5 LAT
Ochrona
Gwarancyjna
i Ford Protect
NOWY EXPLORER
PLUG-IN HYBRID
EXPLORER
NOWY FORD EXPLORER
Cennik nr 1/2021 z dnia 1 stycznia 2021 r.
Rok produkcji 2020, rok modelowy 2021
Ford

MOC NAPĘDU ELEKTRYCZNEGO

Nowy Ford Explorer to największy, najbardziej wyrafinowany i najbardziej wszechstronny SUV Forda, jaki kiedykolwiek był w sprzedaży w Europie. Zaawansowany hybrydowy układ napędowy **Typu Plug-in** współpracuje z 3-litrowym silnikiem EcoBoost V6 z turbodoładowaniem, zapewniając 457 KM mocy i wyjątkową wydajność. Silnik jest wyposażony w inteligentną 10-biegową automatyczną skrzynię biegów, która zapewnia imponującą dynamikę jazdy, niezależnie od tego, czy pokonujesz górskie wzniesienia, brodzisz przez rzekę lub mkniesz autostradą.

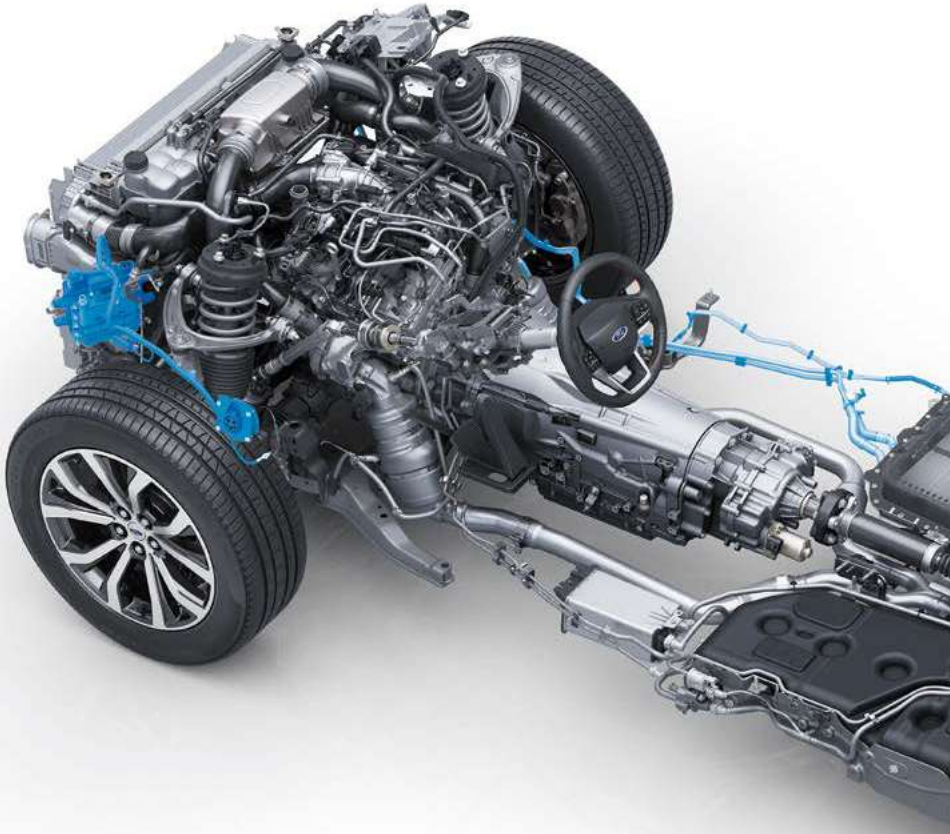
Zaprojektowany z myślą o doskonałości.

Ford Explorer Plug-in Hybrid wynosi piękno i dynamiczne osiągi na zupełnie nowy poziom, poprzez doskonałe połączenie zaawansowanej technologii hybrydowej oraz przestronnego, luksusowego wnętrza. Explorer Plug-in Hybrid to harmonia stylu i treści. Wyróżnia się odważną stylistyką, imponującymi osiągami i wyjątkową dbałością o szczegóły. Całość uzupełniają nowoczesne technologie zapewniające bezpieczeństwo, łączność oraz rozrywkę podczas jazdy.

Co to jest napęd hybrydowy typu Plug-In?

Pojazdy z napędem hybrydowym typu Plug-in są wyposażone w silnik spalinowy, elektryczny oraz zespół akumulatorów o pojemności większej niż w przypadku „zwykłych" samochodów hybrydowych.

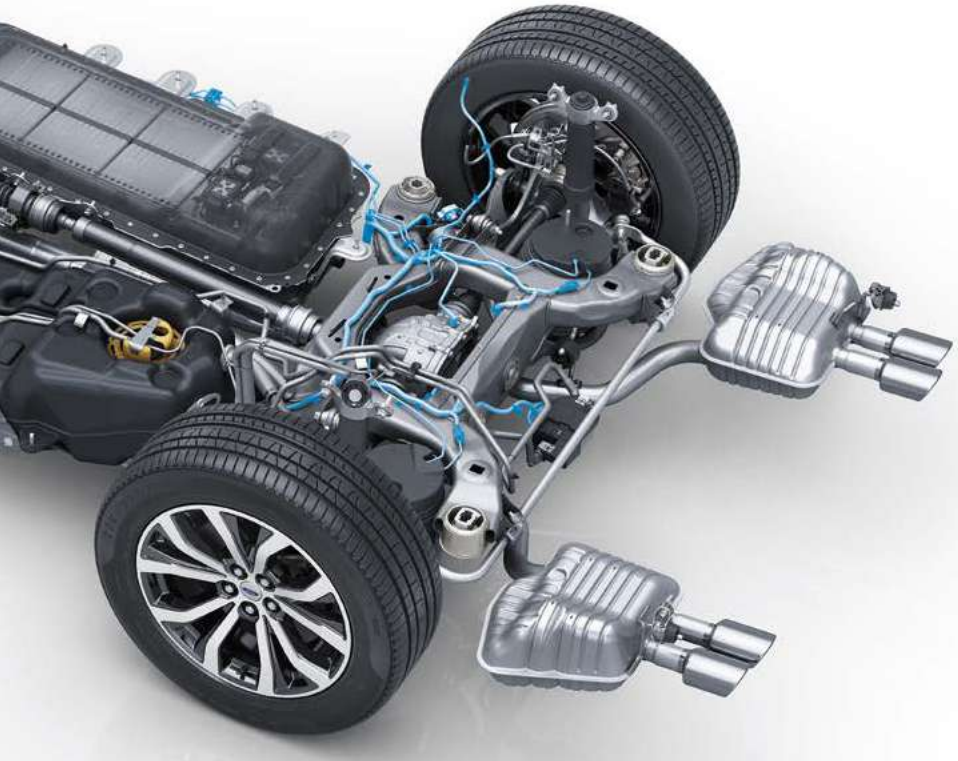
Akumulator ten można ładować zarówno ze zwykłego gniazdka 230V, przez domową stację ładowania (tzw. Wallbox) jak i w publicznych stacjach ładowania. Akumulator można także ładować wykorzystując energię kinetyczną, powstałą podczas hamowania lub zwalniania, która w przypadku pojazdów z napędem konwencjonalnym zostałaby zmarnowana (samoczynne ładowanie).



457 KM

6.0 s. | 0-100 km/h

825 Nm



Zewnętrzne źródła zasilania baterii

Baterię samochodu typu Plug-in Hybrid można naładować, podłączając ją do zewnętrznego źródła energii elektrycznej. Po wyczerpaniu baterii pojazd funkcjonuje jak zwykła, samoładująca się hybryda.

Gniazdko elektryczne 230 V

Pojazdy typu Plug-in Hybrid można ładować, korzystając z gniazdka elektrycznego 230 V. Proces ten dla Forda Explorer Plug-In trwa około 6 godzin.

Stacja ładowania Wallbox

Domowa stacja ładowania Wallbox umożliwia naładowanie baterii Forda Explorer w ciągu zaledwie 4 godzin (akcesoria str. 22-23).

Publiczna stacja ładowania DC

Dostępne w wielu miejscach publiczne stacje ładowania pozwalają naładować pojazd o wiele szybciej niż z tradycyjnego gniazdka 230V.

Pozwala to naładować baterie np. podczas codziennych zakupów aby wrócić do domu korzystając z napędu elektrycznego.

Nowy Ford Explorer ST-Line w kolorze Infinite Blue (opcja)

Nowy Ford Explorer ST-Line

ST-LINE

Wybrane główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- 20" obręcze kół ze stopów lekkich, częściowo lakierowane w kolorze czarnym
- Reflektory - światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Reflektory - w technologii LED z funkcją samopoziomowania
- Dach panoramiczny - otwierany
- Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia
- Zderzaki - dolne dokładki przedniego i tylnego zderzaka w kolorze czarnym
- Górna krata wlotu powietrza - czarna, w stylizacji ST-Line
- Relingi dachowe w kolorze czarnym
- Podwójne końcówki wydechu

Wybrane główne elementy wyposażenia wnętrza

- Klimatyzacja - trzystrefowa z automatyczną regulacją temperatury oraz dodatkowym panelem sterowania dla tylnej części kabiny
- System nawigacji satelitarnej MP3 z SYNC3, DAB+ i B&O
- FordPass Connect z modemem GSM
- 12.3" wyświetlacz cyfrowy na tablicy zegarów
- System kamer 360 stopni z układem oczyszczania
- Tapicerka skórzana, perforowana z czerwonymi przeszyciami
- Eletrycznie regulowane, wielokonturowe, podgrzewane i wentylowane przednie fotele z funkcją masażu
- Podgrzewana tylna kanapa
- 3. rząd foteli składany elektrycznie
- Uchwyty ISOFIX (4x) - do montażu fotelików na zewnętrznych fotelach drugiego i trzeciego rzędu foteli
- Kierownica w stylizacji ST-Line
- Terrain Management System - system wyboru trybu jazdy
- Adaptive Criuse Control ze Stop&Go i Lane Centring Assist
  tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymywania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA)
  system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego
- Speed Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych
- Dywaniki welurowe z czerwonymi przeszyciami w 1. i 2. rzędzie

Nowy Ford Explorer Platinum w kolorze Stone Grey (opcja)

Nowy Ford Explorer Platinum

PLATINUM

Dodatkowe zewnętrzne elementy nadwozia w porównaniu z wersją ST-Line

- 20" obręcze kół ze stopów lekkich, częściowo lakierowane w kolorze grafitowym
- Obudowy lusterek bocznych w stylizacji Platinum
- Zderzaki - dolne dokładki przedniego i tylnego zderzaka w kolorze srebrnym
- Górna krata wlotu powietrza w kolorze satynowego aluminium
- Klamki drzwi ze wstawkami w kolorze satynowego aluminium
- Listwy progowe ze wstawką w kolorze satynowego aluminium
- Relingi dachowe w kolorze satynowego aluminium

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją ST-Line

- Tapicerka skórzana, perforowana z brązowymi akcentami
- Deska rozdzielcza częściowo wykończona skórą, ze wstawkami ozdobnymi z naturalnego drewna
- Kierownica w stylizacji Platinum
- Nakładki na progi przednich drzwi w stylizacji Platinum
- Dywaniki welurowe w 1. i 2. rzędzie

Napęd PLUG-IN HYBRID			ST-LINE	PLATINUM
3.0 V6 EcoBoost PLUG-IN HYBRID - 457 KM	A10	AWD	372 700,-	374 700,-

Rozszerzona ochrona gwarancyjna i Ford Protect	STANDARD ~~6 559,-~~	STANDARD ~~5 000,-~~
do 5 lat / 100 000 km		
do 5 lat / 160 000 km	14 258,-	14 258,-
do 8 lat / 160 000 km	18 558,-	18 558,-

Rekomendowany cennik rozszerzonej ochrony gwarancyjnej i Ford Protect obowiązuje od dnia 1 stycznia 2021. Wariant promocyjny w cenie 6 559 PLN jest bezpłatny dla Klientów detalicznych oraz instytucjonalnych przy zakupie nowego samochodu. Szczegóty u Twojego Dealera Forda

Znajdź swojego Forda Explorer

Teraz dzięki nowej wyszukiwarce **www.ford-salon.pl** znajdziesz Nowego Forda dostępnego "od ręki"

Zeskanuj kod i wybierz Nowego Forda już teraz na ekranie swojego smartfona.

EcoBoost PLUG-IN HYBRID - napęd hybrydowy z możliwością ładowania
A10 - 10-biegowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, **AWD** - inteligentny napęd na wszystkie koła
Silnik wyposażony jest w filtr cząstek stałych GPF. Silnik spełniają normę emisji spalin Euro 6.2.

● wyposażenie standardowe ☐ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją

Nowy Ford Explorer ST-Line w kolorze Iconic Silver (opcja)

System kamer 360 stopni z układem oczyszczania

System kamer 360 stopni wyświetla widok pojazdu z góry na ekranie dotykowym systemu SYNC, pomagając kierowcy wykonywać manewry w wąskich przestrzeniach i podczas parkowania. Wykorzystuje cztery oddzielne kamery umieszczone wokół pojazdu - na grillu, klapie bagażnika i w bocznych lusterkach. Dzięki kamerze cofania kierowca może zobaczyć przeszkody znajdujące się za samochodem, a także skorzystać z wirtualnych linii wspomagających parkowanie.

ST-LINE | PLATINUM
Standard

Bezpieczeństwo

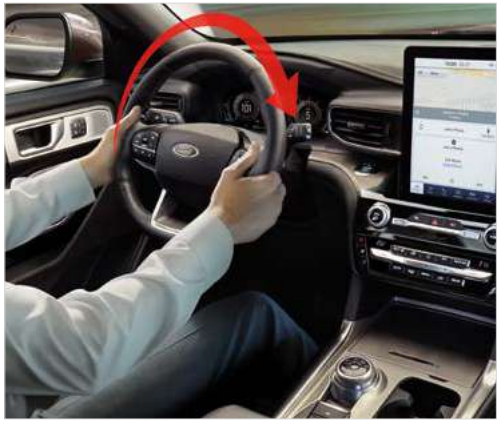
	ST-LINE	PLATINUM
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	●	●
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) zawiera: układ kontroli trakcji (TA), układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	●	●
System zapobiegający wywróceniu pojazdu (RSC)	●	●
Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)	●	●
Elektryczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold	●	●
Hamulec pokolizyjny	●	●
System wspomagajacy zjazd ze wzniesienia (Hill Descent Control)	●	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu	●	●
Poduszki powietrzne - poduszka kolanowa dla pasażera z przodu	●	●
Boczne kurtyny powietrzne - chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń	●	●
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	●	●
eCall - system automatycznego wzywania pomocy	●	●
ISOFIX 4x - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. i 3. rzędzie	●	●

Systemy wspomagające kierowcę

Terrain Management System - system wyboru trybu jazdy Do wyboru: Normalny, Sportowy, Eko, Śliska nawierzchnia, Droga nieutwardzona. Śnieg/Piasek, Holowanie	●	●
Adaptive Cruise Control ze Stop & Go i Lane Centering Assist - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymywania pośrodku pasa ruchu	●	●
Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią oraz radar) zawiera: Forward Collision Warning, Dynamic Brake Support, Distance Alert, Distance Indicator, Automatic Emergency Braking, Evasive Steering Assist	●	●
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego	●	●
Active Park Assist 2 - system automatycznego parkowania równoległego i prostopadłego oraz wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego, z funkcją automatycznego hamowania podczas wyjazdu tyłem z miejsca parkowania prostopadłego	●	●
Lane Keeping Alert zawiera: Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu	●	●
Speed Sign Recognition - system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	●	●
Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy	●	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●

Układ kierowniczy i zawieszenie

Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	●	●
Zawieszenie - sportowe	●	-

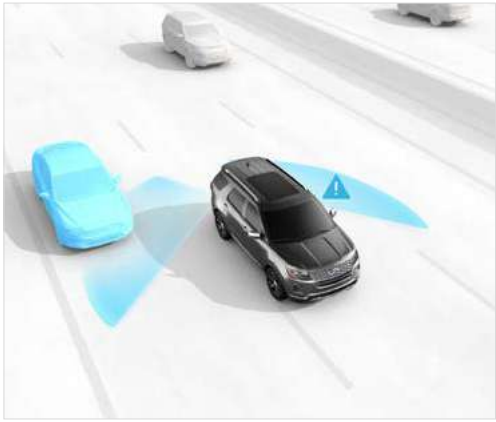


Adaptive Cruise Control z Lane Centring Assist i systemem Stop&Go

Inteligentny tempomat z funkcją Stop&Go utrzymuje zadaną odległość od poprzedzającego pojazdu, może nawet całkowicie zatrzymać pojazd i ponownie ruszyć, gdy warunki na drodze na to pozwolą.

System wspomagający utrzymanie pojazdu pośrodku pasa ruchu stale wykrywa oznaczenia pasa ruchu i może skorygować układ kierowniczy, pomagając w utrzymaniu pojazdu w granicach oznaczonego pasa ruchu.

ST-LINE | PLATINUM
Standard



System Blind Spot Information

System Blind Spot Information ostrzega kierowcę za pomocą dyskretnych lampek wbudowanych w lusterka boczne o pojeździe znajdującym się w strefie martwego pola widzenia. System Cross Traffic Alert ostrzega o ruchomym pojeździe oraz innych zagrożeniach wykrytych podczas wyjazdu tyłem z miejsca postojowego.

ST-LINE | PLATINUM
Standard

Speed Sign Recognition

System rozpoznawania znaków drogowych automatycznie odczytuje stałe i tymczasowe znaki drogowe z ograniczeniem prędkości. Symbol rozpoznanego znaku wyświetlany jest na desce rozdzielczej, zmieniając się za każdym razem wraz z nowym ograniczeniem.

Inteligentny ogranicznik prędkości

Inteligentny ogranicznik działa w oparciu o system rozpoznawania znaków drogowych.
Samochód może dostosować prędkość do odczytanych znaków.

ST-LINE | PLATINUM
Standard

Funkcja wyboru trybu jazdy

Do wyboru przez kierowcę jest aż 7 trybów jazdy: Normalny, Sportowy, Eko, Śliska nawierzchnia, Droga nieutwardzona. Śnieg/Piasek, Holowanie. Tryb jazdy zmienia m.in. pracę skrzyni biegów, reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia czy siłę działania wspomagania kierownicy.

ST-LINE | PLATINUM
Standard

Oświetlenie zewnętrzne	ST-LINE	PLATINUM
Reflektory - światła do jazdy dziennej w technologii LED	●	●
Reflektory - w technologii LED z funkcją samopoziomowania	●	●
Reflektory automatyczne - z systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi Auto High Beam	●	●
Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED	●	●
Tylne światła - w technologii LED	●	●

Systemy audio i nawigacji		
System nawigacji satelitarnej MP3 z SYNC3, DAB+ i B&O (ICEB7) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 10", Applink, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (wzmacniacz 980 W, 13 głośników + subwoofer), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim	●	●
FordPass Connect z modemem GSM - zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informacje o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi	●	●
Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy, konfigurowalny	●	●

Klimatyzacja i ogrzewanie		
Klimatyzacja - trzystrefowa z automatyczną regulacją temperatury oraz dodatkowym panelem sterowania dla tylnej części kabiny	●	●

Wyposażenie wnętrza		
Przednia szyba - podgrzewana (Quickclear)	●	●
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku	●	●
Szyby w przednich drzwiach - z dodatkową warstwą akustyczną	●	●
Active Noise Control - system aktywnej redukcji hałasu	●	●
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie z lampkami oświetlającymi podłoże oraz funkcja pamięci położenia	●	●
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu	●	●
System kamer 360 stopni z układem oczyszczania	●	●
Kolumna kierownicy - z elektryczną regulacją pochylenia i odległości	●	●
Kierownica - podgrzewana, wykończona skórą, z czerwonymi przeszyciami, w stylizacji ST-Line	●	-
Kierownica - podgrzewana, wykończona skórą, w stylizacji Platinum	-	●
Kierownica - manetki do zmiany biegów	●	●
Deska rozdzielcza - wykończona częściowo skórą, ze wstawkami ozdobnymi z drewna jesionowego	-	●
E-shifter - pokrętło do sterowania skrzynią biegów	●	●

Nowy Ford Explorer Platinum

E-shifter - pokrętło do sterowania skrzynią biegów

ST-LINE | PLATINUM
Standard

12.3" - cyfrowy wyświetlacz na tablicy zegarów

ST-LINE | PLATINUM
Standard

Wyposażenie wnętrza c.d.	ST-LINE	PLATINUM
Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów *Opcja wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego*	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu	●	●
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	●	●
Oświetlenie wnętrza - lampki do czytania w 2. i 3. rzędzie foteli	●	●
Oświetlenie wnętrza - diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia	●	●
Konsola centralna - z podłokietnikiem wykończonym skórą, schowkiem i uchwytami na kubki	●	●
Konsola centralna - gniazdko 230V w tylnej części konsoli środkowej	●	●
Konsola sufitowa - ze schowkiem na okulary	●	●
Osłony przeciwsłoneczne z lusterkiem i podświetleniem - dla kierowcy i pasażera z przodu	●	●
Gniazdko 12V - w schowku pod deską rozdzielczą	●	●
2 złącza USB - w tylnej części konsoli środkowej	●	●
Nakładki na progi przednich drzwi - w stylizacji ST-Line	●	-
Nakładki na progi przednich drzwi - podświetlane, w stylizacji Platinum	-	●
Dywaniki podłogowe - welurowe, w 1. i 2 rzędzie foteli	-	●
Dywaniki podłogowe - welurowe z czerwonymi przeszyciami, w 1. i 2 rzędzie foteli	●	-

Stylistyka i wygląd zewnętrzny		
Dach panoramiczny - otwierany, z roletą przeciwsłoneczną sterowaną elektrycznie, z funkcją otwierania przednich szyb bocznych za pomocą przycisku na kluczyku	●	●
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	●	●
Emblemat ST-Line - na przednich błotnikach	●	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane na czarno z wbudowanymi kierunkowskazami LED	●	-
Lusterka boczne - obudowy z wykończeniem w stylizacji Platinum z wbudowanymi kierunkowskazami LED	-	●
Zderzaki - dolne dokładki przedniego i tylnego zderzaka w kolorze czarnym	●	-
Zderzaki - dolne dokładki przedniego i tylnego zderzaka w kolorze srebrnym	-	●
Górna krata wlotu powietrza - czarna, w stylizacji ST-Line	●	-
Górna krata wlotu powietrza - w kolorze satynowego aluminium	-	●
Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia, ze wstawkami w kolorze czarnym	●	-
Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia, ze wstawkami w kolorze satynowego aluminium	-	●
Listwy progowe - ze wstawką w kolorze Piano Black	●	-
Listwy progowe - ze wstawką w kolorze satynowego aluminium	-	●

Nowy Ford Explorer Platinum w kolorze Star White (opcja)

Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów

ST-LINE | PLATINUM
Standard

Dach panoramiczny otwierany

ST-LINE | PLATINUM
Standard

Stylistyka i wygląd zewnętrzny c.d.	ST-LINE	PLATINUM
Relingi bagażnika dachowego - w kolorze czarnym	●	-
Relingi bagażnika dachowego - w kolorze satynowego aluminium	-	●

Fotele i tapicerka		
Przednie fotele - wielokonturowe, z masażem, z elektryczną regulacją położenia fotela kierowcy w 10. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, pochylenie siedziska, podparcie odcinka lędźwiowego), fotela pasażera w 8. kierunkach (przód-tył, pochylenie oparcia, pochylenie siedziska, podparcie odcinka lędźwiowego) z funkcją pamięci położenia.	●	●
Przednie fotele - podgrzewane oraz wentylowane, z regulacją temperatury	●	●
Fotele w drugim rzędzie - zewnętrzne fotele podgrzewane, z podłokietnikiem na środku, składane na płasko i przesuwane niezależnie	●	●
Fotele w drugim i trzecim rzędzie - z regulacją położenia zagłówków w 2. kierunkach	●	●
Fotele w trzecim rzędzie - składane i podnoszone elektrycznie (PowerFold), składane na płasko	●	●
Deska rozdzielcza - obszyta skórą	-	●
Rolety przeciwsłoneczne - dla pasażerów drugiego rzędu foteli	●	●

Przestrzeń bagażowa i hak holowniczy		
Drzwi bagażnika - otwierane elektrycznie i bezdotykowo	●	●
Gniazdo 12V - w bagażniku	●	●
Zaczepy do mocowania bagażu	●	●
Roleta - zasłaniająca przestrzeń bagażową	●	●
Pakiet przygotowujacy do montażu haka holowniczego	●	●

Zabezpieczenia		
Ford MyKey ®- funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo	●	●
Ford Power - przycisk rozrusznika	●	●
Centralny zamek sterowany pilotem (zawiera 2 zespoły kluczyka)	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka	●	●
System elektrycznej blokady tylnych drzwi - uniemożliwiający otwarcie tylnych drzwi od środka przez dzieci	●	●
Autoalarm - obwodowy	●	●

Koło zapasowe		
Koło zapasowe dojazdowe - z obręczą stalową 18"	●	●

20"

obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, częściowo z wykończeniem maszynowym, częściowo lakierowane w kolorze czarnym
ogumienie 255/55 (D2FAW)

ST-LINE
Standard

20"

obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny, w kolorze chromu
ogumienie 255/55 (D2FAU)

PLATINUM
Standard

ST-LINE - tapicerka skórzana, perforowana z czerwonymi przeszyciami

PLATINUM - tapicerka skórzana, perforowana z brązowymi akcentami

OXFORD WHITE - lakier zwykły

bez dopłaty | lakier niedostępny dla wersji Platinum

STONE GREY - lakier metalizowany

bez dopłaty | lakier niedostępny dla wersji ST-Line

AGATE BLACK - lakier metalizowany

3 500,- | bez dopłaty dla wersji Platinum

ATLAS BLUE - lakier metalizowany

3 500,- | lakier niedostępny dla wersji Platinum

ICONIC SILVER - lakier metalizowany

3 500,- | bez dopłaty dla wersji Platinum

FORGED GREEN - lakier metalizowany

900,- | lakier niedostępny dla wersji ST-Line

CARBONIZED GREY - lakier metalizowany

4 400,- dla wersji ST-Line | 900,- dla wersji Platinum

LUCID RED - lakier metalizowany

4 400,- dla wersji ST-Line | 900,- dla wersji Platinum

STAR WHITE - lakier metalizowany specjalny

5 200,- dla wersji ST-Line | 1 700,- dla wersji Platinum

INFINITE BLUE - lakier metalizowany specjalny

3 500,- dla wersji ST-Line | bez dopłaty dla wersji Platinum

Ładowarka ścienna Wallbox Elvi z zamontowanym na stałe kablem

Inteligentne i wydajne rozwiązanie, umożliwiające ładowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Pozwala znacząco skrócić czas ładowania, w porównaniu z wykorzystaniem tradycyjnego gniazdka.

WSZYSTKIE WERSJE
3 383,-

Komplet 20" kół zimowych z felgami ze stopów lekkich, z czujnikami monitorującymi ciśnienie w oponach

Opony Nokian - 255/55 R20 110 VXL (2 406 838)

WSZYSTKIE WERSJE
10 135,-

G3 Box dachowy Elegance Europe 339 Premium (2 371 157)

Boks dachowy Premium o podwyższonej jakości.
Wymiary 1950 x 738 x 360 mm, 390 l, z funkcją otwierania obustronnego i centralnym zamkiem. Maksymalna ładowność 75 kg.

WSZYSTKIE WERSJE
1 390,-

Poprzeczki do bagażnika dachowego (2 419 803)

Montowane do relingów.

WSZYSTKIE WERSJE
1 648,-

Brink® Hak holowniczy zamocowany na stałe (1 785 390)

Cena nie obejmuje kosztu wiązki oraz montażu.
Szczegóty u dealara Forda.

WSZYSTKIE WERSJE
1 943,-

Dywaniki podłogowe, gumowe - przednie i tylne, czarne (2 328 965)

Zestaw 4 szt., z logo Explorer i mocowaniami po stronie kierowcy i pasażera. Podwyższone krawędzie zapewniają lepszą ochronę wykładziny pojazdu przed zabrudzeniami i wilgocią.

WSZYSTKIE WERSJE
768,-

Internetowy katalog Akcesoriów

Pełną gamę oryginalnych akcesoriów FORD znajdziesz w naszym internetowym katalogu.

Wystarczy, że zeskanujesz umieszczony powyżej QR Code lub wejdziesz na stronę: **www.akcesoria-ford.pl**

Zapytaj również o aktualne promocje u Swojego Dealera Forda.

Podane ceny są cenami detalicznymi brutto. Nie zawierają kosztu montażu. Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.

NOWY FORD EXPLORER. Podstawowe dane techniczne

Wymiary (mm)	ST-LINE | PLATINUM
Długość całkowita bez haka holowniczego	5049
Szerokość całkowita z / bez lusterek bocznych	2285 / 2004
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami bocznymi	2107
Wysokość całkowita (maksymalna, z relingami bagażnika dachowego)	1778
Rozstaw osi	3025
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12,6

Pojemność bagażnika (litry)	
Przy 3 rzędach siedzeń (z kołem dojazdowym; do półki pod tylną szybą)	240
Przy 3 rzędach siedzeń (do dachu)	330
Przy 2 rzędach siedzeń (z kołem dojazdowym; do półki pod tylną szybą)	635
Przy 2 rzędach siedzeń (do dachu)	1137
Przy 1 rzędzie siedzeń (z kołem dojazdowym; do dachu)	2274

Pojemność zbiornika paliwa (litry)	
Benzyna bezołowiowa	68.4

Masy (kg)	3.0 V6 ECOBOOST PLUG-IN HYBRID 457 KM, A10
Masa własna	2466
Maksymalna masa całkowita	3160
Maksymalna masa zespołu pojazdów	5660
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	2500
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	750

Osiągi, zużycie paliwa i emisja spalin	
Norma emisji spalin	Euro 6.2
Moc maksymalna KM (kW) / przy obr. na min.	457 (336) / 5750
Moment obrotowy (Nm) / przy obr. na min.	825 / 2500
Średnia emisja CO_2 (g/km) ø ø (bez ładowania baterii z zewnętrznego źródła)	237
Średnia emisja CO_2 (g/km) ø ø (z ładowaniem baterii z zewnętrznego źródła)	71

Zużycie paliwa (l/100km) ø	
Zużycie średnie (bez ładowania baterii z zewnętrznego źródła)	10.4
Zużycie średnie (z ładowaniem baterii z zewnętrznego źródła)	3.1

Osiągi ø	
Prędkość maks. (km/h)	230
0-100 km/h (sek.)	6.0

Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia.

* Oznacza najmniejszy możliwy ciężar własny przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Dopuszczalna masa holowanej przyczepy przy pojeździe obciążonym do dopuszczalnej masy całkowitej oznacza możliwość ruszenia z miejsca na wzniesieniu o nachyleniu 12% na poziomie morza. W przypadku wszystkich wersji holujących przyczepę spadają osiągi i wzrasta zużycie paliwa. Maksymalna masa zespołu pojazdów zawiera masę przyczepy.

ø Fabryczne dane testowe Forda. øø Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa i emisji CO2 są określane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (UE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 zostały określone na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa"), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Ford One Call +48 22 522 27 27
Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora.

Ford Pomoc: +48 22 522 27 27
Kompleksowa pomoc drogowa działająca na terytorium Polski i Europy.
Do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

www.facebook.com/Ford.Polska
Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.