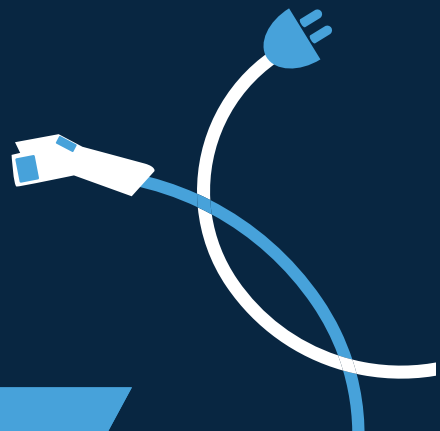


WELKE ELEKTRISCHE AUTO PAST BIJ JOU?



Er is zoveel over elektrisch aangedreven auto's te lezen dat je voor je het weet door de bomen het bos niet meer ziet. Daarom hier alle feiten op een rijtje, zodat je kunt zien welke variant het beste bij je past.

Ford heeft momenteel 16 volledig elektrisch aangedreven auto's in ontwikkeling, waarmee het totaal in het jaar 2022 op 40 stuks komt. Al eerder, in 2020, introduceert Ford een volledig elektrisch aangedreven bedrijfsauto met een actieradius van 480 kilometer.



WAT ZIJN DE VERSCHILLEN?

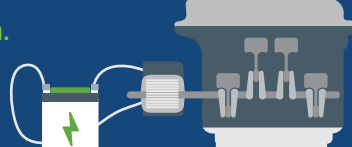
Wie dagelijks korte ritten in stadsverkeer maakt heeft een andere elektrische auto nodig dan iemand die overwegend op de snelweg rijdt. Hier zie jij welk type het beste op jouw wensen en stijl van leven past.



MILD HYBRID (MHEV)

Een kleine elektrische motor om de efficiëntie te verhogen.

In dit type rijdt de auto altijd op de benzine- of dieselmotor. Waar nodig schiet een kleine elektromotor de brandstofmotor te hulp, zodat er uiteindelijk minder benzine of diesel hoeft te worden getankt. Het opladen van de extra accu gebeurt onderweg automatisch.



HYBRID (HEV)

De aanwezige elektro- en brandstofmotor werken perfect samen.

De motoren vullen elkaar aan en wisselen elkaar af. Korte afstanden in de stad kunnen elektrisch worden gereden, daarbuiten rij je op brandstof. Het opladen van de extra accu gebeurt automatisch.



PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Aansluiten. Opladen. Verbeterde efficiëntie.

De PHEV heeft naast een brandstofmotor een krachtige elektromotor waarmee 30 tot 50 kilometer elektrisch kan worden gereden.



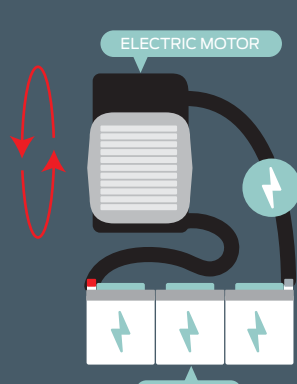
ALL-ELECTRIC (BEV)

100% elektrisch Gewoon opladen en weg ben je.

Hierbij is geen brandstofmotor, maar alleen een elektromotor met een extra accu aan boord. Ultra schoon en stil rijden dus, maar dit betekent wel dat je accu opgeladen moet zijn om op pad gaan.



DE ACCU OPLADEN



REGENERATIEF REMMEN

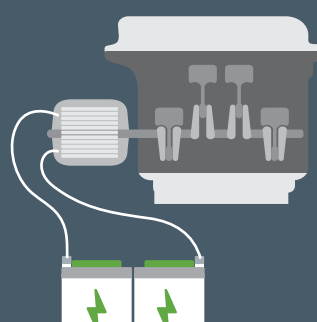
Alle vier de elektrisch aangedreven autotypen hebben een regeneratief remsysteem om de accu op te laden. Dit houdt in dat de bij het remmen vrijkomende energie wordt teruggevoerd naar de accu van de elektromotor, die hierdoor minder snel leegraakt.

MILD HYBRID (MHEV) EN HYBRID (HEV)

Bij deze twee typen is het niet nodig om de auto zelf op te laden. De accu wordt onderweg op twee manieren bij- of opgeladen:

- 1 Regeneratief remmen
- 2 De aanwezige brandstofmotor

In dit laatste geval drijft de brandstofmotor een generator aan die de energie vervolgens omzet in energie waarmee de accu wordt opgeladen.



PLUG-IN HYBRID

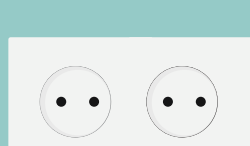
De accu in een plug-in hybride-auto is krachtig genoeg om langere afstanden elektrisch te kunnen rijden. Raakt de accu leeg dan neemt de brandstofmotor de rijtaken automatisch over.

ALL-ELECTRIC

Volledig elektrisch aangedreven auto's hebben alleen een elektromotor en een grote accu aan boord. Het opladen gebeurt via een stopcontact, een (snellere) muurlader of bij een (snel)laadstation onderweg.



WAAR KAN JE JOUW ACCU OPLADEN?



Normaal stopcontact (220V)

Zowel de accu's van plug-in hybrides (PHEV) als van volledig elektrische auto's (BEV) kunnen worden opgeladen met behulp van een normaal stopcontact.

Muurlader

Wie thuis zijn auto wil gaan opladen kan daarvoor een muurlader ('Wallbox') laten installeren. Hiermee kan de auto 's nachts worden opgeladen. Deze manier van opladen gaat een stuk sneller dan via een normaal stopcontact.



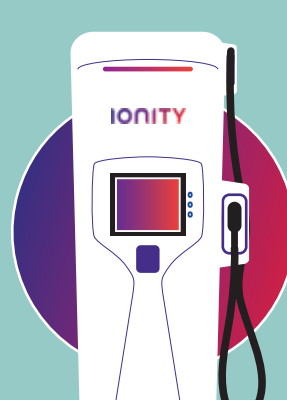
Openbare laadpunten

Het aantal laadpunten in veel steden en bedrijventerreinen waar je de elektrische auto onderweg kunt opladen, stijgt razendsnel. Vaak kan een accu hier binnen 30 minuten weer voor 80% worden opgeladen. De prijs en de oplaadcapaciteit kunnen per laadpunt verschillen.

IONITY snellaadstations

Er wordt hard gewerkt aan een Europees oplaadnetwerk met in totaal zo'n 400 oplaadpunten. Waarmee elektrische auto's in een mum van tijd weer verder kunnen.

Ford werkt voor dit geavanceerde IONITY-netwerk samen met BMW, Daimler (Mercedes) en de VW Groep die tevens Audi en Porsche omvat.



HOE VER KOM JE?



SHORT RANGE



MID RANGE



LONG RANGE



MILD HYBRID

Een mild-hybride auto rijdt altijd op normale brandstof. De elektromotor springt waar nodig bij, waardoor er uiteindelijk zuiniger gereden wordt.



HYBRID

Een hybrideauto die zichzelf onderweg oplaadt rijdt alleen korte ritjes op elektriciteit, verder rijdt de auto op normale brandstof.



PLUG-IN HYBRID

Met een volledig opgeladen accu kan een plug-in (oplaadbare) hybride ongeveer 50 kilometer elektrisch rijden, vaak voldoende voor woon-werkverkeer. Zodra de accu leeg raakt neemt de brandstofmotor het werk automatisch over.



ALL-ELECTRIC

De afstand die je kunt rijden op een volle accu van een volledig elektrische auto neemt snel toe: oudere modellen kwamen zo'n 160 kilometer ver, terwijl de nieuwste versies al bijna 500 kilometer kunnen afleggen.



Go Further