



Ford Ranger Stormtrak: eine neue Sonderedition von Europas beliebtestem Pick-up

WALLISELLEN, 20. Mai 2021 – Ford erweitert die erfolgreiche Ranger-Familie um die exklusive Sonderedition Stormtrak, die in limitierter Stückzahl auf den Schweizer Markt kommt. Die Version unterstreicht durch ihren spezifischen Charakter den Stil und die vielseitigen Fähigkeiten des Ford Ranger, der als meistverkaufter Pick-up Europas eine grosse Fangemeinde begeistert. Die Sonderedition Stormtrak startet Ende dieses Jahres in den Verkauf. Sie erweitert damit die preisgekrönte Ranger-Familie, die Ford für unterschiedlichste Kundenansprüche aufgelegt hat – inklusive der Hochleistungsvariante Ranger Raptor und dem kürzlich angekündigten Ranger Einzelkabine-Fahrgestell.

Der Ranger Stormtrak fährt als hochwertig ausgestattete Premium-Version vor. Mit seinen eigenständigen Design-Merkmalen und attraktiven Features spricht er Kunden an, die für ihren Lifestyle und ihren Job die praktischen Vorzüge dieses Pick-ups ebenso schätzen wie seine grosszügige Ausstattung.

„Kunden lieben den selbstbewussten Stil und die zupackenden Fähigkeiten unserer Pick-up-Familie Ford Ranger. Der Stormtrak kombiniert ein tolles Design mit zusätzlichen Luxusmerkmalen und Features für einen aktiven Lifestyle“, erklärt Hans Schep, General Manager Nutzfahrzeuge bei Ford Europa.

Neuer Ranger Stormtrak basiert auf der Top-Serienversion Wildtrak

Die auf der Top-Serienversion Ranger Wildtrak (ab 44.141 Schweizer Franken netto, bzw. 47.540 Schweizer Franken brutto) basierende Sonderedition Stormtrak zeichnet sich durch eine noch umfassendere Ausstattung aus. Als *Doppelkabine* (4 Türen, 5 Sitze) bietet der Stormtrak grosszügigen Sitzkomfort auch in der zweiten Reihe, als *Extrakabine* (zwei Doppelflügeltüren, 2 + 2 Sitze) überzeugt durch eine noch längere Ladefläche. Für beide Kabinen-Ausführungen gilt: Dank der limitierten Stückzahl behält diese Sonderedition eine hohe Exklusivität.

Für druckvollen Vortrieb sorgt in beiden Stormtrak-Varianten der 156 kW (213 PS)¹ starke Dieselmotor der Ranger-Familie, der 2,0-Liter-EcoBlue mit Bi-Turbo-Aufladung. Bis zu 500 Nm Drehmoment gewährleisten überlegene Zugkraft im Anhängerbetrieb. Der serienmässig zuschaltbare Allradantrieb erlaubt ohne Weiteres auch Offroad-Ausflüge und das 10-Gang-Automatikgetriebe portioniert die Kraft sanft und mühelos.

Ford bietet exklusiv für den Ranger Stormtrak eine Lackierung in Lucid-Rot an. Sie setzt den ebenfalls exklusiven roten Kühlergrill-Einsatz und die muskulöse Frontpartie wirkungsvoll in Szene. LED-Scheinwerfer und der massive Motorschutz tragen ebenso zum eindrucksvollen Auftritt bei wie die exklusiven Dekore auf Motorhaube und Flanken, das auffällige dreidimensionale Abzeichen, der schwarze hintere Stossfänger und der ebenfalls schwarze Sportbügel. Mit rund 1,0 Tonnen Nutzlast² und 3,5 Tonnen maximaler Anhängelast³ weist der Ranger Stormtrak die gleichen Werte auf wie die Wildtrak-Version.

Die Stormtrak-Sitze bestehen aus dem gleichen geschmeidigen Leder wie im kultigen Ranger Raptor, akzentuiert durch gestickte Stormtrak-Logos und Einsätze aus technischem Gewebe. Oberflächen in Dunkel-Graphit mit roten Nähten greifen die jeweilige Aussenfarbe auf.

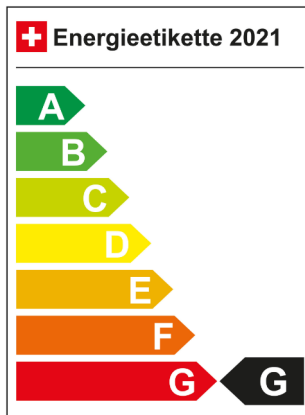
In der Schweiz bietet Ford den Ranger Stormtrak mit Extrakabine ab 51.244 Schweizer Franken netto (55.190 Schweizer Franken brutto) an. Dies die Preise für den Ranger Stormtrak mit Doppelkabine: ab 53.566 Schweizer Franken netto beziehungsweise ab 57.690 Schweizer Franken brutto.

Elektrisches Laderaumrollo: praktisch, komfortabel und sicher

Zur Serienausstattung des Ranger Stormtrak mit Doppelkabine gehört auch das elektrisch betätigte Laderaumrollo „Mountain Top“ Industries, das die Ladung komfortabel und sicher abdeckt. Diese Abdeckung lässt sich komfortabel über die Funkfernbedienung öffnen und schliessen oder über Tasten bedienen, die sich sowohl auf der Ladefläche als auch auf dem Armaturenräger befinden. Sensoren stellen den Einklemmschutz sicher, damit weder Finger verletzt noch Fracht beschädigt werden.

Dies der Link auf ein kurzes YouTube-Video zum elektrischen Laderaumrollo: <https://youtu.be/WgNI-oVNIpg>

Ford Ranger Stormtrak, 2.0 EcoBlue 213 PS/ 157 kW, 10-Gang Automatikgetriebe, 4x4, Gesamtverbrauch 9.1 l/100km, Co2-Emissionen 277 g/km, Energieeffizienz Kat. G.



###