



ZAPYTAJ O OFERTĘ
DLA TWOJEJ FIRMY

21 000,-

KORZYŚĆ FINANSOWA NETTO DO*

TRANSIT CUSTOM

T R E N D | L I M I T E D | S P O R T

FORD **TRANSIT CUSTOM**

VAN, VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ

Cennik nr 2/2020 z dnia 24 lutego 2020 r.

Rok produkcji 2020, rok modelowy 2020.50



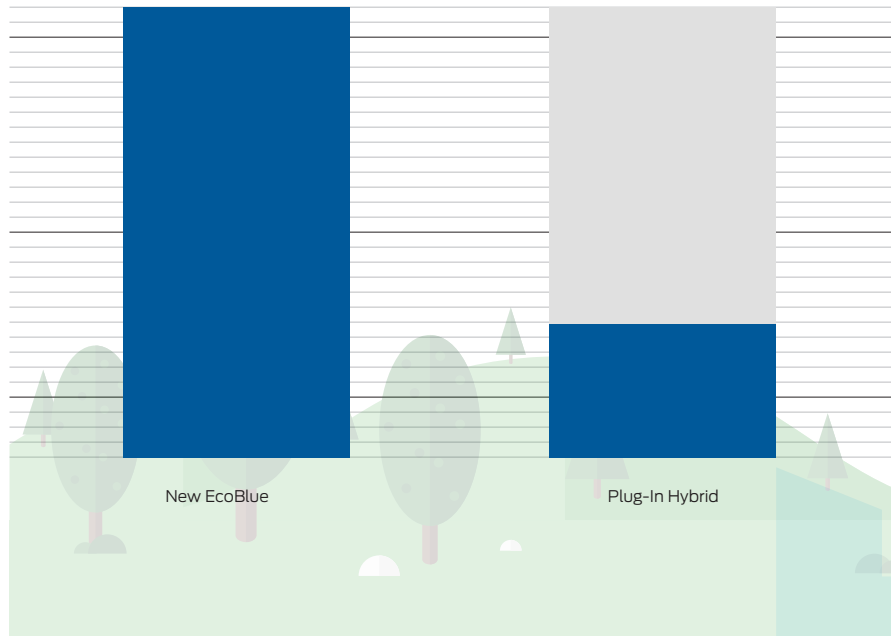
**SAMOCZODY
DOSTAWCZE**

WYBIERZ NAPĘD IDEALNY

Jeśli myślisz o samochodzie, który do jazdy wykorzystuje energię elektryczną, warto poznać różnice między poszczególnymi rodzajami napędów. New EcoBlue czy Plug-in Hybrid?

Zebrałiśmy niezbędne informacje, które ułatwią Ci wybór odpowiedniego samochodu.

Samochody wspomagane napędem elektrycznym uwzględniają różne scenariusze użytkowania, np. takie, w których samochód wykorzystuje się głównie do krótkich lokalnych przejazdów lub codziennego dojazdu do odległego miejsca pracy. Gdy zrozumiesz, co odróżnia odpowiadającego na Twoje potrzeby samochodu będzie łatwiejszy.



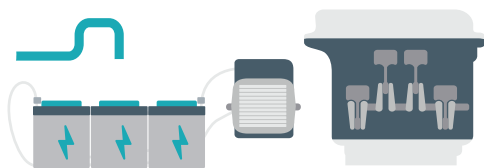
CZĘSTO POKONUJESZ DŁUGIE TRASY

Wybierz ekologiczny i nowoczesny silnik wysokoprężny New EcoBlue o mocy 130 KM lub 185 KM. Opcjonalna, 6-biegowa, automatyczna skrzynia biegów to komfort i wygoda na codzień, w każdych warunkach.

CODZIENNA EKSPLOATACJA MIEJSKA

Nowy Ford Transit Custom Plug-In Hybrid oferuje w pełni elektryczny napęd z zerową emisją i zasięgiem do 50 km, a przy wykorzystaniu 1-litrowej jednostki EcoBoost, która ładuje akumulatory, całkowity zasięg wynosi do 500 km. Akumulator Forda Tourneo Custom Plug-in Hybrid (PHEV) można także ładować na publicznych stacjach ładowania, a także z domowego gniazda.





PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Hybryda z opcją zewnętrznego ładowania baterii.

Pojazdy typu PHEV to w pełni funkcjonalne hybrydy, z tą różnicą, że akumulator można naładować z gniazdka elektrycznego, a napęd elektryczny może nie tylko wspomóc, ale też zastąpić napęd spalinowy, pozwalając przejechać odległości do 50 km na samym napędzie elektrycznym bez zużycia paliwa i emitowania spalin. Pojazd może też przejść w tryb hybrydowy w celu oszczędzania baterii, a podczas dłuższych tras korzystać wyłącznie z silnika spalinowego.

ZAWSZE NA PRĄDZIE

Baterię samochodu typu Plug-in Hybrid można naładować m.in. podłączając ją do zewnętrznego źródła energii elektrycznej, a po wyładowaniu baterii uruchamiany jest silnik spalinowy, który pełni rolę generatora prądu.

Dzięki temu samochód zawsze jest napędzany silnikiem elektrycznym, a jego przestrzeń ładunkowa pozostaje taka sama jak w pojeździe z napędem tradycyjnym.

ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA ZASILANIA

- gniazdo elektryczne 230V
- domowa stacja ładowania Wallbox
- szybkie stacje ładowania
- szybkie stacje ładowania o dużej mocy - IONITY





NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM** Wybrane wyposażenie standardowe

Trend

Wybrane standardowe wyposażenie zewnętrzne pojazdu

- 15" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (seria 280 i 300)
- 16" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (seria 320 i 340)
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera
- Chłapacze przednie i tylne
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

Wybrane standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Klimatyzacja manualna
- Radio w standardzie 1DIN z DAB+ i Bluetooth®
- Modem FordPass Connect
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
- Podwójne siedzenie pasażera z przodu z rozkładanym stolikiem
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Kierownica pokryta skórą
- Lampki do czytania map
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Stalowa przegroda z uchylną klapą (tylko Van)



Nowy Ford Transit Custom VAN Trend w kolorze Race Red (bez dopłaty)



Nowy Ford Transit Custom VAN Trend

Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Trend

- 16-calowe aluminiowe obręcze kół
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatyczne światła
- Listwy boczne, klamki oraz tylny zderzak w kolorze nadwozia
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne z obudowami w kolorze nadwozia
- Boczne drzwi przesuwne po obu stronach (tylko Van z podwójną kabiną)

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Trend

- Radio z SYNC 2.5 z DAB+, 8" kolorowym wyświetlaczem dotykowym, Bluetooth®, Android Auto i Apple CarPlay
- Podgrzewane przednie fotele
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów pokryty skórą
- Poduszka powietrzna pasażera z wyłącznikiem
- Schowek podręczny zamykany na klucz



Nowy Ford Transit Custom VAN Limited w kolorze Magnetic Grey (opcja)



Nowy Ford Transit Custom VAN Limited

Sport

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Limited

- Pakiet stylizacyjny Sport
dolny spojler, przedniego zderzaka, spojler progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia, unikatowe obudowy świateł przeciwmgielnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu
- 17" aluminiowe obręcze kół wykończone maszynowo (seria 320)
- 18" obręcze kół ze stopów lekkich (tylko Van serii 290)
- System monitorowania ciśnienia w oponach

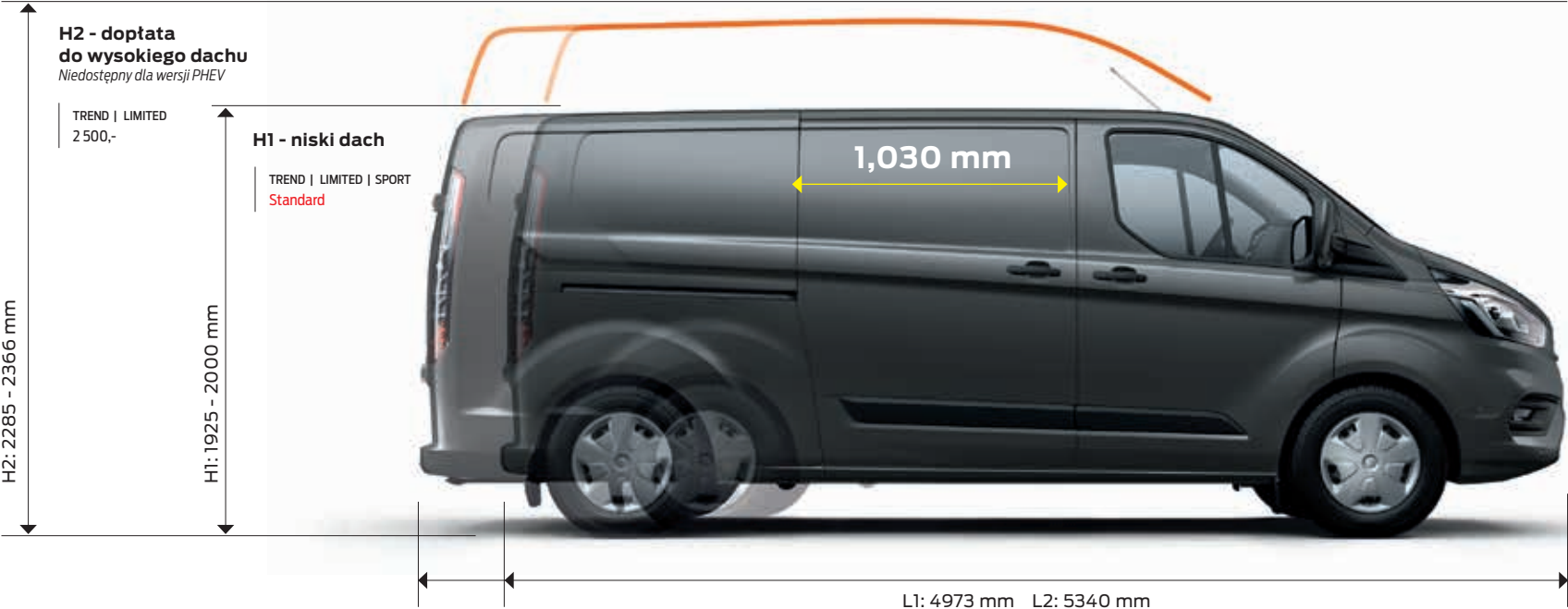
Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Limited

- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą



Nowy Ford Transit Custom VAN Sport w kolorze Chrome Blue (opcja)

FORD TRANSIT CUSTOM VAN Wymiary i ładowność



Podstawowe wymiary przestrzeni ładunkowej (mm)

A	Wysokość drzwi tylnych	H1: 1347 H2: 1706
B	Szerokość drzwi tylnych	1404
C	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	L1: 2554 L2: 2921
D	Szerokość między nadkolami	1392
E	Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775
F	Wysokość przestrzeni ładunkowej	H1: 1406 H2: 1778

Powierzchnia przestrzeni ładunkowej (m³)

	H1	H2
Nadwozie L1	6.0	7.2
Nadwozie L2	6.8	8.3

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi H1 = niski dach, H2 = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej to objętość drobnopiękniastego materiału jak piach czy ryż - jaki zmieściłby się w przestrzeni ładunkowej.

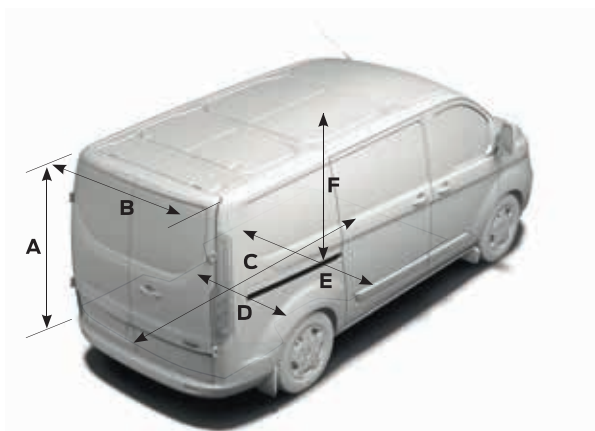
NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM** Ceny netto wersji podstawowych

Seria	Silnik		Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km)	Średnie zużycie paliwa (WLTP)	VAN L1			VAN L2		
							TREND ceny netto	LIMITED ceny netto	SPORT ceny netto	TREND ceny netto	LIMITED ceny netto	SPORT ceny netto
280	2.0 New EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7,1 - 7,9	98 170,-	-	-	-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7,1 - 8,9	102 420,-	108 050,-	-	-	-	-
			A6	360	207 - 236	7,9 - 9,0	106 470,-	112 100,-	-	-	-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7,0 - 8,0	109 220,-	114 850,-	-	-	-	-
			A6	390	207 - 236	7,9 - 9,0	113 270,-	118 900,-	-	-	-	-
290	2.0 New EcoBlue	185 KM	M6	415	187 - 209	7,1 - 8,0	-	-	128 550,-	-	-	130 550,-
			A6	415	207 - 233	7,9 - 8,9	-	-	132 600,-	-	-	-
300	2.0 New EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7,1 - 7,9	99 670,-	-	-	101 670,-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7,1 - 8,9	103 920,-	109 550,-	-	105 920,-	111 550,-	-
			A6	360	207 - 236	7,9 - 9,0	107 970,-	113 600,-	-	109 970,-	115 600,-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7,0 - 8,0	110 720,-	116 350,-	-	112 720,-	118 350,-	-
			A6	390	207 - 236	7,9 - 9,0	114 770,-	120 400,-	-	116 770,-	122 400,-	-
320	2.0 New EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7,1 - 7,9	102 170,-	-	-	104 170,-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7,1 - 8,9	106 420,-	112 050,-	-	108 420,-	114 050,-	-
			A6	360	207 - 236	7,9 - 9,0	110 470,-	116 100,-	-	112 470,-	118 100,-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7,0 - 8,0	113 220,-	118 850,-	-	115 220,-	120 850,-	-
			A6	390	207 - 236	7,9 - 9,0	117 270,-	122 900,-	-	119 270,-	124 900,-	-
		185 KM	M6	415	187 - 209	7,1 - 8,0	-	-	129 550,-	-	-	131 550,-
			A6	415	207 - 233	7,9 - 8,9	-	-	133 600,-	-	-	135 600,-
340	2.0 New EcoBlue	130 KM	M6	360	186 - 208	7,1 - 8,9	108 420,-	114 050,-	-	110 420,-	116 050,-	-
			A6	360	207 - 236	7,9 - 9,0	112 470,-	118 100,-	-	114 470,-	120 100,-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7,0 - 8,0	115 220,-	120 850,-	-	117 220,-	122 850,-	-
			A6	390	207 - 236	7,9 - 9,0	119 270,-	124 900,-	-	121 270,-	126 900,-	-
		Plug-in Hybrid (PHEV) 126 KM	A1	-	70 *	3,1 *	168 620,-	179 500,-	-	-	-	-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów. Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

* Średnia ważona dla hybrydowych pojazdów elektrycznie doładowywanych zewnętrznie wg procedury WLTP.

FORD TRANSIT CUSTOM VAN z podwójną kabiną Wymiary i ładowność



Podstawowe wymiary przestrzeni ładunkowej (mm)

A	Wysokość drzwi tylnych	1347
B	Szerokość drzwi tylnych	1404
C	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	L1: 1577 L2: 1944
D	Szerokość między nadkolami	1392
E	Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775
F	Wysokość przestrzeni ładunkowej	H1: 1406

Powierzchnia przestrzeni ładunkowej (m³)

Nadwozie L1	3.5
Nadwozie L2	4.3

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi H1 = niski dach, H2 = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej to objętość drobnziarnistego materiału jak piach czy ryż jaki zmieściłby się w przestrzeni ładunkowej.

NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM** Ceny netto wersji podstawowych

Seria	Silnik	Moc (KM)	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km)	Średnie zużycie paliwa (WLPT)	VAN z podwójną kabiną L1			VAN z podwójną kabiną L2		
							TREND ceny netto	LIMITED ceny netto	SPORT ceny netto	TREND ceny netto	LIMITED ceny netto	SPORT ceny netto
300	2.0 Nowy EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7.1 - 7.9	108 120,-	-	-	110 120,-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	112 370,-	119 850,-	-	114 370,-	121 850,-	-
			A6	360	207 - 236	7.9 - 9.0	-	123 900,-	-	-	125 900,-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7.0 - 8.0	119 170,-	126 650,-	-	121 170,-	128 650,-	-
			A6	390	207 - 236	7.9 - 9.0	-	130 700,-	-	-	132 700,-	-
320	2.0 Nowy EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7.1 - 7.9	110 620,-	-	-	112 620,-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	114 870,-	122 350,-	-	116 870,-	124 350,-	-
			A6	360	207 - 236	7.9 - 9.0	118 920,-	126 400,-	-	120 920,-	128 400,-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7.0 - 8.0	121 670,-	129 150,-	-	123 670,-	131 150,-	-
			A6	390	207 - 236	7.9 - 9.0	125 720,-	133 200,-	-	127 720,-	135 200,-	-
		185 KM	M6	415	187 - 209	7.1 - 8.0	-	-	139 850,-	-	-	141 850,-
			A6	415	207 - 233	7.9 - 8.9	-	-	143 900,-	-	-	-
340	2.0 Nowy EcoBlue	130 KM	M6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	-	-	-	118 870,-	126 350,-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7.0 - 8.0	-	-	-	125 670,-	133 150,-	-
			A6	390	207 - 236	7.9 - 9.0	-	-	-	129 720,-	137 200,-	-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów. Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂, oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN i VAN z podwójną kabiną

Bezpieczeństwo i nowe technologie	TREND	LIMITED	SPORT
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)	●	●	●
Wspomaganie nagłego hamowania (EBA)	●	●	●
Roll Stability Control (RSC) - system zapobiegający wywróceniu pojazdu	●	●	●
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)	●	●	●
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	●	●	●
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym systemem rozdziału sił hamowania (EBD)	●	●	●
Poduszka powietrzna - kierowcy	●	●	●
Poduszka powietrzna - pasażera z przodu <i>Standard dla wersji PHEV</i>	900,- / ●	●	●
Poduszki powietrzne - przednie boczne i kurtyny powietrzne <i>Opcja dostępna tylko w Pakietach foteli - str. 16-17</i>	□	□	□
Pasy bezpieczeństwa - 3-punktowe bezwładnościowe na wszystkie siedzeniach	●	●	●
System stabilizacji przyczepy (TSC) - Standard z fabrycznym hakiem holowniczym Forda	□	□	□
Tempomat zawiera kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości	●	●	●
Inteligentny tempomat zawiera: system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist z funkcją automatycznego hamowania oraz Lane Keeping Aid	2 800,-	1 900,-	1 900,-
Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości zawiera system rozpoznawania znaków drogowych <i>Opcja dostępna tylko z systemem nawigacji satelitarnej ICE PACK 25</i>	□	□	□
Komputer pokładowy wskazuje: zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna	●	●	●
Tachograf - cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Kontrola przyspieszenia	210,-	210,-	210,-
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	300,-	300,-	●

Układ kierowniczy, układ hamulcowy oraz zawieszenie

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	●	●	●
Hamulce - tarczowe z przodu i z tyłu	●	●	●
Zawieszenie przednie - niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe	●	●	●
Zawieszenie tylne - resory piórowe i amortyzatory gazowe	●	●	●

Oświetlenie

Reflektory - światła do jazdy dziennej LED w obudowie reflektorów	●	●	●
Reflektory - automatyczne <i>Dla wersji Trend opcja dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność oraz z systemem Lane Keeping Aid</i>	□	●	●
Reflektory - halogenowe projekcyjne z 30-sekundowym opóźnieniem wyłączenia	●	●	●
Reflektory ksenonowe - ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty	2 200,-	2 200,-	2 200,-
Światła przeciwmgielne - przednie z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów <i>Opcja niedostępna z reflektorami ksenonowymi</i>	●	●	●

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Pre Collision Assist + Pedestrian Detection

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji.

TREND | LIMITED | SPORT

Opcja dostępna z Inteligentnym tempomatem





Active Park Assist

Nowy system wspomagający parkowanie Active Park Assist wykrywa miejsce postojowe o odpowiednim rozmiarze (prostokątne lub równoległe) i automatycznie na nim parkuje.

Może również pomóc wyjechać z równoległego miejsca postojowego. Kierowca obsługuje jedynie pedały oraz dźwignię zmiany biegów.

Dla wersji Trend opcja niedostępna z radiem IDIN

TREND LIMITED SPORT
950,-



Reflektory ksenonowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty

Reflektory ksenonowe zapewniają lepsze oświetlenie niż halogenowe, a jednocześnie zużywają mniej energii. Statyczne światła doświetlające zakręty są zamontowane w reflektorach głównych i oświetlają pobocze podczas pokonywania zakrętów.

TREND LIMITED SPORT
2 200,-

System Blind Spot Information (BLIS) + Cross Traffic Alert

System Blind Spot Information ostrzega kierowcę za pomocą dyskretnych lampek wbudowanych w lusterka boczne o pojeździe znajdującym się w strefie martwego pola widzenia. System obsługuje również holowaną przyczepę.

Dodatkowo Cross Traffic Alert - element systemu BLIS - ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego.

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND LIMITED SPORT
2 700,-



Lane Keeping Aid

- Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu
- system monitorowania koncentracji kierowcy
- 4.2" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników
- automatyczna zmiana światła drogowych na mijania
- automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu
- podgrzewana przednia szyba

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND	LIMITED SPORT
2 200,-	1 300,-

Inteligentny tempomat

- Lane Keeping Aid
- Pre-Collision Assist - system zapobiegający kolizjom z funkcją automatycznego hamowania

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND	LIMITED SPORT
2 800,-	1 900,-



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN i VAN z podwójną kabiną

Systemy audio i nawigacji

	TREND	LIMITED	SPORT
Radio w standardzie 1DIN z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 13) zawiera: Bluetooth®, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki przednie <i>Niedostępne dla wersji PHEV</i>	-/●	-	-
Radio MyConnection z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 17) zawiera: 4-calowy kolorowy wyświetlacz TFT, Bluetooth®, sterowanie systemem audio z kierownicy, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, 6 głośników <i>Standard dla wersji PHEV</i>	●/ 800,-	-	-
Radioodtwarzacz z Ford SYNC 2.5 z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 21) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance, Bluetooth®, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników Cena dla PHEV / pozostałe wersje silnikowe	900,- / 2 100,-	●	●
Nawigacja satelitarna z Ford SYNC 3 i radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 24) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników Cena dla PHEV / pozostałe wersje silnikowe	3 500,- / 4 700,-	2 600,-	2 600,-
Nawigacja satelitarna z Ford SYNC 3, radiem cyfrowym (DAB+), oraz z inteligentnym tempomatem z inteligentnym ogranicznikiem prędkości (ICE PACK 25) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników Dodatkowo zawiera: System rozpoznawania znaków drogowych, Lane Keeping Aid, Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją Active Braking, podgrzewaną przednią szybą, automatyczne światła i automatyczne wycieraczki <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	7 500,-	4 500,-	4 500,-
Modem FordPass Connect	●	●	●

Klimatyzacja i ogrzewanie

Klimatyzacja - z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	●	●	●
Nagrzewnica - z recyrkulacją	●	●	●
Nagrzewnica - programowana nagrzewnica spalinowa - <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i> zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory	3 400,-	3 400,-	3 400,-
Nagrzewnica - programowana nagrzewnica spalinowa z pilotem - <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i> zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory	4 000,-	4 000,-	4 000,-

Komfort i wyposażenie wnętrza

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” <i>Opcja dostępna w pakietach poprawiających widoczność</i>	□	●	●
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu pojazdu	●	●	●
Konfigurowalne czujniki parkowania - z przodu i z tyłu pojazdu	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty
Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem <i>Opcja dostępna również w Pakiecie poprawiającym widoczność Premium</i>	750,-	750,-	750,-
Kolumna kierownicy - z regulacją odległości i kąta pochylenia	●	●	●
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem rżycisku	●	●	●
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane	●	-	-
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane <i>Opcja dostępna w pakietach poprawiających widoczność</i>	200,-	●	●



Radio w standardzie 1DIN z DAB+

Pakiety poprawiające widoczność



Radio My Connection z DAB+ z 4,2" kolorowym wyświetlaczem

Prezentowany model to Ford Transit Custom Van Limited z systemem nawigacji satelitarnej (ICE PACK 25) z Ford SYNC 3, DAB++ i z 8" ekranem dotykowym (opcja)

Pakiet poprawiający widoczność 1

- Elektrycznie podgrzewana przednia szyba
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza

TREND - PHEV
Standard

TREND - pozostałe wersje
300,-

Pakiet poprawiający widoczność 2

- Elektrycznie podgrzewana przednia szyba
- Elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane lusterka boczne
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Automatycznie włączane światła
- Automatycznie włączane wycieraczki

TREND - PHEV
600,-

TREND - pozostałe wersje
900,-

LIMITED | SPORT
Standard

Pakiet poprawiający widoczność Premium:

- Radio SYNC 2.5 z DAB++ i 8" kolorowym ekranem dotykowym (ICE PACK 21)
- Kamera cofania z obrazem wyświetlanym na ekranie radia
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- System automatycznej zmiany światel drogowych na mijania
- Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Elektrycznie ogrzewana przednia szyba
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Elektrycznie regulowane, ogrzewane składane lusterka boczne
- Automatycznie włączane światła
- Automatycznie włączane wycieraczki

TREND - PHEV
2 450,-

TREND - pozostałe wersje
2 750,-

SPORT
2 200,-

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN i VAN z podwójną kabiną

Komfort i wyposażenie wnętrza cd.

	TREND	LIMITED	SPORT
Kierownica - wykończona skórą	●	●	●
Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą	-	●	●
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●	●
Półka podsufitowa w kabinie <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	●	●	●
Schówek po stronie pasażera - z pokrywą i przegrodą na dokumenty w formacie A4	●	●	●
Schówek po stronie pasażera - zamykany	-	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny	●	-	-
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu <i>Opcja dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność oraz z systemem Lane Keeping Aid</i>	□	●	●
Wycieraczki tylnej szyby - ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego	650,-	650,-	650,-
Rolety przeciwestoneczne - w bocznych drzwiach przesuwnych <i>Opcja wymaga zamówienia uchylnych szyb w drugim rzędzie</i>	-	650,-	650,-
Uchwyt na butelki - podwójny, na butelki 2-litrowe, zamontowany w desce rozdzielczej	●	●	●
Schówek - kieszenie na mapy w przednich drzwiach	●	●	●
Schówek - po stronie kierowcy, w górnej części deski rozdzielczej z podnoszoną pokrywą	●	●	●
Schówek - pod podwójnym siedzeniem pasażera	●	●	●
Pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka	70,-	70,-	70,-

Oświetlenie w kabinie i przedziale ładunkowym

Oświetlenie w kabinie - lampki do czytania w podsufitce	●	●	●
Oświetlenie - we wnękach bocznych drzwi przesuwnych	●	●	●
Oświetlenie przedziału ładunkowego	●	●	●
Oświetlenie przedziału ładunkowego - LED	400,-	●	●

Wygląd zewnętrzny

Listwy boczne - lakierowana w kolorze nadwozia	-	●	●
Lusterka boczne - z elementami eliminującymi martwe pole oraz z wbudowanymi kierunkowskazami	●	●	●
Przednia krata wlotu powietrza - z 3 poprzeczkami	●	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - z 3 poprzeczkami, wykończonymi na wysoki połysk	-	-	●
Przednia krata wlotu powietrza - z 3 poprzeczkami, z chromowanym obramowaniem	-	●	-
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	●	●	●
Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	●
Zderzaki - nielakierowane, w kolorze tworzywa <i>Opcja wymagana tylko przy zamówieniu lakieru specjalnego SVO</i>	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty
Klamki drzwi oraz klamka drzwi bagażnika/przestrzeni ładunkowej - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	●
Ciemne szyby w tylnej części nadwozia <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	400,-	400,-	400,-
Ciemne szyby w tylnej części nadwozia <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	400,-	●	●

● wyposażenie standardowe

□ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją





Prezentowany model to Ford Transit Custom Van 290 L1 w wersji Sport w kolorze Chrome Blue (opcja) oraz 18" obręczami kół ze stopów lekkich (bez dopłaty)



Prezentowany model to Ford Transit Custom Van z wysokim dachem L2H2 w wersji Limited w kolorze Moondust Silver (opcja)

Pakiet stylizacyjny Sport

- dolny spojler przedniego zderzaka
- spojlerzy progowe
- spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia
- unikatowa obudowa świateł przeciwmgielnych
- dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu

SPORT
Standard

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN i VAN z podwójną kabiną

Nadwozie	TREND	LIMITED	SPORT
Drzwi tylne bez szyb - dwuskrzydłowe, kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90°	●	●	●
Szyby w drzwiach tylnych <i>Opcja zawiera ogrzewane szyby tylnych drzwi. Opcja wymaga zamówienia przegrody z oknem</i>	550,-	550,-	550,-
Unoszona kłapa bagażnika - zamiast tylnych drzwi dwuskrzydłowych <i>Opcja niedostępna dla wersji Van z wysokim dachem H2, Van z podwójną kabiną Sport, drabinką na drzwiach tylnych oraz kratką ochronną szyb tylnych</i>	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty
Drzwi boczne - po prawej stronie - odsuwane	●	●	●
Drzwi boczne - po lewej stronie - odsuwane <i>Standard dla wersji Van z podwójną kabiną: Limited, Sport</i> <i>Opcja niedostępna dla wersji Van z podwójną kabiną, 300 L2 Trend</i>	-/1800,-	●/1800,-	●/1800,-
Boczny stopień - przy prawych drzwiach przesuwnych <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną. Opcja dostępna dla pojazdów wyposażonych tylko w prawe drzwi przesuwne. Opcja wymaga zamówienia uchylnych szyb w 2. rzędzie siedzeń</i>	850,-	-	-
Boczne stopnie - przy prawych i lewych drzwiach przesuwnych <i>Dla wersji Trend opcja zawiera drzwi przesuwne po lewej stronie. Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	3 500,-	1 700,-	-
Szyby boczne - w 2 rzędzie po prawej stronie - nieotwierane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	200,-	200,-	200,-
Szyby boczne - w 2 rzędzie po prawej i lewej stronie - nieotwierane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	2 200,-	2 200,-	2 200,-
Szyby boczne - w 2 rzędzie po prawej i lewej stronie - nieotwierane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●
Szyby boczne - w 2 rzędzie po prawej i lewej stronie - uchylane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	600,-	600,-	600,-

Zewnętrzne elementy wyposażenia

Bagażnik dachowy - zintegrowany i składany <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV. Opcja niedostępna z wysokim dachem H2</i>	2 350,-	2 350,-	2 350,-
Hak holowniczy z system stabilizacji przyczepy (TSC) - z 13-pinowym gniazdkiem <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV. Opcja niedostępna dla wersji Sport z automatyczną skrzynią biegów. Opcja może wymagać zamówienia tachografu.</i>	975,-	975,-	975,-
Drabinka na tylnych drzwiach - dla drzwi dwuskrzydłowych	1 050,-	1 050,-	1 050,-
Płyta ochronna - pod silnikiem	1 000,-	1 000,-	1 000,-
Chłapacze - przednie i tylne	●	●	-

Fotele i tapicerki

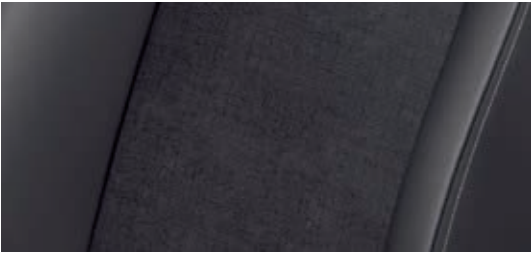
Wszystkie konfiguracje foteli dostępne w pakietach foteli - str. 16-17

Tylnie fotele - drugi rząd, 3-osobowa kanapa ze schowkiem pod siedzeniem <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●
Podsufitka - w kabinie, profilowana <i>Dla wersji Van z podwójną kabiną - podsufitka rozszerzona</i>	●	●	●
ISOFIX - mocowania fotelika dziecięcego - 2 mocowania w drugim rzędzie <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Tapicerka materiałowa Capitol



Tapicerka materiałowa Inroad



Tapicerka częściowo skórzana Dynamo



Przestrzeń ładunkowa	TREND	LIMITED	SPORT
Przegroda - pełna blaszana, bez okna <i>Opcja dostępna dla wersji Van z pojedynczym fotelem pasażera</i>	□	□	□
Przegroda - pełna blaszana, z oknem <i>Opcja dostępna dla wersji Van z pojedynczym fotelem pasażera</i>	200,-	200,-	200,-
Przegroda - pełna blaszana, bez okna, z uchylną klapą <i>Opcja dostępna dla wersji Van z podwójnym fotelem pasażera</i>	●	●	●
Przegroda - pełna blaszana, z oknem, z uchylną klapą <i>Opcja dostępna dla wersji Van z podwójnym fotelem pasażera</i>	200,-	200,-	200,-
Przegroda - formowana z oknem <i>Standard tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●
Przestrzeń ładunkowa - 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodnie z normą DIN 75410 <i>Standard tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●
Przestrzeń ładunkowa - 8 zaczepów do mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 <i>Standard tylko dla wersji dla wersji Van</i>	●	●	●
Przestrzeń ładunkowa - boczna szyna do mocowania ładunku (na lewej ścianie) <i>Opcja niesostępna z: bocznymi drzwiami przesuwanymi po lewej stronie oraz z zestawem zabezpieczającym przestrzeń ładunkową</i>	1 500,-	1 500,-	1 500,-
Wewnętrzny bagażnik podsufitowy <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van. Opcja wymaga zamówienia tylnych drzwi bez szyby, otwierających się 180°</i>	800,-	800,-	800,-
Wyłożenie tylnych ścian bocznych - płyta do połowy wysokości <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	●	-	-
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego - wyłożenie tylnych ścian bocznych płytą na całej wysokości i łatwa do czyszczenia podłoga przestrzeni ładunkowej <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	500,-	●	●
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego HD - wzmocniony zawiera drewnianą podłogę przestrzeni ładunkowej <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	3 000,-	3 000,-	3 000,-
Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van.</i>	●	●	●
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa (łatwa w czyszczeniu) <i>Opcja niedostępna dla wersji Van z podwójną kabiną Limited</i>	●	●	●
Wykładzina podłogi w przedziale ładunkowym - gumowa (łatwa w czyszczeniu) <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	610,-	●	●
Wykładzina podłogowa w kabinie - gumowa (łatwa w czyszczeniu) <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	-	-
Wykładzina podłogowa w kabinie - dywanowa zawiera wykładzinę gumową w przedziale ładunkowym za przegrodą <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	-	●	●

Opcje specjalne (SVO)

Manualna regeneracja filtra DPF. <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	450,-	450,-	450,-
Dodatkowy panel 6. bezpieczników	350,-	350,-	350,-
Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych tylnych drzwiach	350,-	350,-	-
Utrzymywanie stałej prędkości obrotowej silnika <i>Opcja niedostępna z automatyczną skrzynią biegów. Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	210,-	210,-	210,-
Lakier specjalny SVO - do wyboru z palety ponad 100 specjalnych lakierów Dla wersji Trend opcja wymaga zamówienia zderzaków w kolorze tworzywa	2 500,-	-	-

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją

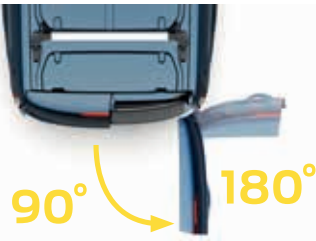


Zintegrowany bagażnik dachowy

Genialny bagażnik dachowy, który umożliwia przewóz do 130kg ładunku. Można go złożyć na płasko, gdy nie jest używany, aby obniżyć zużycie paliwa i ograniczyć hałas aerodynamiczny.

Opcja niedostępna dla wersji PHEV.
Opcja niedostępna z wysokim dachem H2

TREND | LIMITED | SPORT
2 350,-

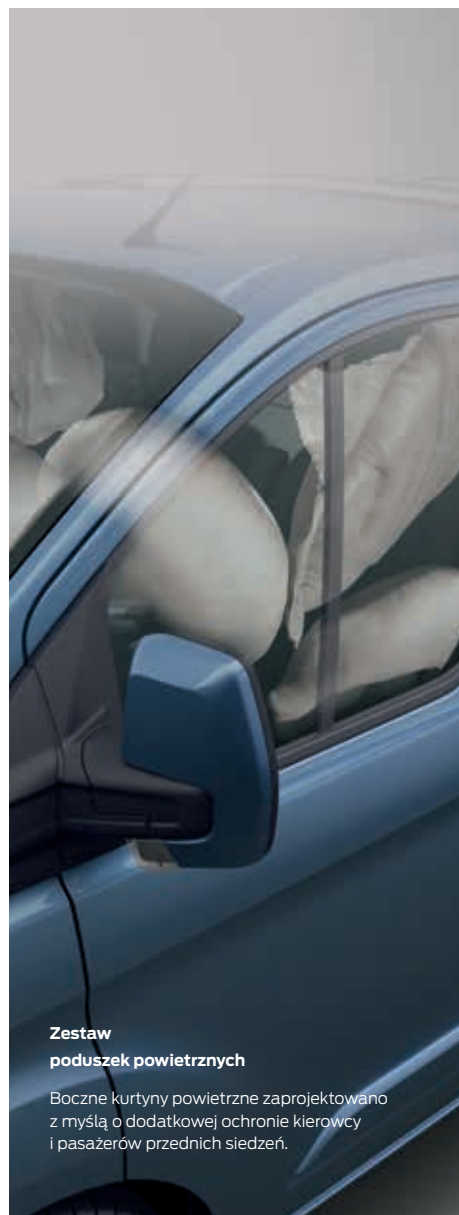


Łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej

Tylne drzwi przestrzeni ładunkowej można otworzyć i zablokować pod kątem 90°, lub w pełni otworzyć pod kątem 180°, ułatwiając dostęp i zablokować pod kątem 90°

TREND | LIMITED | SPORT
Standard

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN i VAN z podwójną kabiną



Zestaw poduszek powietrznych

Boczne kurtyny powietrzne zaprojektowano z myślą o dodatkowej ochronie kierowcy i pasażerów przednich siedzeń.

VAN Pakiety foteli

Nazwa pakietu	Układ foteli przednich	Rodzaj przegrody	Fotel kierowcy				Fotel pasażera				Zestaw poduszek powietrznych	TREND	LIMITED	SPORT
			Regulacja fotela (liczba sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odcinka lędźwiowego	Ogrzewanie	Regulacja fotela (liczba sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odcinka lędźwiowego	Ogrzewanie				
Pakiet Foteli 2 <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	1+2	Z KLAPĄ	4	●	-	-	-	-	-	-	-	- / bez dopłaty	-	-
Pakiet Foteli 11A <i>Cena dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+1	PEŁNA	5	●	●	●	4	●	●	●	●	-	1100,- / 2 600,-	-
Pakiet Foteli 12A <i>Cena dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+2	Z KLAPĄ	5	●	●	●	-	-	-	●	●	-	1100,- / 2 600,-	-
Pakiet Foteli 13 <i>Niedostępna dla wersji PHEV</i>	1+2	Z KLAPĄ	4	●	●	-	-	-	-	-	-	- / ●	-	-
Pakiet Foteli 14 <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	1+1	PEŁNA	4	●	●	●	4	●	-	●	-	- / 700,-	-	-
Pakiet Foteli 15 <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	1+2	Z KLAPĄ	4	●	●	●	-	-	-	●	-	- / 500,-	-	-
Pakiet Foteli 16A <i>Cena dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+1	PEŁNA	4	●	●	●	4	●	-	●	●	200,- / 3 100,-	-	-
Pakiet Foteli 17A <i>Standard dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+2	Z KLAPĄ	4	●	●	●	-	-	-	●	●	● / 2 900,-	-	-
Pakiet Foteli 21	1+1	PEŁNA	5	●	●	●	4	●	●	●	●	-	-	2 600,-
Pakiet Foteli 22	1+2	Z KLAPĄ	5	●	●	●	-	-	-	●	●	-	-	2 200,-
Pakiet Foteli 24 <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+1	PEŁNA	4	●	●	●	4	●	●	●	-	-	- / 400,-	-
Pakiet Foteli 25 <i>Niedostępna dla wersji PHEV</i>	1+2	Z KLAPĄ	4	●	●	●	-	-	-	●	-	-	- / ●	-
Pakiet Foteli 30 <i>Cena dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+1	PEŁNA	4	●	●	●	4	●	●	●	●	-	600,- / 1 900,-	-
Pakiet Foteli 31 <i>Standard dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+2	Z KLAPĄ	4	●	●	●	-	-	-	●	●	-	● / 1 500,-	-
Pakiet Foteli 32	1+1	PEŁNA	4	●	●	●	4	●	●	●	-	-	-	200,-
Pakiet Foteli 34	1+2	Z KLAPĄ	4	●	●	●	-	-	-	●	-	-	-	●

Objaśnienia:

Regulacja fotela 2 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia

Regulacja fotela 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości

Regulacja fotela 5 (sposobów): pełna regulacja elektryczna - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości; regulacja podparcia kręgosłupa

Nazwa pakietu	Układ foteli przednich	Rodzaj przegrody	Fotel kierowcy				Fotel pasażera				Zestaw poduszek powietrznych	VAN z podwójną kabiną		
			Regulacja fotela (liczść sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odcinka lędźwiowego	Ogrzewanie	Regulacja fotela (liczść sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odcinka lędźwiowego	Ogrzewanie		TREND	LIMITED	SPORT
Pakiet Foteli 11A	1+1	ZOKNEM	5	●	●	●	4	●	●	●	●	-	2 600,-	-
Pakiet Foteli 12A	1+2	ZOKNEM	5	●	●	●	2	-	-	●	●	-	2 600,-	-
Pakiet Foteli 13	1+2	ZOKNEM	4	●	-	-	2	-	-	-	-	●	-	-
Pakiet Foteli 14	1+1	ZOKNEM	4	●	●	-	4	●	●	●	-	800,-	-	-
Pakiet Foteli 15	1+2	ZOKNEM	4	●	-	-	2	-	●	●	-	500,-	-	
Pakiet Foteli 16	1+1	ZOKNEM	4	●	●	-	4	●	●	●	●	3100,-	-	-
Pakiet Foteli 17	1+2	ZOKNEM	4	●	-	-	2	-	●	●	●	2 900,-	-	-
Pakiet Foteli 21	1+1	ZOKNEM	5	●	●	●	4	●	●	●	●	-	-	2 200,-
Pakiet Foteli 24	1+1	ZOKNEM	4	●	●	●	4	●	●	●	-	-	500,-	-
Pakiet Foteli 25	1+2	ZOKNEM	4	●	-	-	2	-	●	●	-	-	●	-
Pakiet Foteli 30	1+1	ZOKNEM	4	●	●	●	4	●	●	●	●	-	Dla wersji 300 L2 A6 700,-	-
													Pozostałe wersje 1 200,-	
Pakiet Foteli 31	1+2	ZOKNEM	4	●	-	-	2	-	●	●	●	-	Dla wersji 300 L2 A6 1 000,-	-
													Pozostałe wersje 1 500,-	
Pakiet Foteli 32	1+1	ZOKNEM	4	●	●	●	4	●	●	●	-	-	-	●
Pakiet Foteli 36	1+1	ZOKNEM	5	●	●	●	4	●	●	●	●	-	7800	-

Objaśnienia:

Regulacja fotela 2 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia

Regulacja fotela 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości

Regulacja fotela 5 (sposobów): pełna regulacja elektryczna - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości; regulacja podparcia kręgosłupa



Przegroda z uchylną klapą

Uchylna klapa w przegrodzie zapewnia dostęp do obszaru pod fotelem pasażera, umożliwiając bezpieczny przewóz ładunków, takich jak rury czy drabiny o długości do 3 m (3,4 m w wersji L2).

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN i VAN z podwójną kabiną

Zabezpieczenia	TREND	LIMITED	SPORT
Alarm - obwodowy. <i>Standard dla wersji PHEV</i>	●/800,-	●/800,-	800,-
Alarm - Thatcham dla wersji Van monitoruje wnętrze kabiny oraz złącze przyczepy (jeśli jest w wyposażeniu) zawiera: czujnik pochylenia, podwójne ryglowane zamków oraz zdalne blokowanie przy użyciu 2 nadajników kluczyka <i>Cena dla wersji PHEV / pozostałe wersje.</i> <i>Opcja wymaga zamówienia pełnej przegrody bez szyby. Opcja niedostępna z szybami w drzwiach tylnych</i>	500,- / 1300,-	500,- / 1300,-	1300,-
Alarm - Thatcham dla wersji Van z podwójną kabiną monitoruje wnętrze kabiny oraz złącze przyczepy (jeśli jest w wyposażeniu) zawiera: czujnik pochylenia, podwójne ryglowanie zamków oraz zdalne blokowanie przy użyciu 2 nadajników kluczyka <i>Opcja niedostępna z szybami w drzwiach tylnych</i>	1300,-	1300,-	1300,-
Zamki drzwi - centralny zamek	●	●	●
Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami <i>Opcja dostępna również jako element alarmu Thatcham</i>	350,-	350,-	350,-
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	●	●	●
Zamki - kluczyczek flotowy. <i>Opcja niedostępna dla wersji Sport oraz Van z podwójną kabiną Limited</i>	80,-	- / 80,-	-
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 2 - 2-stopniowe odryglowywanie <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną. Szczegóły opcji dostępne u Twojego Dealera Forda</i>	●	●	●
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 3 - niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy	350,-	-	-
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 7 - wersja 'kurierska' z automatycznym zaryglowywaniem przez zatrzasknięcie, strefowym przeciwniegiem zaryglowywaniem i samoczynnym zaryglowywaniem po 3 sekundach	350,-	-	-
Zamki drzwi - samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●	●
Zamki drzwi - akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu	●	●	●
Zamki drzwi - samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca - drzwi się automatycznie ryglują po przekroczeniu 8 km/h <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	●	●	●
Kratka ochronna - tylnych szyb zawiera ogrzewane szyby tylnych drzwi. <i>Opcja wymaga zamówienia przegrody z oknem</i>	1400,-	1400,-	1400,-
Immobilizer (Passive Anti-Theft System - PATS)	●	●	●
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	700,-	700,-	700,-
Tradycyjny wlew paliwa	80,-	80,-	80,-

Instalacja elektryczna

Akumulator - pojedynczy, z przygotowaniem do rozruchu do -20oC	●	●	●
Akumulator - podwójny, z z przygotowaniem do rozruchu do -29°C lub tachografem. <i>Niedostępna dla wersji PHEV</i>	550,-	550,-	550,-
Akumulator - AGM głębokiego rozładowania. <i>Niedostępna dla wersji PHEV</i> <i>Opcja niedostępna z tylną nagrzewnicą wodną i nagrzewnicami zasilanymi paliwem</i>	600,-	600,-	600,-
Akumulator - dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM (2 x 80 Ah, 800 CCA)	1200,-	1200,-	1200,-
Alternator - wzmocniony (240A)	●	●	●
Gniazdo zasilania - 230V/150W - przetwornica napięcia	500,-	500,-	500,-
Gniazdo zasilania - 2 x 12V - umieszczone w desce rozdzielczej oraz schowku	●	●	●
Gniazdo zasilania - 12V umieszczone w przedziale ładunkowym	100,-	100,-	100,-

Koło zapasowe

Koło zapasowe - dojazdowe	-	-	●
Koło zapasowe - pełnowymiarowe	●	●	-

● wyposażenie standardowe □ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Frozen White
lakier zwykły
bez dopłaty



Diffused Silver
lakier metalizowany
2 500,-



Agate Black
lakier metalizowany
2 500,-

Kolory nadwozia i obręcze kół



Blazer Blue
lakier zwykły
bez dopłaty



Race Red
lakier zwykły
bez dopłaty



Moondust Silver
lakier metalizowany
2 500,-



Magnetic
lakier metalizowany
2 500,-



Chrome Blue
lakier metalizowany
2 500,-



Orange Glow
lakier metalizowany
2 500,-



15"

Obręcze kół stalowe z kotpakami
ogumienie 215/65 (D2SAG)

16" dla wersji 320, 340 oraz
z automatyczną skrzynią biegów



16"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 215/65 (D2XCH)

Opcja niedostępna dla serii 340 L1 L2

TREND
Standard

TREND
2 350,-

LIMITED
Standard



17"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 215/60 (D2YBV)



18"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 235/50 (D2UBI)

SPORT
Standard dla Van 320

SPORT
Standard dla Van 290



Kapoor Red
lakier metalizowany
2 500,-

NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM VAN I VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ** Podstawowe dane Techniczne

	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
Wymiary (mm)				
Długość całkowita	4973	4973	5340	5340
Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272
Wysokość całkowita*	1925 - 2000	2286 - 2366	1922 - 1979	2285 - 2343
Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300
Szerokość drzwi bocznych	1030	1030	1030	1030
Szerokość drzwi tylnych	1404	1404	1404	1404
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2554	2554	2922	2922
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775
Szerokość między nadkolami	1390	1390	1390	1390
Wysokość przestrzeni ładunkowej	1406	1778	1406	1778

Zbiornik paliwa i technologia

Powlekany filtr cząstek stałych (cDPF)	●	●	●	●
Zbiornik paliwa (L.) / wersja PHEV	70 / 54	70 /-	70 /-	70 /-
Zbiornik AdBlue® (L.) Niedostępny dla wersji PHEV	21	21	21	21
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	●	●



Specjalne dodatkowe wymiary dla wersji Van z podwójną kabiną

Szerokość otworu drzwi bocznych	930	-	930	-
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej	1577	-	1944	-



* Prezentowana kwota korzyści finansowej (netto) dla przedsiębiorców dotyczy Forda Transit Custom VAN Limited 320 L2 z silnikiem 2.0 New EcoBlue 170KM A6.. Na prezentowaną korzyść finansową składa się: różnica pomiędzy ceną regulaminową (netto) a ceną promocyjną (netto) pomniejszoną o rabat Ford Polska. Ilość pojazdów w promocji ograniczona w czasie i ilości. Szczegóły u Autoryzowanego Dealera Forda.

Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez podatku VAT - 23%. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.



Twój dealer Forda.