

TRANSIT FÜLKÉS ALVÁZAK



Go Further



Látnoki. Zseniális. Figyelemre méltó.
Minden járművünk magán hordozza kézjegyét.

Henry Ford





Vele a kemény munka is gyerekjáték.

Négy különböző alvázhossz, beleértve az új L5 változatot meghosszabbított alvással, 3.140 és 4.700 kg közötti megengedett legnagyobb össztömeg, választható első-, hátsó- vagy összkérékhajtás* és szimpla- vagy duplafülkés kialakítás: a Ford Transit Fülkés Alváz egy olyan teherautó, amire bizton számíthat, ha nehéz munkát kell elvégezni.

A képen látható modell egy Transit Duplafülkés Alváz L3 Trend Frozen White alapfényezéssel.
*Az összkérékhajtás csak a 350 L3, L4 és L5 modellek esetén elérhető.

Felkészült a vontatásra

A Transit Fülkés Alváz kiemelkedő hasznos terhelhetőséggel és vontatási képességekkel rendelkezik. A 350 és 470 változatok megerősített felfüggesztéssel és 7.000 kg megengedett legnagyobb járműszerelvénnyel, megfelelő felszereltség mellett, akár 3,5 tonna tömegű fékezett utánfutót is képesek vontatni. (A kereskedelmi felhasználóknak szükségük lehet digitális tachográfra. Választható, az N2 szimpla- és duplafülkés alváz modelleken alapfelszereltség.)



2.775 mm

3.142 mm

3.592 mm

4.149 mm

5.147 mm

Nehéz választás.

A Transit Fülkés Alváz egy nehézsúlyú teherautó erejét egy könnyű haszonjármű agilitásával kombinálja. Mindegyik keményen dolgozó kivitelváltozat, az L2-től (közepes tengelytáv) az új L5-ig (extra hosszú tengelytáv), robusztus létrakeretes alvással rendelkezik, amely sík és erős alapot biztosít a felépítmények számára. A hajtáslánc-konfigurációk, fülkealakítások és a szimpla vagy dupla hátsókerekes tengelyek még jobban növelik a rugalmasságát. A dobozos áruszállítótól, a lehajtható oldalfalú platón vagy billenőplatón keresztül a hűtőkocsikig, mobil műhelyekig, segélyszolgálati járművekig vagy lakóautóig biztos lehet benne, hogy a Ford képes olyan Transit Fülkés Alvázat nyújtani, amely megfelel a feladatnak.

A képen látható alvázhosszok a Fülkés Alváz modellekre érvényesek. A Duplafülkés Alvázak méreteit a 26. oldalon találja. Az L1 alvázhossz (2.775 mm) jelenleg nem elérhető Magyarországon.

Maximálisan sokoldalú.

A Transit Fülkés Alvázat kemény munkára terveztük és építettük. Robosztus és merev alváza kiváló alapot jelent a speciális felépítmények számára. A gyors és egyszerű megoldást kedvelő üzemeltetők kényelme érdekében a gyári felszereltségű Transit járműveinket, melyek megfelelnek a legújabb európai uniós, teljes gépkocsi-típusra vonatkozó (WVTA) szabályozásnak, munkára készen kínáljuk.

Alváz jellemzők

- A sík és erős létrakeretes alváz lehetővé teszi a karosszéria-átalakítások széles választékának felszerelését
- Négy megengedett legnagyobb gépjármű össztömeg 3.140 kg-tól 4.700 kg-ig
- 350HD (Heavy Duty) változat azoknak, akik rugalmasabb vontatási képességet várnak el egy 3.500 kg megengedett legnagyobb össztömegű járműtől (a járműszerelvény megeng. legnagyobb össztömege ekkor 7.000 kg)
- A tengelytáv és a túlnyúlás méretei igazodnak az iparági szabványos, ill. nem szabványos felépítmény-méretekhez
- A széria szélességű külső visszapillantó tükrök 2.052 mm-es járműszélességig megfelelőek. Hosszúkarú külső tükrök is kaphatók, melyek 2.111 mm-es járműszélességig megfelelők (Választható)
- Robosztus „fordított zárt 'cilinder' keresztmetszetű, nagy szakítószilárdságú préselt acél keret (dupla 'cilinder' a 350HD és 470 kivitelváltozatoknál)
- Igény szerint integrált felépítmény-rögzítési pontok és csavarkötéssel rögzített hátsó váztúlnyúlások
- A csavaros hátsó záróelem lehetővé teszi az alvázhossz személyre szabását hegesztés nélkül
- Alapfelszereltség a magasabb súlyponthoz tervezett felfüggesztés, hogy a nagy felépítménnyel is megbirkózzon
- Elektromos csatlakozások a kiegészítő külső világítás számára, igény szerint
- Oldalra kivezetett kipufogócső



Készen áll a munkára

Bármilyen iparágban dolgozik is Ön, a Transit Fülkés Alváz, kifinomult és strapabíró platformjával, mely számos karosszériaváltozattal kompatibilis, készen áll a munkára. A járművek sokféle hasznos eszközzel, kiegészítővel felszerelhetők, többek között a könnyen hozzáférhető platóval, mely nagy teherbírású acél platóhomlokfallal rendelkezik. (A jellemzők modellenként változóak)





A Transit Duplafülkés Alváz remek megoldás a brigád és a felszerelések egyidejű szállításához. A szélesre nyíló ajtók könnyű hozzáférést biztosítanak a tágas, jól átgondolt belső térhez, miközben a kettős első utasülés és a széria hátsó üléspad együttesen akár hét utasnak is kényelmes ülőhelyet, és rengeteg ülés alatti tárolási lehetőséget biztosítanak.

A képen látható modell egy Transit Duplafülkés Alváz Trend Láthatósági csomag 2-vel (Magyarországon jelenleg nem elérhető), manuális légkondicionáló berendezéssel, utas oldali első légzsákkal (választható), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (választható) és Ford SYNC 3 rádió/CD-s audio rendszerrel (választható egy csomag részeként).

***Megjegyzés:** Soha nem szabad gyermekülést helyezni az első utasülésre, ha a Ford gépkocsi működőképes első utaslégzsákkal felszerelt. A gyermek számára a legbiztonságosabb hely - megfelelő rögzítés mellett - a hátsó ülés.



Elegendő hely a legnagyobb brigád számára is.

Ülés alatti tárolás

Az utasülések jellemzője a felemelhető ülés párná és az alattuk található tárolórekeszek, melyek lehetővé teszik, hogy a szerszámok és felszerelések ne foglalják a hasznos utasteret.

Szóljon, és a Transit figyel Önre.

Az új Ford SYNC 3 segítségével a zenelejátszástól a telefonhívásokig, az applikációktól a szöveges üzenetekig, mindent egyszerű hangvezérléssel irányíthat. Az ösztönösen használható 6"-os színes érintőkijelzővel személyre szabhatja kezdőképernyőjét, míg az Applink, Apple CarPlay és Android Auto alkalmazásokkal csatlakoztathatja okostelefonját a járműhöz. A Live Traffic** funkció a SYNC 3 rendszeren át a navigációhoz* csatlakozó FordPass®/Ford Service applikációkon keresztül érhető el. Naprakész forgalmi adatokat biztosít, mellyel elkerülheti a torlódásokat és időt spórolhat.

*A Ford SYNC 3 navigáció választható.

**A Live Traffic funkció 2 évig ingyenes.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a teljes SYNC 3 okostelefon integráció csak iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) vagy fejlettebb rendszerekkel elérhető. Néhány SYNC 3 funkció adatkapcsolatot igényel, így felmerül a mobil adatforgalmi díj. Az elérhető Apple CarPlay, Android Auto szolgáltatásokért és a legfrissebb információkért kérjük, keresse fel az Apple CarPlay és Android Auto hivatalos weboldalait.



| SYNC



Megbízható összkerekkehajtás.

Kemény terepen semmi sem győzi le a megbízható teljesítményt nyújtó összkerekkehajtást. Az egyes típusokon* elérhető, a Transit legújabb intelligens AWD rendszerét speciálisan úgy tervezték, hogy optimális tapadást és fokozott stabilitást biztosítson a teljesen új Ford EcoBlue dízel motorral kombinálva. Az új motorok alsó nyomatékszintjeinek csökkenésével a legújabb generációs AWD rendszer simább, megbízhatóbb haladást biztosít kihívást jelentő felszíneken is.

Hozza ki a legtöbbet a vezetésből.

A Transit legújabb, 2,0 l-es Ford EcoBlue TDCI dízelmotorja három teljesítmény- és nyomatékváltozatban kapható, mindegyik egy 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltóval kombinálva. Az összes motor megfelel az EU szigorú, 6. szintű károsanyag-kibocsátási előírásainak. Az egyes motorok első-, hátsó- vagy összkerekkehajtással* is kaphatók.



Elsőkerekkehajtás

- Motorválaszték: 130 LE/385 Nm vagy 170 LE/405 Nm
- Az alacsonyabb hátsó keretmagasság nagyobb rugalmasságot kínál az átalakításokhoz
- Kisebb önsúly, nagyobb hasznos terhelhetőség és jobb üzemanyag-hatékonyság



Hátsókerekkehajtás

- Motorválaszték: 130 LE/385 Nm vagy 170 LE/405 Nm
- Elsőrendű tapadás teljes terhelés esetén
- A legmegfelelőbb választás a nagyobb terheléssel járó alkalmazási területeken és vontatáshoz



Összkerekkehajtás*

- Motorválaszték: 130 LE/385 Nm vagy 170 LE/405 Nm
- A vezető által kapcsolható AWD extra tapadást nyújt nehéz vezetési körülmények esetén
- Normális vezetési körülmények esetén a hajtás a hátsó kerekre irányul. Amikor be van kapcsolva, a rendszer automatikusan növeli a legnagyobb tapadással rendelkező kerekre (kerekre) ható motornyomatékot

*Az összkerekkehajtás (AWD) a 350 L3, L4 és L5 modellváltozatokon elérhető.

Összkerekkehajtás, minden esetre

A Transit legújabb összkerekkehajtás (AWD) rendszere automatikusan továbbítja a motornyomatékot az első és hátsó kerekre egy speciálisan kifejlesztett, elektronikusan vezérelhető AWD tengelykapcsoló segítségével. A jármű ESC rendszerével összefüggésben az első/hátsó nyomaték-elosztás 0:100 és 50:50 arányok között változtatható. Két mód áll rendelkezésre: a legtöbb vezetési helyzetben alkalmas AWD mód és egy AWD Lock mód, mely tapadást biztosít az olyan extrém terepeken, mint a mély homok vagy hó.



Kemény munkára szabva.

A Ford Transitnál elérhető 2 literes Ford EcoBlue motorok a fejlett, nagy teljesítményű dízel motorok teljesen új generációját képezik. Az erőteljesebb, tisztább, kifinomult Ford EcoBlue motorok, rendkívül hatékony üzemeltetési költséggel, a díjnyertes Ford EcoBoost benzin motorok piacvezető teljesítményére és technológiájára épülnek.

Legfontosabb előnyök:

- Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂ kibocsátás 13 százalékkal csökkent[†]
- Számítógéppel optimalizált motortervezés a minimális zaj és vibráció érdekében
- Jobb teljesítmény az alacsony fordulatszámon leadott nyomaték 20 százalékos növelésével[†]
- Alacsonyabb nitrogén-oxid (NOx) károsanyag-kibocsátás a szigorú Euro6 követelményeknek megfelelően

[†]Az előző 2,2 literes Duratorq TDCi motorokhoz viszonyítva.

A már alapjaiban új Ford EcoBlue dízel motor 13 százalékkal növeli az üzemanyag-hatékonyságot, a korábbi 2,2 literes TDCi motorhoz képest, a 6,4 L/100km*-es üzemanyag-fogyasztással és a 174g/km*-es CO₂ kibocsátással, míg a még jobb vezethetőség érdekében jelentősen javult az alacsony fordulatszámon leadott nyomaték szintje.

A kínálatban elérhető összes motor - 105 LE, 130 LE and 170 LE – a legkorszerűbb motortervezési megoldásokat tartalmazza, beleértve az alacsony súrlódási veszteséget, az ultra magas nyomású üzemanyag-befecskendezést és a legújabb turbófeltöltési és üzemanyag-elégetési megoldásokat, melyek hozzájárulnak a szigorú Euro 6 norma szerinti alacsony NOx kibocsátáshoz. Mi több, az új motor esetében elérhető 2 év/60,000 km (amelyik előbb bekövetkezik) változó szervizintervallumok tovább csökkentik a fenntartási költségeket.

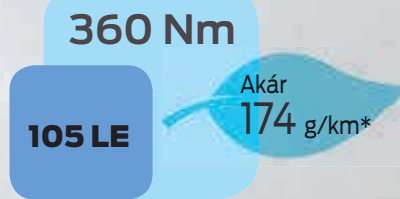
105 LE, 6,4 L/100 km, 174 g/km. NEDC tesztadatok.

**55%-kal
kevesebb
NOx-
emisszió.**

Nagyobb teljesítmény, kisebb károsanyag-kibocsátás.

A Transit új, 2,0 l-es Ford EcoBlue TDCi dízelmotorjai megfelelnek a szigorú Euro 6 károsanyag-kibocsátási normáknak, melyek az Euro 5 előírásaihoz képest 55%-kal kevesebb nitrogén-oxid (NOx) kibocsátást engedélyeznek. A Szelektív katalitikus redukció (SCR) rendszer egy AdBlue® nevezetű, karbamid/víz bázisú adalékanyagot használ arra, hogy a kipufogógázban található nitrogén-oxidokat nitrogénné és vízzé alakítsa át. Ekkor egy részecskeszűrő a kipufogóban található szilárd részecskék több mint 99%-át kiszűri.

Válassza az igényeinek megfelelő motort.

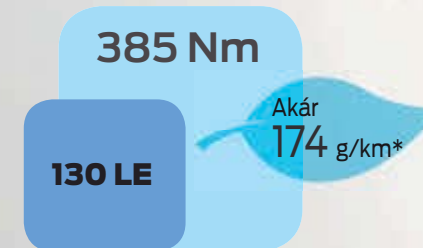


Hatékonyabb

Az új 2,0 l-es, 105 LE-s Ford EcoBlue TDCi

A Transit 105 LE-s (77 kW)/360 Nm-es Ford EcoBlue TDCi dízelmotorja megfelel a szigorú Euro 6-os előírásoknak, miközben a kiemelkedő üzemanyag-hatékonytságot (vegyes használat esetén akár 6,7 l/100 km*) kiváló menettulajdonságokkal és kifinomult járással kombinálja. Korszerű kialakításának köszönhetően alacsonyan tarthatók az üzemeltetési költségek, a teljesítmény veszélyeztetése nélkül. (A Transit Fülkés Alvázon nem elérhető)

*105 LE, 6,4 l/100 km-től, 174 g/km-től. NEDC tesztdatok.

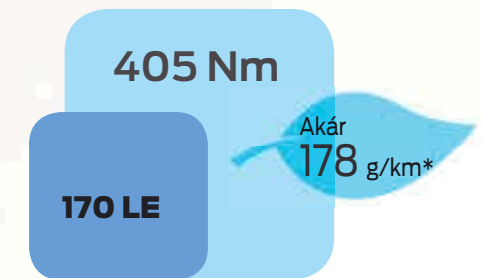


Rugalmasabb

Az új 2,0 l-es, 130 LE-s Ford EcoBlue TDCi

A 130 LE-s (96 kW)/385 Nm-es Euro 6-os motor kiegyensúlyozott teljesítményt nyújt és rendelkezésre állítja azt a plusz erőt és nyomatékot, amely lehetővé teszi a nagyobb GTM-et (Járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege) és a nagyobb fékezett vontatható tömeget, a károsanyag-kibocsátási értékek romlása nélkül.

**130 LE, 174 g/km-től. NEDC tesztdatok.



Erőteljesebb

Az új 2,0 l-es, 170 LE-s Ford EcoBlue TDCi

A kiemelkedő, új, 170 LE-s (125 kW) Euro 6-os motor kivételes, 405 Nm nyomatékot képes leadni, rendkívül jól reagáló teljesítményt nyújtva. Ezáltal ideális választás, ha rendszeresen kell vontatnia, de egyúttal kiváló üzemanyag-fogyasztásra is szüksége van (akár 6,9 l/100 km* vegyes használat esetén).

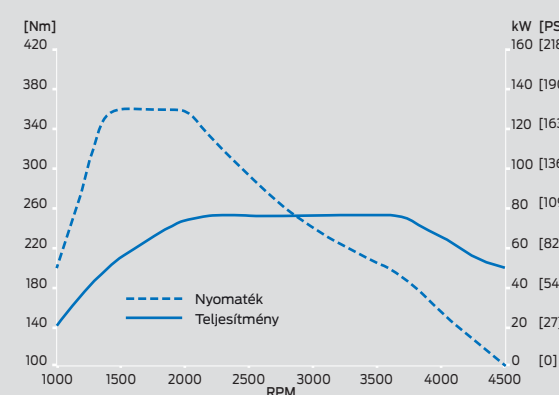
***170 LE, 6,9 l/100 km-től, 178 g/km-től. NEDC tesztdatok.



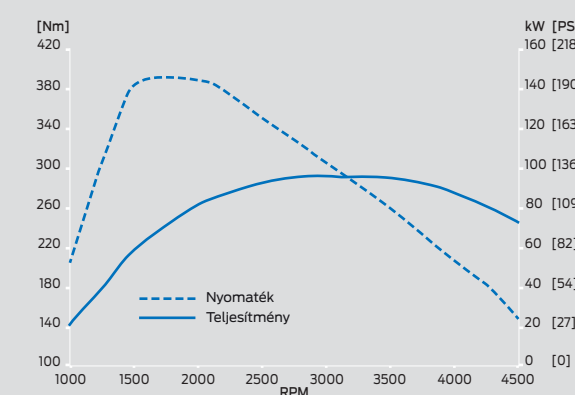
Nagyobb nyomaték. Még több vonóerő.

Nagyobb csúcsteljesítménnyel, nyomatékkal és az alacsony fordulatszámon 20 %-kal több leadott nyomatékkal a 2 literes Ford EcoBlue motorok kiváló teljesítményt nyújtanak az előző generációs motorokhoz képest üzemanyag-hatékonyság és rugalmasság terén. A két eltérő teljesítmény- és nyomatékszint közötti választási lehetőség biztosítja, hogy minden munkához megtalálható a legmegfelelőbb motor.

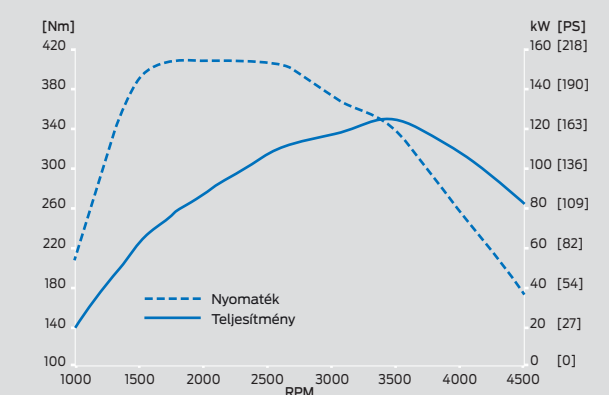
105 LE-s (77 kW) új 2,0 l-es Ford EcoBlue TDCi



130 LE-s (96 kW) új 2,0 l-es Ford EcoBlue TDCi



170 LE-s (125 kW) új 2,0 l-es Ford EcoBlue TDCi





SelectShift automata sebességváltó



A Transit új, hatfokozatú SelectShift automata sebességváltója egyenletes és nyugodt vezetési élményt nyújt, különösen sűrű forgalomban. A sebességváltó, a műszerfalra szerelt sebességváltó-karnak köszönhetően, lehetővé teszi a manuális váltást is, ha Önnek ahhoz van kedve. De a nagyobb kihívást jelentő vezetési körülmények között, pl. csúszós útfelületeken vagy meredek emelkedőkön, bizonyos fokozatokat ki is iktathat.

Minőség minden részletében.

A minőséget és tartósságot a Transit Fülkés Alváz minden ízébe beépítettük. Sokévnnyi szolgálat után még mindig ugyanolyan jó érzéssel tölti majd el Önt – és ugyanolyan kifizetődő lesz vezetni is – mint azon a napon, amikor hazavitte.

1. A meghosszabbított szervizintervallumok, akár 60.000 km-enként (vagy kétévente), tovább csökkentik az üzemeltetési költségeket. (Alapfelszereltség)

2. Az Auto Start-Stop automatikusan lekapcsolja a motort, amikor a jármű megáll, és Ön üres fokozatba kapcsol. Zökkenőmentesen újraindul, amikor tovább akar haladni, így csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást. (Választható)

3. A motorolaj-ellenőrző figyelmeztető lámpa világítani kezd, ha az időszakos szervizek között romlik a motorolaj állapota. (Alapfelszereltség)

4. A magasra szerelt lámpaegységek a lökhárító vonala felett találhatók, hogy kisebb esély legyen a sérülésükre, többek között az alacsony sebességen bekövetkező baleseteknél.

5. A fékbetét-kopás érzékelők figyelmeztetnek, ha a betétek cseréje időszerevé válik. (Alapfelszereltség)

6. Az üzemanyag-szűrő érzékelő figyelmeztet, ha víz jut be az üzemanyag-rendszerbe, vagy az eltömítődik. (Alapfelszereltség)

7. A Ford Easy-Fuel sapka nélküli üzemanyag-feltöltő rendszer egy egyedülálló biztosíték arra, hogy senki ne tudja véletlenül helytelen üzemanyaggal feltölteni a gépkocsit. Plusz nincs többé koszos tartálysapka, amit meg kell fognia. (Alapfelszereltség)

8. A 12 év átrozsdásodás elleni garancia megnyugtató a karosszériaelemek belülről kifelé történő átrozsdásodásának szempontjából. (Alapfelszereltség)



Éberségfigyelő rendszer⁰²⁾

Arra tervezték, hogy figyelmeztesse a vezetőt, ha a viselkedéséből arra következtet a rendszer, hogy az éberség szintje csökken. Először egy figyelmeztető ikon jelenik meg a műszeregységben, majd, ha a figyelem szintje tovább csökken, ezt egy hangjelzés követi. (Csomag részeként választható)



Oldalszél-stabilizálás⁰¹⁾

Erős, széllel szembe fordított szélben segít a vezetőnek a sávjában tartani a gépkocsit. Ehhez az ESC rendszert használja, mely érzékeli, ha a gépkocsi keresztélbe kerül.



Táblafelismerő rendszer⁰²⁾

Automatikusan leolvassa a szabványméretű és -formájú sebességjelző táblákat és az engedélyezett sebességet megjeleníti a kombinált műszer kijelzőjén.

Mire észrevenné, a Transit már reagált.

Radart és kamerát használva az **Ütközésmegelőző rendszer⁰²⁾** őrző tekintetét a jármű előtti úton és a többi járművön tartja. A rendszer felismeri a különböző közlekedési helyzeteket és képes figyelmeztetni egy esetleges ütközésre. Ha a vezető nem reagál a rendszer figyelmeztetéseire, az **Aktív fék⁰²⁾** előtölti a fékrendszerben a nyomást és képes automatikusan alkalmazni a fékeket egy ütközés hatásainak csökkentése vagy, adott esetben, elkerülése érdekében. (Választható)

Sávhagyásra figyelmeztető rendszer^{01*)2)}

Csak egy pillanatra kalandozik el a figyelme az autópályán és máris kisodródott a sávjából. A rendszer képes felismerni, ha az irányjelzők használata nélkül megközelíti a sávjelző vonalakat és erre a kormánykerék vibrálásával figyelmezteti Önt. (Választható, N2 modelleken alap)

⁰¹⁾Érzékelőket használ.
^{*)}65 km/h feletti sebességen, jól látható sávjelző vonalakkal rendelkező, többsávos utakon működik.
¹⁾Biztonsági jellemző.
²⁾Vezetéstámogató jellemző.



Haználhatóság és rakomány kialakítások.



Kiemelkedő rugalmasság

A Transit Fülkés Alváz ideális jármű a speciális igényekhez. A magas szilárdságú acél vázszerkezet, az integrált rögzítési pontok és az alvázak kombinációja révén a Transit számos feladatnak eleget tesz kisebb módosításokkal vagy azok nélkül.



Tökéletes formában a testépítéshez.

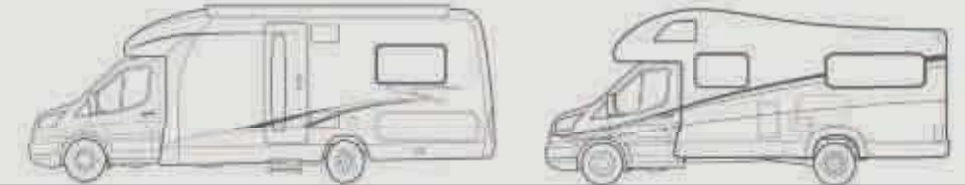
A Transit Fülkés Alváz fejlesztése során szorosan együttműködtünk felépítmény gyártókkal annak érdekében, hogy minden standard kialakításhoz és leginkább testre szabott megoldáshoz könnyen és hatékonyan illeszkedjen. A különböző fülke, alváz és hajtáslánc típusok közötti választás szilárd alapot biztosít a különféle kialakításokhoz, ami azt jelenti, hogy szinte minden formáció megvalósítható.

A felépítményekről készült képek csak illusztrációs célokat szolgálnak.
További információért, kérjük keresse Ford haszongépjármű kereskedőjét!

Sürgősségi és kerekesszékes kialakítások.



Rekreációs és személyszállító kialakítások.



Fülkés Alváz L1 (rövid tengelytáv)
Jelenleg nem kapható Magyarországon.



Szimpla hátsókerekek (SRW)

Fülkés Alváz L2 (közepes tengelytáv)
Szimpla hátsókerekek/Dupla hátsókerekek
FWD/RWD
3.142 mm alvázhossz

3.100-4.700
kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 üléses



Dupla hátsókerekek (DRW)



Szimpla hátsókerekek (SRW)

Fülkés Alváz L3 (hosszú tengelytáv)
Szimpla hátsókerekek/Dupla hátsókerekek
FWD/RWD (Az AWD a 350-es változatnál kapható)
3.592 mm alvázhossz

3.500-4.700
kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 üléses



Dupla hátsókerekek (DRW)



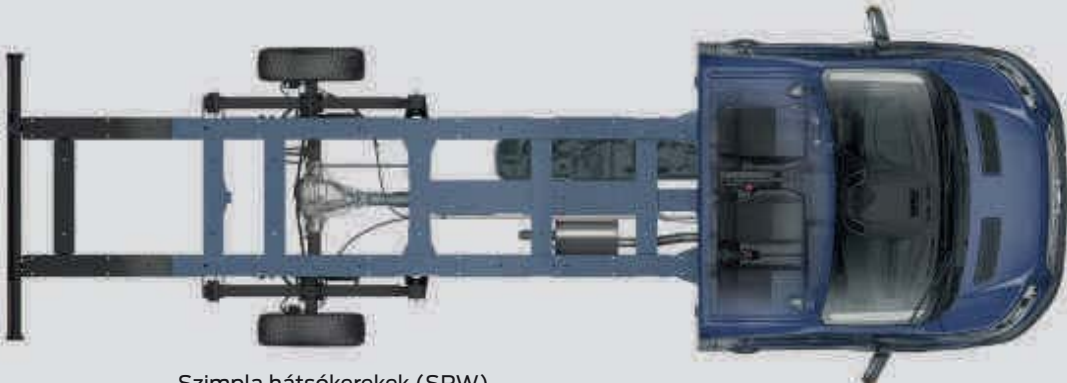
Szimpla hátsókerekek (SRW)

Fülkés Alváz L4 (hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal)
Szimpla hátsókerekek/Dupla hátsókerekek
RWD (Az FWD/AWD a 350-es változatnál kapható)
4.149 mm alvázhossz

3.500-4.700
kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 üléses



Dupla hátsókerekek (DRW)



Szimpla hátsókerekek (SRW)

Fülkés Alváz L5 (extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal)
Szimpla hátsókerekek/Dupla hátsókerekek
RWD (Az AWD a 350-es változatnál kapható)
5147 mm alvázhossz

3.500-4.700
kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 üléses



Dupla hátsókerekek (DRW)



Szimpla hátsókerekek (SRW)

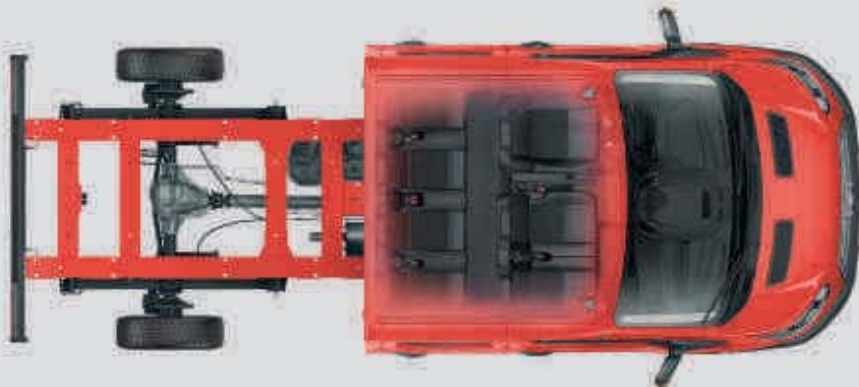
Duplafülkés Alváz L2 (közepes tengelytáv)

Szimpla hátsókerekek/Dupla hátsókerekek
FWD/RWD
2.327 mm alvázhossz

3.100-4.700
kg megengedett legnagyobb
összt.
6/7 üléses



Dupla hátsókerekek (DRW)



Szimpla hátsókerekek (SRW)

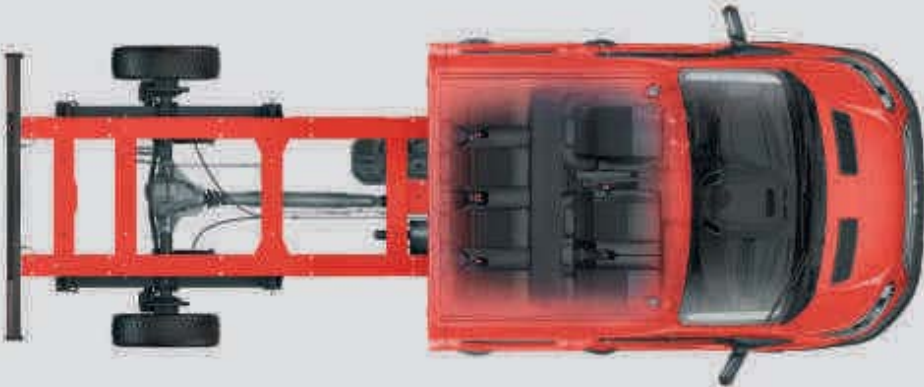
Duplafülkés Alváz L3 (hosszú tengelytáv)

Szimpla hátsókerekek/Dupla hátsókerekek
RWD (Az FWD/AWD a 350-es változatnál kapható)
2.777 mm alvázhossz

3.500-4.700
kg megengedett legnagyobb
összt.
6/7 üléses



Dupla hátsókerekek (DRW)



Szimpla hátsókerekek (SRW)

Duplafülkés Alváz L4 (hosszú tengelytáv meghosszabbított alvással)

Szimpla hátsókerekek/Dupla hátsókerekek
RWD (Az AWD a 350-es változatnál kapható)
3.159 mm alvázhossz

3.500-4.700
kg megengedett legnagyobb
összt.
6/7 üléses



Dupla hátsókerekek (DRW)



Szimpla hátsókerekek (SRW)

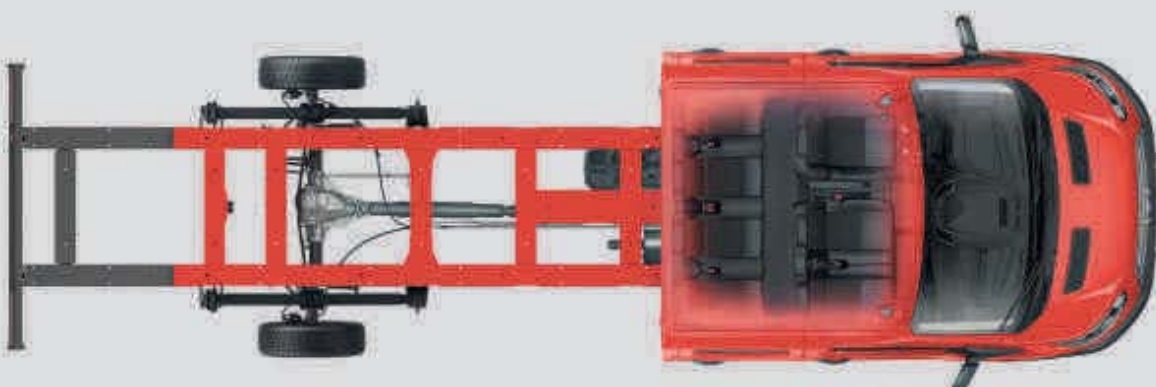
Duplafülkés Alváz L5 (extra hosszú tengelytáv)

Szimpla hátsókerekek/Dupla hátsókerekek
RWD
4.149 mm alvázhossz

3.500-4.700
kg megengedett legnagyobb
összt.
6/7 üléses



Dupla hátsókerekek (DRW)



Single Rear Wheel (SRW)



Ford Easy-Fuel sapka nélküli
üzemanyagbetöltő rendszer
(Alapfelszereltség)



A jobb oldalon egy Ford Transit Szimplafülkés Alváz L3
Ambiente (Magyarországon nem elérhető) látható Race
Red alapfényezéssel.

Ambiente

Magyarországon jelenleg nem elérhető.





Manuális légkondicionáló
(Alapfelszereltség)



A jobb oldali képen egy Ford Transit Szimplafülkés Alváz L3 Trend látható metálfényezéssel (választható).

Trend

Külső alapfelszereltségek

- Első ködlámpák
- Halogén fényszórók
- Hűtőrács
- Elektomosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel

Belső alapfelszereltségek

- Ice csomag 2: AM/FM rádió, USB és AUX csatlakozó, Bluetooth, AM/FM antenna, 2 első hagszóró, rádió kezelőszervek a kormánykeréken
- Manuális légkondicionáló
- Bőrkormány
- Sebességtartó automatika Állítható sebességhatárolóval
- Dupla első utasülés a felhajtható ülésalap alatti tárolóval és lehajtható asztallal
- Fokozatosan elhalványuló belső tér világítás elől

Csomagok

- Láthatósági csomag 1 (kötelezően rendelendő opció): fűthető szélvédő, figyelmeztetés a mosófolyadék alacsony szintjére, 4 soros pontmátrix kijelző és elektromosan állítható, fűthető külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer: bőrkormány, fűthető szélvédő, fedélzeti számítógép, Sebességtartó automatika (Csak Ford SYNC audiorendszerrel elérhető, az N2 modelleken alapfelszereltség)

A további csomagokról kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.

Motorok

- 130 LE (96 kW)/385 Nm M6
- 170 LE (125 kW)/405 Nm M6/A6

Megjegyzés A Bluetooth® márkanév és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, ezek Ford Motor Company Limited és társvállalatai általi használatát licenc szabályozza. Az egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké.



Elektronikus menetstabilizáló rendszer

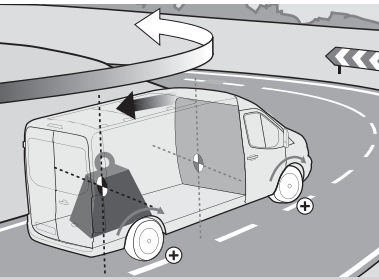
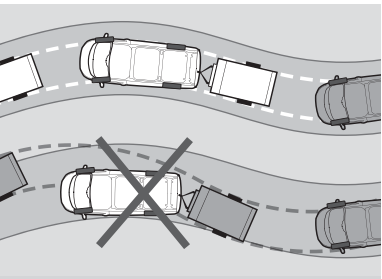
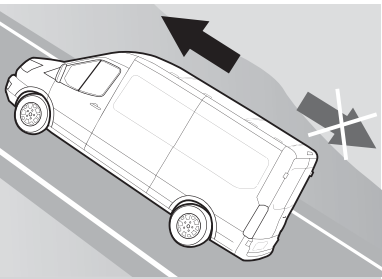
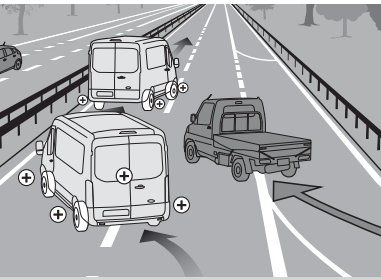
Az új Ford Transit alapfelszereltségei közé tartozik az Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)⁰¹⁾. Ez a fejlett rendszer folyamatosan felügyeli a gépkocsi által követett útvonalat és összehasonlítja azzal, hogy a vezető merre kíván haladni. Ha az ESC jelentős különbséget érzékel, automatikusan csökkenti a motornyomatékot és az egyes kerekeket célzottan lefékezi, hogy stabilizálja a gépkocsit és biztonságosan a helyes nyomvonalon tartsa.

Oldalszél-stabilizálás⁰¹⁾

Erős széllekedésekkel tűzdelt szélben segít a vezetőnek a sávjában tartani a gépkocsit. Ehhez az ESP rendszert használja, mely érzékeli, ha a gépkocsi kereszt szélbe kerül. (Alapfelszereltség)

Kanyarodás-szabályozó rendszer⁰¹⁾

Érzékeli, ha a vezető túl gyorsan vesz be egy kanyart, és képes a motornyomatékot gyorsan lecsökkenteni – és az egyes kerekeket célzottan fékezni, hogy a gépkocsi biztonságosan a vezető irányítása alatt maradjon. (Alapfelszereltség)



Borulásgátló⁰²⁾

A Ford egyedi borulásérzékelője segíti a gépjármű stabilitásának megtartását még éles kanyarokban is. (Alapfelszereltség)

Visszagurulásgátló⁰²⁾

Arra terveztük, hogy átmenetileg megakadályozza az autó visszagurulását egy emelkedőn, amikor a vezető áthelyezi a lábát a fékpedálról a gázpedálra. Előre- és hátramenetben is működik, tehát ideális a nehéz terhek vontatásához vagy elhúzásához. (Alapfelszereltség)

Utánfutó stabilizátor⁰¹⁾

A rendszer érzékeli a vontatmány kilengését, és csökkenti a motor nyomatékát, majd a fékek óvatos alkalmazásával segít visszanyerni a jármű felett az irányítást. (Választható és tartozék)

Terhelésfüggő stabilitás program⁰¹⁾

Az ESC-rendszer válaszlaihoz való igazodásra¹⁾ terveztük, hogy azt a gépkocsi terheltségi - terheletlen, részben vagy teljesen terhelt - állapotához igazítsa. (Alapfelszereltség)

Hozza ki a legtöbbet új Ford járművéből

Igyekszünk mindenben segíteni, hogy Ön a legtöbbet hozhassa ki az új Fordjából. Ehhez előbb megismertetjük Önnel, mit várhat a jármű teherbírásától, és hogyan használhatja ki praktikus rakterét.

Továbbá, forduljon bizalommal Ford márkakereskedőjéhez szakmai tanácsért, vagy az Ön pénzügyi kereteihez és üzleti igényeihez leginkább illő jármű kiválasztását illetően.

A Ford Transítot sok rakomány szállítására terveztük

Új áruszállító kiválasztásakor sok fontos tényezőt kell mérlegelnie. Míg az egyes döntések könnyebbek - mint például a használati cél vagy a szükséges raktér méret meghatározása -, addig a teherbírás kiszámítása bonyolultabb lehet.

Teherbírás

A teherbírás kiszámításához két mérőszámot kell ismernie: a megengedett legnagyobb össztömeget (GVM) és a saját tömeget.

A GVM egy merev jármű legnagyobb össztömege - azaz karosszériával, rakománnyal, tartozékkal, üzemanyaggal (90%-os üzemanyagszintet feltételezve, 1 liter dízel = kb. 0,85 kg), olajjal, sofőrrel, és utasokkal. (az ipari standardot alapul véve ez 75 kg/fő). Az egyszerűség kedvéért a Ford Transit modellek a GVM adatok alapján vannak megkülönböztetve. Például egy 330-as megengedett legnagyobb össztömege kb. 3.300 kg; egy 350-esé kb. 3.500 kg.

A feltüntetett saját tömeg az alapfelszereltségű Ambiente modellváltozatú járművek tömegét jelzi, 90%-os üzemanyagszintet feltételezve, üzemeltetéshez szükséges folyadékokkal feltöltve, de az utasok, a sofőr és a rakomány tömege nélkül.

A hasznos teherbírás a kettő különbsége.

Megengedett legnagyobb össztömeg mínusz a saját tömeg = hasznos teherbírás

Ahhoz, hogy segítsünk az Ön számára leginkább megfelelő járművet megtalálni, a következőkben sorra vesszük azokat a főbb tényezőket, amik befolyásolhatják egy jármű teherbírását.

Sofőr és az utasok

A sofőr és az utasok átlag testtömegének kiszámításakor az ipari standardot vesszük alapul, amely 75 kg/fő. Fontos, hogy a saját tömeg nem tartalmazza a sofőr és az utasok tömegét, tehát minél több fő utazik az autóban, a teherbírása annyiával csökken.

Gyárban beszerelt opciók

Sok, gyárban beszerelt opció befolyásolhatja egy jármű teherbírását, mint pl. a légkondicionáló, ami akár 18 kg-ot is hozzáadhat a jármű tömegéhez.

Továbbá, egy egyes első utasülés, szemben a standard kettős első utasüléssel akár 12 kg-mal kevesebb járműtömeget, és ugyanennyivel nagyobb teherbírást jelenthet. Érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél, melyek azok a további tényezők, amelyek növelik vagy csökkentik a jármű tömegét, és azt is, hogy mennyivel.

Modellváltozatok

Minden, ebben a katalógusban feltüntetett saját tömeg a standard specifikációjú Ambiente változatú modellekre van meghatározva. A Trend változatú modellek saját tömege általában magasabb, mint az Ambiente modellváltozatoké, a magasabb felszereltségi szintnek köszönhetően.

Gyártási toleranciák

A gyártási és termelési folyamatok változékonysága miatt nincs két, teljesen megegyező tömegű jármű.

Kiegészítők és utólagos vásárlások

Fontos alaposan meggondolni, hogyan alakítjuk át a járművet annak átvétele után. Bármilyen hozzáadott kiegészítő, vagy gyártás utáni beszerelés hátrányosan befolyásolhatja a jármű teherbírását. További információért és tanácsért forduljon a hivatalos Ford márkakereskedőjéhez.

Amennyiben a teherbírás fontos a vállalkozása számára, vagy a jármű maximális kapacitása körüli/megegyező tömegű rakományt szeretne szállítani, a Ford márkakereskedője segíthet Önnek.

Szakmai tudásuknak köszönhetően tanácsot tudnak Önnek adni, hogy az üzleti céljainak megfelelő specifikációjú járművet válassza.

Igazítsa járművét vállalkozásához

A Ford Haszongépjárművei számos alap- és választható felszereltséggel kaphatók. Ford Haszongépjármű Kereskedője segíthet Önnek kiválasztani a vállalkozásának leginkább megfelelő jellemzőket, illetve azokat a műszaki tételeket, melyek egy speciális felépítmény későbbi beszereléséhez vagy a jármű átalakításához szükségesek.

⁰⁾Érzékelőket használ.

¹⁾Biztonsági funkció.

²⁾Vezetőtámogató funkció.

Tömegek és terhelhetőségek

	Megengedett legnagyobb bruttó terhelhetőség (vezető nélkül) (kg)	Megengedett legnagyobb össztömeg (GVM) (kg)	Legkisebb saját tömeg (vezető nélkül) (kg)	Első tengely terhelhetősége (kg)	Hátsó tengely terhelhetősége (kg)
Szimplafülkés alváz (3 üléses) plató nélkül					
FWD					
350 L2	1621-1729	3500	1835-1929	1750	2150
350 L3	1591-1709	3500	1854-1948	1750	2250
350 L4	1584-1692	3500	1871-1965	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1429-1680	3550	1934-2100	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1396-1657	3550	1956-2127	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1379-1642	3550	1971-2142	1750/1850	2250/2450
350 L5 (SRW-DRW)	1337-1543	3550	2017-2188	1850	2250/2450
470 L2	2629-2688	4700	2041-2100	1850	3300
470 L3	2437-2665	4700	2063-2122	1850	3300
470 L4	2379-2650	4700	2078-2139	1850	3100/3300
AWD					
350 L3	1468-1524	3500	2039-2095	1750/1850	2250
350 L4	1451-1509	3500	2054-2112	1750/1850	2250
350 L5	1404-1460	3500	2100-2156	1750/1850	2250
Duplafülkés alváz (7 üléses) plató nélkül					
FWD					
310 L2	1126-1194	3140	1976-2070	1650	1725
350 L2	1458-1566	3500	2004-2098	1750	2150
350 L3	1439-1547	3500	2023-2117	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1266-1533	3550	2037-2269	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1244-1511	3550	2059-2291	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1227-1496	3550	2074-2308	1750/1850	2250/2450
350 L5 (SRW-DRW)	1171-1438	3550	2132-2364	1850	2250/2450
470 L3	2444-2569	4700	2166-2291	1850	3300
470 L4	2217-2554	4700	2181-2308	1850	3100/3300
470 L5	2371-2496	4700	2239-2364	1850	3300
AWD					
350 L3	1306-1428	3500	2142-2264	1750/1850	2250
350 L4	1289-1413	3500	2157-2281	1750/1850	2250

FWD = Elsőkerékajtás, **RWD** = Hátsókerékajtás, **AWD** = Összkerékajtás, **L1** = Rövid tengelytáv, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. **L5** = Extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. A fenti adatok középmagas tetővel szerelt modellekre érvényesek, hacsak másként nincs feltüntetve. Magas tetővel szerelt modellek esetén a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség pedig kisebb. A saját tömeget több tényező is befolyásolja, mint pl. a karosszériaváltozat, a beszerelt motor és választható felszereltségek. Ez a tömeg egy alapfelszereltségű alapmodell tömege (a többi modellváltozat saját tömege ettől eltér), mely tartalmazza a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegét, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömegét nem. A hasznos terhelhetőség a megengedett legnagyobb össztömeg (GVM) és a saját tömeg közti különbség. **(a)** A megengedett legnagyobb fékezett vontatható tömeg függ a választott motorteljesítménytől és a beszerelt választható és kiegészítő felszereltségektől/berendezésektől. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A homologizációs adatokkal kapcsolatban kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.

Tömegek és terhelhetőségek (platós kivitelek)

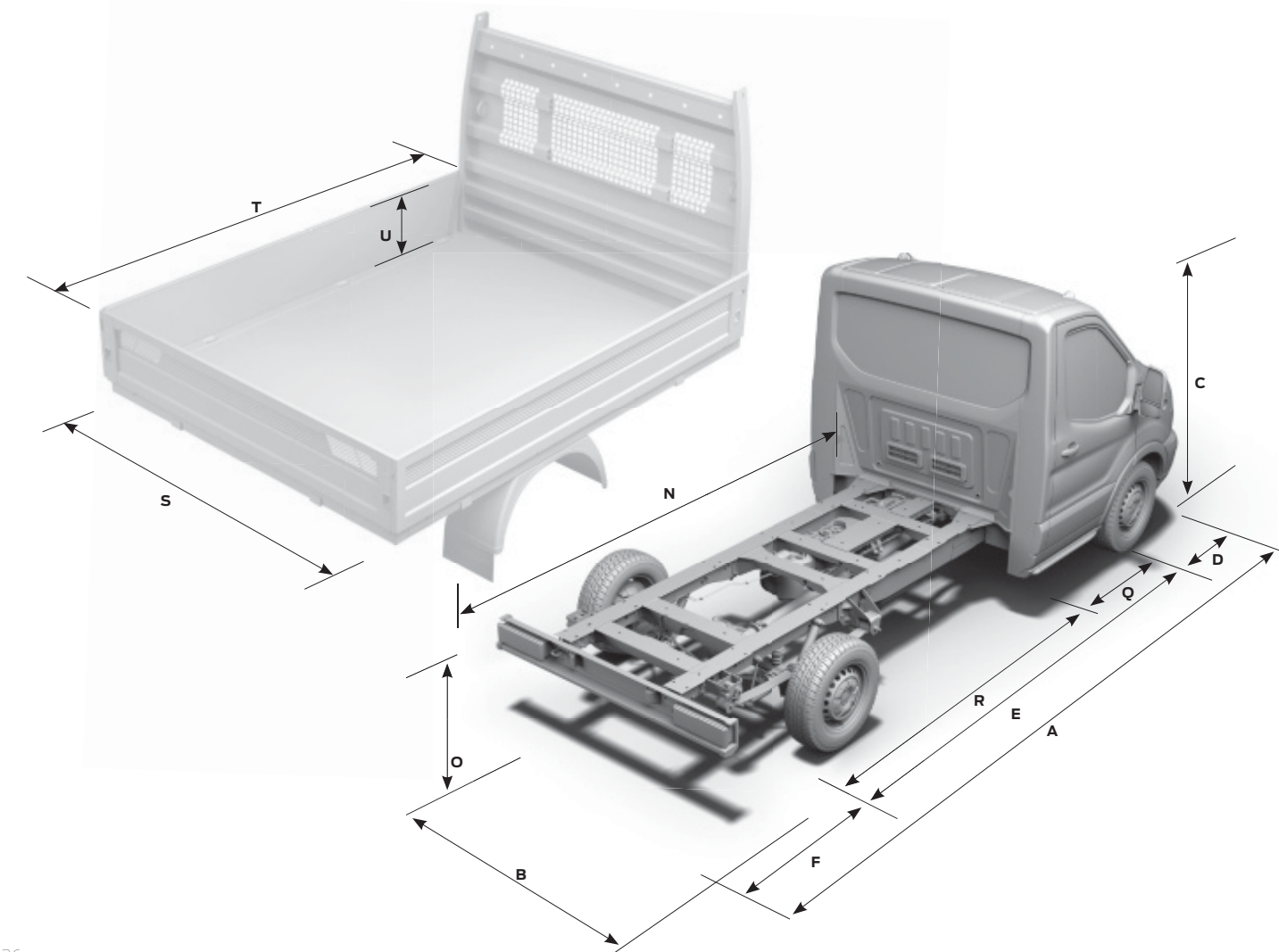
	Megengedett legnagyobb bruttó terhelhetőség (vezető nélkül) (kg)	Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	Legkisebb saját tömeg (vezető nélkül) (kg)	Első tengely terhelhetősége (kg)	Hátsó tengely terhelhetősége (kg)
Szimplafülkés alváz platóval (3 üléses)					
FWD					
350 L2	1333-1441	3500	2123-2217	1750	2150
350 L3	1269-1387	3500	2176-2270	1750	2250
350 L4	1221-1329	3500	2234-2328	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW/DRW)	1119-1342	3550	2083-2306	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW/DRW)	1051-1285	3550	2140-2364	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW/DRW)	983-1229	3550	2196-2432	1750/1850	2250/2450
350 L5 (SRW-DRW)	879-1085	3550	2340-2546	1850	2250/2450
470 L2	2319-2378	4700	2247-2306	1850	3300
470 L3	2092-2320	4700	2305-2364	1850	3300
470 L4	1983-2254	4700	2371-2432	1850	3100/3300
AWD					
350 L2	1203-1259	3500	2305-2361	1750/1850	2150
350 L3	1146-1202	3500	2361-2417	1750/1850	2250
350 L4	1088-1146	3500	2417-2475	1750/1850	2250
350 L5	946-1002	3500	2558-2614	1850	2250
Duplafülkés alváz platóval (7 üléses)					
FWD					
310 L2	885-953	3140	2217-2311	1650	1725
350 L2	1217-1325	3500	2245-2339	1750	2150
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1014-1292	3550	2278-2521	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	972-1249	3550	2321-2563	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	926-1206	3550	2364-2609	1750/1850	2250/2450
350 L5 (SRW-DRW)	796-1063	3550	2507-2739	1850	2250/2450
470 L3	2172-2297	4700	2438-2563	1850	3300
470 L4	1916-2253	4700	2482-2609	1850	3100/3300
470 L5	1996-2121	4700	2614-2739	1850	3300
AWD					
350 L2	1087-1209	3500	2361-2483	1750/1850	2150
350 L3	1044-1166	3500	2404-2526	1750/1850	2250
350 L4	999-1123	3500	2447-2571	1750/1850	2250
350 L5	979-1060	3500	2510-2632	1750/1850	2250

FWD = Elsőkerékajtás, **RWD** = Hátsókerékajtás, **AWD** = Összkerékajtás, **L1** = Rövid tengelytáv, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. **L5** = Extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. A fenti adatok középmagas tetővel szerelt modellekre érvényesek, hacsak másként nincs feltüntetve. Magas tetővel szerelt modellek esetén a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség pedig kisebb. A saját tömeget több tényező is befolyásolja, mint pl. a karosszériaváltozat, a beszerelt motor és választható felszereltségek. Ez a tömeg egy alapfelszereltségű alapmodell tömege (a többi modellváltozat saját tömege ettől eltér), mely tartalmazza a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegét, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömegét nem. A hasznos terhelhetőség a megengedett legnagyobb össztömeg (GVM) és a saját tömeg közti különbség. **(a)** A megengedett legnagyobb fékezett vontatható tömeg függ a választott motorteljesítménytől és a beszerelt választható és kiegészítő felszereltségektől/berendezésektől. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A homologizációs adatokkal kapcsolatban kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.

Méretek – Szimplafülkés

		L2 Szimplafülkés alváz		L3 Szimplafülkés alváz		L4 Szimplafülkés alváz		L5 Szimplafülkés alváz
		FWD	RWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A	Teljes hosszúság (Plató nélkül)	5572	5572	6022	6022	6579	6579	–
B	Teljes szélesség tükrökkel (rövid-/hosszúkarú)	2474/-	2474/2746	2474/-	2474/2746	2474/-	2474/2746	2474/2746
	Teljes szélesség behajtott tükrökkel (rövid-/hosszúkarú)	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	2112/2119
	Teljes szélesség tükrök nélkül (SRW/DRW)	2052/-	2052/2111	2052/-	2052/2111	2052/-	2052/2111	2066/2111
C	Teljes magasság (terheletlen)	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D	Az autó eleje és az első kerék közepe közötti távolság	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Tengelytávolság	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Az autó hátulja és a hátsó kerék közepe közötti távolság	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N	Alvázhosszúság	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O	Padló-/Alvázmagasság*	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q	A fülke hátulja és az első kerék közepe közötti távolság	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	A fülke hátulja és a hátsó kerék közepe közötti távolság	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Plató méretei (mm)**								
Teljes hosszúság (beleértve a platót)		5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Teljes szélesség (beleértve a platót) tükrök nélkül (SRW/DRW)		2098/-	2098/2198	2098/-	2098/2198	2098/-	2098/2198	2198
Belső raktér szélesség (SRW/DRW)		2038/-	2038/2138	2038/-	2038/2138	2038/-	2038/2138	2138
Belső raktér hosszúság		3205	3205	3645	3645	4235	4235	5325
Fordulókör (m)								
Ívkülső keréken		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

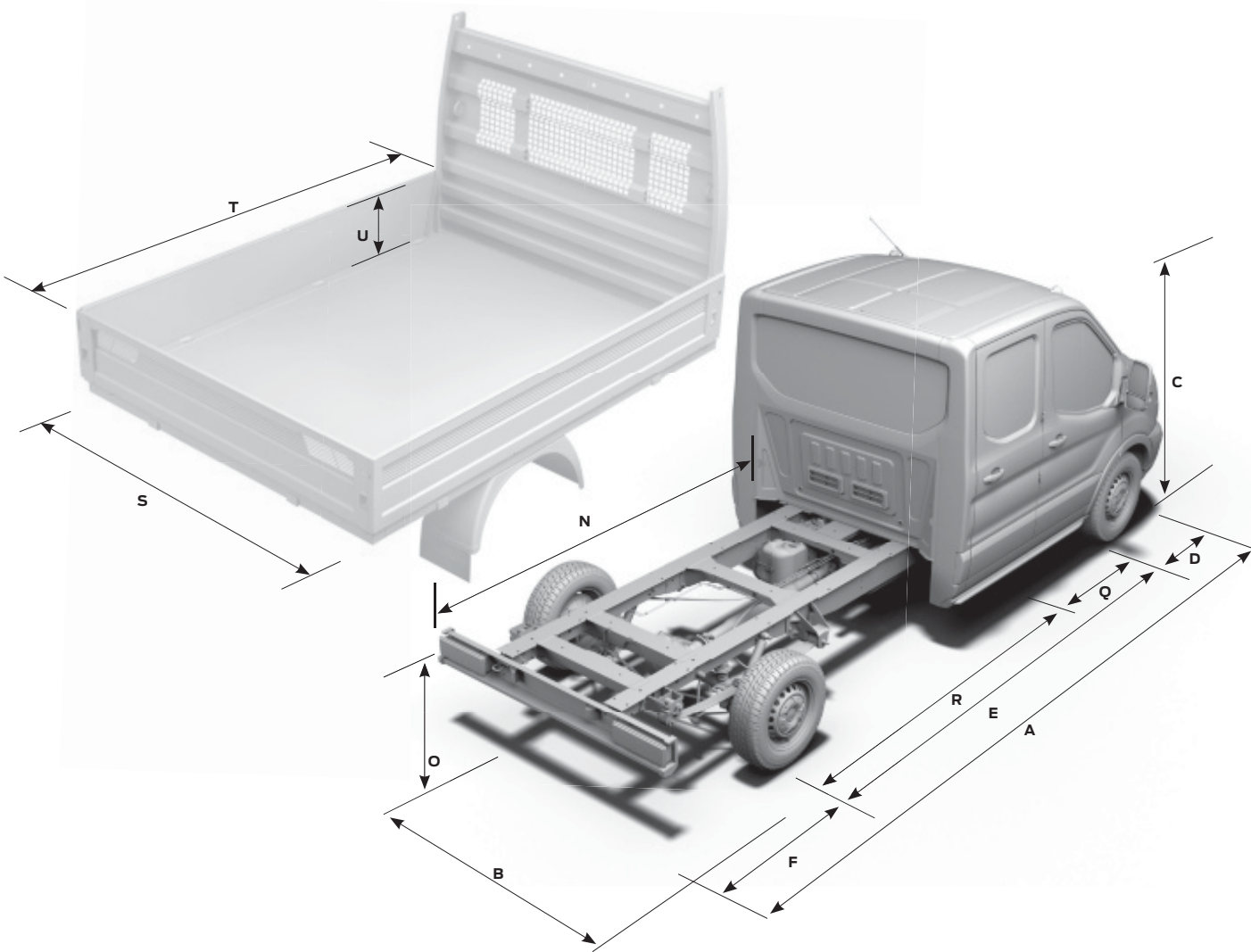
L2 = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal, **L5** = Extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. **FWD** = Elsőkerék-hajtás (Front-wheel drive), **RWD** = Hátsókerék-hajtás (Rear-wheel drive), **AWD** = Összkerék-hajtás (All-wheel drive), **SRW** = Szimpla hátsó kerék (Single rear wheel), **DRW** = Dupla hátsó kerék (Dual rear wheel). Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási toleranciák függvényében változhat és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. *Az alvázmagasság adatok a terheletlen és terhelt állapotot mutatják, a legalacsonyabb tömegű járműtől a legnagyobb tömegű járműig. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** ****Megjegyzés:** Minden megadott méret a +/- 50 mm gyártási tolerancián belül van és a nyomtatás idejében a helyes adatot tükrözi. Minden felépítmény-beszerelést és utólagos átalakítást a Transit Karosszéria- és Felépítmény-beszerelési kézikönyvnek megfelelően kell elvégezni.



Méretek – Duplafülkés

		L2 Duplafülkés alváz		L3 Duplafülkés alváz		L4 Duplafülkés alváz	L5 Duplafülkés alváz
		FWD	RWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD
A	Teljes hosszúság	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B	Teljes szélesség tükrökkel (rövid-/hosszúkarú)	2474/-	2474/2746	2474/-	2474/2476	2474/2746	2474/2746
	Teljes szélesség behajtott tükrökkel (rövid-/hosszúkarú)	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Teljes szélesség tükrök nélkül (SRW/DRW)	2066/-	2066/2111	2066/-	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C	Teljes magasság (terheletlen)	2214	2227	2203	2218	2220	2211
D	Az autó eleje és az első kerék közepe közötti távolság	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Tengelytávolság	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F	Az autó hátulja és a hátsó kerék közepe közötti távolság	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N	Alvázhosszúság	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O	Padló-/Alvázmagasság*	732/738	732/734	727/-	715/735	717/734	722/742
Q	A fülke hátulja és az első kerék közepe közötti távolság	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R	A fülke hátulja és a hátsó kerék közepe közötti távolság	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Plató méretei (mm)**							
Teljes hosszúság (platóval)		5767	5767	6204	6204	6587	7612
Teljes szélesség (platóval) tükrök nélkül (SRW/DRW)		2098/-	2098/2198	2098/-	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Belső raktér szélesség (SRW/DRW)		2038/-	2038/2138	2038/-	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Belső raktér hosszúság		2385	2385	2795	2795	3205	4235
Fordulókör (m)							
Ívkülső keréken		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal, **L5** = Extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. **FWD** = Elsőkerék-hajtás (Front-wheel drive), **RWD** = Hátsókerék-hajtás (Rear-wheel drive), **AWD** = Összkerék-hajtás (All-wheel drive), **SRW** = Szimpla hátsó kerék (Single rear wheel), **DRW** = Dupla hátsó kerék (Dual rear wheel). Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási toleranciák függvényében változhat, és nem tartalmaz kiegészítő felszereléseket. *Az alvázmagasság adatok a terheletlen és terhelt állapotot mutatják, a legalacsonyabb tömegű járműtől a legnagyobb tömegű járműig. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** ****Megjegyzés:** Minden megadott méret a +/- 50 mm gyártási tolerancián belül van, és a nyomtatás idejében a helyes adatot tükrözi. Minden felépítmény-beszerelést és utólagos átalakítást a Transit Karosszéria- és Felépítmény-beszerelési kézikönyvnek megfelelően kell elvégezni.



Üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok

	Tengelyáttétel ⁹⁰⁰	CO ₂ -kibocsátás (g/km) ^{900a}	Üzemanyag-fogyasztás L/100 km ^{900b}		
			Városban	Városon kívül	Vegyes
Szimplafülkés alváz plató nélkül					
FWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,71	184-186	7,7-7,8	6,9-7,0	7,1-7,2
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	4,43	181-183	7,3	6,8-6,9	7,0-7,1
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
2.0 TDCi 170 LE (125 kW) automata váltóval	3,65	195-200	7,9-8,0	7,1-7,3	7,5-7,7
RWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	3,15	187-189	8,0	6,7-6,8	7,2-7,3
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	3,55	200	8,7	7,1	7,7
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	212	9,1	7,5	8,2
AWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	228	10,2	8,0	8,8
Duplafülkés alváz plató nélkül					
FWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	4,43	183	7,3	6,9	7,1
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,71	186	7,8	7,0	7,2
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	4,19	183	7,4	6,8	7,1
2.0 TDCi 170 LE (125 kW) automata váltóval	3,65	198-200	7,9-8,0	7,2-7,3	7,6-7,7
RWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	3,15	–	–	–	–
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	3,55	–	–	–	–
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	–	–	–	–
AWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	–	–	–	–

FWD = Elsőkerékajítás. **RWD** = Hátsókerékajítás. **AWD** = Összkerékajítás. **n/a** = nem ismert. Megjegyzés: Minden Euro 6-os LDTIII motor rendelkezik dízelrészecske-szűrővel (cDPF). A fenti értékek Auto Start-Stoppal felszerelt motorok esetén érvényesek. Az Auto Start-Stop rendszer a CO₂-kibocsátást 6 g/km-rel az üzemanyag-fogyasztást pedig 0,2-0,4 L/100 km-rel csökkenti. A referenciatömeg tartalmazza a plató tömegét. ^{90a}A feltüntetett tengelyáttétel az, ami a modell, a megengedett legnagyobb össztömeg (GVM) és a motor kombinációjától függően elérhető. ^{900b}Az Euro 6-os LDTIII motorok feltüntetett üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeinek mérése a 715/2007/EK európai uniós irányelv legfrissebb kiadásában található műszaki követelményeknek és előírásoknak megfelelően történt. Az üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatok a gépjárműtípusra és nem egy kifejezett gépjárműmodellre vonatkoznak. Az alkalmazott szabvány tesztek lehetővé teszik a gyártók és a különböző gépjárműtípusok közötti összehasonlítást; a választott specifikációk és opciók befolyásolhatják a jármű tömegét, ezáltal a jármű károsanyag-kibocsátását és üzemanyag-fogyasztását, így a valós adatok eltérhetnek az egyes járművek dokumentációjában található adatoktól. Ez az információ nem minősül ajánlattételnek. Továbbá a valós fogyasztást és CO₂-kibocsátást a gépjármű (egyéni) beállításai, a vezetési stílus és a gépkocsi felszereltsége (mint pl. klímaberendezés vagy tetőcsomagtartó) és más külső tényezők jelentősen befolyásolhatják. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további adatokról kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.

Üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok (platós kivitel)

	Tengelyáttétel ⁽⁹⁰⁾	CO ₂ -kibocsátás (g/km) ^(100/90)	Üzemanyag-fogyasztás L/100 km ^(90/90)		
			Városban	Városon kívül	Vegyes
Szimplafülkés alváz platóval					
FWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	4,43	176-179	7,1-7,3	6,6-6,7	6,8-6,9
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	4,71	179-182	7,6	6,6	6,9-7,0
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	4,19	178	7,2	6,6	6,9
2.0 TDCi 170 LE (125 kW) automata váltóval	3,65	189-192	7,7-7,8	6,9-7,0	7,3-7,4
RWD					
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	3,15	182-189	7,8-8,0	6,4-6,7	7,0-7,3
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	3,55	193-200	8,5-8,7	6,8-7,1	7,5-7,7
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	4,10	208-212	9,0-9,1	7,3-7,5	8,0-8,2
AWD					
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)) (Auto Start-Stop nélkül)	4,10	224-226	10,1-10,2	7,7-7,8	8,6-8,7
Duplafülkés alváz platóval					
FWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	4,43	179	7,3	6,7	6,9
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	4,71	182	7,6	6,8	7,0
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
2.0 TDCi 170 LE(125 kW) automata váltóval	3,65	192-194	7,8-7,9	7,0-7,1	7,4-7,5
RWD					
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	3,15	185-189	8,0	6,6-6,8	7,1-7,3
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	3,55	196-200	8,6-8,7	6,9-7,1	7,6-7,7
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	4,10	208-	9,0-9,1	7,3-7,5	8,0-8,2
AWD					
2.0 TDCi (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)) (Auto Start-Stop nélkül)	4,10	224-226	10,1-10,2	7,7-7,8	8,6-8,7

FWD = Elsőkerékajítás. **RWD** = Hátsókerékajítás. **AWD** = Összkerékajítás. Megjegyzés: Minden Euro 6-os LDTIII motor rendelkezik dízelrészecske-szűrővel (cDPF). A fenti értékek Auto Start-Stoppal felszerelt motorok esetén érvényesek. Az Auto Start-Stop rendszer a CO₂-kibocsátást 6 g/km-rel az üzemanyag-fogyasztást pedig 0,2-0,4 L/100 km-rel csökkenti. A referencia tömeg tartalmazza a plató tömegét. ^{90a}A feltüntetett tengelyáttétel az, ami a modell, a megengedett legnagyobb össztömeg (GVM) és a motor kombinációjától függően elérhető. ^{900b}Az Euro 6-os LDTIII motorok feltüntetett üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeinek mérése a 715/2007/EK európai uniós irányelv legfrissebb kiadásában található műszaki követelményeknek és előírásoknak megfelelően történt. Az üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatok a gépjárműtípusra és nem egy kifejezett gépjárműmodellre vonatkoznak. Az alkalmazott szabvány tesztek lehetővé teszik a gyártók és a különböző gépjárműtípusok közötti összehasonlítást; a választott specifikációk és opciók befolyásolhatják a jármű tömegét, ezáltal a jármű károsanyag-kibocsátását és üzemanyag-fogyasztását, így a valós adatok eltérhetnek az egyes járművek dokumentációjában található adatoktól. Ez az információ nem minősül ajánlattételnek. Továbbá a valós fogyasztást és CO₂-kibocsátást a gépjármű (egyéni) beállításai, a vezetési stílus és a gépkocsi felszereltsége (mint pl. klímaberendezés vagy tetőcsomagtartó) és más külső tényezők jelentősen befolyásolhatják. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további adatokról kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.

Egyenletes vezetési élmény

SelectShift automata váltó

A komfortosabb és kényelmesebb városi közlekedés érdekében a Transit elsőkerékajítású változatain egy hat sebességfokozatú SelectShift automata váltó áll rendelkezésére. Egyenletes, megfelelő és hatékony teljesítményt nyújt, sőt a váltókaron található gombokkal a kézi vezérést is választhatja. (Az elsőkerékajítású modelleken választható)

A tisztább levegőért

Vezetés AdBlue®-val

A megfelelő működés érdekében a Ford Transit Euro 6-os dízelmotor AdBlue®-tartályának feltöltve kell lennie AdBlue®-folyadékkal. Figyelmeztető lámpa jelzi, ha a folyadékszint túl alacsony. A további információkért kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.

Modellválaszték – Szimplafülkés

	350 L2	470 L2	350 L3	470 L3	350 L4	470 L4	350 L5
FWD							
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	●		●	-	●	-	-
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	●		●	-	●	-	-
2.0 TDCi 170 LE (125 kW) automata váltó	●		●	-	●	-	-
RWD							
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	●		●		●	-	●
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●
AWD							
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	-		●		●	-	●
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	-	-		-	-	-	●

Megjegyzés: ● = Elérhető, – = Nem elérhető. **L1** = Rövid tengelytáv, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázal, **L5** = Extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázal. **FWD** = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás. Minden motor Euro 6-os LDT III, hacsak másként nincs feltüntetve. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további részletekről kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.

Modellválaszték – Duplafülkés

	310 L2	350 L2	350 L3	470 L3	350 L4	470 L4	350 L5	470 L5
Duplafülkés alváz								
FWD								
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	-		●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi 170 LE (125 kW) automata váltóval	●	●	-	-	-	-	-	-
RWD								
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	-	●	●		●	-	●	-
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●
AWD								
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	-	-	●		-	-	-	-
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	-	-	●		●	-	-	-

Megjegyzés: ● = Elérhető, – = Nem elérhető. **L1** = Rövid tengelytáv, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázal, **L5** = Extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázal. **FWD** = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás. Minden motor Euro 6-os LDT III, hacsak másként nincs feltüntetve. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további részletekről kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.



Alsó motorvédő lemez
A strapabíró, korrózióálló fém alsó motorvédő óvja a motort a kőfelverődésektől és útpadka okozta sérülésektől. Olajcsere és rutinszerviek esetén könnyen eltávolítható. (Választható és kiegészítő)

Elektromosan behajtható külső tükrök
Elektromosan állítható és fűtött, nagyméretű, nagytűs tükrökkel. Tökéletes segítség, ha szűk helyekre kell beparkolnia, vagy keskeny sávokban haladnia. (Választható)



Járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege (kg)

	Tengelytáv [®]		310	330	350
Szimpla-/Duplafülkés alváz					
FWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	4840/4940	–	–
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	4,43/4,71	● / ○	–	5050/5500	5050/5500
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	4,19/4,71	●	5140/-	–/5500	–/5500
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	4,93	● / ○	–	–	6000
2.0 TDCi 170 LE (125 kW) automata váltóval	3,65	●	4100	–	4250
RWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	3,15/3,55	● / ○	5100	5500/6000	5500/6000
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	4,10	●	–	–	6000
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	3,15/3,55	● / ○	5100	5500/6100	5500/6300
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	–	7000
AWD					
2.0 TDCi 130 LE (96 kW)	4,10	●	–	6000	6000
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	–	6000

● = Alapfelszereltség, ○ = Választható, feláron. **FWD** = Elsőkerékajítás. **RWD** = Hátsókerékajítás. **AWD** = Összkerékajítás. Megjegyzés: Minden motor Euro 6-os emissziós szintű LDTIII, hacsak másként nincs feltüntetve, és rendelkezik dízelrészecske-szűrővel (cDPF). *A feltüntetett tengelytávval az, amelyik a modell, megengedett legnagyobb össztömeg (GVM) és motor kombinációjától függően elérhető. *A járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege (GTM) 5500 kg-ra van korlátozva, ha a jármű rendelkezik hátsó klímaberendezéssel. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A legfrissebb homologizációs adatokért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét.

Maximális tapadásra tervezve.

Fékrendszer és összkerékajítás

Legyenek bármilyenek a munkakörülmények, a Transit elsődleges prioritásként kezeli a vezető- és utasbiztonságot. Széria biztonsági felszereltségnek számít az ABS vészfékasszisztenssel (EBA), mely vészhelyzetben segít csökkenteni a féktávolságot. A nagyobb fékbetétek és féktárcsák tovább tartanak, és ellenállóbbak a túlmelegedés miatti fékezőerő-csökkenéssel szemben, miközben a kopásérzékelők jelzik, amikor a betéteket cserélni kell. A még nagyobb kihívást jelentő körülmények esetére a Transit összkerékajítással (AWD)* is kapható. Ez a rendszer a jobb tapadás érdekében automatikusan nagyobb nyomatókat irányít az első tengelyre és, a vezető manővereit figyelve, megelőzi a kerekek megcsúszását.

*Az összkerékajítás az L3, L4 és L5 350-es változatok esetén kapható.



Megengedett legnagyobb vontatható tömeg (fékezett, kg)

	Tengelytáv [®]		310	350	470
Szimplafülkés/Duplafülkés alváz (platóval)					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3.94	● / ○	2450-2550	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4.19	● / ○	2550-2650	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	2650-2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.19	●	2750-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.71	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.93	● / ○	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) automata váltóval	3.65	●	1650-1800	1800-1900	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	2750	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4.10	●	–	2800	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	2750	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.10	●	–	3500	3500
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4.10	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.10	●	–	–	–
Szimplafülkés/Duplafülkés alváz (plató nélkül)					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	2550-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	2600-2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.19	●	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.71	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.93	● / ○	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) automata váltóval	3.65	●	1800-1900	1750-1900	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	2750	2600-2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4.10	●	–	2750-2800	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	2750	2600-2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.10	●	–	3500	3500
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4.10	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4.10	●	–	2800	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Választható, feláras extra. Megjegyzés: Minden motor Euro 6-os emissziós szintű LDTIII, hacsak másként nincs feltüntetve, és rendelkezik dízel részecskeszűrővel (cDPF). *A feltüntetett **tengelytávval** az, ami a modell, a megengedett legnagyobb össztömeg (GVM) és a motor kombinációjától függően elérhető. **(a)** A megengedett legnagyobb fékezett vontatható tömeg függ a választott mtotrteljesítménytől és a beszerelt választható és kiegészítő felszereltségektől/berendezésektől. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további adatokról kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.

A végletekig próbára tettük

A -40 °C-on, 4.500 méteres, oxigénszegény magasságokban beindított zúzmarás prototípusokat és az 50 °C-os, tikasztó hőségben, hosszú emelkedőkön teljesen terhelt utánfutót vontató, napégette járműveket tekintve elmondhatjuk, hogy a Transit Fülkés Alvázat a végletekig próbára tettük.



Külső felszereltségek

	Trend
Külső jellemzők	
HI – alacsony tető	●
Széles alumínium plató lehajtható oldalfallal, rácsos elválasztófallal és oldalsó jelzőfényekkel, N2 modellek esetén oldalsó aláfutásgátlóval	○
Külső tükrök – manuális (hosszúkarú)	○
Külső tükrök – elektromosan állítható, fűthető, integrált irányjelzőkkel	●
Külső tükrök – elektromosan behajtható, állítható és fűthető, integrált irányjelzőkkel	○
Széles oldalvédő csík – fekete	●
Első lökhárító – részben színrefűjt	●
Ajtókilincsek – fekete	●
Első és hátsó sárfogó gumik	○
Vonóhorog – Utánfutó-stabilizátorral	○
Metálfényezés	○
Kerekek	
6,5x16"acélkerekek, modelltől függően 215/65 R 16C, ill. 235/65 R 16 gumikkal (310 és 350 modelleken alapfelszereltség)	●
6x16" acélkerekek 195/75 R 16C gumikkal (470 modelleken alapfelszereltség)	●
Pótkerék (a dupla hátsókerekes modelleken alapfelszereltség)	● / ○ (felár nélkül)
Defektjavító szett	●
Kényelem	
Halogén fényszórók	●
Nappali menetfény	●
Hazakísérőfény	●
Konfigurálható belső tér világítás, akkumulátorkímélő (30 perc)	●
Oldalsó jelzőfények (platóval együtt elérhető, kivéve az L2 modelleket)	○
Első szakaszos ablakatorlők	●
Opciók csomagok	
Láthatósági csomag 1 – fűthető szélvédő, ablakmosófolyadék-szint jelzés, 4 soros pontmátrix kijelző és elektromosan állítható, fűthető külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel (Kötelezően rendelendő opció)	○
● = Alapfelszereltség. ○ = Választható, felár ellenében. L2 = Közepes tengelytáv. A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek! A további részletekről kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél. *A kiválasztott kerékre szerelt gumiabroncs márkájának megválasztására nincs lehetőség.	

Belső felszereltségek

	Trend
Belső kialakítás	
Padlóborítás – részleges, könnyen tisztítható, szigetelt gumi (Duplafülkés modellen nem elérhető)	● / –
Tetőkárpit – részleges (Duplafülkés modellen nem elérhető)	● / –
Műanyag kormány	●
Bőrkormány	□
Belső világítás	
Belső tér világítás – mennyezeti, automatikusan elhalványuló	●
Belső világítás/akkumulátor kímélő – 30 perc	●
Audio- és kommunikációs rendszerek	
ICE Csomag 2 – AM-/FM-rádió, USB-/AUX-csatlakozó, Bluetooth®, AM-/FM-antenna, rádió kezelőszervek a kormánykeréken, 2 első hangszóró	●
ICE Csomag 8 – Ford CD-s audiorendszer, 3,5"-os pontmátrix kijelző, kiterjesztett kezelőpanel, SYNC Vészhelyzeti asszisztenssel*, Bluetooth®, USB-/AUX-csatlakozó, rádió kezelőszervek a kormánykeréken, 4 első hangszóró, 4 soros pontmátrix kijelző, AM-/FM-antenna, fedélzeti számítógép (Alapfelszereltség csak az N2 modelleken)	○ / ●
ICE Csomag 15 – Ford CD-s audiorendszer, Navigáció rendszer, 6"-os TFT érintőkijelző, kiterjesztett kezelőpanel, 4 első hangszóró, AM/FM antenna, rádió kezelőszervek a kormánykeréken, 2 USB csatlakozó, SYNC 3 rendszer vészhelyzeti asszisztenssel, fedélzeti számítógép	○
Műszerek és kezelőszervek	
Fedélzeti számítógép	□
Hidegindító funkció (-20 °C)	●
Hidegindító funkció (-29 °C)	○
Generátor – standard (150 amperes)	●
Tachográf – digitális, megerősített akkumulátor (N2 szimpla- és duplafülkés modelleken alapfelszereltség)	○ / ●
Sebességtartó automatika bőrkormányval, Beállítható sebességhatárolóval és fedélzeti számítógéppel (ICE csomag nélkül nem elérhető)	●

● = Alapfelszereltség. ○ = Választható, feláras extra. □ = Csomag részeként elérhető, feláras. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további részletekről kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.
*A Ford Vészhelyzeti asszisztens Európa több mint 30 országában elérhető. Ez a funkció akkor működik, amikor egy a rendszerrel párosított, kompatibilis mobiltelefon a járműben van, amikor egy légzsák (kivéve a térdlégzsákot) kiold, vagy az ütközést érzékelő szenzor leállítja az üzemanyag-szivattyút. A SYNC nem, a Vészhelyzeti asszisztens viszont magyar nyelven is elérhető.
A Bluetooth® márkánév és logók a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, a Ford Motor Company Limited és annak társvállalatai által alkalmazott márkanevek használata engedélyhez kötött. Az egyéb márkajegyekről és márkanevekről annak tulajdonosa rendelkezik.



Quickclear (gyorsan tisztuló) fűthető szélvédő

A szélvédőt másodpercek alatt jégteleníti és páramentesíti, még fagyos reggeleken is. Fűtött ablakmosó fúvókákkal az egész éves komfort és láthatóság érdekében. (Egy csomag részeként választható)

ClimAir** szélterelő, átlátszó

Csökkenti a légörvénylést és a szélzajt, így Ön lehúzott ablakok mellett is kellemesen utazhat, akár szitáló esőben is. (Kiegészítő)

Xvision* parkolás segítő rendszer

Egy hangjelzés segít megítélni a parkolási távolságot.(Kiegészítő)

✦Az alkatrésze egy harmadik fél garanciája vonatkozik, a részleteket a hátoldalon találja.



Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer

A szeleptestekben található érzékelők felügyelik a gumiabroncsnyomást és vezetékkel nélkül továbbítják az adatokat a kombinált műszeregység kijelzőjéhez. (Választható. Dupla hátsókerekekkel nem elérhető)

Négyévszakos szőnyegek

Transit logóval ellátva. A négyévszakos szőnyegek tökéletesen illeszkednek autójához és megvédik azt a nedvességtől és a kósztól. Biztonságosan rögzíthető a jármű padlójához, így nem tud elcsúszni és nem zavarja a pedálok használatában. (Kiegészítő)



Belső felszereltségek

	Trend
Ülések	
Első ülészsomag 4 – 4 irányban manuálisan állítható vezetőülés dönthető ülőlappal, dupla utasülés, 2 irányban állítható első fejtámlák, vezetőoldali szimpla belső kartámasz	●
2 irányban állítható hátsó fejtámlák (szimplafülkés modellek esetén nem elérhető)	–/●
2. sorí 4 személyes üléssor (2+2, kivehető, ISOFIX-szel és Top Tetherrel) (szimplafülkés modellek esetén nem elérhető)	–/●
Komfort és kényelem	
Első légkondicionáló – manuális, pollenzűrővel	●
Fűtés – első levegőkeringetéssel	●
Kesztyűtartó – fedéllel	●
Elektromos csatlakozó	●
150 Watt (230 V) hálózati csatlakozó	○
Dohányzó csomag	○
Ablakok – Elektromosan állítható, automata fel/le funkcióval a vezető oldalon	●
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Adaptív sebességtartó automatikával, bőrkormányal, fedélzeti számítógéppel és fűtött szélvédővel) (Csak SYNC-es audiorendszerrel együtt elérhető)	○
● = Alapfelszereltség. ○ = Választható, feláras extra. □ = Csomag részeként elérhető, feláras. A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek! A további részletekről kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.	

Vezérlés karnyújtásnyira

Kormánykerékre szerelt távvezérlés kapcsolók
Lehetővé teszik az audiorendszer és a fedélzeti számítógép működtetését anélkül, hogy le kellene vennie kezét a kormányról. (Alapfelszereltség Ford audiorendszerek esetén)



Fedeles tárolórekesz elektromos csatlakozóval és USB-porttal
Rafináltan elrejtett tárolórekesz a műszerfal felső részén, melyben található egy 12 voltos elektromos csatlakozó és egy USB-port is. (Csak Ford audiorendszerekkel együtt alapfelszereltség)



Bluetooth® audio streamelés
Játssza át streameléssel zenei gyűjteményét a rendszerrel kompatibilis MP3-lejátszóról vagy mobiltelefonjáról a jármű audiorendszerére.



Navigáció
A 3D térkép a Ford SYNC 3 6"-os színes érintőkijelzőjén mutatja az érdekes helyeket. (Csomag részeként választható)



Szöveges üzenet felolvasás
Olvastassa fel a rendszerrel a csatlakoztatott telefonjára beérkező szöveges üzeneteket, ezzel együtt az általánosan használt rövidítéseket és emotikonokat, és a 15 előre létrehozott szöveges üzenet segítségével válaszolhat is. Kompatibilis mobiltelefon szükséges. Magyar nyelven jelenleg nem elérhető.



Vészhelyzeti asszisztens*
Innovatív SYNC jellemző, amely egy Bluetooth®-on keresztül párosított és csatlakoztatott mobiltelefont használ, hogy az utasok egy balesetet követően, melyben kioldott egy légszák vagy lekapcsolt az üzemanyag-szivattyú, közvetlenül a helyi Kommunikációs központot hívhassák (több mint 40 európai országban és régióban) (N2 modelleken alapfelszereltség)

Csatlakozzon
A Ford SYNC AppLinkkel* használhatja a legnépszerűbb MP3-lejátszókat, Bluetooth®-képes telefonokat és USB-meghajtókat, sőt akár még okostelefonja alkalmazásait is, végtelenül egyszerű hangparancsokkal. Továbbá a Vészhelyzeti asszisztens* funkciót arra terveztük, hogy baleset esetén segítsen az utasoknak a segélyhívó számot hívni több, mint 40 európai országban/régióban. (Csomag részeként választható)



*Kompatibilis és csatlakoztatott mobiltelefon szükséges. Az AppLink-kompatibilis alkalmazások listáját megtalálja a regionális Ford weboldalon, vagy az **App katalógusban**, mely az iOS és Android üzletekben elérhető. A SYNC AppLink és a Szöveges üzenet felolvasás funkció nem, a Vészhelyzeti asszisztens viszont magyar nyelven is támogatott.
Megjegyzés A Bluetooth® márkanév és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, és ezek Ford Motor Company Limited és társvállalatai általi használatát licenc szabályozza. Az egyéb márkajegyekről és márkanevekről az illető tulajdonos rendelkezik.

Mindennek van helye

A Transit vezetőközpontú fülkéje a megnyerő külsőt intelligens tárolómegoldásokkal kombinálja. Bőven jut hely a palackoknak, telefonoknak és papíroknak, így megkönnyíti és hatékonyra teszi munkanapjait.

Ülés alatti tárolórekesz

A kettős első utasülés ülés párnái alatt egy rejtett tárolórekesz található, amelybe akár egy szerszámosdoboz is befér. (Alapfelszereltség) A középső ülés egy kihajtható asztalt is magába foglal, mely elég nagy egy A4-es csíptetős irattartó, egy tablet vagy egy laptop számára. (Dupla utasülés esetén választható)

230 V-os elektromos csatlakozóaljzat

A hasznos, 150 W-os, 230 V-os elektromos csatlakozóaljzattal, mely a vezető- és első utasoldali ülések között található, szerszámok, laptopok vagy egyéb elektromos berendezések tölthetők, speciális adapterek nélkül. (Választható)



Műszaki felszereltségek

	Trend
Motortechnológia	
Auto Start-Stop indítórendszer (AWD modelleken nem elérhető)	○
Intelligens gyorsulás szabályozás (Smart Acceleration Turnication)	○
DPF (Dízel részecskeszűrő)	●
Fékek	
Mechanikus rögzítőfék	●
Üzemanyagtartály	
Alapfelszereltség – 75 l	●
Megnövelt kapacitású – 95 l (nem elérhető a 350E RWD és AWD Duplafülkés valamint FWD modelleken)	○
Ford Easy-Fuel tankapka nélküli üzemanyag betöltő rendszer – félretankolás-gátló funkcióval	●
Kormányzás	
Állítható kormányoszlop	●
Felfüggesztés	
Megnövelt teherbírású első tengely (alapfelszereltség 4.70-es és AWD modelleken valamint a 350 L5 Szimplafülkés alvázon)	● /–
Sebességhatárolók	
Sebességhatároló – 90 km/h (az N2-es modelleken alapfelszereltség)	● /–

● = Alapfelszereltség. ○ = Választható, feláras. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további részletekről kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.



	Trend
Biztonság	
Elektronikus, blokkolásgátló fékek ¹⁾	●
Elektronikus menetstabilizáló rendszer ¹⁾	●
Visszagurulásgátló ²⁾	●
Vészfékasszisztens ³⁾	●
Vészfékezésre figyelmeztetés ³⁾	●
Borulásgátló ¹⁾	●
Utánfutó stabilizátor ³⁾ (Ford vonóhoroggal együtt)	○
Légzsák – vezetőoldali első légzsák ³⁾	●
Légzsák – utasoldali első légzsák ^{•1)} kikapcsoló gombbal	○
Első biztonsági övek – 3 pontos ³⁾	●
Keréknynyomás-figyelő rendszer ³⁾ – Dupla hátsókerékkel nem elérhető	○
Védelem	
Riasztóberendezés	○
Elektromos szimpla központi zár – védő burkolattal	●
Elektromos kettős központi zár – védő burkolattal	○
Többcsatornás távirányító ajtónyitó – feltölthető/ egy behajtható és egy normál kulcs	●
Konfigurálható ajtónyitás – kétlépcsős*, standard áruszállító jármű	●
Automata ajtó visszazárás (ha az ajtókat nem nyitják ki 45 mp-ig)	●
Automata zárás elinduláskor, a zár nyitása ütközés esetén	●

● = Alapfelszereltség. ○ = Választható, feláras extra. ¹⁾Biztonsági jellemző. ²⁾Vezetéstámogató jellemző.
*A konfigurációk elérhetőségéről, kérjük, érdeklődjön Ford Márkakereskedőjénél. Kérjük, rendeléskor adja meg a konfigurálható záraz igényét, mivel utólagos beépítésre nincs lehetőség. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további részletekről kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.
***Megjegyzés: Soha nem szabad gyermekülést helyezni az első utasülésre, ha a Ford gépkocsi működőképes első utaslégszákkal felszerelt. A gyerek számára a legbiztonságosabb hely – megfelelő rögzítettség mellett – a hátsó ülés.**

	Trend
Elektromos rendszer	
Dupla nagy teljesítményű akkumulátor	○
Kiegészítő biztosíték panel	○
Fényezés	
Speciális fényezés, 100 színben elérhető. Részletekért, kérjük konzultáljon a márkakereskedőjével [•]	○

○ = Választható, feláras. **A fenti adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!** A további részletekről kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.
[•]A speciális fényezés igényét, kérjük, a megrendeléskor jelezze. A speciális fényezés fekete lökhárítókat, oldalsó védőcsíkot, tükrházakat és ajtókilincseket tartalmaz.

Összhangban az úttal

Még jobb menettulajdonságok és vezethetőség

A Ford Transit híres menettulajdonságait merevebb szilentekblokkokkal és új tervezésű stabilizátorrúddal finomhangoltuk.

Nyomatékvektor-szabályozó rendszer^o

Ezt a technológiát arra terveztük, hogy kanyarodáskor javítsa a tapadást, az úttartást és az agilitást. Mindezt úgy éri el, hogy folyamatosan optimalizálja az adott első kerék rendelkezésére álló tapadásnak megfelelő motornyomatékot. Az eredmény egy sokkal kellemesebb vezetési élmény. (Alapfelszereltség)

^oÉrzékelőket használ.



Megkönnyítjük életét

A finanszírozással, biztosítással, szervizeléssel és segélyszolgálattal kapcsolatos lehetőségeket ugyanazzal a fő céllal alakítottuk ki – hogy könnyebbé tegyük az Ön életét.

Ford Credit

Az Ön Ford márkakereskedője egyszerűen, világosan és érthető módon nyújt Önnek tanácsot a vásárlás finanszírozásának különféle lehetőségeivel kapcsolatban. Segítségére lesz az igénylés lebonyolításában is. A további részletekkel kapcsolatban látogasson el a **www.fordcredit.hu** oldalra.

Új és használt autók finanszírozása forint alapon.* Minimum 20% önerő ill. maximum 84 hónap futamidő.

Finanszírozható járművek köre: Ford Márkakereskedőknél forgalmazott, Magyarországon forgalomba helyezett új gépjármű.

Ford Márkakereskedőknél vásárolt használt gépjárművek, melyek a futamidő végén maximum 12 évesek lehetnek.

Ford Biztosítás: Kizárólag Ford gépjárművekre elérhető casco biztosítás. Kedvező áron biztosítunk széleskörű, magas színvonalú szolgáltatásokat, amelyek hozzájárulnak a gondtalan autózás élményéhez.

További részletekért kérjük, forduljon Ford Márkakereskedőjéhez vagy látogasson el a **www.fordbiztositas.hu** oldalra.

*A szerződések megkötésekor ügyfeleink a Merkantil Bank Zrt.-vel lépnek szerződéses jogviszonyba.

Szolgáltatások

Tisztában vagyunk azzal, hogy a haszongépjármű-ügyfelek igényeit teljesíteni képes márkakereskedői hálózat éppolyan fontos az Ön üzleti sikeréhez, mint egy egyszerű haszongépjármű maga. Ezért hoztuk létre a Haszongépjármű Specialista Hálózatot – olyan márkakereskedések hálózatát, amelyek az Ön igényeire szabott kiegészítő szolgáltatások sorát képesek nyújtani, személyes feladatuknak tekintve, hogy vállalkozása zavartalanul működhessen.

Ahhoz, hogy megtalálja az Önhöz legközelebb eső Ford Haszongépjármű Specialista Márkakereskedőt, látogasson el a **www.ford.hu** oldalra.

Ford Vevőszolgálati Központ Ha esetleg Ford márkakereskedője nem tudna Önnek elegendő információt adni szervizeléssel kapcsolatban, forduljon bizalommal a Ford Vevőszolgálati Központhoz a +36 1 777 555-ös telefonszámon munkanapokon 9-16 óráig.

Ford Extra Garancia Az Ön új Ford gépkocsijának garanciális időszaka további három év Ford Extra Garanciával hosszabbodik meg, aktuális kínálatunk függvényében.

Ford Business Partner: Teljes körű tartós bérleti szolgáltatás személygépkocsik és haszongépjárművek legújabb típusválasztékából. További részletekért kérjük lépjen kapcsolatba Ford márkakereskedőjével.

Ford Assistance Útmenti segélyszolgálat a Ford név hitelével. Mindazt a támogatást biztosítja egy Ford vezetőjének, amire szüksége lehet: az útmenti javításoktól a cserejárműig – ténylegesen mindent, hogy Ön elérje úti célját.

Elérhetőségek

Ford Ügyfélszolgálati Központ Ha esetleg előfordulna, hogy Ford márkakereskedője nem tud Önnek segíteni, vagy közvetlenül velünk szeretne beszélni, akkor tárcsázza a +36 1 7 777 555-ös telefonszámot.



Frozen White
Alapszín



Race Red
Alapszín



Blazer Blue
Alapszín



Tectonic Silver
Metálfényezés*
(2018. februárig rendelhető)



Stratosphere
Metálfényezés*
(2018. februárig rendelhető)



Deep Impact Blue
Metálfényezés*
(2018. februárig rendelhető)



Magnetic
Metálfényezés*



Lunar Sky
Metálfényezés*



Moondust Silver
Metálfényezés*



Absolute Black
Metálfényezés*

*A metálfényezés feláron, választható jellemzőként rendelhető.
A Ford Transitra a Ford átrozsdásodás elleni garanciája a regisztrációt követő 12 évig érvényes. A kikötések és feltételek fenntartásával.
Megjegyzés: A gépkocsikat ábrázoló képek célja a karosszériaszínek illusztrálása, és előfordulhat, hogy nem az aktuális specifikációknak megfelelőek. A fűzetben látható kárpit- és karosszériaszínek az alkalmazott nyomtatási eljárások korlátozottsága miatt eltérhetnek a valóságos színektől.

12 év átrozsdásodás elleni garancia

Az új Transit egy alapos többlépcsős fényezési eljárásnak köszönheti tartós külsejét. A viaszos üregvédelemmel ellátott acél karosszériaelemek és a nagy kopásállóságú fedőlakkréteg, valamint az új anyagok és felhordási eljárások biztosítják, hogy a jármű még sok évig megőrizze vonzó külsejét.

Speciális gépjármű-felszereltségek (SVO)

Míg a Ford Haszongépjárművek sorozata már önmagában is választható felszereltségi elemek és jellemzők kiterjedt választékát biztosítja, a Speciális Gépjármű-felszereltségek (SVO) program egy lépéssel még tovább megy. A praktikus, opcionálisan választható felszereltségek a nagy terhelhetőségű akkumulátoroktól több, mint 100, cége megjelenéséhez illeszkedő, karosszériaszíning terjednek.

További információkért kérjük, forduljon Ford márkakereskedőjéhez.

Horganyzás

Foszfátbevonat

Elektro-alapozás

Fedőréteg

Színtelen bevonat



Színek és kárpitok

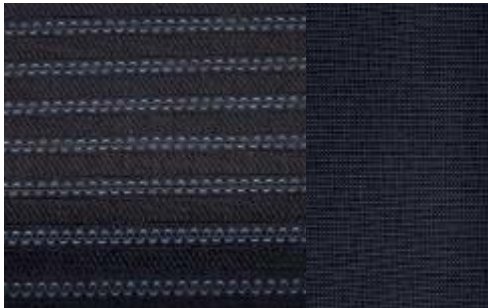
Válassza ki azt a színt, amely
a leginkább megfelel vállalkozásának.



Ambiente (Jelenleg nem elérhető)



Ambiente (Jelenleg nem elérhető)



Trend
Lane ülés középső Charcoal Black színben
Max ülés oldalpárnák Charcoal Black színben

Anti-allergén belső tér

Az új Transit belső terében olyan anyagokat használtunk, melyek a minimálisra csökkentik az allergiás reakciók kockázatát. A klímaberendezéssel felszerelt modellek egy nagyteljesítményű pollenszűrővel is rendelkeznek, hogy megakadályozzák a por és pollen bejutását az utastérbe.



MY 2017.5 HUN hu

Képek, leírások és specifikációk. A füzetben szereplő információk a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Azonban a Ford politikája a folyamatos fejlesztés. Fenntartjuk a jogot a specifikációk, a bemutatott és leírt modellek színeinek és árának bármikor bekövetkező változtatására. A legfrissebb részletekért mindig kérdezze meg Ford márkakereskedőjét. **Választható felszereltség.** A kiadványban 'Választható', 'Opció', 'Opcionális berendezés/csomag' megjelöléssel ellátott felszereltségi elemek esetén feltételeznie kell, hogy azok az alapmodellhez képest felárral vehetők igénybe, kivéve, ha annak ellenkezője külön közlésre kerül. Valamennyi modell és színösszeállítás az elérhetőség függvénye. **Megjegyzés.** A füzetben található képek némelyike a gépkocsi gyártás előtti modelljét ábrázolja és/vagy számítógéppel szerkesztett, így a gépkocsi végleges változata formatervezés/jellemzők szempontjából számos tekintetben eltérhet ettől. Továbbá a gépkocsin megjelenő egyes jellemzők a választható felszereltségi elemek körébe is tartozhatnak. **Megjegyzés.** Ez a kiadvány tartalmaz eredeti Ford és beszállítóink termékeiből válogatott tartozékokat is. A ♦-jellel megjelölt tartozékok gondosan válogatott termékek más beszállítóktól, melyeket saját márkanevük alatt forgalmazunk, és amelyekre nem a Ford garanciája, hanem az adott beszállító által meghatározott garancia érvényes; ezek részletei Ford Márkakereskedőjétől beszerezhetők. **Megjegyzés.** A Bluetooth® márkanev és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, ezek Ford Motor Company általi használatát licenc szabályozza. Az iPod márkanev és logók az Apple Inc. tulajdonát képezik. Egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké. **Megjegyzés.** Néhány, ebben a prospektusban leírt vezetéstámogató és biztonsági jellemző működése érzékelőkkel történik, melyek teljesítményét bizonyos időjárási és környezeti körülmények befolyásolhatják.



Ha a brosrúrára már nincs szüksége, kérjük, adja át újrahasznosításra.

További információért kérjük, látogasson el a www.ford.hu, illetve a www.fordcredit.hu/weboldalakra.

Kapcsolat:

Ford Vonal: 06-1-7777-555

Értékesítés és flotta ügyfélszolgálat e-mail: inform@ford.com
Szervíz ügyfélszolgálat: szerviz@ford.com

A brosrúrában szereplő adatok és képek kizárólag tájékoztató jellegűek, a fotók illusztrációs célokat szolgálnak. További részletes információért, kérjük látogasson el Ford márkakereskedőjéhez.

Kiadja a Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 205331. FoE U64E.
PN 777503/0517/1m/HUN hu
2017. március
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.hu