



RANGER®

Cennik netto nr 2 z 2 kwietnia 2026

Rok produkcji 2026, rok modelowy 2026.50

KRÓL JEST TYLKO JEDEN

**TERAZ OD 154 900 ZŁ NETTO
ZA WERSJĘ XLT Z NAPĘDEM PHEV**

READY SET *Ford*™

Ford Ranger® - król jest tylko jeden

Poznaj nowe wcielenie legendarnego pick-up'a z napędem 4x4! Został stworzony, aby pomagać nawet w najcięższej pracy, a po pracy dostarczać najpiękniejszych wspomnień.

Dostępny w sześciu wersjach wyposażenia: gotowej do pracy - XLT, kofortowej - LIMITED, przygodowej - WILDTRAK, ekskluzywnej - PLATINUM, sportowej - MS-RT oraz ekstermalnej - RAPTOR. Poznaj całą gamę Nowego Forda Ranger..



Ford Ranger® w wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 EcoBlue V6. Kolor nadwozia: Ignite Orange (wymaga dopłaty)



Stopień boczny w tylnym zderzaku

Wyposażenie standardowe wersji Limited, Wildtrak i Platinum



Maksymalna masa ciągniętej przyczepy to aż 3500 kg

Pełna moc zawsze tam, gdzie jej potrzebujesz

Najnowszy silnik wysokoprężny V6 3.0 EcoBlue oferuje aż do 240 koni mechanicznych i generuje do 600 Nm momentu obrotowego, a poszerzone nadwozie nadaje Rangerowi większej stabilności w terenie oraz podczas wożenia ładunku, jak i jeszcze bardziej wyrazistego wyglądu. Szersza skrzynia ładunkowa zapewnia dodatkową przestrzeń ładunkową, pozwalającą zmieścić standardową europaletę pomiędzy nadkolami. Skrzynia została wykończona nową, wyprofilowaną wykładziną zapewniającą jej lepszą ochronę przed uszkodzeniami.



Ford Ranger® w wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 EcoBlue V6. Kolor nadwozia: Ignite Orange (wymaga dopłaty)



Maksymalna ładowność to 1060 kg dla wersji Limited

Pierwszy w Europie pick-up z napędem hybrydowym PHEV

Bezproblemowy transport ładunku. Bezkompromisowa zdolność holowania przyczepy. Znakomite właściwości terenowe. Poznaj nowego Forda Ranger® z napędem Plug-in Hybrid.

Technologia hybrydowa w Fordzie Ranger pozwala na osiągnięcie zerowej emisji podczas jazdy w trybie elektrycznym EV Now. Najlepiej sprzedający się pick-up w Europie właśnie stał się jeszcze lepszy. Masz do dyspozycji bezkompromisową, kultową wytrzymałość i zdolność do ciężkiej pracy Forda Ranger.



Ford Ranger w wersji Platinum z napędem PHEV. Kolor nadwozia Acacia Green (lakier dostępny tylko dla wersji Platinum - wymaga dopłaty)



Maksymalny zasięg na silniku elektrycznym to 43 KM



Power On Board - mobilne źródło zasilania (wymaga dopłaty)

Nowość - Blue Cruise

Odkryj nowy wymiar podróży z **Ford BlueCruise** – przełomowym systemem jazdy półautonomicznej, który pozwala całkowicie legalnie zdjąć ręce z kierownicy na wybranych autostradach. Podczas gdy Ty zrelaksowany kontrolujesz sytuację wzrokiem, zaawansowana technologia płynnie steruje autem, automatycznie dostosowuje prędkość i precyzyjnie utrzymuje je w pasie ruchu. To nowoczesna przyjemność z jazdy, dostępna teraz w Twoim nowym Fordzie Ranger®

System BlueCruise jest wyposażeniem standardowym dla wersji Platinum (PHEV) oraz opcjonalnym dla pozostałych wersji wyposażenia z napędem PHEV.



Ford Ranger Wildtrak z opcjonalnym wyposażeniem



Elektryczna regulacja foteli
Wyposażenie standardowe dla wybranych wersji



Pokrętko wyboru trybów jazdy
Wyposażenie standardowe dla wszystkich wersji

Bezkompromisowy Ranger Raptor

Opracowany przez Ford Performance - Raptor, najbardziej wyczynowa wersja najlepiej sprzedającego się pick-up'a w Europie, jest napędzany silnikiem benzynowym 3.0 EcoBlue V6 Twin-Turbo. Wyposażenie obejmuje m.in. wyczynowe amortyzatory FOX® Live Valve z regulowaną siłą tłumienia, blokadę przedniego mechanizmu różnicowego oraz aktywny układ wydechowy - o 4. trybach pracy.

Jak przystało na produkt Ford Performance - Nowego Raptora z silnikiem benzynowym wyposażono w system Anti-Lag - jest on dostępny w trybie Baja i zapewnia szybszą reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas np. wyjścia z zakrętu lub podczas zmiany biegów.



Ford Ranger w wersji Raptor z opcjonalnym wyposażeniem. Kolor nadwozia Code Orange - wymaga dopłaty



Opony terenowe AT - wyposażenie standardowe wersji Raptor



Elektryczna roleta - wymaga dopłaty



Ford Ranger w wersji Raptor z opcjonalnym wyposażeniem



Tapicerka częściowo skórzana - wyposażenie standardowe wersji Raptor

Wersja XLT z napędem PHEV już od 154 900 zł netto

Główne systemy wspomagające kierowcę

- Pre-Collision Assist, Post Impact Braking, Lane Keeping Aid z Road Edge, System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, tempomat adaptacyjny ze Stop&Go, Lane Change Warning and Aid, Lane Centering, BLIS z Cross Traffic Alert & Trailing

Opis systemów na stronie 18

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich (17" dla wersji z napędem PHEV)
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Elektrycznie sterowane lusterka boczne
- Zawieszenie standardowe (dla wersji z silnikiem EcoBlue)
- Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe (dla wersji z napędem PHEV)

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Systemem multimedialny Ford SYNC 4A z 12" ekranem dotykowym
- System nawigacji satelitarnej
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay™ i Android Auto™
- 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- 6 głośników
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - przednie i tylne
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- System wyboru trybu jazdy

Skrzynia ładunkowa (podwójna kabina)

- Podpora ładunku skrzyni ładunkowej
- Releingi mocowania ładunku zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej
- Uchwyty mocowania ładunku wewnątrz skrzyni ładunkowej



Ford Ranger® w wersji XLT (wersja z napędem PHEV) w kolorze Frozen White (bez dopłaty)
Wnętrze: Tapicerka materiałowa (wyposażenie standardowe)

Wersja Limited z napędem PHEV już od 175 900 zł netto

Wyposażenie dodatkowe w porównaniu do wersji XLT

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich (wzór uzależniony od wersji napędu)
- Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe
- Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednie światła przeciwmgielne w technologii LED
- 4-strefowe oświetlenie zewnętrzne 360°
- Oświetlenie skrzyni ładunkowej
- Lusterka boczne - podgrzewane i składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże
- Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Stopień boczny tylnego zderzaka
- Stopnie boczne

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Podgrzewana kierownica
- Przednie fotele - podgrzewane
- Ładowarka bezprzewodowa
- Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach
- Podsufitka - ciemna
- Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym
- Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie
- Alarm - Thatcham

Skrzynia ładunkowa

- Tylna kłapa - z mechanizmem łatwego podnoszenia/opuszczania



Ford Ranger® w wersji Limited (wersja z silnikiem EcoBlue) w kolorze Carbonized Grey (wymaga dopłaty)
Wnętrze: Tapicerka częściowo skórzana (wyposażenie standardowe)

Wersja Wildtrak z napędem PHEV już od 188 467 zł netto

Wyposażenie dodatkowe w porównaniu do wersji Limited

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich (wzór uzależniony od wersji napędu)
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak
- Relingi dachowe

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Unikalna tapicerka skórzana Wildtrak
- Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami
- Kamera 360° z Trailer Reverse Guidance
- Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED

Skrzynia ładunkowa

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa



Ford Ranger® w wersji Wildtrak (wersja z silnikiem EcoBlue) w kolorze Ignite Orange (wymaga dopłaty)
Wnętrze: Tapicerka częściowo skórzana w stylizacji Wildtrak (wyposażenie standardowe)

Wersja Platinum z napędem PHEV już od 201 980 zł netto

Wyposażenie dodatkowe w porównaniu do wersji Wildtrak

Główne systemy wspomagające kierowcę (tylko z napędem PHEV)

- Pre-Collision Assist (kamera+radar), zaawansowany system rozpoznawania znaków drogowych, inteligentny tempomat adaptacyjny, dostęp do technologii Ford BlueCruise (90 dni)

Opis systemów na stronie 18

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich (dla wersji z napędem PHEV)
- 20" obręcze kół ze stopów lekkich (dla wersji z silnikiem EcoBlue)
- Reflektory przednie - adaptacyjne, matrycowe Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia
- Stopnie boczne - w kolorze srebrnym, matowym

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach z pamięcią położenia
- Przednie fotele podgrzewane i wentylowane
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
- Kierownica - wykończona skórą Premium



Ford Ranger® w wersji Platinum (wersja z silnikiem EcoBlue) w kolorze Acacia Green (wymaga dopłaty)
Wnętrze: Tapicerka skórzana w stylizacji Platinum (wyposażenie standardowe)

Wersja MS-RT z napędem PHEV już od 261 946 zł netto

Główne systemy wspomagające kierowcę

- Pre-Collision Assist, Post Impact Braking, Lane Keeping Aid z Road Edge, System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, tempomat adaptacyjny ze Stop&Go, Lane Change Warning and Aid, Lane Centering, BLIS z Cross Traffic Alert & Trailing

Opis systemów na stronie 18

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- Sportowe, obniżone o 40 mm zawieszenie
- 21" obręcze kół ze stopów lekkich w stylizacji MS-RT
- Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji MS-RT
- Zderzaki oraz progi w stylizacji MS-RT
- Lusterka oraz klamki drzwi lakierowane w kolorze czarnym
- Brak krat wlotu powietrza na błotnikach
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Systemem multimedialny Ford SYNC 4A z 12" ekranem dotykowym
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay™ i Android Auto™
- 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Fotel kierowcy - elektrycznie regulowany w 8. kierunkach
- Kierownica w stylizacji MS-RT - wykończona skórą
- Dywaniki podłogowe - w stylizacji MS-RT



Ford Ranger® w wersji MS-RT w kolorze Carbonized Grey (bez dopłaty)

Wnętrze: Fotele sportowe z ręcznie wykonaną tapicerką ze skóry ekologicznej i zamsku w stylizacji MS-RT (wyposażenie standardowe)

Wersja Raptor z silnikiem benzynowym Twin Turbo już od 270 900 zł netto

Główne systemy wspomagające kierowcę

- Pre-Collision Assist, Post Impact Braking, Lane Keeping Aid z Road Edge, System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, tempomat adaptacyjny ze Stop&Go, Lane Change Warning and Aid, Lane Centering, BLIS z Cross Traffic Alert & Trailing

Opis systemów na stronie 18

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- Zaawansowany układ napędu na cztery koła
- Amortyzatory FOX® PSD 2.5" o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora
- System Anti-Lag
- Unikalny grill z logo „F O R D”
- Dodatkowe osłony podwozia wykonane z wysoko wytrzymałej stali
- Oświetlenie otoczenia 360°
- Reflektory przednie - adaptacyjne, matrycowe Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Tylne światła LED
- 17" obręcze kół ze lekkich stopów w kolorze Precision Grey
- Hak holowniczy

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Systemem multimedialny Ford SYNC 4A z 12" ekranem dotykowym
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay™ i Android Auto™
- 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- System nagłośnienia B&O
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- Tapicerka częściowo skórzana Raptor z akcentami w kolorze „Code Orange”
- Kierownica w stylizacji Raptor z manetkami do zmiany biegów z magnezu
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu
- System kamer 360° z technologią „Split View”



Ford Ranger® w wersji Raptor w kolorze Blue Lightning (wymaga dopłaty)
Wnętrze: Tapicerka skórzana w stylizacji Raptor (wyposażenie standardowe)

Ford Ranger

RABAT DO
54 750 ZŁ
NETTO

POLECAMY WERSJĘ
WILDTRAK
Z NAPĘDEM PHEV

POZNAJ SZEROKĄ OFERTĘ
FINANSOWANIA
SZCZEGÓŁY U DEALERÓW

| NAPĘD | WERSJA XLT CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA | WERSJA LIMITED CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA | WERSJA WILDTRAK CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA | WERSJA PLATINUM CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA | WERSJA MS-RT CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA | WERSJA RAPTOR CENA PROMOCYJNA CENA REGULARNA |
|-------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|-------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

PRZEDŁUŻONA KABINA

| | | | | | | |
|----------------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|---|
| 3.0 ECOBLUE V6 240 KM, A10 e-4WD | 151 900 zł 189 990 zł | - | - | - | - | - |
|----------------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|---|

PODWÓJNA KABINA

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| NAPĘD PHEV 281 KM, A10 e-4WD | 154 900 zł 196 990 zł | 175 900 zł 220 560 zł | 188 467 zł 234 600 zł | 201 980 zł 249 700 zł | 262 946 zł 316 700 zł | - |
| 3.0 ECOBLUE V6 240 KM, A10 e-4WD | 160 991 zł 199 990 zł | 192 086 zł 223 560 zł | 204 652 zł 237 600 zł | 218 167 zł 252 700 zł | 278 132 zł 319 700 zł | - |
| 3.0 ECOBOOST V6 TWIN TURBO 292 KM, A10 e-4WD | - | - | - | - | - | 270 900 zł 322 550 zł |

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowane ceny detaliczne brutto pomniejszona o rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

Ford Protect. Dodatkowa ochrona po zakończeniu gwarancji podstawowej

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną nawet przez 200 000 km.



Aktualna oferta dostępna
zawsze na stronie www.ford.pl
w zakładce „Serwis i Akcesoria”
lub u Twojego Dealera Forda

Kontrakt serwisowy. Twój Ranger serwisowany przez fachowców

Dzięki Kontraktowi Serwisowemu nie ponosisz ryzyka związanego ze zmianą cen części zamiennych oraz usług. Dzięki temu koszty użytkowania samochodu są niższe.



Aktualna oferta dostępna
zawsze na stronie www.ford.pl
w zakładce „Serwis i Akcesoria”
lub u Twojego Dealera Forda

Wybierz Pakiet wyposażenia idealny dla siebie

Pakiet Winter

- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

XLT

750 zł

Pakiet OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego

Dodatkowo dla wersji XLT (standard dla wersji Platinum)

- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)

XLT, LIMITED

1 500 zł

PLATINUM

750 zł

Pakiet Driver Assistance 9

- Ford Blue Cruise - system umożliwiający prowadzenie bez trzymania rąk na kierownicy (90 dni)
- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Inteligentny tempomat adaptacyjny działający w oparciu o rozpoznane znaki ograniczeń prędkości

Dodatkowo dla wersji Limited (standard dla wersji Wildtrak)

- Kamera 360 z Trailer Reverse Guidance - rozszerzoną funkcjonalnością widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą

LIMITED Z NAPĘDEM PHEV

1 350 zł

WILDTRAK Z NAPĘDEM PHEV

450 zł

Pakiet dostępny tylko z hakiem holowniczym

Pakiet Driver Assistance 13

- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Inteligentny tempomat adaptacyjny działający w oparciu o rozpoznane znaki ograniczeń prędkości
- Kamera 360 z Trailer Reverse Guidance - rozszerzoną funkcjonalnością widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą

LIMITED

1 700 zł

Pakiet dostępny tylko z hakiem holowniczym

Cargo 1

- Twarda wykładzina przestrzeni ładunkowej
- System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami

WSZYSTKIE WERSJE (PODWÓJNA KABINA)

1 250 zł

Cargo 2

- Twarda wykładzina przestrzeni ładunkowej
- System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami
- ProPower OnBoard (2x gniazdo 230V 10A w skrzyni ładunkowej i 1x gniazdo 230V w kabinie - łączna moc 2300W)

WSZYSTKIE WERSJE Z NAPĘDEM PHEV

6 000 zł

Cargo 3

- Twarda wykładzina przestrzeni ładunkowej
- System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami
- ProPower OnBoard (2x gniazdo 230V 15A o łącznej mocy 6900W w skrzyni ładunkowej i 1x gniazdo 230V w kabinie - moc 2300W)
- Zestaw dodatkowych przelączników zamontowanych pod sufitem

WSZYSTKIE WERSJE Z NAPĘDEM PHEV

8 850 zł

Cargo 4

- Twarda wykładzina przestrzeni ładunkowej
- System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami
- Przetwornica napięcia - gniazdo 230V/400W

WSZYSTKIE WERSJE Z SILNIKIEM ECOBLUE (PODWÓJNA KABINA)

1 550 zł

Dodatkowo do pakietu można zamówić

- Ruchomą przegrodę skrzyni ładunkowej
- Zestaw dodatkowych przelączników zamontowanych pod sufitem

Kolory nadwozia XLT, Limited, Wildtrak, Platinum i MS-RT



FROZEN WHITE - lakier zwykły
bez dopłaty



ICONIC SILVER - lakier specjalny
3 200 zł



AGATE BLACK - lakier metalizowany
3 200 zł



CARBONIZED GREY - lakier metalizowany
3 200 zł

NOWOŚĆ



LUCID RED - lakier specjalny
3 700 zł
Lakier niedostępny dla wersji Wildtrak, MS-RT



ACACIA GREEN - lakier specjalny
3 700 zł
Lakier dostępny tylko dla wersji Platinum

NOWOŚĆ



IGNITE ORANGE - lakier SPECJALNY
3 700 zł
Lakier dostępny tylko dla wersji Wildtrak



BLUE LIGHTNING - lakier metalizowany
3 200 zł
Lakier dostępny tylko dla wersji XLT i Limited

Kolory nadwozia Raptor



ARTCIC WHITE - lakier zwykły
bez dopłaty



COMMAND GREY - lakier Performance
3 200 zł



ABSOLUT BLACK - lakier metalizowany
3 200 zł



BLUE LIGHTNING - lakier metalizowany
3 200 zł



METEOR GREY - lakier metalizowany
3 200 zł



CODE ORANGE - lakier metalizowany
3 200 zł

Dodatkowe kolory specjalne MS-RT



MS-RT BLUE
3 700 zł



ENW PURPLE
3 700 zł



YELLOW GREEN
3 700 zł

Kolory SVO dostępne również dla innych wersji wyposażenia.

Pełna gama dodatkowych kolorów SVO dostępna u Twojego dealera Ford.

Bezpieczeństwo

Elektroniczne wspomaganie siły hamowania, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) ze światłem hamowania awaryjnego¹⁾, asystent hamowania awaryjnego (EBA)¹⁾, adaptacyjny system kontroli obciążenia (LAC)¹⁾, system kontroli zjazdu ze wzniesienia, system wspomaganie ruszania pod górę²⁾, system zapobiegający kołowaniu się przyczepy¹⁾ oraz system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM)

Hamulec ręczny - elektryczny

Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne i kurtynowe, poduszka kolanowa kierowcy i pasażera, poduszka boczna między przednimi fotelami

System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)

| WERSJA XLT | WERSJA LIMITED | WERSJA WILDTRAK | WERSJA PLATINUM | WERSJA MS-RT | WERSJA RAPTOR |
|------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Systemy wspomagające kierowcę

Pre-Collision Assist (kamera) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
Dla wersji Platinum standard tylko z silnikiem EcoBlue

Pre-Collision Assist (kamera+radar) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
Standard tylko dla wersji Platinum z napędem PHEV. Opcja dostępna tylko dla wersji Limited i Wildtrak z napędem PHEV w pakiecie Driver Assistance 9

Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji

System automatycznego hamowania podczas cofania - działający w oparciu o czujniki i BLIS

System wyboru trybu jazdy

Dodatkowe tryby jazdy w terenie

Komputer pokładowy

System rozpoznawania znaków ograniczeń prędkości

Zaawansowany system rozpoznawania znaków drogowych

Standard tylko dla wersji Platinum z napędem PHEV. Opcja dostępna tylko dla wersji Limited i Wildtrak w pakietach Driver Assistance 9 i 13

Inteligentny ogranicznik prędkości - działający w oparciu o odczytane znaki drogowe system informujący kierowcę o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości

Tempomat adaptacyjny - z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go)

Inteligentny tempomat adaptacyjny - działający w oparciu o odczytane znaki drogowe

Standard tylko dla wersji Platinum z napędem PHEV. Opcja dostępna tylko dla wersji Limited i Wildtrak z napędem PHEV w pakiecie Driver Assistance 9

Lane Change Warning and Aid - system wspomagający bezpiecznie zmienić pas ruchu

Lane Centering - systemem utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu

System monitorowania koncentracji kierowcy

BLIS z Cross Traffic Alert & Trailing - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją zapobiegania kolizjom z pojazdem w martwym polu widzenia z Cross Traffic Alert (funkcja ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego) oraz funkcją Trailing (monitorowania martwego pola po bokach przyczepy)

Dostęp do technologii Ford BlueCruise - bezpłatny i ograniczony czasowo (90 dni)

Standard tylko dla wersji Platinum z napędem PHEV. Opcja dostępna tylko dla wersji Limited i Wildtrak z napędem PHEV tylko w pakiecie pakietem Driver Assistance 9

Dostęp do technologii Ford BlueCruise - nieograniczony czasowo

Dla wersji Limited, Wildtraki Platinum opcja dostępna tylko dla wersji z napędem PHEV w połączeniu z pakietem Driver Assistance 9

| | | | | | |
|---|----------|----------|----------|---|---|
| ● | ● | ● | ●/- | ● | ● |
| - | □/- | □/- | ● | - | - |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - | - | - | - | - | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - | □/- | □/- | ●/- | - | - |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - | □/- | □/- | ●/- | - | - |
| - | 5 082 zł | 5 082 zł | 5 082 zł | - | - |

Charakterystyka techniczna i zawieszenie

Zawieszenie standardowe

Wyposażenie standardowe tylko dla wersji XLT z silnikiem EcoBlue

Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe

Dla wersji XLT standard z napędem PHEV

| | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|
| ●/- | - | - | - | - | - |
| ●/- | ● | ● | ● | - | - |

Charakterystyka techniczna i zawieszenie c.d.

| | WERSJA XLT | WERSJA LIMITED | WERSJA WILDTRAK | WERSJA PLATINUM | WERSJA MS-RT | WERSJA RAPTOR |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|
| Wyczynowe zawieszenie z amortyzatorami FOX™ Live Valve™ | - | - | - | - | - | • |
| Zawieszenie sportowe - obniżone o 40 mm | - | - | - | - | • | - |
| Blokada przedniego mechanizmu różnicowego | - | - | - | - | - | • |
| 4 tryby układu wydechowego (układ wydechowy z 2. końcówkami) | - | - | - | - | - | • |
| Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego Dla wersji XLT i Limited opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD | □ | □ | • | - | • | • |
| Ostona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą Dla wersji XLT oraz Limited opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD | □ | □ | • | • | - | • |
| Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia | 1 300 zł | 1 300 zł | 1 300 zł | 1 300 zł | - | • |
| Ostona zbiornika paliwa - z tworzywa | • | • | • | • | • | • |

Oświetlenie zewnętrzne

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej | • | - | - | - | - | - |
| Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED | - | • | • | - | • | - |
| Reflektory przednie - adaptacyjne, matrycowe Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED | - | - | - | • | - | • |
| Reflektory - automatyczne światła drogowe | • | • | • | • | • | • |
| Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe | • | - | - | - | - | - |
| Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED | - | • | • | • | • | • |
| 4-strefowe oświetlenie zewnętrzne 360° | - | • | • | • | • | • |
| Oświetlenie skrzyni ładunkowej | - | • | • | • | • | • |

Klimatyzacja i ogrzewanie

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna | • | • | • | • | • | • |
| Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem - z funkcją programowania Opcja niedostępna dla wersji z napędem PHEV | 8 300 zł /- | 8 300 zł /- | 8 300 zł /- | 8 300 zł /- | 8 300 zł /- | - |

Systemy audio i nawigacji

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|---|----------|----------|---|----------|---|
| System multimedialny Ford SYNC 4A | • | • | • | • | • | • |
| System nawigacji satelitarnej | • | • | • | • | • | • |
| 12" ekran dotykowy | • | • | • | • | • | • |
| System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem | - | 2 000 zł | 2 000 zł | • | 2 000 zł | • |
| Ładowarka bezprzewodowa | - | • | • | • | • | • |
| Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay™ i Android Auto™ | • | • | • | • | • | • |
| Zestaw głośnomówiący Bluetooth | • | • | • | • | • | • |
| Modem FordPass Connect | • | • | • | • | • | • |
| Gniazda USB (w tym USB-C) | • | • | • | • | • | • |
| 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny | • | • | • | • | • | • |

Komfort i wyposażenie wnętrza

| | WERSJA XLT | WERSJA LIMITED | WERSJA WILDTRAK | WERSJA PLATINUM | WERSJA MS-RT | WERSJA RAPTOR |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|
| Podgrzewana przednia szyba „Quickclear“ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lusterka boczne - sterowane elektrycznie | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lusterka boczne - podgrzewane i składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Szyby - elektrycznie sterowane szyby | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby | - | - | - | ● | - | - |
| Czujniki parkowania - przednie | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Czujniki parkowania - tylne | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kamera 360° z Trailer Reverse Guidance - systemem wspomagania cofania z przyczepą Dla wersji Limited z napędem PHEV opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 9 | - | □ | ● | ● | ● | ● |
| Kolumna kierownicza - regulowana w dwóch kierunkach | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kierownica - wielofunkcyjna | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kierownica z przyciskami do zmiany ustawień układu wydechowego, kierowniczego, ustawień zawieszenia oraz „R” moje ustawienia | - | - | - | - | - | ● |
| Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico Dla wersji Wildtrak - sportowa, dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kierownica - podgrzewana Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Winter | □ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Podsufitka - jasna | ● | - | - | - | - | - |
| Podsufitka - ciemna | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu Dla wersji MS-RT w stylizacji MS-RT | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Stylistyka i wygląd zewnętrzny

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klamki drzwi - lakierowane | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Listwy nadkoli - nielakierowane | ● | ● | ● | - | - | - |
| Listwy nadkoli - lakierowane | - | - | - | ● | - | ● |
| Przednia kratka wlotu powietrza z logo MS-RT | - | - | - | - | ● | - |
| Kratka wlotu powietrza - w kolorze czarnym z napisem F O R D | - | - | - | - | - | ● |
| Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia | - | - | - | ● | - | ● |
| Lusterka boczne - obudowy w kolorze czarnym | ● | ● | ● | - | ● | - |
| Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia w stylizacji MS-RT | - | - | - | - | ● | - |
| Tylny zderzak - w stylizacji MS-RT bez końcówek wydechu | - | - | - | - | ● | - |

Stylistyka i wygląd zewnętrzny c.d.

| | WERSJA XLT | WERSJA LIMITED | WERSJA WILDTRAK | WERSJA PLATINUM | WERSJA MS-RT | WERSJA RAPTOR |
|----------------------------------------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|
| Stopień w tylnym zderzaku | 750 zł | ● | ● | ● | - | - |
| Stopnie boczne | - | ● | ● | - | - | - |
| Stopnie boczne - w kolorze srebrnym, matowym | - | - | - | ● | - | ● |
| Naklejki RAPTOR na tylne błotniki | - | - | - | - | - | 3 150 zł |
| Chlapacze - przednie i tylne | ● | ● | ● | ● | - | ● |
| Relingi dachowe | - | - | ● | ● | - | - |

Przestrzeń ładunkowa

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Podpora ładunku skrzyni ładunkowej z relingami mocowania ładunku - zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej | ● | - | - | - | - | - |
| Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wykładzina przestrzeni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości Opcja dostępna tylko z elektryczną, aluminiową roletą skrzyni ładunkowej | - | □ | □ | □ | □ | ● |
| Wykładzina przestrzeni ładunkowej - pianka natryskowa Opcja niedostępna dla wersji z napędem PHEV. Opcja niedostępna z elektryczną roletą skrzyni ładunkowej. Opcja eliminuje gniazdo 12V w skrzyni ładunkowej. | 500 zł /- | 500 zł /- | 500 zł /- | 500 zł /- | 500 zł /- | - |
| Tylna kłapa - z mechanizmem łatwego podnoszenia/opuszczania | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej | 7 650 zł | 7 650 zł | 7 650 zł | 7 650 zł | 7 650 zł | - |
| Elektryczna, aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej zawiera wykładzinę przestrzeni ładunkowej o wysokiej wytrzymałości. Dla wersji Raptor opcja zawiera sportową nakładkę skrzyni ładunkowej | - | 8 645 zł | 8 645 zł | 8 645 zł | 8 645 zł | 9 000 zł |
| Ruchoma przegroda w skrzyni ładunkowej Dla wersji z napędem PHEV dostępna również w połączeniu z pakietami Cargo 1, 2 i 3. Opcja niedostępna z hardtopem | 1 750 zł | 1 750 zł | 1 750 zł | 1 750 zł | 1 750 zł | - |
| Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej zawiera aluminiową roletę skrzyni ładunkowej. Opcja niedostępna ze sztywnym dachem skrzyni ładunkowej (hardtopem) | 10 000 zł | 10 000 zł | 10 000 zł | 10 000 zł | 10 000 zł | - |
| Skrzynka narzędziowa w skrzyni ładunkowej. Opcja niedostępna dla wersji z napędem PHV oraz niedostępna z roletą skrzyni ładunkowej) | 2 000 zł | 2 000 zł | 2 000 zł | 2 000 zł | 2 000 zł | - |
| Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku zawiera: dwie poprzeczki bagażnika dachowego, orurowanie skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwaną) sportową czarną trzecią poprzeczkę zintegrowaną z regulowaną (przesuwaną) sportową nakładką skrzyni ładunkowej - chowaną w niej | - | 10 380 zł | 10 380 zł | - | 10 380 zł | - |
| Hardtop z oknami - sztywny dach skrzyni ładunkowej Opcja niedostępna z: roletami skrzyni ładunkowej, orurowaniem skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwaną) sportową czarną nakładką skrzyni ładunkowej, ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej, poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej Dostępny w kolorze nadwozia dla kolorów: Frozen White, Carbonized Grey, Agate Black. Dla pozostałych kolorów nadwozia Hardtop w kolorze czarnym Agate Black. Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku | 17 200 zł | 17 200 zł | 17 200 zł | 17 200 zł | - | - |
| Hardtop bez okien, w kolorze czarnym (matowym) - sztywny dach skrzyni ładunkowej Opcja niedostępna z: roletami skrzyni ładunkowej, orurowaniem skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwaną) sportową czarną nakładką skrzyni ładunkowej, ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej, poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku | 16 200 zł | 16 200 zł | 16 200 zł | 16 200 zł | - | - |
| Hardtop bez okien, w kolorze białym - sztywny dach skrzyni ładunkowej Opcja niedostępna z: roletami skrzyni ładunkowej, orurowaniem skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwaną) sportową czarną nakładką skrzyni ładunkowej, ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej, poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku | 13 200 zł | 13 200 zł | 13 200 zł | 13 200 zł | - | - |
| Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej, w kolorze czarnym - aerodynamiczna, kompozytowa Dla wersji Raptor opcja dostępna tylko z elektryczną, aluminiową roletą skrzyni ładunkowej | 1 200 zł | 2 100 zł | ● | ● | - | □ |

Hak holowniczy

Zaczepek holowniczy - (jeden przedni dla wersji XLT, dla pozostałych wersji - dwa przednie)

Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym

Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiająca cofanie z przyczepą

| | WERSJA XLT | WERSJA LIMITED | WERSJA WILDTRAK | WERSJA PLATINUM | WERSJA MS-RT | WERSJA RAPTOR |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|
| Zaczepek holowniczy - (jeden przedni dla wersji XLT, dla pozostałych wersji - dwa przednie) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym | 2 100 zł | 2 100 zł | 2 100 zł | 2 100 zł | 2 100 zł | ● |
| Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiająca cofanie z przyczepą | - | - | ● | ● | ● | ● |

Fotele i tapicerka

Fotel kierowcy - regulowany ręcznie w 6. kierunkach

Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach

Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 10. kierunkach

Fotel pasażera - regulowany ręcznie w 4. kierunkach

Fotel pasażera - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach

Fotel pasażera - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach

Przednie fotele - podgrzewane
Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Winter

Przednie fotele - wentylowane

Konsola centralna - z podłokietnikiem

Fotele w 2. rzędzie - kanapa 3.osobowa w drugim rzędzie ze środkowym podłokietnikiem

ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie

Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|---|---|---|
| Fotel kierowcy - regulowany ręcznie w 6. kierunkach | ● | - | - | - | - | - |
| Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach | - | ● | ● | - | ● | - |
| Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 10. kierunkach | - | - | - | ● | - | ● |
| Fotel pasażera - regulowany ręcznie w 4. kierunkach | ● | ● | ● | - | ● | - |
| Fotel pasażera - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach | - | - | - | - | - | ● |
| Fotel pasażera - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach | - | - | - | ● | - | - |
| Przednie fotele - podgrzewane Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Winter | □ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Przednie fotele - wentylowane | - | - | - | ● | - | - |
| Konsola centralna - z podłokietnikiem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fotele w 2. rzędzie - kanapa 3.osobowa w drugim rzędzie ze środkowym podłokietnikiem | ●/- | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Instalacja elektryczna i ładowanie

Zestaw dodatkowych przelączników zamontowanych pod sufitem
Opcja dostępna tylko dla wersji z silnikiem EcoBlue tylko jako uzupełnienie Pakietu Cargo 4

Gniazdo zasilania 12V - wewnętrzne (w tylnej części konsoli środkowej)

Przewód do ładowania baterii trakcyjnej 1-fazowy 16A (do publicznych ładowarek) - długość 10m (tylko pojazdy PHEV)

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| Zestaw dodatkowych przelączników zamontowanych pod sufitem Opcja dostępna tylko dla wersji z silnikiem EcoBlue tylko jako uzupełnienie Pakietu Cargo 4 | 800 zł | 800 zł | 800 zł | 800 zł | - | ● |
| Gniazdo zasilania 12V - wewnętrzne (w tylnej części konsoli środkowej) | ● | - | - | - | - | - |
| Przewód do ładowania baterii trakcyjnej 1-fazowy 16A (do publicznych ładowarek) - długość 10m (tylko pojazdy PHEV) | bez dopłaty | bez dopłaty | bez dopłaty | bez dopłaty | bez dopłaty | - |

Zabezpieczenia

Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek z podwójnym ryglowaniem

Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci

Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka

Przycisk rozrusznika Ford Power

Alarm - pojemnościowy

Alarm - Thatcham

Manualna regeneracja filtra DPF
Opcja niedostępna dla wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 V6. Opcja niedostępna z napędem PHEV

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|
| Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek z podwójnym ryglowaniem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Przycisk rozrusznika Ford Power | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alarm - pojemnościowy | 100 zł | - | - | - | - | - |
| Alarm - Thatcham | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Manualna regeneracja filtra DPF Opcja niedostępna dla wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 V6. Opcja niedostępna z napędem PHEV | bez dopłaty | bez dopłaty | bez dopłaty | - | - | - |

| | | WERSJA XLT | | WERSJA LIMITED | | WERSJA WILDTRAK | | WERSJA PLATINUM | | WERSJA MS-RT | | WERSJA RAPTOR |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|----------|----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|--------|--------------|--------|---------------|
| | | ECOBBLUE | PHEV | ECOBBLUE | PHEV | ECOBBLUE | PHEV | ECOBBLUE | PHEV | ECOBBLUE | PHEV | |
| 17" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/65 R17 | D2YF2 | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17" obręcze kół ze stopów lekkich - opony terenowe ogumienie 285/70 R17 | D2YDX | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| 18" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze Asphalt Black Matte - ogumienie 255/65 R18 | D2UFC | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze Asphalt Black Matte - ogumienie 255/65 R18 Dla wersji XLT z napędem PHEV standard tylko z oponami terenowymi | D2UA1 | - | □ | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| 18" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze Asphalt Black Matte - ogumienie 255/65 R18 | D2ULF | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | - |
| 18" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze Asphalt Black Matte - ogumienie 255/65 R18 | D2ULD | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - |
| 20" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/55 R20 | D2FCC | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - |
| 20" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/55 R20 | D2FCZ | - | - | - | - | 3 500 zł | - | - | - | - | - | - |
| 21" obręcze kół ze stopów lekkich w stylistyce MS-RT - ogumienie 275/45 R2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - |
| Opony terenowe Dla wersji XLT opcja zawiera 18" obręcze kół (D2UA1) Dla wersji Wildtrak opcja niedostępna z 20" opcjonalnymi obręczami kół Opcja zastępuje standardowe ogumienie | | 1 000 zł | 2 000 zł | 1 000 zł | 1 000 zł | 1 000 zł | 1 000 zł | - | - | - | - | ● |
| Koło zapasowe - ze stopów lekkich | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nakrętki zabezpieczające kół | | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | - |
| Dodatkowe zabezpieczenie koła zapasowego | | - | - | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | 350 zł | - |

Notatki

Przestrzeń ładunkowa - zabudowy



Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej
7 650 zł dla wszystkich wersji z wyjątkiem wersji Raptor



Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku
10 380 zł dla wersji Limited, Wildtrak, MS-RT



Hardtop bez okiem w kolorze białym
13 200 zł dla wszystkich wersji w wyjątkiem wersji MS-RT i Raptor



Ruchoma przegroda skrzyni ładunkowej
1 750 zł dla wszystkich wersji z wyjątkiem wersji Raptor



Hardtop z oknami w trzech kolorach nadwozia
17 200 zł dla wszystkich wersji w wyjątkiem wersji MS-RT i Raptor
W kolorze nadwozia dla kolorów: Frozen White, Carbonized Grey, Agate Black.
Dla pozostałych kolorów nadwozia Hardtop w kolorze czarnym Agate Black.



Hardtop bez okiem w kolorze „czarny mat”
16 200 zł dla wszystkich wersji w wyjątkiem wersji MS-RT i Raptor

Obrycze kół



18" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2UFC)
XLT ECOBLUE



17" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2YF2)
XLT PHEV



18" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2UFC)
LIMITED ECOBLUE



18" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2UA1)
LIMITED PHEV



18" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2ULF)
WILDTRAK ECOBLUE



18" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2UA1)
WILDTRAK PHEV



20" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2FCC)
PLATINUM ECOBLUE



18" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2ULD)
PLATINUM PHEV



21" obrycze kół
ze stopów lekkich
MS-RT



17" obrycze kół
ze stopów lekkich (D2YDX)
RAPTOR

Wybrane akcesoria



ARB* Namiot dachowy Flinders, z drabinką (2 616 022)
7 880 zł



Odstraszacz do kun (2 033 207)
392 zł

Pełną gamę oryginalnych akcesoriów FORD znajdziesz na stronie www.akcesoria-ford.pl.
Zapytaj również o aktualne promocje u Swojego Dealera FORDa.
Podane ceny są cenami detalicznymi netto. Nie zawierają kosztu montażu.
Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

| Silnik i napęd | ECOBBLUE V6 | PHEV | ECOBOOST TWIN TURBO |
|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|
| Silnik | 3.0 V6 ECOBLUE | 2.3 ECOBOOST PHEV | 3.0 V6 ECOBOOST TWIN TURBO |
| Moc maksymalna | 240 KM (177 kW) | 281 KM (207 kW) | 392 KM (215 kW) |
| Maksymalny moment obrotowy | 600 Nm | 697 Nm | 491 Nm |
| Skrzynia biegów | A10 | MHT | A10 |
| Napęd | e-4WD | e-4WD | e-4WD |

| Masy | PRZEDŁUŻONA KABINA | PODWÓJNA KABINA | PODWÓJNA KABINA | PODWÓJNA KABINA | PODWÓJNA KABINA | PODWÓJNA KABINA | PODWÓJNA KABINA |
|---------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | XLT ECOBLUE | XLT ECOBLUE | LIMITED ECOBLUE | WILDTRAK ECOBLUE | PLATINUM ECOBLUE | MS-RT ECOBLUE | RAPTOR ECOBLUE |
| Masa własna bez kierowcy # | 2252 kg | 2252 kg | 2292 kg | 2283 - 2486 kg | 2302 - 2481 kg | 2262 kg | 2399 - 2480 kg |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3350 kg | 3350 kg | 3350 kg | 3350 kg | 3350 kg | 3350 kg | 3130 kg |
| Maks. masa zespołu pojazdów | 6500 kg | 6500 kg | 6500 kg | 6500 kg | 6500 kg | 6500 kg | 5370 kg |
| Ładowność brutto | 1098 kg | 1098 kg | 1058 kg | 814 - 1017 kg | 819 - 998 kg | 1088 kg | 650 - 731 kg |
| Nośność - oś przednia | 1490 kg | 1490 kg | 1490 kg | 1490 kg | 1490 kg | 1490 kg | 1520 kg |
| Nośność - oś tylna | 1959 kg | 1959 kg | 1959 kg | 1959 kg | 1959 kg | 1959 kg | 1700 kg |
| Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców / z hamulcem) | 750 / 3500 kg | 750 / 3500 kg | 750 / 3500 kg | 750 / 3500 kg | 750 / 3500 kg | 750 / 3500 kg | 750 / 2500 kg |

Osiągi i zużycie paliwa

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Prędkość maksymalna | 180 km/h | 180 km/h | 180 km/h | 180 km/h | 180 km/h | 180 km/h | 180 km/h |
| Emisje CO ₂ | 270 g/km | 272 g/km | 271 g/km | 270 g/km | 273 g/km | 277 g/km | 315 g/km |
| Zużycie paliwa | 10,3 l/100 km | 10,3 l/100 km | 10,4 l/100 km | 10,3 l/100 km | 10,4 l/100 km | 10,6 l/100 km | 13,8 l/100 km |
| Pojemność zbiornika paliwa | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l |

Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napelnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

* Dane testowe firmy Ford.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

| | XLT | XLT, LIMITED, WILDTRAK, PLATINUM | RAPTOR |
|-----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| | PRZEDŁUŻONA KABINA | PODWÓJNA KABINA | PODWÓJNA KABINA |
| Podstawowe wymiary | | | |
| Długość całkowita (bez haka) | 5370 mm | 5370 mm | 5380 mm |
| Szerokość całkowita (z lusterkami) | 2208 mm | 2208 mm | 2208 mm |
| Szerokość całkowita (ze złożonymi lusterkami) | 2015 mm | 2015 mm | 2028 mm |
| Wysokość całkowita | 1877 mm | 1866 mm | 1926 mm |
| Rozstaw kół (przód) | 1620 mm | 1620 mm | 1710 mm |
| Rozstaw kół (tył) | 1620 mm | 1620 mm | 1710 mm |
| Rozstaw osi | 3270 mm | 3270 mm | 3270 mm |

Skrzynia ładunkowa

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą bez wykładziny) | 1862 mm | 1638 mm | 1541 mm |
| Szerokość skrzyni ładunkowej | 1584 mm | 1584 mm | 1578 mm |
| Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii środkowej osi) | 529 mm | 498 mm | 526 mm |
| Szerokość ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny) | 1224 mm | 1224 mm | 1218 mm |
| Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłoża) (bez obciążenia) | 830 mm | 874 mm | 870 mm |

Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym i odnoszą się do modeli z minimalnym wyposażeniem i nie obejmują żadnego wyposażenia. Wymiary wersji MS-RT dostępne u Twojego Dealera Ford.



Przedłużona kabina
Długość całkowita z lusterkami bocznymi: 5370 mm



Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi: 2208 mm



Podwójna kabina
Długość całkowita z lusterkami bocznymi: 5370 mm



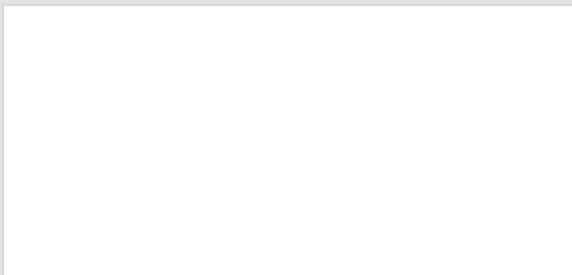
Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi: 2208 mm



Podwójna kabina - RAPTOR
Długość całkowita z lusterkami bocznymi: 2380 mm



Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi: 2208 mm



Twój dealer Forda

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy i gaśnica. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.



WWW.FORD.PL



WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.



WWW.X.COM/FORDPOLSKA

Dołącz do społeczności Ford Polska.