

ZAPYTAJ O OFERTĘ
DLA TWOJEJ FIRMY

30 000,-

KORZYŚĆ FINANSOWA NETTO DO*

TRANSIT

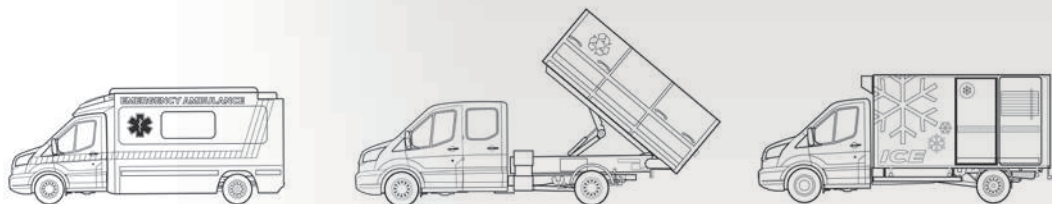
A M B I E N T E | T R E N D

FORD TRANSIT
PODWOZIA I PLATFORMA

Cennik nr 2/2020 z dnia 24 lutego 2020 r.
Rok produkcji 2020, rok modelowy 2020.50



**SAMOCHODY
DOSTAWCZE**



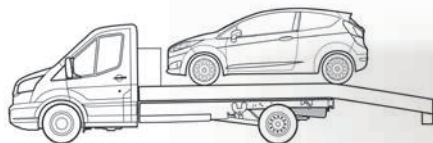
PODWOZIE

DOSKONAŁA BAZA POD ZABUDOWĘ

W trakcie prac nad rozwojem Forda Transit w wersji podwozie z kabiną ściśle współpracowaliśmy z firmami zajmującymi się zabudowami aby umożliwić łatwy montaż wszystkich standardowych typów nadwozia i specjalistycznych rozwiązań. Wybór wielkości kabiny, długości ramy i konfiguracji zespołu napędowego stanowi solidną bazę dla wielu konwersji i oznacza, że każda adaptacja jest możliwa.

Wyjątkowa elastyczność

Ford Transit podwozie z kabiną to idealna baza do specjalistycznych konwersji. Konstrukcja ramy ze stali - o dużej wytrzymałości, integralne punkty mocowania i rama niskopodłogowa sprawiają, że Transit nadaje się do wielu różnych zadań bez konieczności skomplikowanych modyfikacji.





PLATFORMA

Wprowadzenie do gamy Transita wersji Platforma sprawia, że Ford Transit jest jeszcze chętniej wybierany przez producentów zabudów.

Wszechstronne wersje Ford Transit Platforma z napędem na przednie koła, zaprojektowano z myślą o zapewnieniu wytrzymałości i wydajności w niemal wszystkich rodzajach zastosowań. Modele zbudowane na wyjątkowej ramie drabinowej, która jest jednocześnie wytrzymała i lekka, stanowią idealne rozwiązanie dla zabudów wymagających niskiej podłogi, takich jak pojazdy do przewozu koni, chłodnie czy sklepy mobilne.

736-738 mm

Wysokość podłogi podwozia z kabiną dla wersji L3 RWD.
Dla L2 jest to 722-740 mm, a dla L4 - 740-752 mm.



100 mm

Wysokość ramy platformy (podłogi)
jest o 100 mm niższa niż w podwoziu z kabiną.





AMBIENTE

Wybrane standardowe wyposażenie zewnętrzne pojazdu

- Światła do jazdy dziennej
- Światła obrysowe na dachu
- Funkcja opóźnionego wyłączenia reflektorów
- Lusterka boczne z soczewką eliminującą martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- 16" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami
- System Auto-Start-Stop

Wybrane standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Radio w standardzie DIN z Bluetooth®, złącze USB
- Radio MyConnection z Bluetooth®, 4" wyświetlaczem TFT (tylko seria 470)
- Modem FordPass Connect
- Sterowanie systemem audio z kierownicy
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Fotel kierowcy z podłokietnikiem i z regulacją w 4 kierunkach
- 4. osobowa ławka w drugim rzędzie (tylko podwozie z podwójną kabiną)



TREND

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Ambiente

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Halogenowe reflektory ze światłami doświetlającymi zakręty
- Przednie światła przeciwmgielne
- Pełnowymiarowe kotpaki kół
- Przednia kratka wlotu powietrza z chromowanym obramowaniem

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Ambiente

- Klimatyzacja manualna
- Tempomat
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Kierownica pokryta skórą
- Schowek podręczny zamykany na klucz

NOWY FORD TRANSIT PODWOZIE Z POJEDYNCZĄ KABINĄ | CENNIK NETTO

Seria	Silnik	Moc	Rodzaj napędu	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	L2		L3		L4		L5	
						AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND

Napęd na przednią oś (FWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	M6	360	102 210,-	106 590,-	103 560,-	108 890,-	106 160,-	111 490,-	-	-
	2.0 New EcoBlue HDT6	130 KM	FWD	M6	360	102 210,-	106 590,-	103 560,-	108 890,-	106 160,-	111 490,-	-	-
	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	A6	360	-	111 490,-	-	113 790,-	-	116 390,-	-	-
	2.0 New EcoBlue HDT6	160 KM	FWD	M6	b.d.	-	113 390,-	-	115 690,-	-	118 290,-	-	-
	2.0 New EcoBlue HDT6	160 KM	FWD	A6	b.d.	-	118 290,-	-	120 590,-	-	123 190,-	-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	M6	390	108 060,-	113 390,-	110 360,-	115 690,-	112 960,-	118 290,-	-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	A6	390	-	118 290,-	-	120 590,-	-	123 190,-	-	-
	2.0 New EcoBlue	185 KM	FWD	M6	415	110 610,-	115 940,-	112 910,-	118 240,-	115 510,-	120 840,-	-	-

Napęd na tylną oś (RWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	RWD	M6	360	102 760,-	108 090,-	105 060,-	110 390,-	107 660,-	112 990,-	109 560,-	114 890,-
	2.0 EcoBlue HDT6	130 KM	RWD	M6	360	-	-	-	110 390,-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	M6	390	109 560,-	114 890,-	111 860,-	117 190,-	114 460,-	119 790,-	116 360,-	121 690,-
	2.0 EcoBlue HDT6	170 KM	RWD	M6	390	-	-	111 860,-	-	114 460,-	-	116 360,-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	A10	390	-	-	116 760,-	122 090,-	119 360,-	124 690,-	-	-
	2.0 New EcoBlue	185 KM	RWD	M6	415	112 110,-	117 440,-	114 410,-	119 740,-	117 010,-	122 340,-	-	-
470	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	M6	390	117 530,-	122 270,-	119 830,-	124 570,-	122 430,-	127 170,-	124 330,-	129 070,-

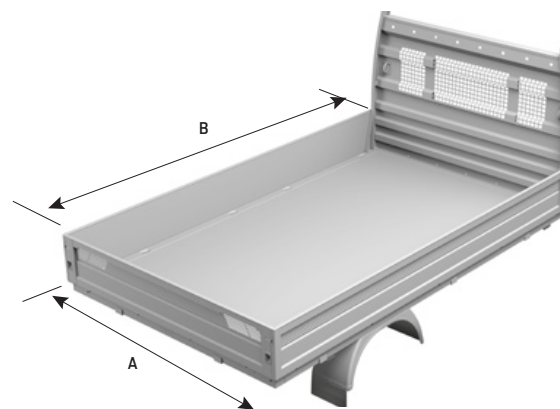
Napęd na wszystkie koła (AWD)

350	2.0 EcoBlue	130 KM	AWD	M6	360	124 660,-	129 990,-	126 960,-	132 290,-	129 560,-	134 890,-	131 460,-	136 790,-
	2.0 EcoBlue	170 KM	AWD	M6	390	131 460,-	136 790,-	133 760,-	139 090,-	136 360,-	141 690,-	138 260,-	143 590,-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A10** - automatyczna, 10-biegowa skrzynia biegów, **HDT6** - Emisja spalin Heavy Duty Truck - Euro VI, **FWD** - napęd na przednią oś, **RWD** - napęd na tylną oś, **AWD** - napęd na wszystkie koła. Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO₂ są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

**Wymiary fabrycznej skrzyni ładunkowej (mm)**

		L2	L3	L4	L5
Długość całkowita pojazdu ze skrzynią		5767	6204	6797	7797
Szerokość całkowita pojazdu ze skrzynią (bez lusterek)	SRW	2098	2098	2098	-
	DRW	2198	2198	2198	2198
A Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	SRW	2038	2038	2038	2038
	DRW	2138	2138	2138	2138
B Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej		3205	3645	4235	5235



L2 - krótki rozstaw osi, **L3** - średni rozstaw osi, **L4** - długi rozstaw osi, przedłużone podwozie, **L5** - bardzo długi rozstaw osi, **H1** - niski dach, **SRW** - pojedyncze tylne koła, **DRW** - podwójne tylne koła. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy.

NOWY FORD TRANSIT PODWOZIE Z PODWÓJNĄ KABINĄ | CENNIK NETTO

Seria	Silnik	Moc	Rodzaj napędu	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	L2		L3		L4		L5	
						AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND

Napęd na przednią oś (FWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	M6	360	105 760,-	111 090,-	108 060,-	113390,-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	A6	360	-	115 990,-	-	118290,-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue HDT6	160 KM	FWD	M6	b.d.	-	-	-	120190,-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	M6	390	112 560,-	117 890,-	114 860,-	120190,-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	A6	390	-	122 790,-	-	125090,-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	185 KM	FWD	M6	415	115 110,-	120 440,-	117 410,-	122740,-	-	-	-	-

Napęd na tylną oś (RWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	RWD	M6	360	107 260,-	112 590,-	109 560,-	114890,-	112 160,-	117 490,-	114 060,-	119 390,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	M6	390	114 060,-	119 390,-	116 360,-	121690,-	118 960,-	124 290,-	120 860,-	126 190,-
	2.0 New EcoBlue	185 KM	RWD	M6	415	116 610,-	121 940,-	118 910,-	124240,-	121 510,-	126 840,-	123 410,-	128 740,-
470	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	M6	390	-	-	-	-	125 530,-	130 270,-	127 430,-	132 170,-

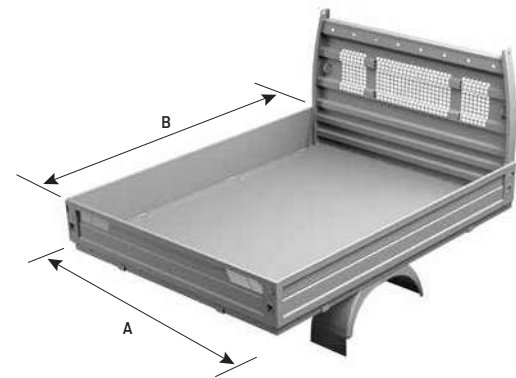
Napęd na wszystkie koła (AWD)

350	2.0 EcoBlue	130 KM	AWD	M6	360	129 160,-	134 490,-	131 460,-	136790,-	134 060,-	139 390,-	135 960,-	141 290,-
	2.0 EcoBlue	170 KM	AWD	M6	390	135 960,-	141 290,-	138 260,-	143 590,-	140 860,-	146 190,-	142 760,-	148 090,-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **HDT6** - Emisja spalin Heavy Duty Truck - Euro Euro VI, **FWD** - napęd na przednią oś, **RWD** - napęd na tylną oś, **AWD** - napęd na wszystkie koła. Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO₂ są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).


Wymiary fabrycznej skrzyni ładunkowej (mm)

		L2	L3	L4	L5
Długość całkowita pojazdu ze skrzynią		5767	6204	6587	7612
Szerokość całkowita pojazdu ze skrzynią (bez lusterek)	SRW	2098	2098	2098	-
	DRW	2198	2198	2198	2198
A Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	SRW	2038	2038	2038	2038
	DRW	2138	2138	2138	2138
B Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej		2385	2795	3205	4235



L2 - krótki rozstaw osi, **L3** - średni rozstaw osi, **L4** - długi rozstaw osi, przedłużone podwozie, **L5** - bardzo długi rozstaw osi, **H1** - niski dach, **SRW** - pojedyncze tylne koła, **DRW** - podwójne tylne koła. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy.

NOWY FORD TRANSIT PLATFORMA | CENNIK NETTO

Seria	Silnik	Moc	Rodzaj napędu	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km) (WLTP)	Średnie zużycie paliwa (WLTP)	L3		L4	
								AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND

Napęd na przednią oś (FWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	M6	360	226 - 230	8.6 - 8.8	102 240,-	108 470,-	104 840,-	111 070,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	M6	390	223 - 230	8.5 - 8.8	109 040,-	115 270,-	111 640,-	117 870,-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **FWD** - napęd na przednią oś. Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO₂ są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

NOWY FORD TRANSIT PLATFORMA | WYMIARY



L3 - średni rozstaw osi, **L4** - długi rozstaw osi, przedłużone podwozie, **H1** - niski dach, **SRW** - pojedyncze tylne koła, **DRW** - podwójne tylne koła. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy.

Pakiety wyposażenia dodatkowego		AMBIENTE	TREND
Pakiet System nawigacji satelitarnej			
- Systemem nawigacji satelitarnej z modemem FordPass Connect i DAB+ - Inteligentny tempomat z systemem rozpoznawania znaków drogowych i inteligentnym ogranicznikiem prędkości - Lane Keeping Aid - funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu - Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom - Active Braking - funkcja automatycznego hamowania - podgrzewana przednia szyba - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu	seria 470 i 350HD	4 350,-	3 720,-
	pozostałe serie	7 550,-	6 920,-
	platforma	8 600,-	6 920,-
Pakiet Inteligentny tempomat			
<i>Wymaga zamówienia radioodtworacza min. My Connection</i>			
- Inteligentny tempomat - Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom - Active Braking - funkcja automatycznego hamowania - Lane Keeping Aid - funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu (nieдоступny dla napędu AWD) - Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu (tylko dla napędu AWD) - podgrzewana przednia szyba - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu	seria 470 i 350HD	780,-	150,-
	pozostałe serie	3 200,-	2 600,-
Pakiet Lane Keeping Aid			
<i>Niedostępny z napędem AWD. Wymaga zamówienia radioodtworacza min. My Connection</i>			
- Lane Keeping Aid - funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu - Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu - system monitorowania koncentracji kierowcy 4" wyświetlacz w zestawie wskaźników - automatyczna zmiana światła drogowych na mijania - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu - podgrzewana przednia szyba	seria 470 i 350HD	250,-	250,-
	pozostałe serie	1 700,-	1 700,-
Pakiet Lane Keeping Alert			
<i>Wymaga zamówienia radioodtworacza min. My Connection</i>			
- Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu - system monitorowania koncentracji kierowcy 4" wyświetlacz w zestawie wskaźników - automatyczna zmiana światła drogowych na mijania - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu - podgrzewana przednia szyba	seria 470 i 350HD	●	●
	pozostałe serie	1 700,-	1 700,-
Pakiet poprawiający widoczność 1 - Pakiet niedostępny dla platformy			
- podgrzewana przednia szyba z czujnikiem poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne		600,-	450,-
Pakiet poprawiający widoczność 2 - Pakiet dostępny tylko dla wersji z długimi lusterkami			
- podgrzewana przednia szyba z czujnikiem poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu		900,-	-
Pakiet poprawiający widoczność 4 - Pakiet dostępny tylko dla wersji z krótkimi lusterkami			
- podgrzewana przednia szyba z czujnikiem poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane składane i podgrzewane lusterka boczne - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu		1 100,-	800,-



Inteligentny tempomat

Ustaw preferowaną prędkość, a inteligentny tempomat będzie ją utrzymywał. Zaawansowana technologia radarowa wykrywa wolniejsze pojazdy i automatycznie dostosowuje prędkość pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp do pojazdu poprzedzającego. Gdy ruch zacznie się odbywać szybciej, Twój pojazd również przyspieszy - do prędkości ustawionej w tempomacie.

AMBIENTE | TREND
Pakiet Inteligentny tempomat

Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości oraz systemem rozpoznawania znaków

Połączenie funkcji ogranicznika prędkości, inteligentnego tempomatu oraz systemu rozpoznawania znaków drogowych. System rozpoznaje obowiązujące ograniczenie prędkości i automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu zgodnie z obowiązującym ograniczeniem

AMBIENTE | TREND
Pakiet System nawigacji satelitarnej



Bezpieczeństwo i nowe technologie

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System stabilizacji przyczepy (TSC)

Standard tylko z fabrycznym hakiem holowniczym Forda

Poduszka powietrzna - kierowcy

Poduszka powietrzna - pasażera z przodu

Poduszki powietrzne - przednie boczne i kurtyny powietrzne z przodu

Opcja dostępna tylko w pakietach foteli

Komputer pokładowy

wskazuje: zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna

Funkcja wyboru trybu jazdy

Pre Collision Assist - system zapobiegania kolizjom

Opcja dostępna tylko w pakietach Inteligentny tempomat oraz System nawigacji satelitarnej

Active Braking - funkcja automatycznego hamowania

Opcja dostępna tylko w pakietach Inteligentny tempomat oraz System nawigacji satelitarnej

Tempomat

Dla wersji Ambiente zawiera: kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości

Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości

seria 470 i 350HD

pozostałe serie

Inteligentny tempomat z systemem rozpoznawania znaków drogowych i inteligentnym ogranicznikiem prędkości

Opcja dostępna tylko w pakiecie ICE Pack 25

Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu

Opcja dostępna również w pakiecie Lane Keeping Aid

seria 470 i 350HD

pozostałe serie

Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu

Opcja dostępna również z Inteligentnym tempomatem

seria 470 i 350HD

pozostałe serie

Tachograf - cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny

Standard w wersjach 470. Opcja niedostępna dla platformy

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

AMBIENTE

TREND

•

•

•

•

•

•

•

•

□

•

900,-

□

•

•

□

□

630,-

780,-

3 230,-

□

•

1 700,-

250,-

1 950,-

2 600,- / •

300,-

•

•

•

•

•

•

•

•

□

•

900,-

□

•

•

□

□

•

150,-

2 600,-

□

•

1 700,-

250,-

1 950,-

2 600,- / •

300,-



Pre Collision Assist z funkcją wykrywania pieszych

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji.

Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji.

AMBIENTE | TREND

Pakiet Inteligentny tempomat
oraz Pakiet System nawigacji satelitarnej



Asystent bocznego wiatru

Pomaga kierowcy utrzymać tor jazdy podczas silnych, porywistych podmuchów wiatru. Korzystając z układu ESC rozpoznaje, kiedy pojazd jest spychany przez boczny wiatr i przeciwdziała temu.

AMBIENTE | TREND

Standard



Napęd na przednie koła (FWD)

- mniejsza wysokość tylnej części ramy podwozia zapewnia łatwiejszy dostęp do zabudowy
- niższa masa własna, większa ładowność i mniejsze zużycie paliwa
- automatyczna skrzynia biegów



Napęd na tylne koła (RWD)

- Najbardziej odpowiedni do ciężkich zastosowań i holowania przyczep
- Lepsza przyczepność, szczególnie przy dużym obciążeniu



Napęd na wszystkie koła (AWD)

- Zapewnia lepszą przyczepność w trudnych warunkach jazdy
- W normalnych warunkach napęd jest kierowany na koła tylne. Gdy układ jest aktywny, automatycznie zwiększa moment obrotowy silnika, doprowadzany do kół, najlepiej trzymających się podłoża
- Odpowiedni wybór dla służb ratowniczych lub firm użyteczności publicznej, które często pracują w trudnych warunkach terenowych



Nowy Ford Transit jest dostępny z napędem na przednie, tylne lub wszystkie koła. Silniki o mocy od 130 do 185 KM dostępne są z trzema różnymi skrzyniami biegów (6-biegową manualną, 6-biegową automatyczną i 10-biegową automatyczną).

Gdy jazda staje się trudna, nic nie pobije przyczepności uzyskanej dzięki napędowi na wszystkie koła. Inteligentny system napędu AWD (dostępny w wybranych wersjach) zastosowany w nowym Fordzie Transit, monitoruje poziom przyczepności każdego koła i aktywnie rozprowadza moment obrotowy do kół, które wykorzystają go najbardziej efektywnie.

AMBIENTE | TREND

Opcja do wybranych wersji



NOWY FORD TRANSIT Podwozia i platforma

Układ kierowniczy, układ hamulcowy oraz zawieszenie

	AMBIENTE	TREND
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) <i>Standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD</i>	-/●	-/●
Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (HPAS) <i>Standard tylko w wersjach z napędem AWD</i>	●/-	●/-
Hamulce tarczowe - z przodu i z tyłu	●	●
Wzmocniona przednia oś <i>Standard dla platformy. Opcja tylko dla serii 350 z napędem RWD</i>	700,- /●	700,- /●
Zawieszenie przednie - niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe	●	●
Zawieszenie tylne - resory piórowe	●	●

Oświetlenie

Reflektory - światła do jazdy dziennej	●	●
Reflektory - halogenowe	●	-
Reflektory - halogenowe z funkcją statycznego doświetlania zakrętów	-	●
Reflektory - reflektory bixenonowe ze światłami do jazdy dziennej LED i funkcją statycznego doświetlania zakrętów	2 200,-	2 200,-
Reflektory - manualna regulacja ustawienia	●	●
Reflektory - automatyczne włączanie/wyłączanie zawiera automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu <i>Opcja dostępna tylko w Pakietach poprawiających widoczność, Pakiecie Inteligentny tempomat, Pakiecie Lane Keeping Alert, Pakiecie Lane Keeping Aid</i>	□	□
Światła przeciwmgielne - przednie <i>Dla wersji Ambiente opcja dostępna również z: czujnikami parkowania, z kamerą ułatwiającą parkowanie tyłem, kamerą przednią</i>	600,-	●

Systemy audio i nawigacji

Radio w standardzie 1DIN z DAB+ (ICE PACK 13) zawiera: Bluetooth®, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki <i>Opcja niedostępna dla serii: 470 i 470 z redukcją DMC (350HD)</i>		●/-	●/-
Radio MyConnection z DAB+ (ICE PACK 17) zawiera: 4-calowy kolorowy wyświetlacz TFT, Bluetooth®, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki <i>Standard dla serii: 470 i 470 z redukcją DMC (350HD)</i>	podwozia	750,- /●	750,- /●
	platforma	1 800,- /●	
Radioodtwarzacz Ford SYNC 2.5 z DAB+ (ICE PACK 21) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance*, Bluetooth®, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki	seria 470 i 350HD	1 400,-	1 400,-
	pozostałe serie	2 150,-	2 150,-
	platforma	3 200,-	
Nawigacja satelitarna Ford SYNC 3.2 z DAB+ (ICE PACK 24) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki	seria 470 i 350HD	4 000,-	4 000,-
	pozostałe serie	4 750,-	4 750,-
	platforma	5 800,-	
Modem FordPass Connect		●	●





Prezentowany model to Ford Transit Pakietem Systemem nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 3.2 i z 8" ekranem dotykowym (opcja)

NOWY FORD TRANSIT Podwozia i platforma

Klimatyzacja i ogrzewanie

	AMBIENTE	TREND
Klimatyzacja - z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	4 200,-	●
Nagrzewnica - z recyrkulacją	●	●
Nagrzewnica - zasilana paliwem, z funkcją programowania, z przystosowaniem do rozruchu -29°C + drugi akumulator	3 300,-	3 300,-
Nagrzewnica z alarmem obwodowym - zasilana paliwem, z funkcją programowania, z przystosowaniem do rozruchu -29°C + drugi akumulator	4 100,-	4 100,-

Komfort i wyposażenie wnętrza

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” <i>Opcja dostępna: w pakietach poprawiających widoczność, z inteligentnym tempomatem, Lane Keeping Alert, Lane Keeping Aid, z systemem nawigacji satelitarnej ICE PACK 25</i>	□	□
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●
Lusterka boczne - z elementami eliminującymi martwe pole oraz z wbudowanymi kierunkowskazami	●	●
Lusterka boczne - długie ramię Standard dla platformy L4	150,- / ●	150,- / ●
Lusterka boczne - ręcznie sterowane	●	-
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane <i>Dla wersji Ambiente opcja dostępna również w pakietach poprawiających widoczność oraz z lusterkami elektrycznie składanymi</i>	300,-	●
Lusterka boczne - elektrycznie składane <i>Dla wersji Ambiente opcja zawiera elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka</i>	500,-	200,-
Kolumna kierownicy - z regulacją odległości i kąta pochylenia	●	●
Kierownica - poliuretanowa	●	-
Kierownica - wykończona skórą <i>Dla wersji Ambiente opcja dostępna tylko z tempomatem</i>	□	●
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu zawierają automatyczne światła	□	□
Schowki - kieszenie w przednich drzwiach, pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera), dwa uchwyty na butelki 2-litrowe (na tablicy rozdzielczej)	●	●
Pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka	70,-	70,-

Kabina

4 osobowa ławka w 2.rzędzie <i>Standard tylko dla wersji z podwójną kabiną</i>	- / ●	- / ●
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa, łatwa w czyszczeniu	●	●
Podsufitka w kabinie - formowana	●	●

Oświetlenie w kabinie

Oświetlenie w kabinie - lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania	●	●
Oświetlenie w kabinie - w tylnej części, z funkcją stopniowego wygaszania <i>Standard tylko dla wersji z podwójną kabiną</i>	-	- / ●



Klimatyzacja manualna

AMBIENTE	TREND
4 200,-	Standard



Kierownica wykończona skórą

AMBIENTE	TREND
Dostępna z tempomatem	Standard



Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

AMBIENTE | TREND

Pakiety wyposażenia dodatkowego



Elektrycznie składane lusterka boczne

Dla wersji Ambiente zawiera elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka

AMBIENTE

500,-

TREND

200,-



4 osobowa ławka w 2. rzędzie

Standard tylko dla wersji z podwójną kabiną

AMBIENTE | TREND

Standard

NOWY FORD TRANSIT Podwozia i platforma

Wygląd zewnętrzny

	AMBIENTE	TREND
Listwy boczne i klamki drzwi - w kolorze tworzywa	●	●
Przedni zderzak - w kolorze tworzywa	●	●
Tylny zderzak - belka stalowa	●	●
Przednia kratka wlotu powietrza - w kolorze tworzywa	●	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w kolorze tworzywa, z chromowanym obramowaniem	-	●
Chlapacze – przednie	80,-	80,-

Nadwozie

Redukcja DMC - redukuje DMC z 4700 kg do 3500 kg (350 HD) <i>Eliminuje: tachograf i ogranicznik prędkości do 90 km/h. Opcja dostępna tylko dla serii 470</i>	- 1 250,-	- 1 250,-
Szyby boczne - w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie - nieotwierane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji z podwójną kabiną</i>	●	●
System wlewu paliwa - z tradycyjnym korkiem	100,-	100,-
Ostona pod silnikiem	1 000,-	1 000,-

Przestrzeń ładunkowa i hak holowniczy

Aluminiowa skrzynia - szeroka zawiera mocną stalową ścianę przednią z kratką, światła obrysowe <i>Opcja dostępna tylko dla wersji 350 (L3 i L4). Opcja niedostępna dla platformy</i>	9 500,-	9 500,-
Aluminiowa skrzynia - szeroka zawiera boczne ostony przeciwnajazdowe, mocną stalową ścianę przednią z kratką, światła obrysowe <i>Opcja dostępna tylko dla wersji: 350HD (L3 i L4) i 470 (L3 i L4). Opcja niedostępna dla platformy</i>	9 500,-	9 500,-
Aluminiowa skrzynia - szeroka zawiera boczne ostony przeciwnajazdowe (tylko dla N2), mocną stalową ścianę przednią z kratką, światła obrysowe <i>Opcja dostępna tylko dla wersji 470 (L3 i L4). Opcja niedostępna dla platformy</i>	11 000,-	11 000,-
Hak holowniczy - ze złączem 13-pinowym i systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC) <i>Opcja niedostępna dla platformy</i>	800,-	800,-

Instalacja elektryczna

Akumulator - pojedynczy, z przygotowaniem do rozruchu do -20°C	●	●
Akumulator - podwójny, z z przygotowaniem do rozruchu do -29°C <i>Opcja dostępna także z: tachografem, nagrzewnicą spalinową</i>	300,-	300,-
Dwa wzmocnione akumulatory - głębokiego rozładowania w technologii AGM	600,-	600,-
Alternator - standardowy 165A <i>Standard w silnikach EcoBlue (wersje AWD). Niedostępny dla silników New EcoBlue</i>	●	●
Alternator - wzmocniony 250A <i>Standard z silnikami New EcoBlue. Opcja dostępna dla silników EcoBlue (wersje AWD)</i>	● / 600,-	● / 600,-
Gniazdo zasilania - 2x 12V na tablicy rozdzielczej i w schowku	●	●
Gniazdko zasilania - 230V/400W (przetwornica napięcia) + dwa akumulatory <i>Opcja niedostępna dla platformy</i>	100,-	100,-
	400,-	400,-

seria 470 i 350HD
pozostałe serie





NOWY FORD TRANSIT Podwozia i platforma

Zabezpieczenia

		AMBIENTE	TREND
Alarm - obwodowy		800,-	800,-
Alarm Thatcham - z czujnikami ruchu w kabinie, czujnikami pochylenia i monitorowaniem zacze- pu holowniczego (jeśli zamówiony) i 2 pilotami zdalnego sterowania	Pojedyncza kabina	750,-	750,-
<i>Opcja niedostępna dla platformy</i>	Podwójna kabina	1 300,-	1 300,-
Immobilizer - Passive Anti-Theft System - PATS		●	●
Zamki drzwi - z centralnym zamykaniem		●	●
Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami		350,-	350,-
<i>Opcja niedostępna dla platformy</i>		●	-
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem		□	●
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami		350,-	-
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 3 - niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy		●	●
<i>Opcja niedostępna dla platformy</i>			
Zamki drzwi - samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca - drzwi się automatycznie ryglują po przekroczeniu 8 km/h			

Obręcze kół i ogumienie

16" obręcze stalowe z oponami 235/65		●	●
Tylne koła - bliźniacze z 16" obręczami stalowymi i oponami 195/75	Seria 470 i 350HD	●	●
zawierają wzmocnioną przednią oś oraz pełnowymiarowe koło zapasowe	wersja z napędem RWD	3 000,-	3 000,-
<i>Opcja niedostępna dla platformy</i>		●	-
Kotpaki kół - pokrywki piast		-	●
Kotpaki kół - pełne		bez dopłaty	bez dopłaty
Koło zapasowe - stalowe pełnowymiarowe		●	●
<i>Standard dla platformy</i>			
Zestaw do naprawy ogumienia			

Opcje SVO

Manualna regeneracji filtra DPF	450,-	450,-
Lakier specjalny - paleta 134 kolorów	2 000,-	2 000,-
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min)	210,-	210,-
<i>Opcja niedostępna z automatyczną skrzynią biegów. Opcja niedostępna dla platformy</i>	350,-	350,-
Dodatkowy panel bezpieczników	420,-	420,-
Pakiet przygotowawczy do belki świetlnej - przetątnik oraz wiązka przewodów z przodu oraz z tyłu	630,-	630,-
zawiera dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526)	315,-	315,-
<i>Opcja niedostępna dla platformy</i>	630,-	630,-
Złącze interfejsu - zapewnia dostęp do sygnałów zasilania, które ułatwiają wykonanie zabudowy. Sygnały obejmują rozruch silnika, pracę silnika, światła stop, otwarcie drzwi, kierunkowskazy, prędkość pojazdu i włączenie hamulca postojowego.	1 750,-	1 750,-
zawiera dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526)		
Pakiet elektryczny do haka holowniczego (złącze i wiązka przewodów) bez haka holowniczego		
Programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora - opatentowany, programowalny układ ochrony akumulatora z 10 trybami zapewniający ochronę akumulatorów firmy Ford oraz innych firm		
Układ elektryczny o dużej mocy - umożliwi przystosowanie pojazdu do wymagań związanych z dużym poborem prądu. Zawiera dwa akumulatory AGM głębokiego rozładowania (2 x 95Ah), funkcję utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika i programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora		



16"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 235/65

Opcja niedostępna z tylnymi kołami bliźniaczymi

TREND
2 300,-



Układ elektryczny o dużej mocy

Specjalnie opracowany do zabudów Forda Transit o wysokim zapotrzebowaniu na moc, takich jak pojazdy służb ratowniczych, pojazdy z urządzeniami chłodniczymi czy pojazdy serwisowe.

AMBIENTE | TREND
1 750,-

Nazwa pakietu	Układ foteli przednich	Fotel kierowcy				Fotel pasażera				Zestaw poduszek powietrznych	AMBIENTE	TREND
		Regulacja fotela (liczba sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odróżki lędźwiowej	Ogrzewanie	Regulacja fotela (liczba sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odróżki lędźwiowej	Ogrzewanie			
Pakiet foteli 1	1+2	4	●	-	-	-	-	-	-	-	podwozia ● platforma -	-
Pakiet foteli 2	1+2	4	●	-	-	-	-	-	-	-	300,-	-
Pakiet foteli 3	1+1	4	●	-	-	2	-	-	-	-	podwozia bez dopłaty platforma ●	-
Pakiet foteli 7	1+2	4	●	●	-	-	-	-	-	-	200,-	-
Pakiet foteli 8 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+1	4	●	●	●	4	-	-	●	-	250,-	-
Pakiet foteli 9 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+2	4	●	●	●	-	-	-	●	-	700,-	-
Pakiet foteli 10 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+1	4	●	●	●	4	-	-	●	●	2 500,-	-
Pakiet foteli 11 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+2	4	●	●	●	-	-	-	●	●	3 100,-	-
Pakiet foteli 12	1+1	4	●	●	-	2	-	-	-	-	- podwozia bez dopłaty platforma ●	-
Pakiet foteli 13	1+2	4	●	●	-	-	-	-	-	-	- podwozia ● platforma 50,-	-
Pakiet foteli 14 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+1	4	●	●	●	4	●	●	●	-	-	300,-
Pakiet foteli 15 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+2	4	●	●	●	-	-	-	●	-	-	500,-
Pakiet foteli 27 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+1	5	●	●	●	4	●	●	●	●	-	2 400,-
Pakiet foteli 29	1+2	5	●	●	●	-	-	-	●	●	-	2 700,-

Układ foteli przednich

1+1 - pojedynczy fotel pasażera, 1+2 - podwójny fotel pasażera ze schowkiem pod siedziskiem

Regulacja fotela (liczba sposobów)

2 - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia, 4 - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości

5 - pełna regulacja elektryczna - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości; regulacja podparcia kręgosłupa



QUADRANT- tapicerka materiałowa



CAPITOL- tapicerka materiałowa

TREND
Standard

NOWY FORD TRANSIT Podwozia i platforma



FROZEN WHITE - lakier zwykły
bez dopłaty



BLAZER BLUE - lakier zwykły
bez dopłaty



RACE RED - lakier zwykły
bez dopłaty



DIFFUSED SILVER - lakier metalizowany
2 000,-



MOONDUST SILVER - lakier metalizowany
2 000,-



MAGNETIC - lakier metalizowany
2 000,-



AGATE BLACK - lakier metalizowany
2 000,-



CHROME BLUE - lakier metalizowany
2 000,-



KAPOOR RED - lakier metalizowany
2 000,-

ZABUDOWY WSPÓŁPRACUJEMY Z PROFESJONALISTAMI

Firma Ford od lat współpracuje z firmami, które profesjonalnie zajmują się zabudową naszych podwozi. Niezależnie czy potrzebujesz zabudowy skrzyniowej, chłodni, wywrotki czy kampera - znajdziesz na naszej liście firmy specjalizujące się w tego typu usługach.

Nasi doradcy podzielą się fachową wiedzą i przeprowadzą w sposób profesjonalny zakup Twojego Nowego Forda Transit - od wyboru podwozia, zlecenia zabudowy do finalnego odbioru

Zeskanuj umieszczony poniżej QR Code lub wejdź na stronę ford.pl. Zapytaj również o aktualną listę firm współpracujących u Swojego Dealera Forda.



PODWOZIE Z POJEDYNCZĄ KABINĄ					PODWOZIE Z PODWÓJNĄ KABINĄ				PLATFORMA	
					L2	L3	L4	L5	L3	L4
Wymiary (mm)										
Długość catkowita					5572	6022	6579	7577	5572	5975
Szerokość catkowita z lusterkami: ramiona krótkie / ramiona długie					2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Szerokość catkowita ze złożonymi lusterkami ramiona krótkie / ramiona długie					2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Szerokość catkowita bez lusterek (bez skrzyni ładunkowej)					2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052	2052/2111
Wysokość catkowita	FWD	2194	2186	2186	-	2214	2203	-	-	2176
	RWD i AWD	2210	2202	2214	2206	2227	2218	2220	2211	-
Rozstaw osi					3504	3954	3954	4522	3750	3954
Zwis przedni					1023	1023	1023	1023	1023	1023
Zwis tylny					1045	1045	1602	2032	998	998
Długość ramy podwozia					3142	3592	4149	5147	3401	3605
Wysokość ramy* nad nawierzchnią (tylnęj części)	FWD	737/745	731/732	742	-	732/738	727/b.d	-	633/635	630
	RWD i AWD	722/740	736/738	740/752	747/760	732/734	715/735	717/734	-	-
Odległość osi przedniej do tylnej ściany kabiny					1407	1407	1407	1407	1347	1347
Odległość osi tylnej do tylnej ściany kabiny					2097	2547	2547	3115	2403	2607
Rozstaw kół tylnych standardowy / rozszerzony					-	-	-	-	1759 /-	- / 1980
Wymiary pojazdu z fabryczną skrzynią ładunkową										
Długość catkowita pojazdu ze skrzynią ładunkową					5767	6204	6797	7797	5767	-
Szerokość catkowita pojazdu ze skrzynią ładunkową (bez lusterek): SRW/DRW	FWD	2098 /-	2098 /-	2098 /-	-	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	-
	RWD i AWD	2098 /2198	2098 /2198	2098 /2198	2198					-
Szerokość wewnętrzna skrzyni (SRW/DRW)	FWD	2038 /-	2038 /-	2038 /-	-	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	-
	RWD i AWD	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2138					-
Długość wewnętrzna skrzyni (SRW/DRW)					3205	3645	4235	5235	2385	-
Zbiornik paliwa i technologia										
Powlękany filtr cząstek stałych (cDPF)					●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu					70 l 95 l - wymaga dopłaty 500,-				70 l 95 l - wymaga dopłaty 500,-	
Zbiornik AdBlue®					21 l				21 l	

* Prezentowana kwota korzyści finansowej (netto) dla przedsiębiorców dotyczy Forda Transit pojedyncza kabina Trend 350 L4 z silnikiem 2.0 New EcoBlue 185KM M6 z napędem RWD i Pakietem Poprawiającym Widoczność 4 i lakierem metalizowanym i aluminiową skrzynią ładunkową. Na prezentowaną korzyść finansową składa się: różnica pomiędzy ceną regularną (netto) a ceną promocyjną (netto) pomniejszoną o rabat Ford Polska. Ilość pojazdów w promocji ograniczona w czasie i ilości. Szczegóły u Autoryzowanego Dealera Forda.

L2 - krótki rozstaw osi, L3 - średni rozstaw osi, L4 - długi rozstaw osi, przedłużone podwozie, L5 - bardzo długi rozstaw osi, HI - niski dach, SRW - pojedyncze tylne koła, DRW - podwójne tylne koła. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia. Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seriejnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez podatku VAT - 23%. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn. Firma Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Twój dealer Forda.