



Euro NCAP und Green NCAP verleihen Ford Mustang Mach-E jeweils fünf Sterne für den Schutz von Insassen und Umwelt

- Euro NCAP bewertet unter dem Siegel Green NCAP jetzt auch die Umweltverträglichkeit von Fahrzeugen. Vollelektrischer Ford Mustang Mach-E erhält jeweils die Bestbewertung von fünf Sternen für seinen Insassenschutz und seine emissionsfreie Energieeffizienz
- Für seine Innenraumgestaltung und Funktionen wie etwa seine Konnektivität wurde das vollelektrische SUV mittlerweile mit weltweit mehr als 20 Awards ausgezeichnet
- Dank der Sicherheitstechnologie von Ford haben bisher sechs elektrifizierte Fahrzeugmodelle die maximale 5-Sterne-Bewertung von Euro NCAP erhalten

WALLISELLEN, 2. November 2021 – Die zunehmend lange Liste der Auszeichnungen für den vollelektrischen Ford Mustang Mach-E wurde von Euro NCAP durch die bestmögliche 5-Sterne-Doppelbewertung für seinen Insassenschutz und seine Umweltverträglichkeit erweitert. Seit 1997 bewertet die unabhängige Crashtest-Organisation Euro NCAP die Sicherheit von Fahrzeugen. Unter dem Siegel Green NCAP vergibt die Organisation nun auch bis zu fünf Sterne für geringe Emissionen und hohe Energieeffizienz. Bei den strengen Crashtests erreichte der neue Ford Mustang Mach-E ein hervorragendes Ergebnis von 92 Prozent für den Insassenschutz von Erwachsenen und 86 Prozent für den Schutz von Kindern.

Zur exzellenten Sicherheitsbewertung haben unter anderem die serienmässigen Fahrer-Assistenzsysteme beigetragen. Hierzu zählen beispielsweise die intelligente Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop & Go-Funktion und Fahrspur-Pilot und der Pre-Collision Assist mit Notbrems-Assistent sowie der Fahrspur-Assistent mit Toter-Winkel-Assistent. Die volle Punktzahl für seine Umweltverträglichkeit bekam das vollelektrische Fahrzeug für seinen elektrischen Antriebsstrang, welcher gemäss WLTP-Testzyklus eine Reichweite von bis zu 610 abgasfreien Kilometern¹ ermöglicht. Eine 94-prozentige Bewertung für seine Energieeffizienz wurde von Green NCAP im Zuge von Labortests vergeben.

„Der vollelektrische Ford Mustang Mach-E wurde von Grund auf als komplett neues Fahrzeug entwickelt, so dass wir modernste Sicherheitskonzepte kompromisslos umsetzen konnten“, sagte Stuart Southgate, Director, Safety Engineering, Ford of Europe. „Im Ergebnis erhalten Kunden ein Fahrzeug, das sich ebenso um sie kümmert wie um die Umwelt“.

Die gerade erst verliehenen Auszeichnungen von Euro NCAP und Green NCAP reihen sich in eine Liste von mittlerweile mehr als 20 Awards ein, die der Ford Mustang Mach-E auf der ganzen Welt für sich verbuchen konnte. Darunter ein iF DESIGN AWARD² für die Integration der Premium-B&O Sound System-Lautsprecher bis hin zu einem Connected Car Manufacturer Award bei den Automobile Awards von MOTUL für die SYNC-Technologie der nächsten Generation. Zuvor gewann er den Titel „Elektroauto des Jahres“ des US-Magazins Car & Driver. Darüber hinaus wurde er zum „Green Vehicle of the Year“ gewählt und siegte beim „Car Buyer's Award“ des US-Fachmagazins Autoweek.

Der neue Mustang Mach-E ist eines von sechs elektrifizierten Ford-Fahrzeugen, die mit einer maximalen 5-Sterne-Sicherheitsbewertung von Euro NCAP gewürdigt wurden, darunter die Ford-Modelle Puma, Kuga (einschliesslich Kuga Plug-in-Hybrid und Kuga Hybrid), Explorer Plug-in-Hybrid, Focus und Fiesta.

1) Gemäss WLTP-Homologierung erreicht der Ford Mustang Mach-E mit Heckantrieb und Extended-Range-Batterie eine Reichweite von bis zu 610 Kilometern.

2) iF DESIGN AWARD 2020 in der Kategorie Produkt.

Stromverbrauch des neuen Ford Mustang Mach-E (in kWh/100 km): 19,5 - 16,5; CO₂-Emissionen (in g/km): 0.

Hinweis zu Treibstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

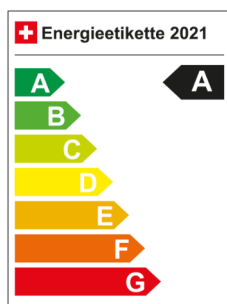
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km und CO₂ Emissionen kombiniert in g/km: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Treibstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoss-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Ford Mustang Mach-E, Batterie Extended RWD, CO₂-Emissionen 0 g/km kombiniert, Stromverbrauch Gesamt 16.5 kWh/100 km. Energieeffizienz-Kategorie A.



Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Treibstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Treibstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Treibstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

###