de la Mustang Mach 1. Les différents éléments de la grille de radiateur sont adaptés à cet effet, de l'insert supérieur à l'ouverture inférieure, en passant par les entrées d'air de refroidissement latérales. Le splitter avant situé sous la jupe avant et le spoiler arrière monobloc sont également nouveaux. Le soubassement du véhicule revêtu a également un effet particulièrement positif sur les appuis et l'équilibre aérodynamique. Il a été rallongé et débouche sur un diffuseur fonctionnel de performance, tandis que des ailettes astucieusement positionnées ventilent l'air de refroidissement vers les freins de manière ciblée.

Le système de freinage aux dimensions généreuses mise sur des étriers de frein à six pistons du spécialiste du sport automobile Brembo et un servomoteur d'assistance au freinage plus puissant. Les freins procurent une sensation de freinage toujours précise et un effet de décélération à puissance constante – la distance d'arrêt à 100 km/h est remarquablement courte, à moins de 32 mètres.

Composants de suspension des Mustang Shelby GT350 et GT500

Les composants de la suspension des Mustang Shelby GT350 et GT500, ainsi que la suspension MagneRide¹ à réglage électronique, garantissent un comportement particulièrement sportif. Il a été réajusté pour être utilisé dans la Mustang Mach 1 et complété par des taux de ressort plus fermes ainsi que des barres stabilisatrices transversales plus grandes. Associé à la direction assistée électromécanique et à l'aérodynamisme sophistiqué, il confère à cette série limitée le comportement au braquage le plus direct et les retours les plus précis au conducteur qui aient jamais distingué une Mustang proposée par Ford en Europe. Un atout qui concerne également les mouvements de tangage et de roulis encore plus réduits, notamment en cas d'accélération maximale et de freinage brutal.

Les jantes spéciales en alliage léger de 19 pouces au design distinctif à cinq rayons élargissent la voie de 0,5 pouce au niveau des essieux avant et arrière. Elles sont équipées de pneus Michelin Pilot Sport 4 haute performance qui offrent une adhérence exceptionnelle sur la route tout comme sur la piste.

Cinq programmes de conduite

Cinq programmes de conduite (« Normal », « Sport+ », « Neige/humidité », « Piste », « Drag Strip Mode ») et des fonctions électroniques favorisent l'expérience de la performance offerte par la Mustang Mach 1. Ainsi, le Drive Mode est complété par un mode Track² pour une utilisation sur circuit. Les Track Apps servent à afficher les fonctions d'accéléromètre et de chronomètre d'accélération. La série spéciale de la Mach 1 dispose également d'un système de démarrage automatique Launch Control². Il est également activé via l'écran 12 pouces de série du tableau de bord numérique.

Mustang Mach 1	Tremec TR-3160 Transmission manuelle 6 vitesses	Ford Transmission automatique 10 vitesses
Puissance	338 kW (460 ch) à 7250 tr/min	
Couple	529 Nm à 4900 tr/min	
Accélération 0 – 100 km/h	4,8 secondes	4,4 secondes
Accélération 0 – 400 mètres	13,0 secondes	12,6 secondes
Distance de freinage 100 – 0 km/h	31,8 mètres	31,9 mètres
Vitesse maximale	267 km/h	250 km/h

Le design de la Mustang Mach 1 : la forme épouse la performance

Le look inspiré de la course automobile de la Mustang Mach 1 est l'une des caractéristiques de cette famille d'éditions spéciales légendaires qui remonte à 1969. La présentation de la dernière génération est principalement déterminée par les nombreux éléments fonctionnels aérodynamiques tels que la grille de radiateur et le splitter avant sous la jupe avant ainsi que le spoiler arrière et le diffuseur. Une peinture marquante en noir magnétique brillant ou mat les met particulièrement en valeur. Les incontournables jantes 19 pouces présentent une finition subtile en gris foncé.

Les huit combinaisons de couleurs marquantes pour la carrosserie, le capot et les bandes décoratives latérales comprennent également le gris Jet avec un décor arborant un mélange de noir satiné et d'orange réfléchissant – même les étriers de frein affichent un ton orange vif. Une autre composition est le jaune Grabber avec bandes en noir satiné et blanc. Peu importe la couleur de la carrosserie : les logos Mach 1 entre les feux arrière et sur les ailes avant restent noirs dans tous les cas de figure.

Le système d'échappement performant avec système de soupape active, monté avec précision, débouche sur quatre canules d'échappement chromées de 11,4 centimètres de diamètre chacune. Elles sont non seulement très jolies, mais supportent également le son unique de la Mustang Mach 1.

À l'intérieur, les sièges en cuir sport se distinguent par des surpiquûres gris métallisé. Une plaquette spéciale sur le tableau de bord comporte le logo Mach 1 ainsi que le numéro de production individuel du modèle spécial en série limitée. L'équipement de série comprend des éléments de confort tels que des sièges avant chauffants et climatisables, le système de navigation Ford comprenant les technologies de connectivité Ford SYNC3 et le modem FordPass Connect, ainsi qu'un système audio B&O d'une puissance de 1000 watts et douze haut-parleurs.

« Une véritable Mustang Mach 1 doit avoir l'air rapide même à l'arrêt, souligne Matthias Tonn. Son aérodynamisme fonctionnel et ses détails d'équipement exclusifs dérivés du sport automobile envoient un détail clair aux vrais amateurs de performances : cette Mustang, c'est du sérieux – sur et hors des circuits fermés. »

Liens renvoyant aux photos et au tarif

Des photos de la Mustang Mach 1 sont disponibles sous ce lien :

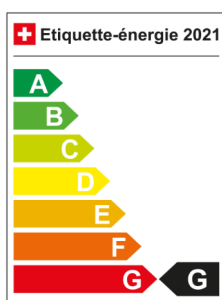
<http://mustang.fordpresskits.com>

Voici le lien vers la liste de prix de la Mustang Mach 1 :

<https://www.fr.ford.ch/content/dam/guxeu/ch/shared-documents/brochures/PL-ford-mustang.pdf>

Consommation de carburant de la Ford Mustang Mach 1 avec transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC en l/100 km : 12,4 (combinée) ; émissions de CO₂ (combinées) : 284 g/km. Catégorie de rendement énergétique : G

Consommation de carburant de la Ford Mustang Mach 1 avec transmission automatique à 10 vitesses en l/100 km : 11,7 (combinée) ; émissions de CO₂ (combinées) : 270 g/km. Catégorie de rendement énergétique : G



1) MagneRide™ est une marque déposée de BWI Group

2) Utilisation uniquement sur des circuits fermés

###

Ford of Europe est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 43 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 55 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 19 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com