



## Connettività ottimale, motori ibridi e un nuovo design: ecco la nuova Ford Focus

**WALLISELLEN, 15 ottobre 2021** – Ford svela per la prima volta la nuova compatta Focus, con un nuovo design espressivo, motori elettrificati più efficienti, connettività avanzata e aiuti alla guida progettati per rendere l'esperienza di guida più facile e piacevole.

Con un focus sul design incentrato sull'utente, Ford offre un approccio ancora più esclusivo alle varianti Titanium (X e Vignale), ST-Line X, Active (X e Active Vignale). Ognuno ha elementi di stile unici che esprimono la propria personalità.

Il prezzo di partenza è di 24900 franchi svizzeri (Ford Focus, 5 porte) o 26900 franchi svizzeri per la Turnier (motore a benzina, allestimento Cool & Connect).

Dopo la Mustang Mach-E, il nuovo Focus riceverà la tecnologia SYNC 4 di prossima generazione per la navigazione collegata al cloud e il controllo vocale con comprensione del linguaggio naturale. SYNC 4 dispone di un nuovo schermo centrale da 13,2 pollici, il più grande del segmento, con un'interfaccia intuitiva progettata per facilitare la navigazione. Questa tecnologia è anche compatibile con gli aggiornamenti software wireless Ford Power-Up per migliorare la funzionalità nel tempo.

Le tecnologie avanzate di assistenza alla guida introdotte per la prima volta sulla Focus includono il Blind Spot Monitoring<sup>2</sup>, che rileva i veicoli che si avvicinano da dietro e può applicare la controsterzata per avvertire il conducente ed evitare una manovra di cambio corsia se viene rilevata una potenziale collisione.

La nuova Focus offre anche per la prima volta un'opzione di trasmissione automatica per i motori EcoBoost Hybrid (mHEV) a basso consumo, disponibili fino a 155 CV. Il cambio automatico a doppia frizione a sette velocità rende la guida meno impegnativa, soprattutto nel traffico cittadino e nella congestione, grazie alle prestazioni del motore ibrido.

Ford ha anche migliorato il vano di carico da 1.653 litri della Focus TURNIER per una maggiore praticità, rispondendo al feedback degli utenti. Con l'aggiunta di nuovi materiali per l'abitacolo, di un divisorio verticale per un'organizzazione semplice ed efficiente del vano di carico e di un'area di stoccaggio dell'umido dedicata, la nuova Focus TURNIER diventa ancora più pratica per le famiglie e il tempo libero.

Inoltre, Ford sta anche svelando la nuova Focus ST, sviluppata da Ford Performance. Dotata di un nuovo design esterno sportivo e di cerchi in lega, di Mean Green e di nuovissimi sedili Ford Performance, la Focus ST continua ad essere offerta con un motore a benzina EcoBoost ad alte prestazioni e con stili di carrozzeria a cinque porte.

### **Design rivisto, fari a LED di serie**

La nuova Focus presenta un nuovo design esterno ispirato alla filosofia "user-centric" di Ford, dando ad ogni nuovo modello di Focus una personalità distinta. Il nuovo cofano più

alto afferma la presenza visiva, e il badge Ford "ovale blu" si trova al centro della griglia superiore più ampia.

I nuovi fari a LED sono standard su tutte le nuove versioni e ora includono fendinebbia integrati con una firma luminosa distintiva. I modelli a cinque porte e TURNIER presentano una lente del fanale posteriore più scura per uno stile più statutario, mentre le luci posteriori a LED presentano un nuovo design interno con una sezione centrale più scura e un nuovo modello di luce ad anello.

Ogni nuova variante di Focus beneficia di dettagli di design unici, con griglie e ali che riflettono personalità distinte e creano una maggiore differenziazione nella gamma. Le serie Trend Business e Titanium presentano una grande griglia superiore con un bordo cromato, che si distingue per le sue forti barre orizzontali ed è abbinata a branchie laterali che si estendono dalla griglia inferiore. Inoltre, la serie Titanium ha una finitura cromata sulle barre della griglia superiore.

Il carattere più sportivo dell'assetto ST-Line, ispirato da Ford Performance, si riflette in una griglia superiore trapezoidale dalle proporzioni uniche, sostenuta da una finitura a nido d'ape in nero lucido, così come in branchie laterali più ampie e una griglia inferiore più profonda. Le varianti ST-Line presentano anche minigonne laterali, un diffusore posteriore e un discreto spoiler posteriore.

La variante Active, più avventurosa, si ispira al design dei SUV per un aspetto più robusto. La griglia superiore più ampia presenta pinne verticali più grandi, mentre la griglia inferiore più profonda e le prese d'aria laterali più alte completano l'altezza di marcia elevata e il rivestimento nero della carrozzeria.

La disponibilità ampliata del pacchetto Vignale oltre all'X-pack per la nuova Focus introduce più caratteristiche premium per i modelli Titanium, ST-Line e Active. Oltre al miglioramento dei livelli di equipaggiamento e delle finiture interne, la specifica Vignale introduce finiture satinata sulla griglia superiore e sulle bocchette laterali invece di una finitura in tinta con la carrozzeria, così come un esclusivo design dei cerchi in lega. La nuova Focus beneficia di cinque nuovi disegni di cerchi in lega in tutta la gamma.

### **Prestazioni elettrificate**

Gli automobilisti beneficeranno del miglioramento dell'efficienza e delle prestazioni dei motori EcoBoost Hybrid della nuova Focus grazie all'introduzione del cambio automatico Powershift a sette velocità, con un consumo di carburante WLTP di 5,2 l/100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> di 117 g/km<sup>1</sup>.

La trasmissione powershift a doppia frizione offre un'accelerazione senza soluzione di continuità e cambi di marcia fluidi e veloci, con una tripla funzione di downshift per sorpassi reattivi. In modalità di guida sportiva, il cambio automatico mantiene le marce più basse per risposte più sportive, e la trasmissione offre anche la selezione di marcia manuale, con palette di cambio sportivo standard su ST Line trim.

Il cambio automatico Powershift aiuta anche a risparmiare carburante mantenendo il motore ibrido a una velocità ottimale per una maggiore efficienza e permettendo al sistema Auto Start-Stop di funzionare sotto i 12 km/h.

Disponibile in 125PS E85 e 155PS, il motore 1.0l EcoBoost Hybrid della nuova Focus è anche disponibile con un cambio manuale a sei velocità (sul modello 125PS), con un

consumo di carburante WLTP di 5.1l/100km ed emissioni di CO2 di 115g/km Per i conducenti che guidano molto, il motore diesel Ford EcoBlue da 1,5 litri è disponibile con 95 CV e 120 CV, con un consumo di carburante di 4,0 l/100 km e 106 g/km di CO2 WLTP.

La nuova Focus dispone anche di modalità di guida selezionabili, permettendo ai conducenti di scegliere tra le modalità Normal, Sport ed Eco che possono regolare l'acceleratore, Electronic Power Assisted Steering (EPAS) e le risposte del cambio automatico per soddisfare lo scenario di guida. I modelli attivi hanno anche una modalità 'Low Grip' e una modalità Trail progettata per aiutare a mantenere lo slancio su strade accidentate.

### **Tecnologia per rendere la tua vita più facile**

La Focus è l'autovettura Ford più venduta fino ad oggi a ricevere il nuovo sistema multimediale SYNC 4<sup>4</sup>, che utilizza un algoritmo di apprendimento automatico per imparare dal comportamento del conducente e fornire suggerimenti e risultati di ricerca più accurati nel tempo.

Il sistema SYNC 4 dispone di un nuovo touchscreen centrale da 13,2 pollici con un'interfaccia intuitiva che assicura che i conducenti non siano mai più di un tocco o due lontano dall'applicazione, informazioni o impostazione di cui hanno bisogno. Il nuovo touchscreen incorpora anche i controlli per le funzioni come il riscaldamento e la ventilazione che erano precedentemente attivati utilizzando pulsanti fisici, con conseguente console centrale meno ingombrante. Il sistema offre anche la compatibilità wireless con Apple CarPlay e Android Auto<sup>TM</sup>, consentendo un'integrazione perfetta tra lo smartphone e SYNC 4.

Il riconoscimento vocale avanzato permette agli occupanti di utilizzare il linguaggio naturale in 15 lingue europee, combinando i dati in auto con ricerche internet - abilitato da FordPass Connect - per risposte rapide e accurate ai comandi, sia per intrattenimento, chiamate telefoniche, messaggi di testo, controllo del clima o informazioni meteo.

SYNC 4 consente anche Ford Power-Up aggiornamenti wireless che migliorerà il nuovo Focus nel tempo, e può installare gran parte del nuovo software in background o in tempi programmati, con molti aggiornamenti che richiedono poco o nessun intervento dell'utente. Questi aggiornamenti possono aiutare a migliorare l'esperienza del proprietario e ridurre i viaggi di riparazione, migliorando le caratteristiche del veicolo, la qualità, l'esperienza a bordo e la funzionalità.

Attraverso l'applicazione FordPass<sup>5</sup>, una serie di servizi connessi può essere accessibile utilizzando uno smartphone, consentendo all'utente di rimanere connesso alla propria auto da qualsiasi luogo che abbia un segnale dati e di utilizzare funzioni come lo stato del veicolo - per controllare i livelli di carburante, la durata dell'olio e altro ancora - e l'avvio remoto<sup>6</sup>. Il sistema Ford SecuriAlert<sup>7</sup> può fornire ulteriore tranquillità utilizzando i sensori del veicolo per monitorare qualsiasi tentativo di scasso nel veicolo - anche se viene utilizzata una chiave - e inviare avvisi al telefono dell'utente.

I modelli dotati di SYNC 4 ricevono l'accesso di prova gratuito agli abbonamenti Connected Navigation System<sup>7</sup> e Ford Secure<sup>7</sup>, che forniscono l'accesso a funzioni come il traffico in diretta, meteo e informazioni di parcheggio<sup>7</sup>, così come le informazioni di pericolo locale<sup>2</sup>, per una migliore esperienza del cliente.

L'abbonamento Ford Secure include Stolen Vehicle Services<sup>7</sup> che fornisce assistenza 24 ore su 24 in caso di furto del veicolo, compresa la localizzazione e il recupero. L'abbonamento Ford Secure fornisce avvisi di vicinato - notifiche di altri veicoli protetti SecuriAlert nella

vostra zona, e avvisi di posizione - la possibilità di creare confini selezionati dall'utente e notifiche push se il veicolo lascia queste aree, così come gli aggiornamenti Power-Up wireless in una data successiva.

La navigazione connessa<sup>7</sup> include informazioni sul traffico in tempo reale e predittive di TomTom, con Garmin® che fornisce una guida a bordo del veicolo e basata su cloud per suggerire i percorsi più efficienti. Le informazioni meteorologiche in tempo reale tengono informati gli automobilisti sulle condizioni lungo il loro percorso e a destinazione e possono avvertirli di condizioni meteorologiche avverse che possono influenzare il loro viaggio<sup>7</sup>, mentre le mappe tridimensionali delle principali città e le informazioni sui parcheggi aiutano a navigare in ambienti non familiari.

Le tecnologie di illuminazione avanzate includono i fari a LED di serie con controllo automatico degli abbaglianti<sup>2</sup> e l'illuminazione di manovra che attiva un fascio più ampio per una migliore visibilità quando il veicolo rileva una manovra a bassa velocità<sup>3</sup>. Inoltre, un faro opzionale Dynamic Pixel LED incorpora caratteristiche avanzate tra cui:

- Abbagliante antiabbagliante<sup>2</sup> che utilizza una telecamera anteriore per rilevare il traffico in arrivo e creare un "punto antiabbagliante" nel fascio di luce bloccando i raggi che altrimenti brillerebbero negli occhi degli altri utenti della strada.
- Illuminazione dinamica della telecamera<sup>2</sup>, che utilizza una telecamera anteriore per leggere la strada e illuminare l'interno delle curve della strada, aumentando il campo visivo.
- Adverse Weather Light<sup>2</sup>, che cambia il fascio di luce per una migliore visibilità quando i tergicristalli sono attivati.
- Illuminazione basata sulla segnaletica stradale<sup>2</sup>, che utilizza anche una telecamera anteriore per rilevare i segnali stradali e usarli come spunto per regolare il modello di fascio di luce per illuminare meglio i ciclisti e i pedoni agli incroci e alle rotatorie.

Il Blind Spot Monitoring<sup>2</sup> rileva i veicoli che si avvicinano da dietro e può applicare la controsterzata per avvertire il conducente ed evitare un cambio di corsia se viene rilevata una potenziale collisione, guidando il veicolo lontano dal pericolo. Il sistema scansiona le corsie adiacenti per rilevare i veicoli fino a 28 metri dietro 20 volte al secondo, e può funzionare a velocità da 65 km/h fino a 200 km/h.

Anche nuovo sul Focus è il Blind Spot Monitoring con Trailer Coverage<sup>3</sup> sistema, che permette al conducente di inserire la lunghezza e la larghezza del rimorchio che si desidera trainare utilizzando il touchscreen SYNC 4. Il sistema compenserà automaticamente avvisando il conducente se un altro veicolo si trova nell'angolo cieco del rimorchio trainato.

Il nuovo sistema Intersection Assist<sup>2</sup> utilizza la telecamera anteriore del Focus in combinazione con il radar per monitorare la strada davanti e rilevare potenziali collisioni con veicoli in arrivo in corsie parallele. Il sistema può applicare automaticamente i freni a velocità fino a 30 km/h per aiutare a evitare o mitigare gli incidenti quando un conducente gira sulla traiettoria di un veicolo in arrivo, come ad esempio in un incrocio. Il sistema funziona senza bisogno di segnaletica stradale e anche di notte quando i fari sono accesi.

Sono disponibili anche il Local Hazard Warning<sup>2</sup> che può informare i conducenti di una situazione pericolosa sulla strada, anche se l'incidente non è visibile a causa di una curva o di altri veicoli, e l'Adaptive Cruise Control con Stop & Go, Speed Sign Recognition e Lane Keeping<sup>2</sup>, che aiuta ad alleviare il peso della guida negli ingorghi. Il Pre-Collision Assist con Active Braking<sup>2</sup> aiuta i conducenti a evitare o mitigare gli effetti delle collisioni con veicoli, pedoni e ciclisti, mentre l'Active Park Assist 2<sup>2</sup> controlla la selezione della marcia,

l'accelerazione e la frenata per consentire manovre di parcheggio completamente automatizzate al tocco di un pulsante.

La nuova Focus dispone anche di Rear Occupant Alert, progettato per aiutare i conducenti a evitare di lasciare bambini o animali domestici nei loro veicoli ricordando loro di controllare i sedili posteriori quando le porte posteriori sono state aperte all'inizio di un viaggio.

### **Focus Turnier, più pratico che mai**

In risposta al feedback degli utenti, una serie di nuove caratteristiche innovative sono state introdotte nel vano di carico della nuova Focus Turnier, rendendolo ancora più conveniente e comodo.

L'area di carico è ora rivestita con un robusto tappeto precedentemente utilizzato esclusivamente come rivestimento del pavimento dell'abitacolo e come tappetino sui veicoli Vignale - che non solo offre una sensazione premium, ma utilizza fibre corte che lo rendono più facile da pulire. Fa la sua comparsa un'ulteriore rete di carico laterale, ideale per riporre piccoli oggetti che potrebbero spostarsi nell'area di carico durante il viaggio, mentre due luci a LED forniscono un'illuminazione più brillante in condizioni di scarsa luminosità.

Il piano di carico regolabile ha ora una cerniera centrale, che permette di piegarlo per creare un divisorio verticale che si blocca ad un angolo di 90 gradi, creando due spazi separati per tenere gli oggetti più saldamente in posizione.

Il vano di carico dispone anche di un'area dedicata al trasporto di oggetti bagnati, con una fodera del pavimento del carico inserita nello spazio per fornire resistenza all'acqua per oggetti come gli ombrelli. La fodera impermeabile può essere rimossa dallo spazio per un facile svuotamento o pulizia, e l'area può essere isolata dal resto del bagagliaio con il pavimento ripiegato, o separata con il divisore verticale per creare una parte per gli oggetti bagnati e un'altra per quelli asciutti.

Inoltre, il vano di carico della Focus Turnier contiene ora un manuale d'istruzioni "guida rapida" con schemi semplificati per spiegare le sue numerose caratteristiche. In una ricerca di mercato, Ford ha trovato che il 98 per cento degli attuali proprietari di Focus Turnier non erano a conoscenza di tutte le caratteristiche disponibili, come la copertura del bagagliaio retrattile e pavimento del bagagliaio, sedili pieghevoli a distanza e sistema di separazione del pavimento. Il manuale spiega le caratteristiche in modo semplice e chiaro senza che l'utente debba consultare il manuale del proprietario per le istruzioni.

### **Nuova Focus ST, più carattere che mai**

Ford svela anche la nuova Focus ST, con motori EcoBoost a benzina ed EcoBlue diesel, disponibile nelle versioni 5 porte e Turnier, entrambe sviluppate da Ford Performance.

La nuova Focus ST ha un design esterno forte che sottolinea ulteriormente il suo carattere. I dettagli includono griglie anteriori superiori e inferiori a nido d'ape, grandi prese d'aria laterali, minigonne laterali e spoiler ottimizzati. Un nuovo design di cerchi in lega da 18 pollici è standard, con ruote da 19 pollici disponibili anche come opzione.

All'interno, la Focus ST dispone di tutti i nuovi sedili Performance sviluppati dagli ingegneri di Ford Performance per fornire supporto e comfort sia in pista che su strada. La regolazione dei sedili a quattordici vie, compreso il supporto lombare regolabile a quattro vie, aiuta i conducenti a trovare la loro posizione di guida ideale.

La nuova Focus ST è alimentata da un motore a benzina EcoBoost da 2,3 litri, che eroga 280 CV e 420 Nm di coppia tramite un turbocompressore con tecnologia anti-lag. Una

trasmissione manuale a sei velocità è standard con la tecnologia opzionale del rev-matching per cambi di marcia più fluidi e coerenti. È disponibile anche una trasmissione automatica a sette velocità con cambio a palette.

Altre tecnologie di guida ad alte prestazioni includono un differenziale meccanico a slittamento limitato controllato elettronicamente che migliora le prestazioni in curva e la trazione in accelerazione. È disponibile anche il Continuously Controlled Damping, che monitora lo sterzo, la frenata, le sospensioni e il movimento del corpo 500 volte al secondo per regolare le risposte di smorzamento ideali. I modelli ST equipaggiati con il pacchetto X migliorato dispongono di fari Dynamic Pixel LED, cerchi in lega da 19 pollici e una modalità Track aggiuntiva tra le modalità di guida selezionabili per un feedback EPAS ottimizzato, un'impostazione dell'acceleratore più aggressiva e una maggiore headroom ESC.

Prezzo: da 41400 franchi svizzeri (Ford Focus ST, 5 porte) o da 43400 franchi svizzeri (Ford Focus ST, Turnier).

<sup>1</sup> Il cambio automatico Powershift è disponibile come optional per la nuova Ford Focus con motore EcoBoost Hybrid da 1.0 litri (mHEV). Di conseguenza nessun valore riguardo ai consumi o alle emissioni è al momento disponibile. L'omologazione avrà luogo al momento del lancio sul mercato.

<sup>2</sup> Le funzioni di assistenza alla guida sono complementari e non sostituiscono l'attenzione, il giudizio e la necessità del conducente di controllare il veicolo.

<sup>3</sup> La capacità di carico è limitata dal peso e dalla distribuzione del peso.

# Non guidare mentre sei distratto. Usare sistemi ad attivazione vocale quando possibile; non usare dispositivi portatili durante la guida. Alcune funzioni possono essere bloccate mentre il veicolo è in movimento. Non tutte le funzioni sono compatibili con tutti i telefoni.

# L'applicazione FordPass, compatibile con alcune piattaforme di smartphone, è disponibile per il download. Si applicano le tariffe dei messaggi e dei dati. FordPass Connect, l'app FordPass e il Connected Service gratuito sono necessari per le funzioni remote (vedi i termini e le condizioni di FordPass per i dettagli). Il Connected Service e le caratteristiche sono soggette alla disponibilità della rete mobile Vodafone o di un partner Vodafone. I cambiamenti nella tecnologia, nelle reti mobili e nelle capacità del veicolo possono limitare la funzionalità e impedire il funzionamento delle caratteristiche connesse. Il servizio connesso esclude l'hotspot Wi-Fi.

# A seconda della legislazione in vigore in ogni paese.

# Alcune caratteristiche possono richiedere l'attivazione.

###