



FORD MEDIA CENTER

La Ford Puma Rally di M-Sport guida la carica per celebrare la pietra miliare di un milione di Ford prodotte nello stabilimento di Craiova in Romania

WALLISELLEN, 17 dicembre 2022 - Il nuovo M-Sport Ford Puma Rally Hybrid viene mostrato oggi per la prima volta in un video spettacolare.

Girato interamente nello stabilimento Ford di Craiova in Romania - che oggi celebra il suo milionesimo veicolo dalla linea di produzione - il nuovo video presenta anche il pilota del Ford World Rally Team (WRT) M-Sport Adrien Fourmaux e i dipendenti Ford Craiova responsabili della produzione del SUV Ford Puma EcoBoost Hybrid.

Ford Puma Rally si unisce alla festa

La Ford Puma Rally M-Sport, che è stata svelata solo come prototipo al Festival di Goodwood 2021 nel Regno Unito, segna la prima incursione di Ford nel motorsport elettrificato globale ed è impostato per fare il suo debutto competitivo al Rally di Monte Carlo, che apre la stagione del FIA World Rally Championship (WRC) nel gennaio 2022. Girato da Chrome Productions in tre giorni con una troupe e un cast di circa 40 persone, il nuovo video intitolato 'Ford Puma Rally Crashes the Party' vede la M-Sport Ford Puma Rally prendere vita in una tempesta di fulmini elettrizzante prima di offrire una dimostrazione di guida di precisione intorno alla fabbrica di Craiova.

L'auto è stata guidata e le acrobazie sono state eseguite dal pilota WRT Adrien Fourmaux utilizzando rampe e strutture sviluppate dagli ingegneri Ford con sede presso lo stabilimento. I dipendenti della Ford hanno anche usato la loro esperienza per dare vita ai robot di assemblaggio per il film.

Ogni attore del film è un dipendente Ford, e gli spettatori possono anche trovare "Easter Eggs" nascosti nel video.

Degno successore della Fiesta WRC

La nuova M-Sport Ford Puma Rally segue le orme della Ford Fiesta WRC, che ha vinto tre titoli WRC dopo il suo lancio nel 2017. Il primo veicolo da competizione elettrificato di Ford è dotato di un powertrain ibrido di nuova generazione che cattura l'energia durante la frenata e la conserva in una batteria da 3,9 kWh. Questa energia può poi essere utilizzata per integrare le prestazioni del motore a benzina turbo EcoBoost da 1,6 litri, consentendo un'accelerazione ripetuta fino a tre secondi utilizzando un motore elettrico da 100 kW.

Il Ford Puma Rally M-Sport può anche utilizzare il suo motore elettrico per attraversare aree urbane, aree di servizio e sezioni selezionate tra le tappe utilizzando pura energia elettrica. La batteria può essere ricaricata utilizzando una fonte di alimentazione esterna in punti di servizio dedicati tra una tappa e l'altra, e la ricarica richiede circa 25 minuti. Con un peso di 95 kg, il sistema ibrido è raffreddato a liquido e ad aria ed è alloggiato in un alloggiamento balisticamente resistente per resistere all'impatto dei detriti e alle forze G in caso di incidente. Ford sta scommettendo molto sull'elettrificazione e ha annunciato all'inizio di quest'anno che il 100 per cento della sua gamma di autovetture in Europa sarà senza emissioni, completamente elettrica o ibrida plug-in entro la metà del 2026, e completamente elettrica entro il 2030.

Craiova celebra un milione di veicoli prodotti

Oltre al sipario sul concorso Puma Rally, Ford ha anche rivelato oggi che il milionesimo veicolo prodotto nel suo stabilimento di Craiova è un Puma ST-Line in Desert Island Blue, alimentato da un motore EcoBoost Hybrid da 155 CV2.

Ford ha raggiunto questa pietra miliare della produzione 12 anni dopo aver prodotto il suo primo veicolo in Romania nel 2009. Inizialmente producendo l'utilitaria compatta Transit Connect, Craiova ha prodotto anche l'innovativo MPV B-MAX e il SUV EcoSport, prima di iniziare la produzione del Puma nel 2019.

All'inizio di quest'anno, Ford ha annunciato che avrebbe investito 300 milioni di dollari (circa 266 milioni di euro) per costruire un nuovo veicolo commerciale leggero nel 2023 nel suo stabilimento di Craiova in Romania, compresa una versione 100% elettrica prevista nel 2024. Questo sarà il primo veicolo completamente elettrico del suo genere ad essere costruito in Romania.

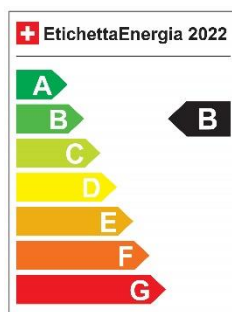
L'investimento porterà l'importo totale che Ford ha investito nelle sue operazioni di produzione rumene dall'acquisizione dell'impianto di Craiova nel 2008 a quasi 2 miliardi di dollari (1,78 miliardi di euro). Più di 600 robot sono stati installati per migliorare l'efficienza e la qualità nei negozi di carrozzeria, stampaggio, verniciatura, finiture e telai. Circa 6.000 persone sono impiegate nelle operazioni di assemblaggio di veicoli e motori della Ford in Romania.

Ecco un link a un video su YouTube: <https://youtu.be/XEY2aDKDILs>

###

Ford Puma, 1.0 EcoBoost mHEV 155 PS/114 kW, cambio manuale a 6 rapporti, consumo misto 6.1 l/100km, emissioni Co2 138 g/km, cat: B.

Valori validi a partire dal 01.01.2022



Informazioni su Ford Motor Company

Ford Motor Company, una delle principali case automobilistiche del mondo con sede a Dearborn, Michigan, USA, produce o distribuisce automobili in sei continenti. Con quasi 188.000 dipendenti e 62 stabilimenti in tutto il mondo, il core business dell'azienda è la progettazione, la produzione, la distribuzione, il finanziamento e l'assistenza di una gamma completa di autovetture, camion, SUV e veicoli elettrificati a marchio Ford, nonché di veicoli di lusso a marchio Lincoln. Allo stesso tempo, Ford sta monitorando da vicino le opportunità che possono derivare da Ford Smart Mobility, la strategia dell'azienda per diventare un leader nella connettività, mobilità, veicoli autonomi ed esperienza del cliente, così come dati e analisi. L'azienda fornisce anche servizi finanziari attraverso la Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitate www.ford.com.

Ford of Europe è responsabile della produzione, della commercializzazione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 45.000 persone nei suoi siti interamente di proprietà e nelle joint venture consolidate, e circa 58.000 persone comprese le operazioni non consolidate. Oltre alla Ford Motor Credit Company, le operazioni di Ford of Europe includono la Ford Customer Service Division e 18 unità produttive (12 siti interamente di proprietà e sei joint venture non consolidate). Le prime automobili Ford furono esportate in Europa nel 1903, anno che vide anche la creazione della Ford Motor Company. La produzione in Europa iniziò nel 1911.