



Ford produrrà un nuovo veicolo commerciale leggero in Romania nel 2023. La versione completamente elettrica debutterà l'anno successivo

- Ford investirà 300 milioni di dollari per produrre un nuovo veicolo commerciale leggero presso il suo impianto di Craiova, in Romania, a partire dal 2023
- La versione completamente elettrica del modello è prevista nel 2024. Sarà il primo veicolo Ford di volume interamente elettrico prodotto in Romania e sosterrà il percorso per un futuro a emissioni zero in Europa
- Craiova segue il *Ford Cologne Electrified Vehicle Center* in Germania e lo stabilimento Ford Otosana Kocaeli, in Turchia, nella produzione di veicoli completamente elettrici
- Entro il 2024 la gamma di veicoli commerciali di Ford in Europa avrà, per ogni modello, almeno una versione completamente elettrica o Plug-In Hybrid. Inoltre, l'Ovale Blu prevede che due terzi delle vendite di veicoli commerciali, entro il 2030, saranno costituite da unità completamente elettriche o Plug-In Hybrid

CRAIOVA, Romania, 27 aprile, 2021 – Ford ha confermato oggi che investirà 300 milioni di dollari per produrre un nuovo veicolo commerciale leggero nel 2023, presso il suo stabilimento di Craiova, in Romania, di cui sarà prodotta anche una versione completamente elettrica che debutterà nel 2024 - il primo veicolo Ford di volume completamente elettrico prodotto in Romania.

“Le attività produttive di Ford Craiova hanno degli alti livelli di competitività a livello mondiale e di flessibilità. Il nostro piano per costruire questo nuovo veicolo commerciale leggero in Romania riflette la nostra continua costruttiva partnership con i fornitori e la comunità locali, e il successo di tutta la squadra di Ford Craiova”, ha detto Stuart Rowley, president, Ford of Europe.

“Aggiungere una versione completamente elettrica nel 2024 significa che Craiova sarà la nostra terza struttura in Europa a produrre un veicolo a zero emissioni. Questo progetto segue i recenti investimenti annunciati quest'anno nel Ford Cologne Electrified Vehicle Center in Germania e nello stabilimento Ford Otosan di Kocaeli in Turchia e invia un altro chiaro segnale del fatto che stiamo accelerando per arrivare a fornire ai nostri clienti dei veicoli commerciali un futuro a emissioni zero in Europa.”

Lo scorso febbraio, Ford ha confermato l'impegno di avere, entro il 2024, per ogni modello di veicolo commerciale almeno una versione completamente elettrica o Plug-In Hybrid, per arrivare a due terzi delle vendite di veicoli commerciali a zero emissioni o Plug-In Hybrid entro il 2030.

Il nuovo veicolo commerciale leggero sarà, inoltre, disponibile con alcuni dei più avanzati motori termici a benzina e diesel Ford. Questi includono, a esempio, i motori diesel a tecnologia avanzata costruiti nel Ford Dagenham Engine Plant e le trasmissioni saranno fornite dall'impianto Ford Halewood Transmissions Limited, entrambi con sede nel Regno Unito.

Ford Craiova

L'investimento complessivo di Ford nelle sue attività produttive rumene - incluso l'annuncio di oggi - è arrivato a quasi 2 miliardi di dollari da quando l'Ovale Blu ha acquisito lo stabilimento di Craiova, nel 2008.

L'impegno dell'impianto di Craiova nel processo di elettrificazione dell'Ovale Blu inizia a ottobre 2019 con la produzione della Puma EcoBoost Hybrid. L'annuncio di oggi pone un'altra pietra miliare per Ford in questo processo in quanto

diventa il primo costruttore a produrre un veicolo completamente elettrico in Romania. Oltre alla Puma, nello stabilimento di Craiova vengono costruiti anche il SUV compatto EcoSport e il pluripremiato motore benzina 1.0 EcoBoost.

Negli ultimi anni sono stati apportati significativi aggiornamenti ai processi produttivi nell'impianto di Craiova, con oltre 600 robot installati per migliorare ulteriormente l'efficienza e la qualità della carrozzeria, stampaggio, verniciatura e finiture. Circa 6.000 persone sono impiegate nelle operazioni di assemblaggio di veicoli e motori.

"Questo nuovo investimento previsto per il futuro di Craiova è un segno della speranza che Ford ripone nelle azioni del governo rumeno per garantire azioni migliorative a sostegno di uno scenario produttivo competitivo nella regione, inclusi i necessari interventi all'infrastruttura dei trasporti"; ha detto Rowley.

La data di inizio della produzione del nuovo veicolo e ulteriori dettagli relativi al prodotto saranno confermati in prossimità della data di lancio.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della relativa fornitura di servizi di manutenzione, in 50 mercati. Impiega circa 43.000 persone nei suoi stabilimenti interamente di proprietà e nelle joint venture consolidate; includendo le attività non consolidate, tale cifra sale a 58.000 persone. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Ford Customer Service Division e 14 stabilimenti di produzione (10 di proprietà al 100% e quattro in joint venture non consolidate). Le prime autovetture Ford sono giunte in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui è stata fondata Ford Motor Company. La produzione europea è iniziata nel 1911. Per maggiori informazioni, visitare il sito www.ford.it