



FORD MEDIA CENTER

Nuovo Ford Ranger: pick-up high-tech ancora più performante, flessibile e intelligente

- Ford ha intervistato quasi 5.000 clienti in tutto il mondo per costruire il pick-up ideale per il lavoro, la famiglia e il gioco secondo i loro desideri.
- Il nuovo Ranger va in vendita il prossimo anno ed è disponibile in Germania con motori turbodiesel a 4 e 6 cilindri
- Cambio manuale a 6 velocità o cambio automatico a 6 o 10 velocità, a seconda del motore
- Oltre a una modalità off-road attivata temporaneamente, sul nuovo Ranger è disponibile un sistema di trazione integrale permanente
- Il telaio ottimizzato e le sospensioni ulteriormente migliorate combinano una gestione sicura con un comfort eccellente, sia che il Ford Ranger sia vuoto o pieno
- Facile accesso al letto e maggiore funzionalità

Ford ha presentato oggi il nuovo Ranger* agli appassionati di pick-up di tutto il mondo. L'ultima generazione della gamma di pick-up di successo è disponibile dal 2022 in più di 180 paesi, compresa la Svizzera. Ancora una volta stabilisce il punto di riferimento nel suo segmento. Ford offre la nuova generazione di Ranger in Svizzera con una scelta di motori turbodiesel a quattro o sei cilindri, con cambio automatico o manuale, e con una modalità off-road che può essere attivata o disattivata. Il nuovo Ford Ranger è più versatile e potente che mai. Con il suo design elegante, la costruzione robusta e molte soluzioni intelligenti, è il veicolo ideale per chi vuole andare oltre l'asfalto nel lavoro o nel tempo libero e vuole un partner affidabile per le sfide di tutti i giorni.

Il nuovo Ranger dovrebbe essere disponibile per ordinare dalla fine del 2022 in Europa, con i primi esemplari consegnati ai clienti all'inizio del 2023. Le versioni vendute in Europa verranno dalle linee di produzione Ford in Sud Africa. I dettagli tecnici, le date esatte di lancio e i prezzi saranno annunciati in un secondo momento.

L'attuale Ranger è il leader del mercato europeo dei pick-up e ha appena stabilito un nuovo record di vendite con 45.539 unità, che rappresentano una quota di mercato del 39,9%. "Il Ranger continua a salire in Europa con cifre di vendita record", ha detto Hans Schep, General Manager Commercial Vehicles, Ford of Europe. "Il Ranger più performante e versatile di sempre trasmetterà ancora di più lo stile che i nostri clienti amano".

Il nuovo Ranger esce dalla linea di fabbrica Ford dalla primavera del 2022 in Thailandia e in Sudafrica (per le versioni commercializzate in Europa). Ulteriori siti di produzione in altri paesi, dettagli tecnici, date di rilascio specifiche e prezzi saranno annunciati in seguito.

Jim Farley, presidente e amministratore delegato di Ford Motor Company: "Il Ford Ranger è sempre stato un partner affidabile per i piccoli imprenditori, gli agricoltori, le famiglie, gli avventurieri, gli operatori di flotte e molti altri clienti in più di 180 mercati in tutto il mondo. Il nuovo Ranger non è solo un prodotto che i nostri clienti ameranno, ma ci aiuterà anche a costruire relazioni forti e durature con loro. Sono convinto che il Ford Ranger sia esattamente il pick-up che la gente vuole possedere e guidare".

Quasi 5.000 clienti Ranger intervistati

Nonostante la sua lunga esperienza nello sviluppo e nella produzione di pick-up, Ford ha condotto intense ricerche di mercato per adattare ancora meglio il nuovo modello ai desideri individuali degli acquirenti. Ford ha intervistato quasi 5.000 proprietari di Ranger in vari mercati e ha tenuto decine di workshop per scoprire il più possibile sui loro stili di vita, desideri e aspettative.

Godersi lo stile Ranger

Per i suoi utenti, il Ranger è molto più di un multitalento quotidiano: esprime il loro stile di vita e può quindi essere visto come una dichiarazione di atteggiamento. È un punto di partenza che anche i designer e gli ingegneri del nuovo Ranger hanno accolto: "Noi stessi guidiamo un Ranger e abbiamo tradotto il nostro entusiasmo per il mondo Ranger nel nuovo modello", dice Gary Boes, direttore della gestione dei veicoli aziendali di Ford Global Trucks. "Volevamo che i nostri clienti facessero la loro dichiarazione di stile con il nuovo Ranger e ne traessero il massimo vantaggio". Ford chiama questo approccio "Living the Ranger Life" e tutti i progettisti e gli ingegneri coinvolti nello sviluppo della nuova generazione di Ranger condividono questo atteggiamento.

Sviluppo allo stato dell'arte in Australia

La nuova generazione di Ford Ranger è stata sviluppata all'avanguardia della tecnologia in Australia. Un team di esperti progettisti, costruttori e ingegneri ha lavorato a stretto contatto con altri esperti Ford di tutto il mondo. Questa cooperazione globale ha fornito l'accesso alle ultime tecnologie, per esempio, per ottimizzare le prestazioni e la sicurezza del nuovo modello. Allo stesso tempo, questa collaborazione globale ha anche permesso di effettuare test drive in diverse zone climatiche.

Finora, i prototipi di Ford Ranger di nuova generazione hanno percorso più di 10.000 chilometri nel deserto in condizioni difficili - cioè più di un milione di chilometri in condizioni normali e l'equivalente di 625.000 chilometri fuori strada.

Prima ancora che i primi prototipi fossero convalidati per i test, sono state effettuate numerose prove (dall'aerodinamica ai componenti e alla rigidità del corpo). Alcuni di questi test sono considerati così estremi che non possono essere chiesti alle persone. Poi si effettuano simulazioni al computer in laboratorio e in robotica. Questo riguarda per esempio l'area Squeak & Rattle. Per questo, il telaio e tutto il corpo sono scossi senza pietà e continuamente.

"L'obiettivo principale del nostro team di sviluppo è di consegnare il Ranger più forte e capace di sempre", dice Graham Pearson, responsabile del programma Ranger. "Abbiamo sottoposto il nuovo modello a una delle procedure di test più complete ed esigenti che conosciamo. Abbiamo lavorato instancabilmente finché non abbiamo potuto dire con certezza: obiettivo raggiunto".

Passo e carreggiata più lunghi di 50 millimetri

Il design anteriore presenta una griglia più prominente e fari a forma di C che sono riconoscibili a prima vista. Le prese d'aria allargate assicurano che il motore sia sufficientemente raffreddato, in modo che tutte le luci rimangano verdi anche quando il pick-up è carico o utilizzato per il traino. Le linee della carrozzeria incorporano i potenti passaruota. Le luci posteriori continuano il design forte del frontale.

Sotto la carrozzeria ridisegnata, il telaio completamente ottimizzato ha un passo che è 50 millimetri più lungo del modello precedente e una pista che è anche 50 millimetri più larga. La struttura idroformata del frontale offre più spazio di montaggio sotto il cofano per il nuovo motore V6 diesel e altri componenti del motore che possono essere aggiunti in seguito.

"I nostri clienti hanno un'idea chiara di come dovrebbe essere il nuovo Ranger, dal design all'effetto che ha su di loro", dice Max Tran, capo designer del nuovo Ranger. Per il nuovo Ranger, volevano uno stile più presente che trasuda sicurezza e assertività.

I motori

In cima alla lista dei desideri dei clienti Ranger intervistati c'era una vasta gamma di motori efficienti ed economici, adatti al traino di rimorchi pesanti o alla guida su terreni estremi.

Ford ha adattato un collaudato motore turbodiesel da 3 litri e 6 cilindri per il nuovo Ranger. "Il motore V6 da tre litri offre ciò che i nostri clienti si aspettano", dice Pritika Maharaj, responsabile del programma Ranger V6. "Con questo motore ad alte prestazioni, il Ranger si guida come un modello di pick-up molto più grande, come se avesse una potenza illimitata e un'enorme forza di trazione".

Oltre al motore diesel V6, Ford offre anche due motori diesel a 4 cilindri in linea per la nuova generazione di Ranger. Hanno una cilindrata di 2 litri e uno o due turbo a seconda della versione.

Varianti di motore/trasmissione

- Il motore turbodiesel a 6 cilindri è accoppiato esclusivamente con un cambio automatico a 10 velocità.
- Il motore turbodiesel a 4 cilindri è disponibile con un cambio manuale o automatico a 6 marce ed è particolarmente adatto agli utenti professionali e alle flotte aziendali attente ai costi grazie alla sua economicità.
- Il motore diesel 4 cilindri biturbo è disponibile con un cambio manuale a 6 velocità o automatico a 10 velocità.

"Uno dei dettagli che giocano un ruolo speciale nel design degli interni è il cosiddetto cambio elettronico con limitatore di corsa. Questa speciale leva del cambio è stata un grande successo con i clienti che abbiamo intervistato in anticipo. È allo stesso tempo altamente tecnologico e facile da usare. Questo feedback positivo è stato un fattore importante nella nostra decisione di includerlo nella serie", dice Max Tran, capo progettista del Ranger.

Comfort delle sospensioni migliorato, maneggevolezza sicura

Le ruote anteriori sono state spostate in avanti di 50 millimetri. Il passo più lungo migliora l'angolo di attacco e la stabilità direzionale in modalità off-road. I punti di articolazione degli ammortizzatori della sospensione posteriore sono stati spostati all'esterno del corpo. In questo modo, forniscono un maggiore comfort di sospensione su strade asfaltate e non, sia che si tratti di un veicolo carico o di un viaggio in famiglia al ristorante nel centro della città. "Il nuovo Ranger è destinato a coprire una gamma estremamente ampia di usi per i clienti", dice Graham Pearson, responsabile del programma Ranger. "Da un lato, ci sono piccoli operatori di flotte che usano il Ranger per compiti di trasporto specifici e apprezzano la versione tradizionale a trazione posteriore con una cabina singola e il più grande spazio di carico possibile. D'altra parte, c'è l'estremo opposto: persone che vogliono spingere le prestazioni del loro Ranger al limite e volontariamente affrontano terreni molto impegnativi, in casi estremi anche la maratona nel deserto di Dakar. Il nuovo Ranger soddisferà questi due profili di requisiti opposti, così come i compiti intermedi".

Per la prima volta, due sistemi di trazione integrale

Per la prima volta, la nuova gamma di modelli Ranger RWD offre due sistemi di trazione integrale:

- una modalità elettronica che passa dalla trazione anteriore a quella posteriore durante la guida
- così come un sistema di trazione integrale con una modalità "set and forget". Questo significa che le capacità off-road del modello pick-up sono sempre disponibili dove il cliente ne ha bisogno.

"Il Ranger di nuova generazione offre ai nostri clienti il meglio di due mondi apparentemente opposti: grazie alla sua robustezza, è un partner forte e potente, ma allo stesso tempo offre il comfort e la maneggevolezza di un'auto moderna", spiega Graham Pearson.

Caratteristiche dell'abitacolo incentrate sul cliente

Il sondaggio tra i clienti di Ford ha anche rivelato che gli interessati al nuovo Ranger vogliono un interno moderno e versatile che soddisfi le esigenze sia dei professionisti che delle famiglie. L'interno dovrebbe quindi fornire una postazione di lavoro ergonomica da un lato, e dall'altro un'atmosfera piacevole e sicura, con soluzioni di connettività intelligenti, proprietà di comfort migliorate e molte pratiche opzioni di stoccaggio.

"Gli acquirenti del Ranger si aspettano un interno intelligente, funzionale e confortevole, quindi ci siamo impegnati a fondo per costruirlo: con tecnologie intelligenti integrate, stoccaggio sapientemente distribuito e soluzioni attraenti che lo rendono ancora più comodo e spazioso", sottolinea Max Tran.

L'interno felpato difficilmente si differenzia da quello di un'auto classica ed è fatto di materiali morbidi e di alta qualità. I numerosi scompartimenti e spazi di stoccaggio mantengono l'ordine a bordo. La spaziosa console tra i sedili anteriori offre spazio per gli accessori e le tasche delle porte sono anche molto più grandi della media. Ci sono scomparti aggiuntivi sotto e dietro i sedili posteriori, così come un portaoggetti sul cruscotto. C'è anche una stazione di ricarica induttiva wireless per gli smartphone compatibili.

Sistema di comunicazione e intrattenimento Ford SYNC 4

L'elemento chiave dell'offerta di connettività del nuovo Ranger è un touchscreen verticale nella console centrale. A seconda del livello di assetto, Ford lo offre con una diagonale dello schermo di 10 o 12 pollici. Il touchscreen completa il cruscotto completamente digitale e ospita anche i controlli per il sistema di comunicazione e intrattenimento vocale Ford SYNC 4 all'avanguardia, che ha appena fatto il suo debutto europeo nella Ford Mustang Mach-E elettrica.

Il modem FordPass Connect1 integrato in fabbrica assicura che i clienti rimangano connessi al mondo digitale mentre sono in movimento. Insieme all'app FordPass2, permette anche di interrogare a distanza lo stato del veicolo e di bloccare e sbloccare il Ranger via smartphone. È anche possibile avviare il motore a distanza sulle versioni con cambio automatico.

Allo stesso tempo, il display SYNC aziona anche numerosi pulsanti e interruttori che vengono altrimenti utilizzati per attivare o disattivare varie impostazioni sulla console centrale o sul cruscotto, ad esempio per l'uso delle modalità di guida e fuoristrada. Hanno il loro display sullo schermo e sono facili da usare con il tocco. Allo stesso tempo, il display

mostra informazioni aggiuntive che sono interessanti su terreni difficili, come la trasmissione di potenza e l'angolo di sterzata del veicolo.

Ma il touchscreen SYNC aiuta anche il conducente a parcheggiare in spazi stretti e a manovrare su terreni difficili, poiché mostra le immagini dei vari sensori e telecamere del veicolo in una vista dall'alto a 360°.

Facile accesso al letto

Nel dialogo diretto con i clienti, Ford ha sviluppato altre soluzioni che rendono anche la gestione quotidiana del vano di carico molto più facile, come i due gradini integrati nei paraurti dietro le ruote posteriori che permettono un facile accesso al letto. "Quando abbiamo sentito e visto nel nostro sondaggio come i clienti accedono al loro Ranger, abbiamo immediatamente identificato la necessità di un miglioramento", dice Anthony Hall, responsabile della costruzione del Ranger. "Alcuni usavano il pneumatico come gradino d'accesso per scavalcare le rotaie laterali, mentre altri si issavano dolorosamente nel cassone dal portellone aperto".

Ulteriori ottimizzazioni permettono al ribaltabile di offrire ancora più spazio per le merci trasportate, così come ulteriori possibilità di ancoraggio. L'area di carico è più larga di 50 millimetri e ha un robusto rivestimento in plastica, resistente a graffi e scalfitture. Significa anche che quando si lavora nel ribaltabile non è più necessario inginocchiarsi sul metallo nudo, che può essere molto scomodo a temperature sotto lo zero.

"50 millimetri in più di capacità di carico per il corpo del Ranger possono non sembrare molto all'inizio, ma possono fare una grande differenza, per esempio quando si trasportano pannelli di compensato o pallet", dice Anthony Hall.

Le barre d'acciaio servono come ancoraggi per punti di fissaggio supplementari che facilitano il fissaggio del carico. Oltre ai pannelli laterali e al portellone, coperture robuste ma flessibili coprono i punti di fissaggio per teloni e altri accessori.

Nuovo sistema di gestione del carico

Un nuovo sistema di gestione del carico fornisce anche una presa sicura per oggetti di diverse dimensioni, come cassette di attrezzi o blocchi di legno, grazie a speciali divisori. I piccoli oggetti possono anche essere fissati su binari lungo i pannelli di carico laterali con morsetti a molla particolarmente forti, eliminando la necessità di riporli nell'abitacolo. Un'altra idea intelligente è che il portellone può essere utilizzato anche come officina mobile, poiché contiene un righello integrato e attrezzature per misurare, fissare e tagliare materiali.

Il sistema di illuminazione esterna è anche un'importante soluzione quotidiana per chi vuole installare la propria base lontano dalla civiltà o per chi lavora intorno al proprio Ranger al buio. Illumina l'area intorno al veicolo e migliora la visibilità. Può essere controllato sia tramite lo schermo SYNC o, ancora più semplicemente, utilizzando l'applicazione per smartphone FordPass. Le luci aggiuntive su entrambi i lati dei pannelli di carico laterali rendono più facile il carico e lo scarico del letto del pick-up al buio.

Link alle foto

Il seguente link dà accesso alle foto del nuovo Ford Ranger:

<https://ranger.fordpresskits.com/>

* Ford rilascerà dati precisi sul consumo di carburante (l/100km) e sulle emissioni di CO2 (g/km) prima che il nuovo Ford Ranger sia messo in vendita.

Dal 1° settembre 2017, alcune nuove auto sono state certificate secondo la World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), una nuova e più realistica procedura di test per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO2. Dal 1° settembre 2018, il WLTP ha sostituito il Nuovo ciclo di guida europeo (NEDC), la precedente procedura di test. A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il ciclo WLTP sono in molti casi più alte che con le misurazioni NEDC.

I valori indicati per questo tipo di veicolo sono già stati determinati utilizzando il nuovo ciclo di prova WLTP e ricalcolati a fini comparativi. Si prega di notare che i valori determinati secondo il WLTP sono utilizzati come base per il calcolo delle tasse o delle imposte basate sulle emissioni di CO2 dal 1° settembre 2018. Pertanto, per il calcolo di queste tasse possono essere applicati valori diversi da quelli qui indicati.

I dettagli non si riferiscono a un veicolo particolare e non fanno parte dell'offerta, ma hanno il solo scopo di permettere il confronto tra diversi tipi di veicoli.

Nota in conformità con la direttiva 1999/94/CE: Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un veicolo dipendono non solo dall'uso efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dallo stile di guida e da altri fattori non tecnici. Il CO2 è il gas serra principalmente responsabile del riscaldamento globale. Per ulteriori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO2 delle nuove autovetture, si prega di consultare la "Guida al consumo di carburante, alle emissioni di CO2 e al consumo di energia delle nuove autovetture", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita o accessibile all'indirizzo <http://www.dat.de/>. Per ulteriori informazioni, consultare il Pkw-EnVKVVerordnung (decreto sul consumo di energia).

1) FordPass Connect è una funzione speciale per la quale è previsto un pagamento. Il modem integrato è online al momento della consegna del veicolo. Il cliente decide se condividere o meno i dati.

2) L'applicazione FordPass è compatibile con una selezione di piattaforme smartphone e disponibile per il download. Questo può comportare costi per messaggi e dati.

###

Informazioni su Ford Motor Company

Ford Motor Company, una delle più grandi case automobilistiche del mondo con sede a Dearborn, Michigan, produce o distribuisce automobili in sei continenti. Con quasi 188.000 dipendenti e 62 stabilimenti in tutto il mondo, il core business dell'azienda è la progettazione, la produzione, la distribuzione, il finanziamento e l'assistenza di una gamma completa di autovetture, camion, SUV e veicoli elettrificati a marchio Ford, nonché di veicoli di lusso a marchio Lincoln. Allo stesso tempo, Ford sta monitorando da vicino le opportunità che possono derivare da Ford Smart Mobility, la strategia dell'azienda per diventare un leader nella connettività, mobilità, veicoli autonomi ed esperienza del cliente, così come dati e analisi. L'azienda fornisce anche servizi finanziari attraverso la Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitate www.ford.com.

Ford of Europe è responsabile della produzione, della commercializzazione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 45.000

persone nei suoi siti interamente di proprietà e nelle joint venture consolidate, e circa 58.000 persone comprese le operazioni non consolidate. Oltre alla Ford Motor Credit Company, le operazioni di Ford of Europe includono la Ford Customer Service Division e 18 unità produttive (12 siti interamente di proprietà e sei joint venture non consolidate). Le prime automobili Ford furono esportate in Europa nel 1903, anno che vide anche la creazione della Ford Motor Company. La produzione in Europa iniziò nel 1911