

ZAPYTAJ O OFERTĘ
DLA TWOJEJ FIRMY

24 000,-

KORZYŚĆ FINANSOWA NETTO DO*

TRANSIT CUSTOM

T R E N D | S P O R T

FORD TRANSIT CUSTOM
KOMBI, KOMBI-VAN

Cennik nr 2/2020 z dnia 24 lutego 2020 r.
Rok produkcji 2020, rok modelowy 2020.50



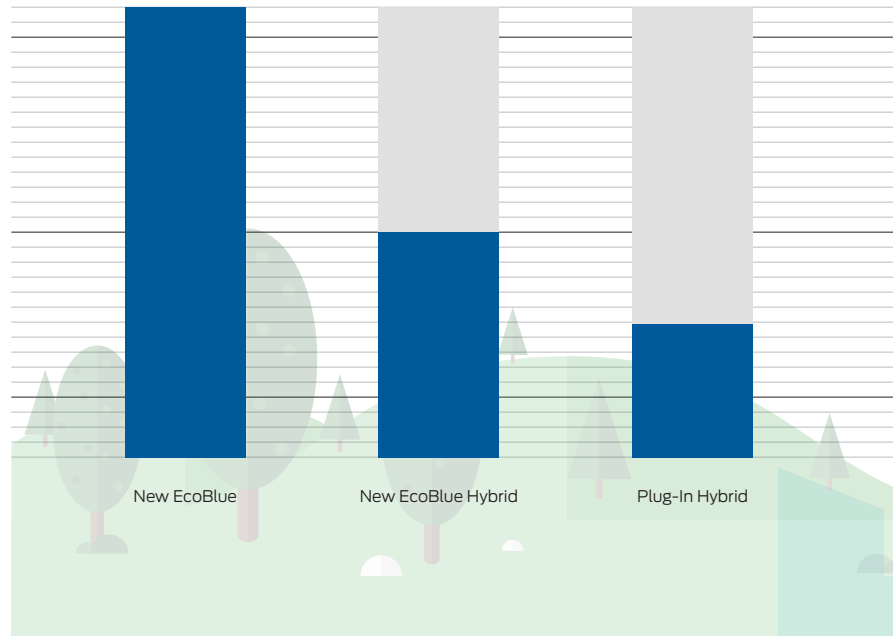
**SAMOCHODY
DOSTAWCZE**

WYBIERZ NAPĘD IDEALNY

Jeśli myślisz o samochodzie, który do jazdy wykorzystuje energię elektryczną, warto poznać różnice między poszczególnymi rodzajami napędów. EcoBlue Hybrid czy Plug-in Hybrid?

Zebrałiśmy niezbędne informacje, które ułatwią Ci wybór odpowiedniego samochodu.

Samochody wspomagane napędem elektrycznym uwzględniają różne scenariusze użytkowania, np. takie, w których samochód wykorzystuje się głównie do krótkich lokalnych przejazdów lub codziennego dojazdu do odległego miejsca pracy. Gdy zrozumiesz, co odróżnia odpowiadającego na Twoje potrzeby samochodu będzie łatwiejszy.



CZĘSTO POKONUJESZ DŁUGIE TRASY

Wybierz ekologiczny i nowoczesny silnik wysokoprężny New EcoBlue o mocy 130 KM lub 185 KM.

Opcjonalna, 6-biegowa, automatyczna skrzynia biegów to komfort i wygoda na co dzień, w każdych warunkach.

JEŹDZISZ ZRÓWNO W TRASY JAK I PO MIEŚCIE

Idealnym rozwiązaniem jest wybór napędu New EcoBlue Hybrid. To połączenie sprawdzonego silnika wysokoprężnego New EcoBlue ze wspomagającym go podczas ruszania i przyspieszania - silnikiem elektrycznym.

CODZIENNA EKSPLOATACJA MIEJSKA

Nowy Ford Transit Custom Plug-In Hybrid oferuje w pełni elektryczny napęd z zerową emisją i zasięgiem do 50 km, a przy wykorzystaniu 1-litrowej jednostki EcoBoost, która ładuje akumulatory, całkowity zasięg wynosi do 500 km. Akumulator Forda Tourneo Custom Plug-in Hybrid (PHEV) można także ładować na publicznych stacjach ładowania, a także z domowego gniazda.

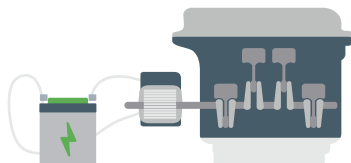




MILD HYBRID (New EcoBlue Hybrid)

Niewielki silnik elektryczny poprawiający wydajność

Napęd Mild Hybrid wykorzystuje silnik spalinowy i elektryczny, którego moc jest znacznie niższa od mocy silnika spalinowego i pełni on tylko funkcję wspomagającą. New EcoBlue Hybrid nie może działać korzystając wyłącznie z napędu elektrycznego. Współpraca tych dwóch źródeł napędu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa dzięki odzyskiwaniu energii na przykład podczas hamowania.



ŁADOWANIE BATERII

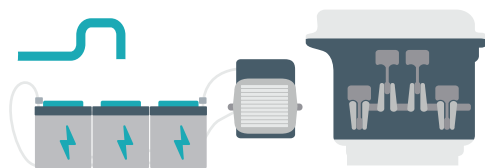
Energia potrzebna do naładowania baterii generowana jest podczas hamowania, poprzez przetworzenie energii kinetycznej na energię elektryczną. Następnie wykorzystywana jest do zasilania silnika elektrycznego, który wspomaga pojazd przy ruszaniu, pozwalając mu uzyskać optymalne warunki pracy.



PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Hybryda z opcją zewnętrznego ładowania baterii.

Pojazdy typu PHEV to w pełni funkcjonalne hybrydy, z tą różnicą, że akumulator można naładować z gniazdka elektrycznego, a napęd elektryczny może nie tylko wspomóc, ale też zastąpić napęd spalinowy, pozwalając przejechać odległości do 50 km na samym napędzie elektrycznym bez zużycia paliwa i emitowania spalin. Pojazd może też przejść w tryb hybrydowy w celu oszczędzania baterii, a podczas dłuższych tras korzystać wyłącznie z silnika spalinowego.



ZAWSZE NA PRĄDZIE

Baterię samochodu typu Plug-in Hybrid można naładować m.in. podłączając ją do zewnętrznego źródła energii elektrycznej, a po wyładowaniu baterii uruchamiany jest silnik spalinowy, który pełni rolę generatora prądu.

Dzięki temu samochód zawsze jest napędzany silnikiem elektrycznym.

ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA ZASILANIA

- gniazdo elektryczne 230V
- domowa stacja ładowania Wallbox
- szybkie stacje ładowania
- szybkie stacje ładowania o dużej mocy - IONITY



NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM KOMBI** i **KOMBI-VAN**

Trend

Wybrane standardowe wyposażenie zewnętrzne pojazdu

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej
- Przednie światła przeciwmgielne
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Lusterka boczne z elementem eliminującym martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera
- Szyby w drzwiach tylnych - podgrzewane
- Funkcja opóźnionego wyłączenia reflektorów
- Chlapacze przednie i tylne
- Zderzak tylny wykonany z kilku segmentów
- 16" stalowe obręcze kół z kołpakami

Wybrane standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Klimatyzacja manualna
- Radio MyConnection z DAB+, 4" kolorowym wyświetlaczem TFT i Bluetooth® (wersji Kombi)
- Radio w standardzie 1DIN z DAB+ i Bluetooth® (wersja Kombi-Van)
- Modem FordPass Connect
- Poduszka powietrzna pasażera
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją w 4 płaszczyznach
- Kierownica pokryta skórą
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Dwa schowki na 2-litrowe butelki z napojami
- Schowek podręczny mieszczący teczkę A4
- Dwa gniazda zasilania 12V (tylko wersja Kombi)
- Podwójny fotel pasażera z unoszonym siedziskiem ze schowkiem
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Wskaźnik zmiany biegu
- Schowek nad zestawem wskaźników z gniazdem zasilania 12V



Nowy Ford Transit Custom Trend Kombi w kolorze Race Red (bez dopłaty)



Nowy Ford Transit Custom Trend Kombi



Nowy Ford Transit Custom Sport Kombi w kolorze Chrome Blue (opcja)



Nowy Ford Transit Custom Sport Kombi

Sport

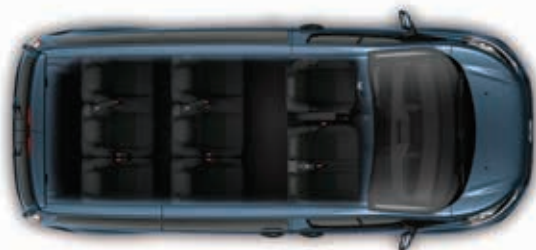
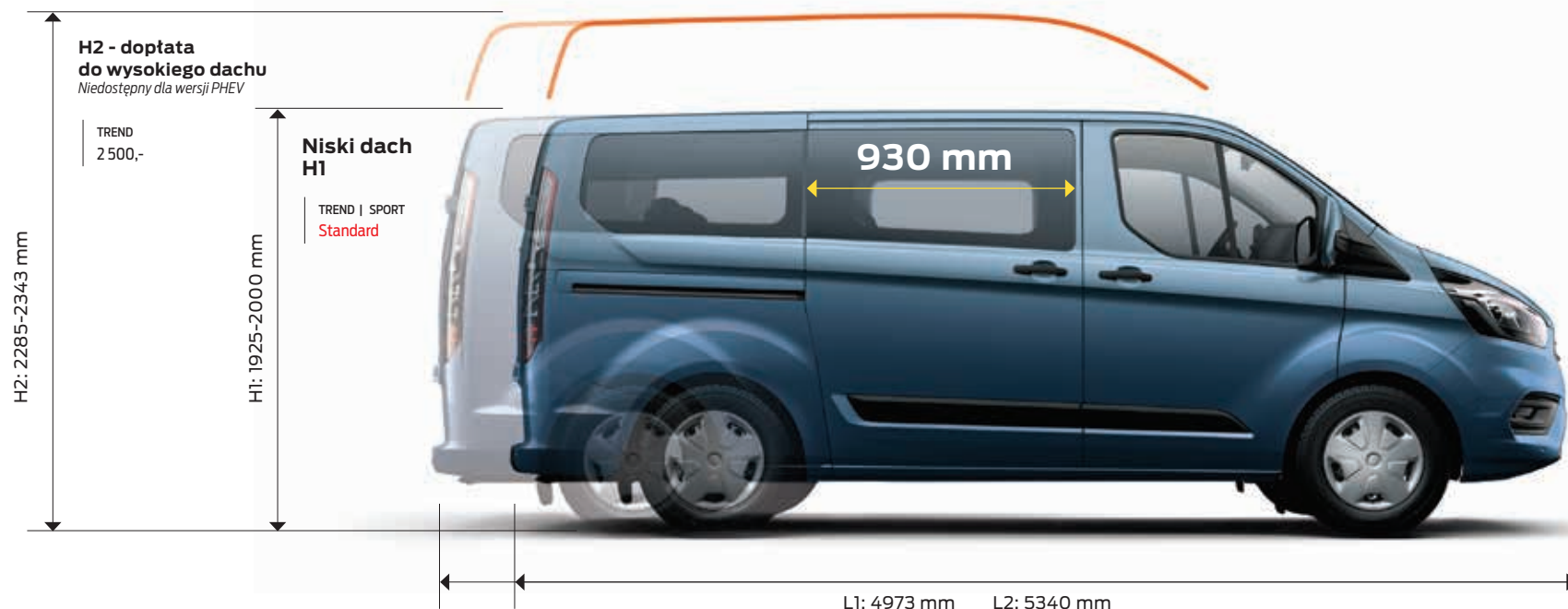
Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Trend

- Pakiet stylizacyjny Sport:
dolny spojler, przedniego zderzaka, spoilery progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia, unikatowe obudowy świateł przeciwmieglnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu
- 17" aluminiowe obręcze kół wykończone maszynowo

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Trend

- Radio z SYNC 2.5 z DAB+, 8" kolorowym wyświetlaczem dotykowym, Bluetooth®, Android Auto i Apple CarPlay
- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą

NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM KOMBI** Wymiary i ładowność



Ładowność do 1288 kg (L1)
9 miejsc



Ładowność do 1242 kg (L2)
9 miejsc

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy.

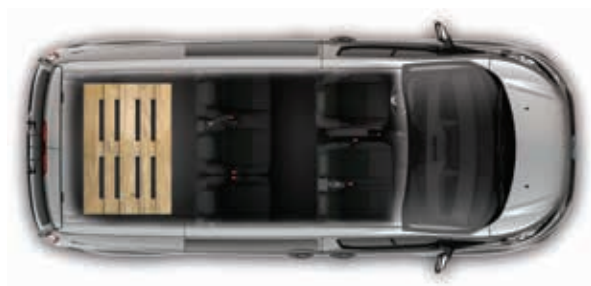
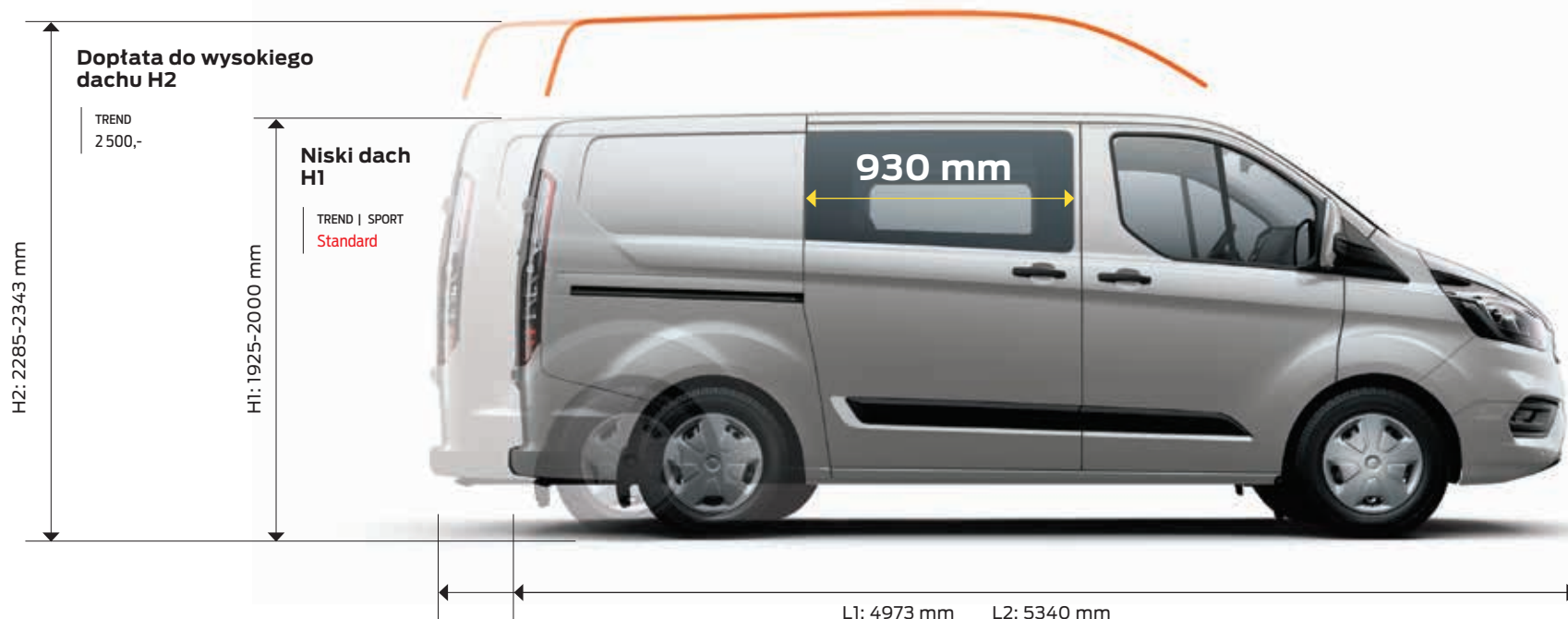
NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM** Ceny netto wersji podstawowych

Seria	Silnik	Moc (kW)	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km)	Średnie zużycie paliwa (WLTP)	KOMBI L1		KOMBI L2	
							TREND cena netto	SPORT cena netto	TREND cena netto	SPORT cena netto
320	2.0 New EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7.1 - 7.9	113 300,-	-	115 300,-	-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	105 KM	M6	310	186 - 194	7.1 - 7.4	115 870,-	-	117 870,-	-
	2.0 New EcoBlue	130 KM	M6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	117 550,-	-	119 550,-	-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	130 KM	M6	360	182 - 204	6.9 - 7.8	120 120,-	-	122 120,-	-
	2.0 New EcoBlue	130 KM	A6	360	207 - 236	7.9 - 9.0	122 450,-	-	124 450,-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	M6	390	183 - 209	7.0 - 8.0	124 350,-	-	126 350,-	-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	170 KM	M6	390	185 - 204	7.1 - 7.8	126 920,-	-	128 920,-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	A6	390	207 - 236	7.9 - 9.0	129 250,-	-	131 250,-	-
	2.0 New EcoBlue	185 KM	M6	415	187 - 209	7.1 - 8.0	126 900,-	140 650,-	-	142 650,-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	185 KM	M6	415	187 - 203	7.2 - 7.8	129 470,-	143 220,-	-	145 220,-
	2.0 New EcoBlue	185 KM	A6	415	207 - 233	7.9 - 8.9	131 800,-	145 550,-	-	-
	Plug-in Hybrid (PHEV)	126 KM	A1	-	81 *	3.6 *	183 250,-	-	-	-
340	2.0 New EcoBlue	130 KM	M6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	-	-	121 550,-	-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	130 KM	M6	360	182 - 204	6.9 - 7.8	-	-	124 120,-	-
	2.0 New EcoBlue	130 KM	A6	360	207 - 236	7.9 - 9.0	-	-	126 450,-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	M6	390	183 - 209	7.0 - 8.0	-	-	128 350,-	-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	170 KM	M6	390	185 - 204	7.1 - 7.8	-	-	130 920,-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	A6	390	207 - 236	7.9 - 9.0	-	-	133 250,-	-
	2.0 New EcoBlue	185 KM	M6	415	187 - 209	7.1 - 8.0	-	-	130 900,-	-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	185 KM	M6	415	187 - 203	7.2 - 7.8	-	-	133 470,-	-
	2.0 New EcoBlue	185 KM	A6	415	207 - 233	7.9 - 8.9	-	-	135 800,-	-

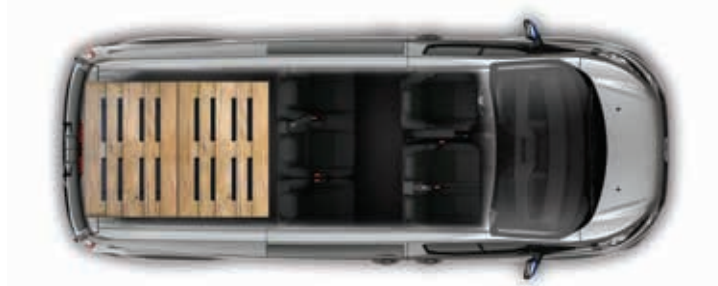
Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów. **A1** - automatyczna, 1-biegowa skrzynia biegów.

Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). * Średnia ważona dla hybrydowych pojazdów elektrycznie dotadowywanych zewnętrznie wg procedury WLTP.

NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM KOMBI - VAN** Wymiary i ładowność



**Ładowność do 1288 kg (L1)
6 miejsc + 1 europaleta**



**Ładowność do 1242 kg (L2)
6 miejsc + 2 europalety**

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi, H1 = niski dach, H2 = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy.

NOWY FORD **TRANSIT CUSTOM** **Ceny netto wersji podstawowych**

DMC	Silnik	Moc (kW)	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km)	Średnie zużycie paliwa (WLTP)	KOMBI - VAN L1	KOMBI - VAN L2
							TREND cena netto	TREND cena netto
320	2.0 New EcoBlue	130 KM	M6	360	7.1 - 8.9	186 - 208	112 720,-	114 720,-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	130 KM	M6	360	6.9 - 7.8	182 - 204	115 290,-	117 290,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	M6	390	7.0 - 8.0	183 - 209	119 520,-	121 520,-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	170 KM	M6	390	7.1 - 7.8	185 - 204	122 090,-	124 090,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	A6	390	7.9 - 9.0	207 - 236	123 070,-	-
340	2.0 New EcoBlue	130 KM	M6	360	7.1 - 8.9	186 - 208	117 220,-	119 220,-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	130 KM	M6	360	6.9 - 7.8	182 - 204	119 790,-	121 790,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	M6	390	7.0 - 8.0	183 - 209	124 020,-	126 020,-
	2.0 New EcoBlue Hybrid	170 KM	M6	390	7.1 - 7.8	185 - 204	126 590,-	128 590,-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów. Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM

Bezpieczeństwo i nowe technologie

	TREND	SPORT
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)	●	●
Wspomaganie nagłego hamowania (EBA)	●	●
Roll Stability Control (RSC) - system zapobiegający wywróceniu pojazdu	●	●
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)	●	●
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	●	●
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym systemem rozdziału sił hamowania (EBD)	●	●
Poduszka powietrzna - kierowcy	●	●
Poduszka powietrzna - pasażera z przodu	●	●
Poduszki powietrzne - przednie boczne i kurtyny powietrzne <i>Opcja dostępna tylko w Pakietach foteli - str. 16</i>	□	□
Pasy bezpieczeństwa - 3-punktowe bezwładnościowe na wszystkie siedzeniach	●	●
System stabilizacji przyczepy (TSC) - Standard z fabrycznym hakiem holowniczym Forda	□	□
Tempomat	●	●
zawiera kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości		
Inteligentny tempomat zawiera: system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist z funkcją automatycznego hamowania oraz Lane Keeping Aid	2 800,-	1 900,-
Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości zawiera system rozpoznawania znaków drogowych, kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów <i>Opcja dostępna tylko z systemem nawigacji satelitarnej ICE PACK 25</i>	□	□
Komputer pokładowy wskazuje: zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna	●	●
Tachograf - cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	2 600,-	2 600,-
Kontrola przyspieszenia	210,-	210,-
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	300,-	●

Układ kierowniczy, układ hamulcowy oraz zawieszenie

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	●	●
Hamulce - tarczowe z przodu i z tyłu	●	●
Zawieszenie przednie - niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe	●	●
Zawieszenie tylne - resory piórowe i amortyzatory gazowe	●	●

Oświetlenie

Reflektory - światła do jazdy dziennej LED w obudowie reflektorów	●	●
Reflektory - automatyczne <i>Opcja dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność oraz z systemem Lane Keeping Aid</i>	□	●
Reflektory - halogenowe projekcyjne z 30-sekundowym opóźnieniem wyłączenia	●	●
Reflektory ksenonowe - ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty	2 200,-	2 200,-
Światła przeciwmgielne - przednie z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów <i>Opcja niedostępna z reflektorami ksenonowymi</i>	●	●

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Pre Collision Assist + Pedestrian Detection

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji.

TREND | SPORT

Opcja dostępna z Inteligentnym tempomatem





Active Park Assist

Nowy system wspomagający parkowanie Active Park Assist wykrywa miejsce postojowe o odpowiednim rozmiarze (prostopadłe lub równoległe) i automatycznie na nim parkuje.

Może również pomóc wyjechać z równoległego miejsca postojowego. Kierowca obsługuje jedynie pedały oraz dźwignię zmiany biegów.

TREND | SPORT

950,-



Reflektory ksenonowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty

Reflektory ksenonowe zapewniają lepsze oświetlenie niż halogenowe, a jednocześnie zużywają mniej energii.

Stacyjne światła doświetlające zakręty są zamontowane w reflektorach głównych i oświetlają pobocze podczas pokonywania zakrętów.

TREND | SPORT

2 200,-

System Blind Spot Information (BLIS) + Cross Traffic Alert

System Blind Spot Information ostrzega kierowcę za pomocą dyskretnych lampek wbudowanych w lusterka boczne o pojeździe znajdującym się w strefie martwego pola widzenia. System obsługuje również holowaną przyczepę.

Dodatkowo Cross Traffic Alert - element systemu BLIS - ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego.

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND | SPORT

2 700,-



Lane Keeping Aid

- Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu
- system monitorowania koncentracji kierowcy
- 4.2" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników
- automatyczna zmiana światła drogowych na mijania
- automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu
- podgrzewana przednia szyba

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND

2 200,-

SPORT

1 300,-

Inteligentny tempomat

- Lane Keeping Aid
- Pre-Collision Assist - system zapobiegający kolizjom z funkcją automatycznego hamowania

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND

2 800,-

SPORT

1 900,-



NOWY FORD TRANSIT CUSTOM

Systemy audio i nawigacji

	TREND	SPORT
Radio w standardzie 1DIN z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 13) zawiera: Bluetooth®, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki przednie <i>Standard tylko dla wersji Kombi-Van. Opcja niedostępna dla wersji Kombi</i>	●/-	-
Radio MyConnection z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 17) zawiera: 4-calowy kolorowy wyświetlacz TFT, Bluetooth®, sterowanie systemem audio z kierownicy, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, 6 głośników <i>Opcja dla wersji Kombi-Van. Standard tylko dla wersji Kombi</i>	800,- / ●	-
Radioodtwarzacz z Ford SYNC 2.5 z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 21) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance, Bluetooth®, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników <i>(cena dla wersji Kombi-Van / cena dla wersji Kombi)</i>	2 100,- / 900,-	●
Nawigacja satelitarna z Ford SYNC 3 i radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 24) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance®, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników <i>(cena dla wersji Kombi-Van / cena dla wersji Kombi)</i>	4 700,- / 3 500,-	2 600,-
Nawigacja satelitarna z Ford SYNC 3, radiem cyfrowym (DAB+), oraz z inteligentnym tempomatem z inteligentnym ogranicznikiem prędkości (ICE PACK 25) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance®, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników Dodatkowo zawiera: System rozpoznawania znaków drogowych, Lane Keeping Aid, Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją Active Braking, podgrzewaną przednią szybę, automatyczne światła i automatyczne wycieraczki <i>(cena dla wersji Kombi-Van / cena dla wersji Kombi)</i>	7 500,- / 6 300,-	4 500,-
Modem FordPass Connect	●	●

Klimatyzacja i ogrzewanie

Klimatyzacja - z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	●	●
Klimatyzacja - w tylnej części pojazdu <i>Dla wersji PHEV opcja dostępna od produkcji wrzesień 2020. Dla wersji Kombi - Van opcja nie zawiera nawiewów w podsufitce</i>	2 500,-	2 500,-
Nagrzewnica - z recyrkulacją	●	●
Nagrzewnica - elektryczna PTC	●	●
Nagrzewnica - wodna, w tylnej części pojazdu. <i>Opcja niedostępna dla wersji pHEV</i> zawiera dwa akumulatory	2 300,-	2 300,-
Nagrzewnica - programowana nagrzewnica spalinowa z przystosowaniem do rozruchu w -29°C i dwoma akumulatorami <i>Opcja niedostępna dla wersji pHEV</i>	3 400,-	3 400,-
Nagrzewnica - programowana nagrzewnica spalinowa z pilotem, przystosowaniem do rozruchu w -29°C i dwoma akumulatorami <i>Opcja niedostępna dla wersji pHEV</i>	4 000,-	4 000,-

Komfort i wyposażenie wnętrza

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” <i>Opcja dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność</i>	□	●
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu pojazdu	●	●
Konfigurowalne czujniki parkowania - z przodu i z tyłu pojazdu	bez dopłaty	bez dopłaty

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Radio w standardzie 1DIN z DAB+



Radio My Connection z DAB+ i 4,2" kolorowym wyświetlaczem

Pakiet poprawiający widoczność 1

- Elektrycznie podgrzewana przednia szyba
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza

TREND - PHEV
Standard

TREND - pozostałe wersje
300,-

Pakiet poprawiający widoczność 2

- Elektrycznie podgrzewana przednia szyba
- Elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane lusterka boczne
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Automatycznie włączane światła
- Automatycznie włączane wycieraczki

TREND - PHEV
600,-

TREND - pozostałe wersje
900,-

SPORT
Standard

Pakiet poprawiający widoczność Premium:

- Radio SYNC 2.5 z DAB+ z 8" kolorowym ekranem dotykowym (ICE PACK 21)
- Kamera cofania z obrazem wyświetlanym na ekranie radia
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- System automatycznej zmiany światła drogowych na mijania
- Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Elektrycznie ogrzewana przednia szyba
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Elektrycznie regulowane, ogrzewane składane lusterka boczne
- Automatycznie włączane światła
- Automatycznie włączane wycieraczki

TREND - PHEV
2 450,-

TREND - pozostałe wersje
2 750,-

SPORT
2 200,-

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM

Komfort i wyposażenie wnętrza cd.

	TREND	SPORT
Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem zawiera: przednie i tylne czujniki parkowania <i>Opcja dostępna również w Pakiecie Poprawiającym Widoczność Premium</i>	750,-	750,-
Kolumna kierownicy - z regulacją odległości i kąta pochylecia	●	●
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane	●	-
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane <i>Opcja dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność</i>	200,-	●
Kierownica - wykończona skórą	●	●
Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą	-	●
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●
Schówek po stronie pasażera - z pokrywą i przegrodą na dokumenty w formacie A4	●	●
Schówek po stronie pasażera - zamykany	-	●
Wycieraczki przedniej szyby - zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny	●	-
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu <i>Opcja dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność oraz z systemem Lane Keeping Alert</i>	□	●
Wycieraczki tylnej szyby - ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego	650,-	650,-
Uchwyt na butelki - podwójny, na butelki 2-litrowe, zamontowany w desce rozdzielczej	●	●
Schówek - kieszenie na mapy w przednich drzwiach	●	●
Schówek - po stronie kierowcy, w górnej części deski rozdzielczej z podnoszoną pokrywą	●	●
Schówek - pod podwójnym siedzeniem pasażera	●	●
Pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka	70,-	70,-

Oświetlenie w kabinie i przedziale ładunkowym

Oświetlenie w kabinie - lampki w podsufitce z funkcją stopniowego wygaszania	-	-
Oświetlenie w kabinie - lampki do czytania w podsufitce	●	●
Oświetlenie - we wnękach bocznych drzwi przesuwnych	●	●
Oświetlenie - w tylnej części z funkcją stopniowego wygaszania	●	●

Wygląd zewnętrzny

Listwy boczne - lakierowana w kolorze nadwozia	-	●
Lusterka boczne - z elementami eliminującymi martwe pole oraz z wbudowanymi kierunkowskazami	●	●
Przednia kratka wlotu powietrza - z 3 poprzeczkami	●	-
Przednia kratka wlotu powietrza - z 3 poprzeczkami, wykończonymi na wysoki potysk	-	●
Zderzaki - nielakierowane, w kolorze tworzywa <i>Opcja wymagana tylko przy zamówieniu lakieru specjalnego SVO</i>	bez dopłaty	bez dopłaty
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	●	●
Tyłny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●
Klamki drzwi oraz klamka drzwi bagażnika - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●
Ciemne szyby w tylnej części nadwozia	400,-	●





Schowki i uchwyty

W kabinie Forda Transit Custom kierowca może korzystać z wielu przydatnych schowków i uchwytów na butelki, telefon czy dokumenty.



Pakiet stylizacyjny Sport

- dolny spojler przedniego zderzaka
- spojler progowe
- spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia
- unikatowa obudowa świateł przeciwmgielnych
- dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu

SPORT
Standard

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM

Nadwozie	TREND	SPORT
Drzwi tylne z szybami - dwuskrzydłowe, kąt otwarcia 90° <i>Opcja zawiera ogrzewane szyby tylnych drzwi</i>	●	●
Unoszona kłapa bagażnika z szybą - zamiast tylnych drzwi dwuskrzydłowych <i>Opcja zawiera ogrzewane szyby tylnych drzwi. Opcja niedostępna dla wersji z wysokim dachem H2</i>	bez dopłaty	bez dopłaty
Drzwi boczne - po prawej stronie - odsuwane	●	●
Drzwi boczne - po lewej stronie - odsuwane	1 800,-	-
Boczny stopień - przy prawych drzwiach przesuwnych <i>Opcja dostępna dla pojazdów wyposażonych tylko w prawe drzwi przesuwne. Opcja wymaga zamówienia uchylnych szyb w 2. rzędzie siedzeń</i>	850,-	-
Boczne stopnie - przy prawych i lewych drzwiach przesuwnych <i>Opcja zawiera drzwi przesuwne po lewej stronie</i>	3 500,-	-
Szyby boczne - w 2. rzędzie po prawej i lewej stronie - nieotwierane	●	●
Szyby boczne - w 2. rzędzie po prawej i lewej stronie - uchylane	600,-	600,-
Szyby boczne - w 3. rzędzie po prawej i lewej stronie - nieotwierane	●	●

Zewnętrzne elementy wyposażenia

Bagażnik dachowy - zintegrowany i składany <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV. Opcja niedostępna z wysokim dachem H2</i>	2 350,-	-
Hak holowniczy z system stabilizacji przyczepy (TSC) - z 13-pinowym gniazdkiem <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV. Opcja niedostępna dla wersji Sport z automatyczną skrzynią biegów. Opcja może wymagać zamówienia tachografu.</i>	975,-	-/ 975,-
Drabinka na tylnych drzwiach - dla drzwi dwuskrzydłowych	1 050,-	1 050,-
Płyta ochronna - pod silnikiem	1 000,-	1 000,-
Chlapacze - przednie i tylne	●	-

Fotele i tapicerki

Wszystkie konfiguracje foteli dostępne w pakietach foteli - str. 22

Tylne fotele - regulacja pochylenia oparć w 2. i 3. rzędzie oraz podtłokietniki w 2. rzędzie <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Kombi</i>	800,-	800,-
Tylne fotele - 2. rząd - 3 szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane	●	●
Tylne fotele - 3. rząd - 3 szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane <i>Standard tylko dla Kombi</i>	-/ ●	-/ ●
Tylne fotele - 2. rząd - rezygnacja <i>Opcja dostępna dla wersji Kombi-Van</i>	-1 900,-	-
Tylne fotele - 2. i 3. rząd - rezygnacja <i>Opcja dostępna dla wersji Kombi</i>	-3 900,-	-3 900,-
Podsufitka - na całą długość pojazdu, profilowana	●	●
ISOFIX - mocowania fotelika dziecięcego - 2 mocowania w drugim rzędzie	●	●

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Tapicerka materiałowa
Capitol

TREND
Standard



Tapicerka częściowo skórzana
Dynamo

SPORT
Standard

Przestrzeń ładunkowa

	TREND	SPORT
Przestrzeń ładunkowa - 2 zaczepy do mocowania ładunku zgodnie z normą DIN 75410 <i>Standard dla wersji L1. Opcja niedostępna dla wersji L2</i>	●/-	●/-
Przestrzeń ładunkowa - 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 <i>Opcja dostępna dla wersji L1. Standard dla wersji L2</i>	100,-/●	100,-/●
Uchwyt pomocniczy - na słupku B	●	●
Wyłożenie tylnych ścian bocznych - płyta do połowy wysokości	●	●
Wykładzina podłogi w kabinie oraz przedziale ładunkowym - gumowa (łatwa w czyszczeniu)	●	●

Opcje specjalne (SVO)

Manualna regeneracja filtra DPF <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV.</i>	450,-	450,-
Dodatkowy panel 6. bezpieczników	350,-	350,-
Dostęp do kota zapasowego przy zamkniętych tylnych drzwiach	350,-	-
Utrzymywanie stałej prędkości obrotowej silnika. <i>Opcja niedostępna z automatyczną skrzynią biegów</i>	210,-	210,-
Lakier specjalny SVO - do wyboru z palety ponad 100 specjalnych lakierów <i>Dla wersji Trend opcja wymaga zamówienia zderzaków w kolorze tworzywa</i>	2 500,-	-



Tylnie fotele z możliwością zmiany konfiguracji

Oparcie każdego z foteli można złożyć do przodu i uzyskać płaską powierzchnię. Nieużywany fotel (pojedynczy lub podwójny) można złożyć do przodu, by zajmował mniej miejsca lub wymontować, uzyskując w ten sposób jeszcze więcej miejsca.



Zintegrowany bagażnik dachowy

Genialny bagażnik dachowy, który umożliwia przewóz do 130kg ładunku. Można go złożyć na płasko, gdy nie jest używany, aby obniżyć zużycie paliwa i ograniczyć hałas aerodynamiczny.

Opcja niedostępna dla wersji PHEV.
Opcja niedostępna z wysokim dachem H2

TREND
2 350,-

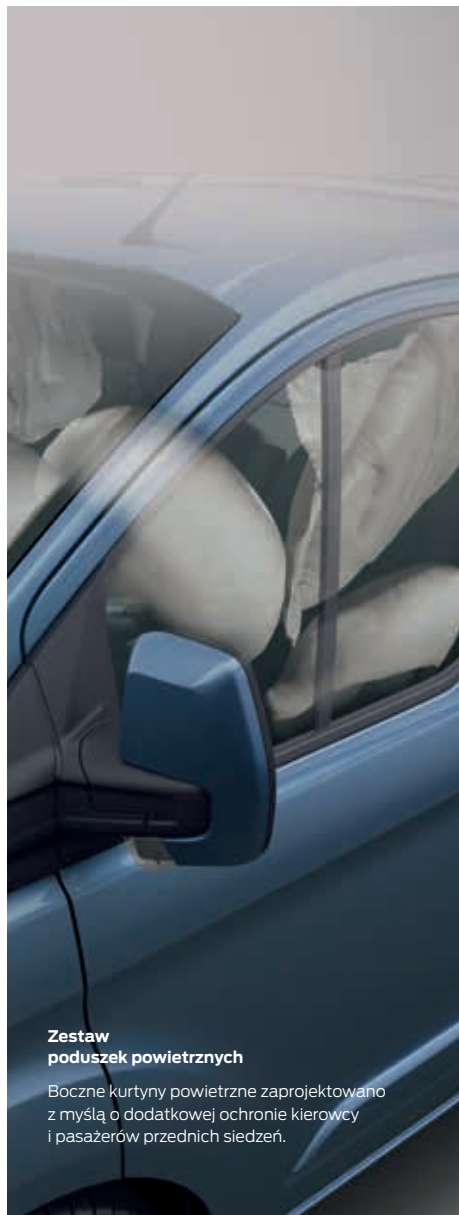


Łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej

Tylnie drzwi przestrzeni ładunkowej można otworzyć i zablokować pod kątem 90°

TREND | SPORT
Standard

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM



Zestaw poduszek powietrznych

Boczne kurtyny powietrzne zaprojektowano z myślą o dodatkowej ochronie kierowcy i pasażerów przednich siedzeń.

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

Pakiety foteli

Nazwa pakietu	Układ foteli przednich	Fotel kierowcy				Fotel pasażera				Zestaw poduszek powietrznych	TREND	SPORT
		Regulacja fotela (liczść sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odrćnika lędźwiowego	Ogrzewanie	Regulacja fotela (liczść sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odrćnika lędźwiowego	Ogrzewanie			
Pakiet Foteli 2 <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	1+2	4	●	-	-	-	-	-	-	-	bez dopłaty	-
Pakiet Foteli 13	1+2	4	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-
Pakiet Foteli 14 <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	1+1	4	●	●	●	4	●	-	●	-	800,-	-
Pakiet Foteli 15 <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	1+2	4	●	●	●	-	-	-	●	-	500,-	-
Pakiet Foteli 16A <i>Cena dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+1	4	●	●	●	4	●	-	●	●	300,- / 2 300,-	-
Pakiet Foteli 17A <i>Standard dla wersji PHEV / pozostałe wersje</i>	1+2	4	●	●	●	-	-	-	●	●	● / 2 000,-	-
Pakiet Foteli 21	1+1	5	●	●	●	4	●	●	●	●	-	2 200,-
Pakiet Foteli 32	1+1	4	●	●	●	4	●	●	●	-	-	●

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI-VAN

Pakiety foteli

											TREND
Nazwa pakietu											
Pakiet Foteli 2	1+2	4	-	-	-	●	-	-	-	-	bez dopłaty
Pakiet Foteli 13	1+2	4	●	-	-	●	-	-	-	-	●
Pakiet Foteli 14	1+1	4	●	●	-	●	●	●	●	-	800,-
Pakiet Foteli 15	1+2	4	●	-	-	●	-	●	●	-	500,-
Pakiet Foteli 16A	1+1	4	●	●	-	●	●	●	●	●	2 300,-
Pakiet Foteli 17A	1+2	4	●	-	-	●	-	●	●	●	2 000,-

Objaśnienia:

Regulacja fotela 2 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia

Regulacja fotela 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości

Regulacja fotela 5 (sposobów): pełna regulacja elektryczna - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości; regulacja podparcia kręgosłupa



Prezentowany model to Nowy Transit Custom Kombi Trend L2H2 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) z bocznymi drzwiami przesuwными po stronie kierowcy (opcja).

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM

Zabezpieczenia	TREND	SPORT
Alarm - obwodowy. <i>Standard dla wersji PHEV</i>	●/800,-	800,-
Zamki drzwi - centralny zamek	●	●
Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami	350,-	350,-
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	●	●
Zamki - kluczyk fłotowy	80,-	-
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 2 - 2-stopniowe odryglowywanie <i>Szczegóły opcji dostępne u Twojego Dealera Forda</i>	●	●
Zamki drzwi - samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●
Zamki drzwi - akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu	●	●
Immobilizer (Passive Anti-Theft System - PATS)	●	●
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	700,-	700,-
Tradycyjny wlew paliwa	80,-	80,-

Instalacja elektryczna		
Akumulator - pojedynczy, z przygotowaniem do rozruchu do -20oC	●	●
Akumulator - podwójny, z przygotowaniem do rozruchu do -29oC lub tachografem. <i>Niedostępna dla wersji PHEV</i>	550,-	550,-
Akumulator - w technologii AGM głębokiego rozładowania. <i>Niedostępna dla wersji PHEV</i> Opcja niedostępna z tylną nagrzewnicą wodną i nagrzewnicami zasilanymi paliwem	600,-	600,-
Akumulator - dwa wzmocnione akumulatory w technologii AGM głębokiego rozładowania (2 x 80 Ah, 800 CCA) <i>Niedostępna dla wersji PHEV</i>	1200,-	1200,-
Alternator - wzmocniony (240A)	●	●
Gniazdo zasilania - 230V/150W - przetwornica napięcia	500,-	500,-
Gniazdo zasilania - 2 x 12V - umieszczone w desce rozdzielczej oraz schowku	●	●
Gniazdo zasilania - 12V umieszczone w przedziale ładunkowym	●	●



Gniazdo zasilania 230V

Gniazdo zasilania (150W, 230V), dogodnie zamontowane między siedzeniem kierowcy a pasażera, można wykorzystać do ładowania narzędzi, laptopów lub innych urządzeń elektronicznych. (Opcja)

TREND | SPORT
500,-

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Frozen White
lakier zwykły
bez dopłaty



Diffused Silver
lakier metalizowany
2 500,-



Agate Black
lakier metalizowany
2 500,-



Blazer Blue
lakier zwykły
bez dopłaty



Race Red
lakier zwykły
bez dopłaty



Moondust Silver
lakier metalizowany
2 500,-



Magnetic
lakier metalizowany
2 500,-



Chrome Blue
lakier metalizowany
2 500,-



Orange Glow
lakier metalizowany
2 500,-

Kolory nadwozia i obręcze kół



16"

Obręcze kół stalowe z kotłakami
ogumienie 215/65 (D2XAD)

TREND
Standard



17"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 216/60 (D2YBV)

SPORT
Standard



16"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 215/65 (D2XCH)

TREND
2 350,-

Koło zapasowe
pełnowymiarowe (D17AD)

TREND
Standard

Koło zapasowe
dojazdowe (D17AH)

SPORT
Standard



Kapoor Red
lakier metalizowany
2 500,-

NOWY FORD **TRANSIT KOMBI I KOMBI-VAN** Podstawowe dane Techniczne

	L1 H1	L1 H2	L2 H1	L2 H2
Wymiary (mm)				
Długość całkowita	4973	4973	5340	5340
Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272
Wysokość całkowita*	1925 - 2000	2286 - 2366	1922 - 1979	2285 - 2343
Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300
Szerokość drzwi bocznych	930	930	930	930
Szerokość drzwi tylnych / wersja z tylną klimatyzacją	1404 / 1215	1404 / 1215	1404 / 1215	1404 / 1215
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej za 2. rzędem foteli	1545	1545	1912	1912
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej za 3. rzędem foteli	687	687	1054	1054
Szerokość między nadkolami	1350	1350	1350	1350
Wysokość przestrzeni ładunkowej	1382	1754	1382	1754

Zbiornik paliwa i technologia

Powlekany filtr cząstek stałych (cDPF)	●	●	●	●
Zbiornik paliwa (L.) / wersja PHEV	70 / 54	70 / -	70 / -	70 / -
Zbiornik AdBlue® (L)	21	21	21	21
Niedostępny dla wersji PHEV				
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	●	●



L1 H1: 1,3m³



L2 H1: 2,0m³



L1 H2: 1,6m³



L2 H2: 2,5m³



L1 H1: 3,1m³



L2 H1: 3,8m³



L1 H2: 3,8m³



L2 H2: 4,7m³

* Prezentowana kwota korzyści finansowej (netto) dla przedsiębiorców dotyczy Forda Transit Custom Kombi Trend 340 L2 z silnikiem 2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM M6. Na prezentowaną korzyść finansową składa się: różnica pomiędzy ceną regulaminową (netto) a ceną promocyjną (netto) pomniejszoną o rabat Ford Polska. Ilość pojazdów w promocji ograniczona w czasie i ilości. Szczegóły u Autoryzowanego Dealera Forda.

Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez podatku VAT - 23%. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.



Twój dealer Forda.