



Nuova Ford Fiesta : la city car moderna, connessa e conquistatrice è pronta per il futuro

WALLISELLEN, 16 settembre 2021 – Ford svela per la prima volta la nuova Fiesta, con uno stile nuovo e audace, una gamma di tecnologie migliorate e una varietà di propulsori - tra cui mild hybrid e bi-fuel - per una city car che è più che mai pronta per il futuro.

La tecnologia più recente significa che la nuova Fiesta è meglio equipaggiata che mai per un'esperienza di guida sempre più intelligente e connessa. I fari a LED sono introdotti per la prima volta in tutte le varianti della Fiesta, con l'avanzata tecnologia dei fari Matrix LED che fornisce una luce abbagliante non abbagliante e la possibilità di regolare la distribuzione del fascio luminoso per una migliore visibilità in condizioni difficili¹.

La nuova Fiesta introduce anche un quadro strumenti interamente digitale da 12,3 pollici che aiuta i conducenti a rimanere informati per viaggi senza stress. La tecnologia Local Hazard Warning, che permette al guidatore di ricevere un avviso quando un pericolo - come un incidente, un'ostruzione della corsia o un ingorgo - si verifica davanti al percorso del guidatore, fa la sua prima apparizione su Fiesta come parte di una gamma di tecnologie avanzate di assistenza alla guida.

I propulsori elettrificati aiuteranno i conducenti della nuova Fiesta a risparmiare carburante e a ridurre le emissioni, massimizzando il piacere di guida. La tecnologia Ford EcoBoost Hybrid (mHEV) aiuta a ottimizzare il consumo di carburante, migliorando il piacere di guida della Fiesta attraverso un'accelerazione più reattiva. La tecnologia funziona insieme al cambio automatico Powershift a sette velocità per cambi di marcia rapidi e fluidi.

Ford presenterà anche la nuova Fiesta ST (da 32'450 franchi) sviluppata da Ford Performance. L'esperienza di guida è migliorata con nuovi fari Matrix LED e nuovi sedili Performance sviluppati in-house. La nuova Fiesta ST beneficia anche di dettagli di design più sportivi, tra cui una nuova griglia specifica e un nuovo colore Mean Green, così come un aumento del 10 per cento della coppia massima a 320Nm.

Nuovo design, più personalità

La nuova Fiesta si basa sull'architettura B di Ford - utilizzata anche nel SUV compatto Ford Puma - per offrire una gamma di varianti per soddisfare ogni stile di vita.

I nuovi fari a LED, che sono di serie, contribuiscono anche al design moderno e deciso della nuova Fiesta, con un elegante design orizzontale. Nella parte posteriore, le luci standard ricevono nuove cornici nere per un look più moderno, mentre le luci posteriori a LED disponibili sono completate da una finitura esterna Premium Black.

Ogni nuovo assetto della Fiesta ha una personalità più differenziata con elementi distintivi di design esterno e interno per riflettere i caratteri individuali.

Le serie Trend e Titanium presentano una grande griglia superiore con forti barre orizzontali e un bordo cromato brillante. Il modello Titanium presenta anche barre orizzontali nella zona superiore della griglia, con una finitura cromata, abbinata alle cornici cromate dei finestrini.

La Fiesta ST-Line, ispirata ai modelli Ford Performance, offre un carattere più sportivo ed è riconoscibile dalla nuova griglia superiore e dalla finitura a nido d'ape nero lucido. Una griglia inferiore allargata accentua il suo carattere sportivo.

La variante Active, ispirata ai SUV, presenta elementi di design più robusti per un carattere più robusto. L'ampia griglia superiore presenta grandi alette verticali con una finitura nera lucida. Sette nuovi disegni di cerchi in lega completano il nuovo audace stile esterno, e sono disponibili anche due nuovi colori esterni - Boundless Blue e Berry Red.

Per completare la gamma, i pacchetti Vignale disponibili per le serie Titanium, ST-Line e Active offrono caratteristiche di design uniche tra cui cerchi in lega esclusivi da 17" e 18", sedili Sensico ed elementi di rivestimento interno con effetto carbonio opaco, a seconda dell'allestimento.

Motori per oggi e domani

La nuova Fiesta offre esperienze di guida più reattive e a basso consumo attraverso una gamma di motori EcoBoost Hybrid (mHEV) ed EcoBoost (benzina).

Progettato per ridurre i costi di gestione, aumentando il piacere di guida che è al centro del fascino della Fiesta, EcoBoost Hybrid modelli combinano un motore a benzina EcoBoost, starter-alternatore e batteria 48V che si ricarica durante la decelerazione e la frenata, quindi fornisce assistenza elettrica durante l'accelerazione e riduce il consumo di carburante.

La tecnologia può riavviare il motore in soli 350 millisecondi, permettendo al sistema Auto Start-Stop di spegnere il motore in determinate situazioni, come la costa a meno di 25 km/h, per un risparmio di carburante ancora maggiore.

Il motore 1.0l EcoBoost Hybrid della nuova Fiesta è disponibile con potenze di 125 CV e 155 CV, combinato con un cambio manuale a sei velocità. Il consumo medio di carburante misurato di 4,9 l/100 km (WLTP) e le emissioni di CO₂ di 111 g/km² rappresentano un miglioramento del cinque per cento rispetto al motore non ibrido 1.0l EcoBoost 125 CV, con un risparmio fino al 10 per cento negli scenari di guida urbana, secondo i dati Ford.

L' EcoBoost Hybrid 125 ch inoltre disponibile con una trasmissione automatica a doppia frizione Powershift a sette velocità, che fornisce i cambi di marcia lisci per raffinatezza ottimizzata ed economia di combustibile di 5.2l/100km e 117g/km WLTP CO₂.

La trasmissione Powershift mantiene il motore al regime ottimale per l'efficienza, e permette anche l'avvio e l'arresto automatico sotto i 12 km/h per una maggiore efficienza nella guida urbana. Il cambio automatico permette di scalare fino a tre marce per un passaggio più veloce quando il conducente richiede la massima accelerazione.

Il motore Ford 1.0-litro EcoBoost è offerto con 100bhp, consegnando 5.2l/100km e 118g/km di WLTP CO₂. Come la versione EcoBoost Hybrid, il motore utilizza l'iniezione diretta di carburante ad alta pressione, una doppia fasatura variabile indipendente e un albero motore disassato per un funzionamento ottimizzato, ed è disponibile con una trasmissione manuale a sei velocità.

Le esperienze di guida della Fiesta possono essere personalizzate con la tecnologia delle modalità di guida Normal, Sport ed Eco, che permette ai conducenti di regolare la risposta dell'acceleratore, l'ESC, il controllo della trazione, così come i tempi di cambio per i modelli automatici, per adattare le risposte e le prestazioni agli scenari di guida. Fiesta Active dispone anche delle modalità Trail e Low Grip.

Fiducia, comfort, tecnologie connesse

La nuova Fiesta dispone di tecnologie di assistenza alla guida progettate per aumentare il comfort, la fiducia e la convenienza per i conducenti e i passeggeri in scenari che vanno dalla guida in città a lunghi viaggi in autostrada.

I fari a LED standard incorporano luci anabbaglianti, abbaglianti e diurne a LED per una visibilità superiore. I fari a LED Matrix possono anche adattare i loro fasci di luce in base allo scenario di guida¹. Le funzioni Manoeuvring Light e Illuminazione in caso di maltempo¹ si attivano quando i sensori del veicolo rilevano un tentativo di manovra a bassa velocità o l'attivazione dei tergicristalli, e regolano automaticamente il fascio di luce per aiutare il conducente a vedere più chiaramente.

Gli abbaglianti anti-abbagliamento usano una telecamera anteriore per rilevare il traffico in arrivo e creare un "punto anti-abbagliamento" nel fascio di luce bloccando i raggi che potrebbero altrimenti abbagliare gli altri utenti della strada. Questa tecnologia permette un maggiore uso degli abbaglianti per massimizzare la visibilità di notte e ridurre il rischio di abbagliare gli altri conducenti.

La nuova Fiesta è dotata di un cruscotto digitale da 12,3 pollici completamente personalizzabile che permette al conducente di personalizzare e dare priorità alle informazioni visualizzate, comprese quelle di navigazione. Il nuovo display include display a tema unico per le modalità di guida selezionate, così come un'area separata per informazioni prioritarie come le tecnologie di assistenza alla guida.

La nuova Fiesta aggiunge 'Wrong Way Alert'¹ a una gamma di tecnologie avanzate di assistenza alla guida. Questo sistema utilizza una telecamera montata sul parabrezza in combinazione con le informazioni del sistema di navigazione dell'auto per avvertire il conducente con un segnale acustico e visivo se passa due segnali di divieto di accesso su una strada di accesso all'autostrada.

Altre tecnologie avanzate disponibili includono l'Adaptive Cruise Control con Stop & Go e Traffic Sign Recognition¹, progettato per aiutare a mantenere una distanza di guida confortevole dal veicolo di fronte. Il sistema può fermare automaticamente la Fiesta e ripartire negli ingorghi sui veicoli con trasmissione Powershift.

L'Active Park Assist¹, che aiuta anche i conducenti a muoversi con facilità in città, può rilevare spazi di parcheggio di dimensioni adeguate e controllare lo sterzo per parcheggiare liberamente, mentre il conducente controlla l'accelerazione, la frenata e la selezione della marcia.

Le tecnologie progettate per prevenire o mitigare gli effetti delle collisioni con altri utenti della strada includono Blind Spot Information System (BLIS) con Cross Traffic Alert e Active Braking, Lane Keeping Assist¹ e Pre-Collision Assist con Active Braking¹.

Le funzioni di connettività avanzate aiutano anche gli utenti della nuova Fiesta ad avere un'esperienza di gestione del veicolo senza stress. La tecnologia modem standard FordPass Connect³ consente il controllo remoto di una selezione di comode funzioni utilizzando l'app FordPass⁴. Gli utenti possono attivare il blocco/sblocco delle porte, l'avvio remoto⁵ per i modelli Fiesta con cambio automatico, la posizione del veicolo e lo stato per controllare il livello del carburante, lo stato dell'allarme, la pressione dei pneumatici, la durata dell'olio e altro ancora.

Il sistema multimediale SYNC 3 opzionale⁶ permette ai conducenti di controllare il sistema audio, la navigazione e gli smartphone collegati utilizzando semplici comandi vocali. Il sistema offre la compatibilità con Apple CarPlay e Android Auto™ ed è supportato da un touchscreen centrale da 8 pollici, oltre alla possibilità di visualizzare un'immagine a 180 gradi utilizzando la telecamera posteriore.

I nuovi modelli Fiesta dotati di SYNC 3 ora dispongono anche di Rear Occupant Alert, progettato per aiutare i conducenti a evitare di lasciare bambini o animali domestici nei loro veicoli ricordando loro di controllare i sedili posteriori quando le porte posteriori sono state aperte all'inizio di un viaggio.

Altre caratteristiche premium disponibili includono una base di ricarica wireless per smartphone e un sistema audio B&O con 10 altoparlanti, un subwoofer integrato e un amplificatore DSP da 575 watt per fornire suono surround regolabile⁷.

La nuova Fiesta sarà disponibile a partire da 16.250 franchi svizzeri (Trend 1.1l 75hp).

La nuova Fiesta ST diventa verde

Ford rivela anche per la prima volta la nuova Fiesta ST, sviluppata da Ford Performance.

Il nuovo design esterno presenta un frontale più aggressivo, con griglie superiori e inferiori a nido d'ape e grandi aperture laterali. La griglia superiore e le prese d'aria laterali della Fiesta ST sono rifinite in un caratteristico grigio cristallo, mentre lo spoiler ottimizzato per l'aerodinamica, le

minigonne laterali, lo spoiler posteriore e il diffusore posteriore sono offerti nel colore della carrozzeria. I cerchi in lega standard da 17 pollici o opzionali da 18 pollici sono rifiniti in Dark Magnetite e le opzioni di colore esterno ora includono l'audace ST Mean Green.

I nuovi sedili Ford Performance sono stati specificamente progettati per fornire un migliore supporto laterale durante la guida ad alte prestazioni e un miglior comfort su strada. Un poggiatesta integrato e la regolazione multipla della posizione del sedile aiutano i conducenti a trovare la loro posizione di guida ideale, con le caratteristiche cuciture rosse a contrasto e le finiture Sensico per una sensazione premium. Un volante sportivo appiattito e una lamina opaca ad effetto carbonio con dettagli rossi aggiungono ulteriore carattere sportivo all'abitacolo.

L'accelerazione da zero a 100 km/h in 6,5 secondi e una velocità massima di 230 km/h sono forniti dal motore EcoBoost da 1,5 litri, che eroga 200 CV a 6.000 giri/min e una coppia massima di 290 Nm a 320 Nm da 1.600 giri/min a 4.000 giri/min. Gli ammortizzatori brevettati e gli ammortizzatori anteriori a doppio tubo Tenneco consentono alla Fiesta ST di ottimizzare la traiettoria e gli alti livelli di controllo del telaio, mentre un differenziale meccanico a slittamento limitato Quaife opzionale migliora la trazione e l'agilità in curva.

Oltre alle modalità di guida Normal e Sport, la nuova Fiesta ST ha anche una modalità Track al posto della modalità Eco della nuova Fiesta, che disattiva il controllo di trazione e imposta l'ESC per la guida in pista.

La Fiesta ST sarà disponibile a partire da 32.450 franchi svizzeri, con un motore 1,5 litri da 200 CV.

###

¹ Le funzioni di assistenza alla guida completano e non sostituiscono l'attenzione, la capacità di giudizio e la necessità del conducente di controllare il veicolo.

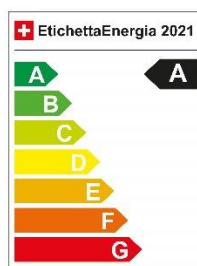
² Ford Fiesta 125 CV/92 kW 1.0l EcoBoost Hybrid emissioni di CO2 111-117 g/km e consumo di carburante 4.9-5.2 l/100 km WLTP. Classe di efficienza del carburante: A.

Ford Fiesta 155 CV/114 kW 1.0l EcoBoost Hybrid emissioni di CO2 111 g/km e consumo di carburante 4.9 l/100 km WLTP. Classe di efficienza del carburante: A.

Ford Fiesta 100 CV/74 kW 1.0l EcoBoost emissioni di CO2 118 g/km e consumo di carburante 5.0 l/100 km WLTP. Classe di efficienza del carburante: A.

Ford Fiesta, 1.1l motore benzina 75 CV/55 kW, cambio manuale a 5 rapporti: emissioni di CO2 120 g/km e consumo di carburante 5.3 l/100km, Classe di efficienza del carburante: A

Ford Fiesta ST 200 CV/147 kW 1.5l EcoBoost, cambio manuale a 6 rapporti con 138 g/km di emissioni di CO2 e 6.1 l/100 km WLTP. Classe di efficienza del carburante: A.



Le gamme di emissioni di CO2 e di efficienza del carburante possono variare a seconda delle varianti del veicolo offerte dai diversi mercati.

Il consumo di carburante/energia dichiarato WLTP, le emissioni di CO2 e l'autonomia elettrica sono determinati in conformità ai requisiti tecnici e alle specifiche dei regolamenti europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, e successive modifiche. Le procedure di prova standard applicate permettono il confronto tra diversi tipi di veicoli e produttori.

³ *Alcune funzioni possono richiedere l'attivazione.*

⁴ *L'applicazione FordPass, compatibile con alcuni smartphone, è disponibile per il download. Si applicano le tariffe dei messaggi e dei dati. FordPass Connect, FordPass app sono necessari per le funzioni remote (vedi FordPass termini e condizioni per i dettagli). Il Connected Service e le caratteristiche sono soggette alla disponibilità della rete mobile Vodafone o di un partner Vodafone. I cambiamenti nella tecnologia, nelle reti mobili e nelle capacità del veicolo possono limitare alcune funzioni connesse. Il servizio connesso esclude l'hotspot Wi-Fi.*

⁵ *Non guidare mentre sei distratto. Usare sistemi ad attivazione vocale quando possibile; non usare dispositivi palmari durante la guida. Alcune funzioni possono essere bloccate mentre il veicolo è in movimento. Non tutte le funzioni sono compatibili con tutti i telefoni.*

⁶ *BANG & OLUFSEN™ e B&O™ sono marchi registrati del Gruppo Bang & Olufsen. Concesso in licenza da Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. tutti i diritti riservati.*

###