



TRANSIT CUSTOM

TERAZ Z KORZYŚCIĄ DLA FIRM DO 21 000 PLN*



FORD TRANSIT CUSTOM VAN

Cennik promocyjny nr 2/2020 z dnia 9 listopada 2020 r.
Rok produkcji 2020, rok modelowy 2021.25



**SAMOCHODY
DOSTAWCZE**

WYBIERZ NAPĘD IDEALNY DLA CIEBIE

Jeśli myślisz o samochodzie, który do jazdy wykorzystuje energię elektryczną, warto poznać różnice między poszczególnymi rodzajami napędów. New EcoBlue czy Plug-in Hybrid?

CZĘSTO POKONUJESZ DŁUGIE TRASY

Wybierz ekologiczny i nowoczesny silnik wysokoprężny **New EcoBlue** o mocy 130 KM lub 185 KM. Opcjonalna, 6-biegowa, automatyczna skrzynia biegów to komfort i wygoda na codzień, w każdych warunkach.

ZEROWA EMISJA NAWET DO 50 km

CODZIENNA EKSPLOATACJA MIEJSKA

Nowy Ford Transit Custom **Plug-In Hybrid** oferują w pełni elektryczny napęd z zerową emisją i **zasięgiem do 50 km**, a przy wykorzystaniu 1-litrowej jednostki EcoBoost, która łąduje akumulatory, całkowity zasięg wynosi do 500 km. Akumulator Forda Tourneo Custom Plug-in Hybrid (PHEV) można także ładować na publicznych stacjach ładowania, a także z domowego gniazda.

Samochody wspomagane napędem elektrycznym uwzględniają różne scenariusze użytkowania, np. takie, w których samochód wykorzystuje się głównie do krótkich lokalnych przejazdów lub codziennego dojazdu do odległego miejsca pracy. Gdy zrozumiesz, co odróżnia odpowiadającego na Twoje potrzeby samochodu będzie łatwiejszy.





Zewnętrzne źródła zasilania baterii

Baterię samochodu typu Plug-in Hybrid można naładować podłączając ją do zewnętrznego źródła energii elektrycznej. Po wyczerpaniu baterii pojazd funkcjonuje jak zwykła, samotnądająca się hybryda.

Gniazdko elektryczne 230 V

Pojazdy typu Plug-in Hybrid można ładować, korzystając z gniazdka elektrycznego 230 V. Proces ten dla Ford Transit Custom Plug-In trwa około 6 godzin.

Stacja ładowania Wallbox

Domowa stacja ładowania Wallbox (dostępna u Twojego dealera Forda) umożliwia naładowanie baterii Ford Transit Custom Plug-In w ciągu zaledwie 4 godzin.

Publiczna stacja ładowania DC

Dostępne w wielu miejscach publiczne stacje ładowania pozwalają naładować pojazd o wiele szybciej niż z tradycyjnego gniazdka 230V.



Zeskanuj kody QR i dowiedz się więcej o technologii Fordzie Transit Custom Plug-In Hybrid



Nowy Ford Transit Custom VAN Trend w kolorze Race Red (bez dopłaty)



Nowy Ford Transit Custom VAN Trend

TREND

Wybrane standardowe wyposażenie zewnętrzne pojazdu

- 15" stalowe obręcze kół z częściowymi kotpakami (seria 280 i 300)
- 16" stalowe obręcze kół z częściowymi kotpakami (seria 320 i 340)
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera
- Chłapacze przednie i tylne
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

Wybrane standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Klimatyzacja manualna
- Radio w standardzie 1DIN z DAB+ i Bluetooth®
- Modem FordPass Connect
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
- Podwójne siedzenie pasażera z przodu z rozkładanym stolikiem
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Kierownica pokryta skórą
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Stalowa przegroda z uchylną klapą (tylko Van)



Nowy Ford Transit Custom VAN Limited w kolorze Magnetic Grey (opcja)



Nowy Ford Transit Custom VAN Limited

LIMITED

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Trend

- 16-calowe aluminiowe obręcze kół
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatyczne światła
- Listwy boczne, klamki oraz tylny zderzak w kolorze nadwozia
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne z obudowami w kolorze nadwozia
- Boczne drzwi przesuwne po obu stronach (tylko Van z podwójną kabiną)

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Trend

- Radio z SYNC 2.5 z DAB+, 8" kolorowym wyświetlaczem dotykowym, Bluetooth®, Android Auto i Apple CarPlay
- Podgrzewane przednie fotele
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów pokryty skórą
- Poduszka powietrzna pasażera z wyłącznikiem



Ford Transit Custom VAN Trend w kolorze Race Red (bez dopłaty)



Ford Transit Custom VAN Trend

SPORT

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Limited

- Pakiet stylizacyjny Sport
dolny spojler, przedniego zderzaka, spoilery progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia, unikatowe obudowy świateł przeciwmgielnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu
- 17" aluminiowe obręcze kół wykończone maszynowo (seria 320)
- 18" obręcze kół ze stopów lekkich (tylko Van serii 290)
- System monitorowania ciśnienia w oponach

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Limited

- Tapicerka częściowo skórzana Dynamic



Ford Transit Custom VAN Trail w kolorze Race Red (bez dopłaty)



Ford Transit Custom VAN Trail

TRAIL

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Trend

- 16" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze czarnym
- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu mLSD
- Unikalny grill „F O R D”
- Przedni zderzak z dolnym spoilerem w kolorze srebrnym
- Elektrycznie podgrzewana przednia szyba
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatycznie włączane światła mijania

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Trend

- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- Tapicerka skórzana Salerno

Seria	Silnik	Moc	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km)	Średnie zużycie paliwa (WLTP)	VAN L1			VAN L2			
							TREND	LIMITED	SPORT	TREND	LIMITED	SPORT	TRAIL
280	2.0 New EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7,1 - 7,9	100 170,-	-	-	-	-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7,1 - 8,9	104 420,-	110 050,-	-	-	-	-	-
			A6	360	207 - 236	7,9 - 9,0	108 470,-	114 100,-	-	-	-	-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7,0 - 8,0	111 220,-	116 850,-	-	-	-	-	-
			A6	390	207 - 236	7,9 - 9,0	115 270,-	120 900,-	-	-	-	-	-
290	2.0 New EcoBlue	185 KM	M6	415	187 - 209	7,1 - 8,0	-	-	130 550,-	-	-	132 550,-	-
			A6	415	207 - 233	7,9 - 8,9	-	-	134 600,-	-	-	-	-
300	2.0 New EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7,1 - 7,9	101 670,-	-	-	103 670,-	-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7,1 - 8,9	105 920,-	111 550,-	-	107 920,-	113 550,-	-	119 620,-
			A6	360	207 - 236	7,9 - 9,0	109 970,-	115 600,-	-	111 970,-	117 600,-	-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7,0 - 8,0	112 720,-	118 350,-	-	114 720,-	120 350,-	-	126 420,-
			A6	390	207 - 236	7,9 - 9,0	116 770,-	122 400,-	-	118 770,-	124 400,-	-	-
320	2.0 New EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7,1 - 7,9	104 170,-	-	-	106 170,-	-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7,1 - 8,9	108 420,-	114 050,-	-	110 420,-	116 050,-	-	-
			A6	360	207 - 236	7,9 - 9,0	112 470,-	118 100,-	-	114 470,-	120 100,-	-	-
			M6	390	183 - 209	7,0 - 8,0	115 220,-	120 850,-	-	117 220,-	122 850,-	-	-
		170 KM	A6	390	207 - 236	7,9 - 9,0	119 270,-	124 900,-	-	121 270,-	126 900,-	-	-
		185 KM	M6	415	187 - 209	7,1 - 8,0	-	-	131 550,-	-	-	133 550,-	-
			A6	415	207 - 233	7,9 - 8,9	-	-	135 600,-	-	-	137 600,-	-
340	2.0 New EcoBlue	130 KM	M6	360	186 - 208	7,1 - 8,9	110 420,-	116 050,-	-	112 420,-	118 050,-	-	-
			A6	360	207 - 236	7,9 - 9,0	114 470,-	120 100,-	-	116 470,-	122 100,-	-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7,0 - 8,0	117 220,-	122 850,-	-	119 220,-	124 850,-	-	-
			A6	390	207 - 236	7,9 - 9,0	121 270,-	126 900,-	-	123 270,-	128 900,-	-	-
		Plug-in Hybrid (PHEV)	126 KM	A1	-	70 *	172 830,-	182 340,-	-	-	-	-	-

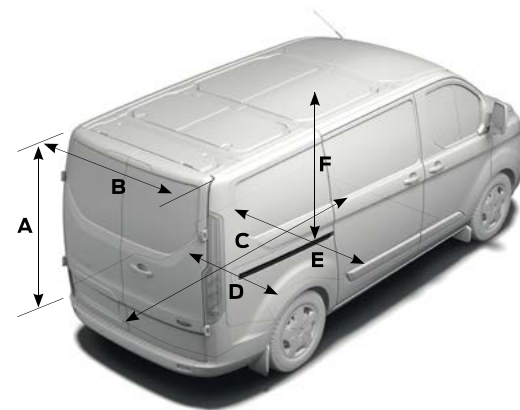
Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów. Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są określone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (UE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały określone na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów. Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (UE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

* Średnia ważona dla hybrydowych pojazdów elektrycznie dotadowywanych zewnętrznie wg procedury WLTP.



Podstawowe wymiary przestrzeni ładunkowej (mm)

		L2	L3
A	Wysokość drzwi tylnych	H1	1347
		H2	1706
B	Szerokość drzwi tylnych		1404
C	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2554	2921
D	Szerokość między nadkolami		1392
E	Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej		1775
F	Wysokość przestrzeni ładunkowej	H2	1406
		H3	1778



L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi H1 = niski dach, H2 = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej to objętość drobnziarnistego materiału jak piach czy ryż jaki zmieściłby się w przestrzeni ładunkowej.

FORD TRANSIT CUSTOM Z PODWÓJNĄ KABINĄ | CENY NETTO WERSJI PODSTAWOWYCH

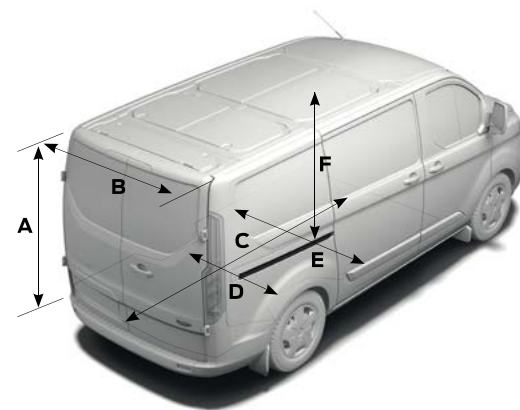
Seria	Silnik	Moc	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	Emisja CO ₂ (g/km)	Średnie zużycie paliwa (WLTP)	VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ L1			VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ L2		
							TREND	LIMITED	SPORT	TREND	LIMITED	SPORT
300	2.0 Nowy EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7.1 - 7.9	110 120,-	-	-	112 120,-	-	-
			A6	310	186 - 208	7.1 - 7.9	-	-	-	-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	114 370,-	121 850,-	-	116 370,-	123 850,-	-
			A6	360	207 - 236	7.9 - 9.0	-	125 900,-	-	-	127 900,-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7.0 - 8.0	121 170,-	128 650,-	-	123 170,-	130 650,-	-
			A6	390	207 - 236	7.9 - 9.0	-	132 700,-	-	-	134 700,-	-
320	2.0 Nowy EcoBlue	105 KM	M6	310	186 - 208	7.1 - 7.9	112 620,-	-	-	114 620,-	-	-
			A6	310	186 - 208	7.1 - 7.9	-	-	-	-	-	-
		130 KM	M6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	116 870,-	124 350,-	-	118 870,-	126 350,-	-
			A6	360	207 - 236	7.9 - 9.0	120 920,-	128 400,-	-	122 920,-	130 400,-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7.0 - 8.0	123 670,-	131 150,-	-	125 670,-	133 150,-	-
			A6	390	207 - 236	7.9 - 9.0	127 720,-	135 200,-	-	129 720,-	137 200,-	-
		185 KM	M6	415	187 - 209	7.1 - 8.0	-	-	139 850,-	-	-	143 850,-
			A6	415	207 - 233	7.9 - 8.9	-	-	143 900,-	-	-	-
340	2.0 Nowy EcoBlue	130 KM	M6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	-	-	-	120 870,-	128 350,-	-
			A6	360	186 - 208	7.1 - 8.9	-	-	-	-	-	-
		170 KM	M6	390	183 - 209	7.0 - 8.0	-	-	-	127 670,-	135 150,-	-
			A6	390	207 - 236	7.9 - 9.0	-	-	-	131 720,-	139 200,-	-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. M6 - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, A6 - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów. Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są określane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (UE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały określone na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów.



Podstawowe wymiary przestrzeni ładunkowej (mm)

	L2	L3
A Wysokość drzwi tylnych	1347	
B Szerokość drzwi tylnych	1404	
C Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	1577	1944
D Szerokość między nadkolami	1392	
E Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	
F Wysokość przestrzeni ładunkowej	1406	



L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi H1 = niski dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej to objętość drobnosiarnistego materiału jak piach czy ryż jaki zmieściłby się w przestrzeni ładunkowej.

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN I VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ

Bezpieczeństwo i nowe technologie

	TREND	LIMITED	SPORT	TRAIL
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)	•	•	•	•
Wspomaganie nagłego hamowania (EBA)	•	•	•	•
Roll Stability Control (RSC) - system zapobiegający wywróceniu pojazdu	•	•	•	•
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)	•	•	•	•
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	•	•	•	•
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym systemem rozdziału sił hamowania (EBD)	•	•	•	•
Poduszka powietrzna - kierowcy	•	•	•	•
Poduszka powietrzna - pasażera z przodu	900,- / •	•	•	900,-
Standard dla wersji Trend PHEV				
Poduszki powietrzne - przednie boczne i kurtyny powietrzne	□	□	□	□
Opcja dostępna tylko w Pakietach foteli - str. 16-17				
Pasy bezpieczeństwa - 3-punktowe bezwładnościowe na wszystkich siedzeniach	•	•	•	•
System stabilizacji przyczepy (TSC) - Standard z fabrycznym hakiem holowniczym Forda	□	□	□	□
Tempomat	•	•	•	•
zawiera kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości				
Inteligentny tempomat	2 800,-	1 900,-	1 900,-	2 800,-
zawiera: system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist z funkcją automatycznego hamowania oraz Lane Keeping Aid				
Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości	□	□	□	□
zawiera system rozpoznawania znaków drogowych				
Opcja dostępna tylko z systemem nawigacji satelitarnej ICE PACK 25				
Komputer pokładowy	•	•	•	•
wskazuje: zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna				
Tachograf - cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny	- / 2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Opcja niedostępna dla wersji Trend PHEV				
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	300,-	300,-	•	300,-

Układ kierowniczy, układ hamulcowy oraz zawieszenie

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	•	•	•	•
Hamulce - tarczowe z przodu i z tyłu	•	•	•	•
Zawieszenie przednie - niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe	•	•	•	•
Zawieszenie tylne - resory piórowe i amortyzatory gazowe	•	•	•	•

Oświetlenie

Reflektory - światła do jazdy dziennej LED w obudowie reflektorów	•	•	•	•
Reflektory - automatyczne	□	•	•	•
Dla wersji Trend opcja dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność oraz z systemem Lane Keeping Aid				
Reflektory - halogenowe projekcyjne z 30-sekundowym opóźnieniem wyłączenia	•	•	•	•
Reflektory ksenonowe - ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty	2 200,-	2 200,-	2 200,-	2 200,-
Światła przeciwmgielne - przednie z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów	•	•	•	•
Opcja niedostępna z reflektorami ksenonowymi				



Pre Collision Assist + Pedestrian Detection

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji.

TREND | LIMITED | SPORT | TRAIL

Opcja dostępna z Inteligentnym tempomatem



System Blind Spot Information (BLIS) + Cross Traffic Alert

System Blind Spot Information ostrzega kierowcę za pomocą dyskretnych lampek wbudowanych w lusterka boczne o pojeździe znajdującym się w strefie martwego pola widzenia. System obsługuje również holowaną przyczepę.

Dodatkowo Cross Traffic Alert - element systemu BLIS - ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego.

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND LIMITED SPORT TRAIL
2 700,-



Reflektory ksenonowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty

Reflektory ksenonowe zapewniają lepsze oświetlenie niż halogenowe, a jednocześnie zużywają mniej energii. Statyczne światła doświetlające zakręty są zamontowane w reflektorach głównych i oświetlają pobocze podczas pokonywania zakrętów.

TREND LIMITED SPORT TRAIL
2 200,-



Lane Keeping Aid

- Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu
- system monitorowania koncentracji kierowcy
- 4.2" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników
- automatyczna zmiana światła drogowych na mijania
- automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu
- podgrzewana przednia szyba

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND TRAIL	LIMITED SPORT
2 200,-	1 300,-

Inteligentny tempomat

- Lane Keeping Aid
- Pre-Collision Assist - system zapobiegający kolizjom z funkcją automatycznego hamowania

Opcja niedostępna dla wersji PHEV

TREND TRAIL	LIMITED SPORT
2 800,-	1 900,-

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN I VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ

Systemy audio i nawigacji

		TREND	LIMITED	SPORT	TRAIL
Radio w standardzie 1DIN z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 13) zawiera: Bluetooth®, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki przednie	PHEV	-	-	-	•
	pozostałe wersje	•	-	-	•
Radio MyConnection z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 17) zawiera: 4-całowy kolorowy wyświetlacz TFT, Bluetooth®, sterowanie systemem audio z kierownicy, złącze USB, 6 głośników	PHEV	•	-	-	800,-
	pozostałe wersje	800,-	-	-	800,-
Radioodtwarzacz z Ford SYNC 2.5 z radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 21) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance, Bluetooth®, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników	PHEV	900,-	•	•	2 100,-
	pozostałe wersje	2 100,-	•	•	2 100,-
Nawigacja satelitarna z Ford SYNC 3 i radiem cyfrowym (DAB+) (ICE PACK 24) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników	PHEV	3 500,-	2 600,-	2 600,-	4 700,-
	pozostałe wersje	4 700,-	2 600,-	2 600,-	4 700,-
Nawigacja satelitarna z Ford SYNC 3, radiem cyfrowym (DAB+), oraz z inteligentnym tempomatem z inteligentnym ogranicznikiem prędkości (ICE PACK 25) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 6 głośników Dodatkowo zawiera: System rozpoznawania znaków drogowych, Lane Keeping Aid, Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją Active Braking, podgrzewaną przednią szybę, automatyczne światła i automatyczne wycieraczki	PHEV	-	4 500,-	4 500,-	7 500,-
	pozostałe wersje	7 500,-	4 500,-	4 500,-	7 500,-
FordPass Connect z modelem GSM zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informacje o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A6		•	•	•	•

Klimatyzacja i ogrzewanie

Klimatyzacja - z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	•	•	•	•
Nagrzewnica - z recyrkulacją	•	•	•	•
Nagrzewnica - programowana nagrzewnica spalinowa - <i>opcja niedostępna dla wersji PHEV</i> zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory	3 400,-	3 400,-	3 400,-	3 400,-
Nagrzewnica - programowana nagrzewnica spalinowa z pilotem - <i>opcja niedostępna dla wersji PHEV</i> zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory	4 000,-	4 000,-	4 000,-	4 000,-

Komfort i wyposażenie wnętrza

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” <i>Opcja dostępna tylko w pakietach poprawiających widoczność</i>	□	•	•	•
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu pojazdu	•	•	•	•
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem <i>Opcja dostępna również w Pakiecie poprawiającym widoczność Premium</i>	750,-	750,-	750,-	750,-
Kolumna kierownicy - z regulacją odległości i kąta pochylenia	•	•	•	•
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi	•	•	•	•
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane	•	•	•	•
Lusterka boczne - składane elektrycznie <i>Dla wersji Trend opcja dostępna także w pakietach poprawiających widoczność</i>	200,-	•	•	•



Radio w standardzie 1DIN z DAB+

TREND z wyjątkiem PHEV | TRAIL
Standard



Radio My Connection z DAB+ z 4,2" kolorowym wyświetlaczem

TREND - PHEV
Standard

TREND z wyjątkiem PHEV | TRAIL
800,-



Ford Transit Custom Van Limited z systemem nawigacji satelitarnej (ICE PACK 25) (opcja)

Pakiet poprawiający widoczność 1

- Elektrycznie podgrzewana przednia szyba
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza

TREND - PHEV
Standard

TREND - pozostałe wersje
300,-

Pakiet poprawiający widoczność 2

- Podgrzewana przednia szyba" Quickclear"
- Lusterka boczne - elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Automatycznie włączane światła
- Automatycznie włączane wycieraczki

TREND - PHEV
600,-

TREND - pozostałe wersje
900,-

LIMITED | SPORT | TRAIL
Standard

Pakiet poprawiający widoczność Premium:

- Radio SYNC 2.5 z DAB+ oraz i 8" kolorowym ekranem dotykowym (ICE PACK 21)
- Kamera cofania
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- System automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania
- Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Elektrycznie ogrzewana przednia szyba
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Lusterka boczne - elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane
- Automatycznie włączane światła
- Automatycznie włączane wycieraczki

TREND - PHEV
2 450,-

TREND - pozostałe wersje
2 750,-

LIMITED | SPORT
2 200,-

TRAIL
1 850,-

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN I VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ

Komfort i wyposażenie wnętrza cd.

	TREND	LIMITED	SPORT	TRAIL
Kierownica - wykończona skórą	●	●	●	●
Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą	-	●	●	-
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●	●	●
Półka podsufitowa w kabinie	●	●	●	●
<i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>				
Schówek po stronie pasażera - z pokrywą i przegrodą na dokumenty w formacie A4	●	●	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	□	●	●	●
<i>Dla wersji Trend opcja dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność oraz z systemem Lane Keeping Aid</i>				
Wycieraczki tylnej szyby - ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego	650,-	650,-	650,-	650,-
Rolety przeciwsłoneczne - w bocznych drzwiach przesuwanych	-	650,-	650,-	-
<i>Opcja wymaga zamówienia uchylnych szyb w drugim rzędzie</i>				
Uchwyt na butelki - podwójny, na butelki 2-litrowe, zamontowany w desce rozdzielczej	●	●	●	●
Schówek - pod podwójnym siedzeniem pasażera	●	●	●	●
Pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka	70,-	70,-	70,-	70,-

Oświetlenie w kabinie i przedziale ładunkowym

Oświetlenie w kabinie - lampki do czytania w podsufitce	●	●	●	●
Oświetlenie przedziału ładunkowego	●	●	●	●
Oświetlenie przedziału ładunkowego - LED	400,-	●	●	400,-
Oświetlenie przedziału ładunkowego - listwy LED	950,-	950,-	950,-	950,-
<i>Opcja dostępna tylko dla wersji V</i>	AN			

Wygląd zewnętrzny

Listwy boczne - lakierowana w kolorze nadwozia	-	●	●	-
Lusterka boczne - z elementami eliminującymi martwe pole oraz z wbudowanymi kierunkowskazami	●	●	●	●
Przednia krata wlotu powietrza - z 3 poprzeczkami	●	-	-	●
Przednia krata wlotu powietrza - z 3 poprzeczkami, wykończonymi na wysoki połysk	-	-	●	-
Przednia krata wlotu powietrza - z 3 poprzeczkami, z chromowanym obramowaniem	-	●	-	-
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	●	●	●	●
Przedni zderzak - górna część lakierowana w kolorze nadwozia, dolna w kolorze tworzywa	-	-	-	●
Tylny zderzak - nielakierowany, w kolorze tworzywa	-	-	-	●
Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	●	-
Zderzaki - nielakierowane, w kolorze tworzywa	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty
<i>Opcja wymagana tylko przy zamówieniu lakieru specjalnego SVO</i>				
Klamki drzwi oraz klamka drzwi bagażnika/przestrzeni ładunkowej - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	●	-
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	400,-	400,-	400,-	400,-
<i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>				
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	400,-	●	●	-
<i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>				
Unikalna krata wlotu powietrza z napisem „F O R D”	-	-	-	●
Tylny spojler dachowy	1200,-	1200,-	1200,-	1200,-



Ochronne naklejki z napisem „TRAIL” po bokach i z tył

TRAIL
Standard



Unikalna krata wlotu powietrza z napisem „F O R D”

TRAIL
Standard



Ford Transit Custom Van Trail w kolorze Race Red (bez dopłaty)



Pakiet stylizacyjny Sport

- dolny spojler przedniego zderzaka
- spojler progowe
- spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia
- unikatowa obudowa świateł przeciwmgielnych
- dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu

SPORT
Standard

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN I VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ

Nadwozie

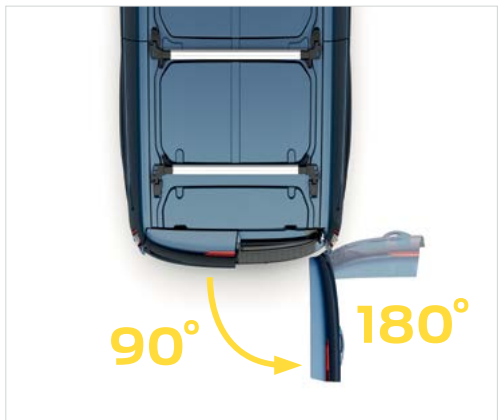
	TREND	LIMITED	SPORT	TRAIL
Drzwi tylne bez szyb - dwuskrzydłowe, kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90°	●	●	●	●
Szyby w drzwiach tylnych <i>Opcja zawiera ogrzewane szyby tylnych drzwi. Opcja wymaga zamówienia przegrody z oknem</i>	550,-	550,-	550,-	550,-
Unoszona klapa bagażnika - zamiast tylnych drzwi dwuskrzydłowych <i>Opcja niedostępna dla wersji: z wysokim dachem H2, Van z podwójną kabiną Sport, drabinką na drzwiach tylnych oraz kratką ochronną szyb tylnych</i>	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty
Drzwi boczne - po prawej stronie - odsuwane	●	●	●	●
Drzwi boczne - po lewej stronie - odsuwane <i>Standard dla wersji Van z podwójną kabiną: Limited, Sport</i> <i>Opcja niedostępna dla wersji Van z podwójną kabiną, 300 L2 Trend</i>	~1 800,-	●/1 800,-	●/1 800,-	1 800,-
Boczny stopień - przy prawych drzwiach przesuwnych <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną. Opcja dostępna dla pojazdów wyposażonych tylko w prawe drzwi przesuwne. Opcja wymaga zamówienia uchylnych szyb w 2. rzędzie siedzeń</i>	850,-	-	-	-
Boczne stopnie - przy prawych i lewych drzwiach przesuwnych <i>Dla wersji Trend opcja zawiera drzwi przesuwne po lewej stronie. Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	3 500,-	1 700,-	-	-
Boczne stopnie - wydłużone, po prawej i lewej stronie pojazdu <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie marketingowym 7. Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	□	□	-	□
Szyby boczne - w 2 rzędzie po prawej stronie - nieotwierane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	200,-	200,-	200,-	200,-
Szyby boczne - w 2 rzędzie po prawej i lewej stronie - nieotwierane <i>zawiera: drzwi przesuwne po lewej stronie</i> <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	2 200,-	2 200,-	2 200,-	-
Szyby boczne - w 2 rzędzie po prawej i lewej stronie - nieotwierane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●	-
Szyby boczne - w 2 rzędzie po prawej i lewej stronie - uchylane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	600,-	600,-	600,-	-

Zewnętrzne elementy wyposażenia

Bagażnik dachowy - zintegrowany i składany <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV. Opcja niedostępna z wysokim dachem H2</i>	2 350,-	2 350,-	2 350,-	-
Relingi dachowe - w kolorze czarnym <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie marketingowym 7. Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	□	□	-	□
Hak holowniczy z systemem stabilizacji przyczepy (TSC) - z 13-pinowym gniazdkiem <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV. Opcja niedostępna dla wersji Sport z automatyczną skrzynią biegów. Opcja może wymagać zamówienia tachografu.</i>	975,-	975,-	975,-	975,-
Drabinka na tylnych drzwiach - dla drzwi dwuskrzydłowych	1 050,-	1 050,-	1 050,-	1 050,-
Płyta ochronna - pod silnikiem	1 000,-	1 000,-	1 000,-	1 000,-
Chłapacze - przednie i tylne	●	●	-	●

Fotele i tapicerki - wszystkie konfiguracje foteli dostępne w pakietach foteli - str. 20

Tylne fotele - drugi rząd, 3-osobowa kanapa ze schowkiem pod siedzeniem <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●	-
Podsufitka - w kabinie, profilowana <i>Dla wersji Van z podwójną kabiną - podsufitka rozszerzona</i>	●	●	●	●
ISOFIX - mocowania fotelika dziecięcego - 2 mocowania w drugim rzędzie <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●	-



Łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej

TREND | LIMITED | SPORT | TRAIL
Standard



Zintegrowany bagażnik dachowy - składany

TREND | LIMITED | SPORT
2 350,-

Przestrzeń ładunkowa

	TREND	LIMITED	SPORT	TRAIL
Przegroda - pełna blaszana, bez okna <i>Opcja dostępna dla wersji Van z pojedynczym fotelem pasażera. Opcja dostępna tylko w Pakietach foteli</i>	□	□	□	□
Przegroda - pełna blaszana, z oknem <i>Opcja dostępna dla wersji Van z pojedynczym fotelem pasażera</i>	200,-	200,-	200,-	200,-
Przegroda - pełna blaszana, bez okna, z uchylną klapą <i>Opcja dostępna dla wersji Van z podwójnym fotelem pasażera</i>	●	●	●	●
Przegroda - pełna blaszana, z oknem, z uchylną klapą <i>Opcja dostępna dla wersji Van z podwójnym fotelem pasażera</i>	200,-	200,-	200,-	200,-
Przegroda - formowana z oknem <i>Standard tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●	-
Przestrzeń ładunkowa - 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 <i>Standard tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	●	●	●	-
Przestrzeń ładunkowa - 8 zaczepów do mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 <i>Standard tylko dla wersji dla wersji Van</i>	●	●	●	●
Przestrzeń ładunkowa - boczna szyna do mocowania ładunku (na lewej ścianie) <i>Opcja niedostępna z bocznymi drzwiami przesuwanymi po lewej stronie oraz z zestawem zabezpieczającym przestrzeń ładunkową</i>	1500,-	1500,-	1500,-	1500,-
Wewnętrzny bagażnik podsufitowy <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van. Opcja wymaga zamówienia tylnych drzwi bez szyb, otwierających się 180°</i>	800,-	800,-	800,-	800,-
Wyłożenie tylnych ścian bocznych - płyta do połowy wysokości <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	●	-	-	●
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego - wyłożenie tylnych ścian bocznych płytą na całej wysokości i łatwa do czyszczenia podłoga przestrzeni ładunkowej <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	500,-	●	●	500,-
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego HD - wzmocniony zawiera drewnianą podłogę przestrzeni ładunkowej <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van</i>	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-
Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van.</i>	●	●	●	●
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa (łatwa w czyszczeniu) <i>Opcja niedostępna dla wersji Van z podwójną kabiną Limited</i>	●	●	●/-	●
Wykładzina podłogi w przedziale ładunkowym - gumowa (łatwa w czyszczeniu) <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	610,-	●	●	-
Wykładzina podłogi w przedziale ładunkowym - drewniana <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	1 450,-	1 450,-	-	-
Wykładzina podłogowa w kabinie - dywanowa zawiera wykładzinę gumową w przedziale ładunkowym za przegrodą <i>Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną</i>	-	●	●	-
Opcje specjalne (SVO)				
Manualna regeneracja filtra DPF. <i>Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	450,-	450,-	450,-	450,-
Dodatkowy panel 6. bezpieczników	350,-	350,-	350,-	350,-
Dostęp do koła zapasowego - przy zamkniętych tylnych drzwiach	350,-	350,-	-	350,-
Utrzymywanie stałej prędkości obrotowej silnika <i>Opcja niedostępna z automatyczną skrzynią biegów. Opcja niedostępna dla wersji PHEV</i>	210,-	210,-	210,-	210,-
Lakier specjalny SVO - do wyboru z palety ponad 100 specjalnych lakierów <i>Dla wersji Trend opcja wymaga zamówienia zderzaków w kolorze tworzywa</i>	2 500,-	-	-	-



Pakiet marketingowy 7

- wydłużone stopnie boczne po obu stronach pojazdu
- czarne relingi dachowe

TREND | LIMITED | TRAIL
4 000,-

PAKIETY FOTELI

	Układ foteli przednich	Rodzaj przegrody dla wersji VAN	Rodzaj przegrody dla wersji VAN z podwójną kabiną	Fotel kierowcy				Fotel pasażera				Opcja niedostępna dla wersji PHEV	VAN				VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ		
				Regulacja fotela (licz. sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odcinka lędźwiowego	Ogrzewanie	Regulacja fotela (licz. sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odcinka lędźwiowego	Ogrzewanie	Zestaw poduszek powietrznych	TREND	LIMITED	SPORT	TRAIL	TREND	LIMITED	SPORT
Pakiet Foteli 2	1+2	Z KLAPĄ	-	4	●	-	-	-	-	-	-	-	bez dopłaty	-	-	-			
Pakiet Foteli 3a	1+1	PEŁNA	-	4	●	●	●	4	●	●	●	●	-	-	-	3 100,-			
Pakiet Foteli 4a	1+2	Z KLAPĄ	-	4	●	●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	2 900,-			
Pakiet Foteli 6a	1+1	PEŁNA	-	4	●	●	-	4	●	●	-	-	-	-	-	2 900,-			
Pakiet Foteli 11A	1+1	PEŁNA	Z OKNEM	5	●	●	●	4	●	●	●	●	PHEV	-	1 100,-	-	-		
													pozostałe wersje	-	2 600,-	-	-		
Pakiet Foteli 12A	1+2	Z KLAPĄ	Z OKNEM	5	●	●	●	-	-	-	●	●	PHEV	-	1 100,-	-	-		
													pozostałe wersje	-	2 600,-	-	-		
Pakiet Foteli 13	1+2	Z KLAPĄ	Z OKNEM	4	●	●	-	-	-	-	-	-	Opcja niedostępna dla wersji PHEV	●	-	-	-	●	-
Pakiet Foteli 14	1+1	PEŁNA	Z OKNEM	4	●	●	●	4	●	-	●	-	Opcja niedostępna dla wersji PHEV	700,-	-	-	-	800,-	-
Pakiet Foteli 15	1+2	Z KLAPĄ	Z OKNEM	4	●	●	●	-	-	-	●	-	Opcja niedostępna dla wersji PHEV	500,-	-	-	-	500,-	-
Pakiet Foteli 16A	1+1	PEŁNA	-	4	●	●	●	4	●	-	●	●	PHEV	200,-	-	-	-		
													pozostałe wersje	3 100,-	-	-	-		
Pakiet Foteli 17A	1+2	Z KLAPĄ	-	4	●	●	●	-	-	-	●	●	PHEV	●	-	-	-		
													pozostałe wersje	2 900,-	-	-	-		
Pakiet Foteli 18A	1+2	Z KLAPĄ	-	4	●	●	-	-	-	-	-	-		-	-	-	●		
Pakiet Foteli 21	1+1	PEŁNA	Z OKNEM	5	●	●	●	4	●	●	●	●		-	-	2 600,-	-	-	2 200,-
Pakiet Foteli 22	1+2	Z KLAPĄ	-	5	●	●	●	-	-	-	●	●		-	-	2 200,-	-		
Pakiet Foteli 24	1+1	PEŁNA	Z OKNEM	4	●	●	●	4	●	●	●	-	Opcja niedostępna dla wersji PHEV	-	400,-	-	-	-	-
Pakiet Foteli 25	1+2	Z KLAPĄ	Z OKNEM	4	●	●	●	-	-	-	●	-	Opcja niedostępna dla wersji PHEV	-	●	-	-	-	-
Pakiet Foteli 30	1+1	PEŁNA	Z OKNEM	4	●	●	●	4	●	●	●	●	PHEV	-	600,-	-	-	Dla wersji 300 L2 A6	
													pozostałe wersje	-	1 900,-	-	-	pozostałe wersje	
Pakiet Foteli 31	1+2	Z KLAPĄ	Z OKNEM	4	●	●	●	-	-	-	●	●	PHEV	-	●	-	-	Dla wersji 300 L2 A6	
													pozostałe wersje	-	1 500,-	-	-	pozostałe wersje	
Pakiet Foteli 32	1+1	PEŁNA	Z OKNEM	4	●	●	●	4	●	●	●	-		-	-	200,-	-	-	●
Pakiet Foteli 34	1+2	Z KLAPĄ	-	5	●	●	●	4	●	●	●	●		-	-	●	-		
Pakiet Foteli 36	1+1	-	Z OKNEM	5	●	●	●	4	●	●	●	●							

Regulacja fotela:
2 **sposoby:** przesuw przód/tył, pochylenie oparcia, 4 **sposoby:** przesuw przód/tył, pochylenie oparcia, pochylenie siedziska, regulacja wysokości, regulacja podparcia odcinka lędźwiowego



CAPITOL - Tapicerka materiałowa

TREND
Standard


INROAD - Tapicerka materiałowa

LIMITED
Standard


DYNAMIC - Tapicerka częściowo skórzana

SPORT
Standard


SALERNO - tapicerka skórzana

TRIAL
Standard


15"

Obręcze kół stalowe z kotpakami
ogumienie 215/65 (D2SAG)

16" dla wersji 320, 340 oraz
z automatyczną skrzynią biegów

TREND
Standard


16"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 215/65 (D2XCH)

Opcja niedostępna dla serii 340 L1 L2

TREND
2 350,-

LIMITED
Standard


17"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 215/60 (D2YBV)

SPORT
Standard dla Van 320


18"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 235/50 (D2UB1)

SPORT
Standard dla Van 290


16"

Obręcze kół ze stopów lekkich,
lakierowane w kolorze Agate Black
ogumienie 235/65

TRAIL
Standard

NOWY FORD TRANSIT CUSTOM VAN I VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ

Zabezpieczenia

		TREND	LIMITED	SPORT	TRAIL
Alarm - obwodowy	PHEV	●	●	800,-	800,-
	pozostałe wersje	800,-	800,-		
Alarm Thatcham - dla wersji Van monitoruje wnętrze kabiny oraz złącze przycze­py (jeśli jest w wyposażeniu) zawiera: czujnik pochylenia, podwójne ryglowane zamków oraz zdalne blokowanie przy użyciu 2 nadajników kluczyka	PHEV	500,-	500,-	1300,-	1300,-
	pozostałe wersje	1300,-	1300,-		
Opcja wymaga zamówienia pełnej przegrody bez szyby. Opcja niedostępna z szybami w drzwiach tylnych					
Alarm Thatcham - dla wersji Van z podwójną kabiną monitoruje wnętrze kabiny oraz złącze przycze­py (jeśli jest w wyposażeniu) zawiera: czujnik pochylenia, podwójne ryglowane zamków oraz zdalne blokowanie przy użyciu 2 nadajników kluczyka		1300,-	1300,-	1300,-	-
Opcja niedostępna z szybami w drzwiach tylnych					
Zamki drzwi - centralny zamek		●	●	●	●
Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami		350,-	350,-	350,-	350,-
Opcja dostępna również jako element alarmu Thatcham					
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami		●	●	●	●
Zamki - kluczycy flotowy. Opcja niedostępna dla wersji Sport oraz Van z podwójną kabiną Limited		80,-	- /80,-	-	80,-
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 2 - 2-stopniowe odryglowywanie		●	●	●	●
Opcja dostępna tylko dla wersji Van z podwójną kabiną. Szczegóły opcji dostępne u Twojego Dealera Forda					
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 3 - niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy		350,-	-	-	350,-
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 7 - wersja "kurierska" z automatycznym zaryglowywaniem przez zatrzasknięcie, strefowym przeciwnie­głym zaryglowywaniem i samoczynnym zaryglowywaniem po 3 s.		350,-	-	-	350,-
Zamki drzwi - samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi		●	●	●	●
Zamki drzwi - akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu		●	●	●	●
Zamki drzwi - samoczynne ryglowanie po przekroczeniu 8 km/h		●	●	●	●
Opcja dostępna tylko dla wersji Van					
Kratka ochronna - tylnych szyb zawiera ogrzewane szyby tylnych drzwi. Opcja wymaga zamówienia przegrody z oknem		1400,-	1400,-	1400,-	1400,-
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia		830,-	830,-	830,-	830,-
Tradycyjny wlew paliwa		80,-	80,-	80,-	80,-
Instalacja elektryczna					
Akumulator - pojedynczy, z przygotowaniem do rozruchu do -20oC		●	●	●	●
Akumulator - podwójny, z z przygotowaniem do rozruchu do -29oC lub tachografem		550,-	550,-	550,-	550,-
Opcja niedostępna dla wersji PHEV					
Akumulator - AGM głębokiego rozładowania		600,-	600,-	600,-	600,-
Opcja niedostępna dla wersji PHEV, z tylną nagrzewnicą wodną i nagrzewnicami zasilanymi paliwem					
Akumulator - dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM (2 x 80 Ah, 800 CCA)		1200,-	1200,-	1200,-	1200,-
Gniazdo zasilania - 230V/150W - przetwornica napięcia		500,-	500,-	500,-	500,-
Gniazdo zasilania - 2 x 12V - umieszczone w desce rozdzielczej oraz schowku		●	●	●	●
Gniazdo zasilania - 12V umieszczone w przedziale ładunkowym		100,-	100,-	100,-	100,-



FROZEN WHITE - lakier zwykły
bez dopłaty



DIFFUSED SILVER - lakier metalizowany
2 500,- | niedostępny dla wersji Trail



AGATE BLACK - lakier metalizowany
2 500,-



BLAZER BLUE - lakier zwykły
bez dopłaty | niedostępny dla wersji Trail



RACE RED - lakier zwykły
bez dopłaty



MOONDUST SILVER - lakier metalizowany
2 500,-



MAGNETIC GREY - lakier metalizowany
2 500,- | niedostępny dla wersji Trail



CHROME BLUE - lakier metalizowany
2 500,-



ORANGE GLOW - lakier metalizowany
2 500,- | niedostępny dla wersji Trail



KAPOOR RED - lakier metalizowany
2 500,-

	VAN				VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ	
Wymiary (mm)	L1 H1	L1 H2	L2 H1	L2 H2	L1 H1	L2 H1
Długość całkowita	4973	4973	5340	5340	4973	5340
Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272	2272	2272
Wysokość całkowita*	1925 - 2000	2286 - 2366	1922 - 1979	2285 - 2343	1925 - 2000	1922 - 1979
Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300	2933	3300
Szerokość drzwi bocznych	930	930	930	930	930	930
Wysokość drzwi bocznych	1324	1324	1324	1324	1324	1324
Szerokość drzwi tylnych	1404	1404	1404	1404	1404	1404
Wysokość drzwi tylnych	1347	1706	1347	1706	1347	1347
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2554	2554	2922	2922	1577	1944
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775	1775	1775
Szerokość między nadkolami	1390	1390	1390	1390	1390	1390
Wysokość przestrzeni ładunkowej	1406	1778	1406	1778	1406	1406
Powierzchnia przestrzeni ładunkowej (m²)	6	6.8	7.2	8.3	3.5	4.3

Zbiornik paliwa i technologia

Powlekany filtr cząstek stałych (cDPF)	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa (L) / wersja PHEV	70 / 54	70	70	70	70	70
Zbiornik AdBlue® (L) - niedostępny dla wersji PHEV	21	21	21	21	21	21
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	●	●	●	●

* Prezentowana kwota korzyści finansowej (netto) dla przedsiębiorców dotyczy Forda Transit Custom VAN Limited 320 L2 z silnikiem 2.0 New EcoBlue 170KM A6.. Na prezentowaną korzyść finansową składa się: różnica pomiędzy ceną regulaminową (netto) a ceną promocyjną (netto) pomniejszoną o rabat Ford Polska. Ilość pojazdów w promocji ograniczona w czasie i ilości. Szczegóły u Autoryzowanego Dealera Forda.

Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez podatku VAT - 23%. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

