

ELEKTRISCHE REICHWEITE



KURZE DISTANZEN



MITTLERE DISTANZEN



GROSSE REICHWEITEN



MILD-HYBRID

Mild-Hybrid-Fahrzeuge können nicht ausschliesslich von Batterie und Elektromotor angetrieben werden, sie verwenden einen konventionellen Motor.



HYBRID

Ein Hybrid ist in der Lage, kurze Strecken einzig mit elektrischer Energie zu fahren.



PLUG-IN-HYBRID

Bei voller Ladung können Plug-in-Hybride für Fahrten von ungefähr 50 km mit Strom betrieben werden. Sobald die Batterie leer ist, verhält sich das Fahrzeug wie ein Hybrid mit einem herkömmlichen Motor, der bei Bedarf läuft.



VOLLELEKTRISCH

Die Reichweite eines komplett aufgeladenen vollelektrischen Fahrzeugs variiert von 160 km bei älteren Modellen bis ca. 500 km bei neueren Modellen.



WELCHES ELEKTROFAHRZEUG IST DAS RICHTIGE FÜR SIE?



MILD HYBRID-FAHRZEUGE



HYBRID-FAHRZEUGE



PLUG-IN-HYBRID-FAHRZEUGE



REIN BATTERIEBETRIEBENE FAHRZEUGE



WELCHES ELEKTROFAHRZEUG IST DAS RICHTIGE FÜR SIE?

Es gibt jede Menge Informationen über Elektrofahrzeuge. Dennoch ist die Wahl eines Fahrzeugs, das zu Ihrem Lebensstil passt, keine einfache Aufgabe. Deshalb haben wir hier alle wichtigen Fakten zusammengestellt, um Sie bei der Auswahl des perfekten Fahrzeugs zu unterstützen. Bis zum Jahr 2022 plant Ford die Einführung von 16 reinen Elektrofahrzeugen als Teil eines weltweiten Portfolios von 40 elektrifizierten Fahrzeugen. Unser brandneues, vollelektrisches Performance Utility Vehicle mit einer Reichweite von 480 km wird im Jahr 2020 eingeführt.

WAS IST DER UNTERSCHIED?

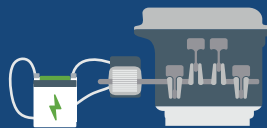
Elektroautos gibt es in verschiedenen Arten für unterschiedliche Verwendungszwecke, wie kurze, lokale Fahrten oder längere, tägliche Arbeitswege. Sobald Sie mit den Unterschieden vertraut sind, ist es einfacher zu bestimmen, welches Fahrzeug am besten zu Ihrem Lebensstil passt.



MILD-HYBRID (MHEV)

Ein kleiner Elektromotor, der die Effizienz verbessert.

Mild-Hybrid-Fahrzeuge verfügen über zwei Energiequellen, die zusammenarbeiten – ein herkömmlicher Motor und ein mit Batterie betriebener elektrischer Motor. Er wirkt unterstützend und senkt den Kraftstoffverbrauch.



HYBRID (HEV)

Eine perfekte Mischung aus konventioneller und elektrischer Energie.

Hybrid-Fahrzeuge verfügen über zwei Energiequellen. Sie können automatisch zwischen dem herkömmlichen Modus und dem rein elektrischen Modus (für kurze Distanzen) wechseln oder beide verwenden, um das Fahrzeug je nach Bedarf anzutreiben.



PLUG-IN-HYBRID (PHEV)

Einstecken. Aufladen. Effizienz verbessern.

Plug-in-Hybride haben zwei Energiequellen, genau wie ein Hybrid, aber sie verfügen über eine grössere Hochvoltbatterie, mit der Sie für längere Distanzen mit rein elektrischer Energie fahren können.



VOLLELEKTRISCH (BEV)

100% elektrisch. Einfach aufladen und losfahren.

Vollelektrische Fahrzeuge werden nur von Strom angetrieben. Das heisst, sie müssen vor dem Fahren aufgeladen werden.

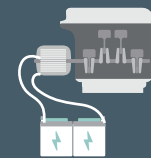


DIE BATTERIE LADEN



REGENERATIVES BREMSSEN

Alle vier Elektrofahrzeugtypen verwenden regeneratives Bremsen, um die Batterie aufzuladen. Beim Bremsen dreht der Motor weiter, obwohl das Auto versucht, langsamer zu werden. Regeneratives Bremsen erfasst diese Energie, die sonst verloren geht, um Strom zu erzeugen, der die Batterie lädt.



MILD-HYBRID UND HYBRID

Es ist nicht erforderlich, Ihr Fahrzeug zum Laden anzuschliessen. Hybridfahrzeuge können die Batterie auf zwei Arten aufladen:

- 1 Regeneratives Bremsen
- 2 Herkömmlicher Motor

Der herkömmliche Motor treibt den Generator an, der die mechanische Energie in elektrische Energie umwandelt, um die Batterie aufzuladen.



PLUG-IN-HYBRID

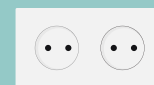
Die grössere Batterie des Plug-in-Hybrids kann zum Aufladen ans Stromnetz angeschlossen werden. Sobald die Batterie leer ist, verhält sich das Fahrzeug wie ein herkömmlicher Hybrid mit einem Motor, der bei Bedarf läuft.



VOLLELEKTRISCH

Vollelektrische Fahrzeuge werden nur von Strom angetrieben und haben keinen Benzinmotor. Sie müssen ans Stromnetz angeschlossen werden, um die Batterie aufzuladen.

PLUG-IN-LADEOPTIONEN



230-V-Wandsteckdose

Plug-in-Hybride und vollelektrische Fahrzeuge können mit 230-V-Wandsteckdosen aufgeladen werden. Dies dauert länger als bei der Verwendung einer Wallbox.

Wallbox

Für ein schnelleres Aufladen zu Hause können Sie eine Wallbox installieren, die Ihr Fahrzeug über Nacht aufladen kann.



Öffentliche Ladestationen

Öffentliche Ladestationen sind in vielen Städten und bei Arbeitgebern verfügbar und können Ihr Fahrzeug viel schneller aufladen als zu Hause. Sie können in nur 30 Minuten eine 80-prozentige Aufladung leisten. Der Preis und die Ladefähigkeit können variieren.

IONITY-Hochleistungs-ladestationen

Die Ford Motor Company, die BMW-Gruppe, die Daimler AG und die Volkswagen-Gruppe mit Audi und Porsche bauen gemeinsam ein Hochleistungsladenetzwerk in ganz Europa. 400 Ladestationen können schnelleres Aufladen mit bis zu 350 kW liefern. Diese Stationen werden sowohl mit aktuellen als auch mit zukünftigen Elektrofahrzeugen kompatibel sein.

