POWERED BY FORD PERFORMANCE

NOWY FORD RANGER RAPTOR

FORD PERFORMANCE

CENNIK NR 2 Z DNIA 12 WRZEŚNIA 2023 | ROK PRODUKCJI 2023 | ROK MODELOWY 2023.50

Ford PRO™

POWERED BY FORD PERFORMANCE

NOWY FORD RANGER RAPTOR - TERAZ DWIE WERSJE SILNIKOWE

Opracowany przez Ford Performance - Raptor, najbardziej wyczynowa wersja najlepiej sprzedającego się pick-up`a w Europie, może być napędzana m.in. silnikiem benzynowym **3.0 EcoBoost V6 Twin-Turbo.** Z tym silnikiem wyposażenie obejmuje m.in. w wyczynowe amortyzatory FOX® Live Valve z regulowaną siłą tłumienia, blokadę przedniego mechanizmu różnicowego oraz aktywny układ wydechowy - o 4. trybach pracy. Jak przystało na produkt Ford Preformance - Nowego Raptora z silnikiem benzynowym wyposażono w system Anti-Lag. Jest on dostępny w trybie Baja i zapewnia szybszą reakcję na wciśnięcie pedału przyśpieszenia podczas np. wyjścia z zakrętu lub podczas zmiany biegów.

Dla zwolenników silników wysokoprężnych - wprowadziliśmy do oferty **2-litrową jednostkę EcoBlue** o momencie obrotowym wynoszącym 500 Nm. W porównaniu do wersji z silnikiem benzynowym wyposażono ją m.in. w amortyzatory FOX™ PSD 2.5" o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora, zrezygnowano z aktywnego układu wydechowego oraz trybu Anti-Lag.

FORD RANGER RAPTOR Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM
W KOLORACH: CODE ORANGE (PO LEWEJ STRONIE), CONQUER GREY (PO PRAWEJ STRONIE)

IMPONUJĄCE WŁAŚCIWOŚCI TERENOWE

ZAPROJEKTOWANY NA NOWO

Samochód terenowy o tak wysokich osiągach, jak Ranger Raptor, wymaga odpowiedniego układu jezdnego, więc inżynierowie Forda całkowicie przeprojektowali zawieszenie kół. Nowe, wytrzymałe, a jednocześnie lekkie aluminiowe górne i dolne wahacze, przednie i tylne zawieszenie o dużym skoku oraz udoskonalone drążki Watta zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić lepsze panowanie nad pojazdem w trudnym terenie.

Po raz pierwszy Ranger Raptor otrzymał zaawansowany system stałego napędu na cztery koła z zupełnie nową, elektronicznie sterowaną, dwubiegową skrzynią rozdzielczą, połączoną z elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego na przedniej* i tylnej osi.

* blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi dostępna tylko dla wersji z silnikiem benzynowym

FORD RANGER RAPTOR
W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM

FORD RANGER RAPTOR
W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM

WZMOCNIONA RAMA

RAPTOR - ŻADEN TEREN MU NIE STRASZNY

Ford kompleksowo zmodernizował podwozie Nowego Raptora.
W porównaniu „ze zwykłym Rangerem" modyfikacje obejmują m.in.:

- mocowania słupka C
- mocowanie koła zapasowego i konstrukcja ramy
- przednie odboje ramy i mocowanie amortyzatora
- dodatkowe wzmocnienia przednich mocowań amortyzatorów
- zmiany w mocowaniach górnych wahaczy
- mocowanie tylnych amortyzatorów i osadzenie sprężyn

AKTYWNY UKŁAD WYDECHOWY

DOSTĘPNY TYLKO DLA SILNIKA BENZYNOWEGO

Kierowca może wybrać pożądane brzmienie silnika, naciskając przycisk na kierownicy lub wybierając tryb jazdy, który wykorzystuje jedno z następujących ustawień:

CICHY

Tryb pozwalający zachować dobre relacje z sąsiadami :)

NORMALNY

Dźwięk wydechu przeznaczony do codziennego użytku, oferuje wyraziste brzmienie wydechu, które jednak nie jest zbyt głośne do codziennego poruszania się po ulicach

SPORT

Głośniejszy i bardziej dynamiczny dźwięk wydechu

BAJA

To najbardziej wyrazisty tryb układu wydechowego, zarówno pod względem głośności jak i brzmienia. W trybie Baja wydech zachowuje się jak bezkompromisowo zbudowany układ przelotowy.

Tryb ten przeznaczony jest wyłącznie do użytku w terenie.

TRYBY JAZDY

DODATKOWO CZTERY UNIKALNE TRYBY TERENOWE

Każdy z wybieranych przez kierowcę trybów jazdy dostosowuje szereg elementów, począwszy od silnika i skrzyni biegów, poprzez czułość i kalibrację systemu ABS, kontrolę trakcji stabilności, uruchamianie zaworów w układzie wydechowym, aż po układ kierowniczy i reakcję przepustnicy.

Motywy kolorystyczne na zestawie wskaźników i centralnym ekranie dotykowym zmieniają się w zależności od wybranego trybu jazdy.

NORMAL

Do codziennej jazdy - idealna proporcja emocji, komfortu i wygody

SPORT

Do sportowej jazdy - szybsza reakcja na pedał gazu, zmieniony dźwięk układu wydechowego (tylko wersja z silnikiem benzynowym)

SLIPPERY

Do jazdy po śliskich drogach (np. w okresie zimowym)

SAND

Tryb terenowy z przeznaczeniem na piaszczyste drogi

MUD/RUTS

Również system do jazdy w terenie. W tym wypadku z przeznaczeniem na błoto i koleiny

ROCK CRAWL

Tryb używany przy bardzo małej prędkości w bardzo nierównym terenie, w tym jeździe po skałach

BAJA

Trym typowo wyczynowy, z przeznaczeniem to szybkiej jazdy w trudnym terenie

31° KĄT NATARCIA

27° KĄT ZEJŚCIA

24° KĄT RAMPOWY

30° MAKSYMALNY PRZECHYŁ BOCZNY

FORD RANGER RAPTOR
W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM

FOTELE - JAK W MYŚLIWCU

KOMFORT I SPORT

Również wnętrze odzwierciedla niezwykłe właściwości terenowe oraz energię Nowego Forda Ranger Raptor. Pasażerowie siedzą na nowych sportowych fotelach, których konstrukcja przypomina siedzenia myśliwca. Zapewniają zarówno komfort, jak i wystarczające trzymanie boczne podczas szybkiego pokonywania zakrętów.

Charakterystyczne akcenty Code Orange na desce rozdzielczej, wykończeniach i siedzeniach są dopasowane do bursztynowego oświetlenia wnętrza Nowego Forda Ranger.

FORD RANGER RAPTOR

STEROWANIE NAPĘDAMI ORAZ TRYBAMI JAZDY

12.4" EKRAN NA TABLICY ZEGARÓW

WNĘTRZE PEŁNE NOWOCZESNYCH ROZWIĄZAŃ

BEZPRZEWODOWY APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

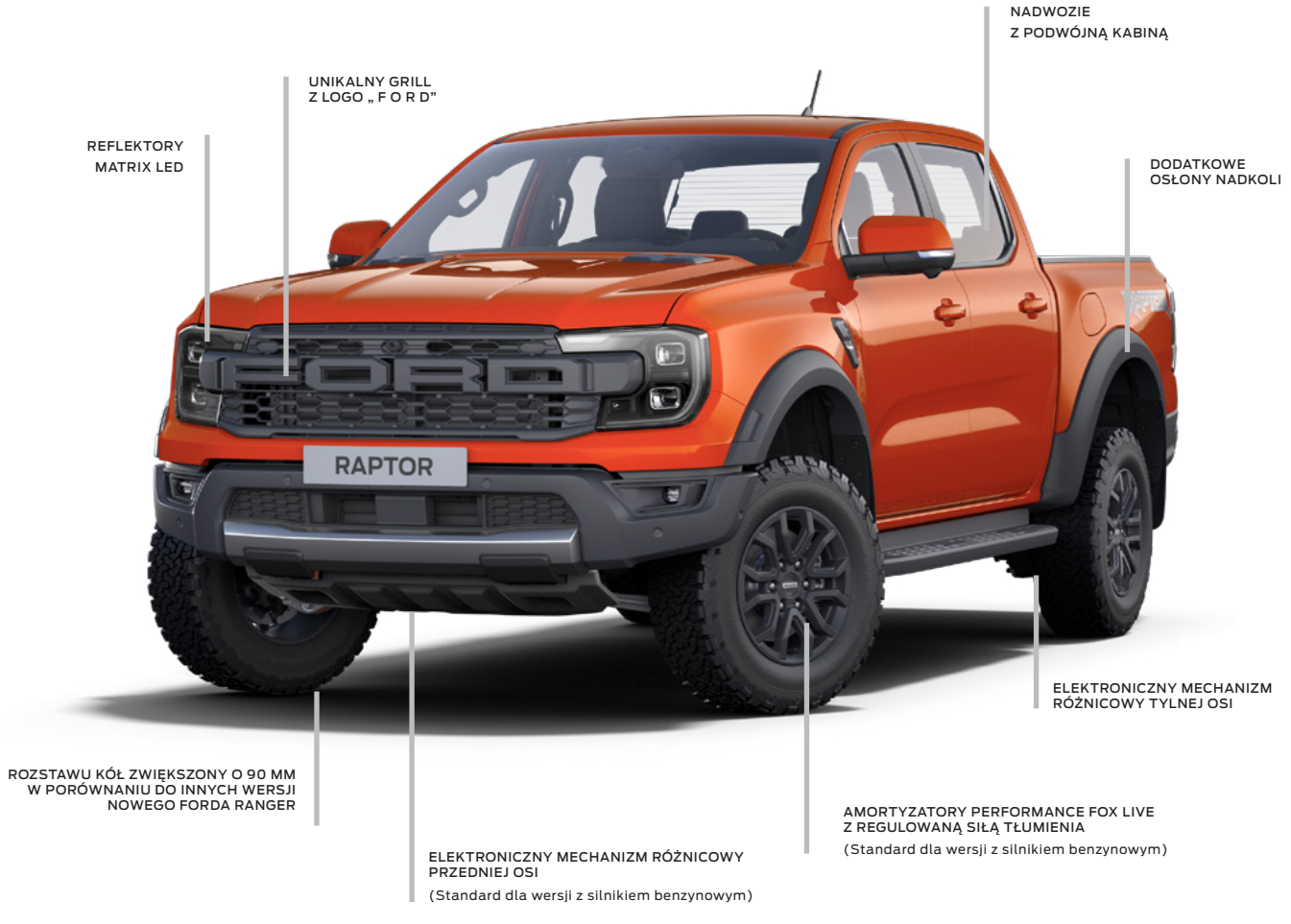
W Nowym Fordzie Ranger Raptor pasażerowie mogą korzystać z zalet najnowszych technologii cyfrowych. Oprócz dużego, w pełni cyfrowego zestawu wskaźników, nowy Ford Ranger Raptor ma 12" centralny ekran dotykowy. za pomocą którego można sterować najnowszym systemem komunikacji i rozrywki Ford SYNC 4A. Nowy system dźwiękowy B&O zapewnia zapierające dech w piersiach wrażenia dźwiękowe.

FordPass otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bieżące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

Aplikacje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają obsługę smartfona za pośrednictwem 12" ekranu dotykowego systemu Ford SYNC 4A, dzięki czemu może obsługiwać najpopularniejsze aplikacje** zainstalowane w Twoim smartfonie bezpiecznie i komfortowo.

** lista kompatybilnych aplikacji dostępna u procenta telefonu.

FORD RANGER RAPTOR
W KOLORZE CODE ORANGE Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM



NOWY FORD RANGER RAPTOR | KOLOR NADWOZIA: CODE ORANGE (BEZ DOPŁATY)

TAPICERKA CZĘŚCIOWO SKÓRZANA RAPTOR W POŁĄCZENIU Z MIKO SUEDE
Z AKCENTAMI W KOLORZE „CODE ORANGE”

Standard

17” OBRĘCZE Z LEKKICH STOPÓW W KOLORZE PRECISION GREY
Z OPONAMI TERENOWYMI A/T 285/70 R17

Standard

NOWY FORD RANGER RAPTOR

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Nowy, zaawansowany układ napędu na cztery koła
- Amortyzatory FOX® PSD 2.5" o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora (wersja z silnikiem wysokoprężnym)
- Amortyzatory FOX® Live Valve (wersja z silnikiem benzynowym)
- System Anti-Lag (wersja z silnikiem benzynowym)
- Unikalny grill z logo „F O R D"
- Dodatkowe osłony podwozia wykonane z wysoko wytrzymałej stali
- Oświetlenie otoczenia 360°
- Reflektory matrycowe, adaptacyjne - w technologii LED
- Tylne światła LED
- 17" obręcze kół ze lekkich stopów w kolorze Precision Grey z oponami terenowymi A/T o rozmiarze 285/70 R17
- Hak holowniczy

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4A
- 12" ekran dotykowy
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth®
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- System nagłośnienia B&O
- Tapicerka częściowo skórzana Raptor z akcentami w kolorze „Code Orange"
- Kierownica w stylizacji Raptor z manetkami do zmiany biegów z magnezu
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu
- System kamer 360° z technologią „Split View"
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- Klimatyzacja automatyczna
- Collision Mitigation System - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni
- BLIS - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Tempomat adaptacyjny (z systemem Stop&Go oraz Line Centring) z inteligentnym ogranicznikiem prędkości działającym w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości
- System rozpoznawania znaków drogowych

FORD RANGER RAPTOR

NOWY FORD RANGER RAPTOR

CENNIK NETTO NR 2 Z DNIA 12 WRZEŚNIA 2023
ROK MODELOWY 2023.50

			CENY NETTO
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY			
2,0 EcoBlue BI-TURBO - 210 KM	A10	e-4WD	262 850,-
SILNIK BENZYNOWY			
3.0 V6 EcoBoost Twin-TURBO - 292 KM	A10	e-4WD	307 250,-

A10 - automatyczna, 10. biegowa skrzynia biegów
e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami

GWARANCJA PODSTAWOWA

2 LATA BEZ LIMITU KILOMETRÓW

Mamy nadzieję, że zakup samochodu marki Ford spełni Twoje oczekiwania i zapewni wiele lat przyjemnej jazdy. Nabycie nowego samochodu Ford to nie tylko zapewnienie sobie korzyści wynikających z ponad 100 lat doświadczeń i osiągnięć techniki, to także trwała współpraca partnerska z firmą, której naprawdę na Tobie zależy.

Gwarancja Forda stanowi kompleksowy pakiet świadczeń opracowany specjalnie po to, by spełniać wysokie standardy serwisu posprzedażnego i wspierać klientów firmy.

GWARANCJA NA NOWY SAMOCHÓD

- 2 lata gwarancji na nowy samochód
- 2 lata mobilności Ford Assistance
- 2 lata gwarancji na powlokę lakierniczą
- 12 lat gwarancji na perforację nadwozia

FORD PROTECT

DODATKOWA OCHRONA NAWET DO 4 LAT

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną

ZALETY FORD PROTECT

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect
- Ochrona nawet do 4 lat lub /200 000 km - w większości krajów europejskich
- Szybka pomoc w przypadku awarii dzięki usłudze Ford Assistance w większości krajów europejskich
- Wyższa wartość odsprzedaży pojazdu z gwarancją Ford Protect

DO 4 LAT **120 000 KM**	DO 4 LAT **160 000 KM**	DO 4 LAT **200 000 KM**
2 033,-	4 065,-	6 016,-

Ceny netto. Rekomendowany cennik Ford Protect aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie..Szczegóty na stronie www.ford.pl oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.

FORD UBEZPIECZENIA

TERAZ OD 2.4% WARTOŚCI POJAZDU [3]

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanym serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.

Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, przygotowany we współpracy z TUiR Allianz Polska SA. dla nowych Klientów oraz Klientów kontynuujących ubezpieczenie.

Z przyjemnością przedstawimy Państwu kompleksową ofertę ubezpieczenia, ponadto z przyjemnością udzielimy szczegółowych informacji na jego temat.

Ford Ubezpieczenia to nie tylko oferta dla Nowych klientów. To także wznowienie ubezpieczenia, zgłoszenie szkody, likwidacja szkody.

Szczegóły na www.ford.pl lub u Twojego dealera Forda.

FORD PRO SERWIS

PROFESJONALIŚCI DBAJĄ O CIEBIE

W obsłudze, przeglądach i naprawach samochodów dostawczych marki Ford jesteśmy najlepsi. W końcu to my je stworzyliśmy.

Ford Pro™ Service to gwarancja profesjonalizmu i najwyższej jakości, której celem jest ograniczenie do minimum okresu przestoju pojazdów firmowych oraz niedogodności i kosztów związanych z ich użytkowaniem.

Serwisowanie pojazdu w jednym z naszych Transit Centrum oznacza, że korzystasz z przeszkolonych przez Forda techników, którzy używają oryginalnych części Forda, a także specjalistycznego sprzętu i narzędzi do obsługi wszystkich do wykonania prac przeglądowych i naprawczych w tym gwarancji w pojazdach dostawczych.

KONTRAKT SERWISOWY

KOMFORT SERWISOWANIA Z GWARANCJĄ CENY NAWET DO 4 LAT

Zapoznaj się z ofertą Kontraktów Serwisowych, czyli przedpłaconych przeglądów okresowych. Płacąc raz nie musisz martwić się wzrostem kosztu przeglądów okresowych nawet przez kolejne 4 lata lub 200 tys.km

DO 4 LAT **120 000 KM**	DO 4 LAT **160 000 KM**	DO 4 LAT **200 000 KM**
9 756,-	12 951,-	15 943,-

Ceny netto. Rekomendowany cennik Kontraktów serwisowych aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie www.ford.pl oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.

ARCTIC WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty

CONQUER GREY - LAKIER PERFORMANCE
3 200,-

CODE ORANGE - LAKIER PERFORMANCE
3 200,-

SEDONA ORANGE - LAKIER SPECJALNY
3 700,-

METEOR GREY - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-

ALUMINIUM METALLIC - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-

ABSOLUTE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-

BLUE LIGHTNING - - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-

WZMOCNIONE STOPNIE BOCZNE, Z ODLEWU ALUMINIOWEGO
W KOLORZE PRECISION GREY - Z LOGO RAPTOR

BEZPIECZEŃSTWO

	RAPTOR
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	●
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	●
Funkcja automatycznego hamowania po kolizji	●
Układ kontroli terenu - ze wspomaganiem jazdy ze wzniesienia	●
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne i kurtynowe, poduszka kolanowa kierowcy i pasażera, poduszka boczna między przednimi fotelami	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Pre Collision Assist - działający przy pomocą kamery i radaru system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking) oraz funkcją wspomagania ominięcia przeszkody (Evasive Steer Assist)	●
Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji	●
System automatycznego hamowania podczas cofania - działający w oparciu o czujniki parkowania i BLIS	●
Funkcja wyboru trybu jazdy - sterowana za pomocą pokrętła	●
Ekran jazdy w terenie - dodatkowe ustawienia dotyczące jazdy w terenie	●
Komputer pokładowy	●
Lane Keeping Aid (LKA) - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu, funkcją wykrywania krawędzi jezdni	●
Inteligentny tempomat adaptacyjny - działający w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości, z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go) oraz z Line Centring - systemem utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu	●
Trail Control - „tempomat do jazdy terenowej" działający poniżej prędkości 32 km/h	●
System rozpoznawania znaków drogowych (m.in. ograniczenia prędkości)	●
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) i Trailer Coverage - system kontroli martwego pola z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznym i automatycznym hamowaniem oraz system kontroli martwego pola z monitorowaniem obszaru po bokach przyczepy	●
Active Park Assist - system wspomagający parkowanie	●

UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY

Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektronicznym (EPAS)	●
Układ hamulcowy - z wentylowanymi przednimi i tylnymi tarczami hamulcowymi	●
Hamulec ręczny - elektryczny	●

ZAWIESZENIE

Blokada przedniego mechanizmu różnicowego *Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym*	●/-
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	●
Amortyzatory FOX™ Live Valve™ - z możliwością wyboru trybu pracy *Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym*	●/-
Amortyzator FOX™ PSD 2.5" - o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora *Standard tylko dla wersji z silnikiem wysokoprężnym*	●/-

MOŻLIWOŚĆ WYBORY TRYBU PRACY: AMORTYZATORÓW, UKŁADU KIEROWNICZEGO I UKŁADU WYDECHOWEGO NA KIEROWNICY

Standard dla wersji z silnikiem benzynowym

AMORTYZATORY FOX™ LIVE VALVE™ - Z MOŻLIWOŚCIĄ WYBORU TRYBU PRACY

Standard dla wersji z silnikiem benzynowym

MATRYCOWE, ADAPTACYJNE REFLEKTORY W TECHNOLOGII LED
Standard

12.4" KOLOROWY, KONFIGUROWALNY WYŚWIETLACZ NA TABLICY ZEGARÓW
Standard

ZAWIESZENIE C.D

	RAPTOR
Przednie zawieszenie - o zwiększonym skoku	•
Tylne zawieszenie - o zwiększonym skoku z drążkami Watta	•
Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą	•

UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy - z możliwością wyboru jednego z 4. trybów pracy, z podwójnymi końcówkami wydechu *Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym*	•/-

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

Światła do jazdy dziennej - w technologi LED	•
Reflektory przednie - matrycowe, adaptacyjne w technologii LED	•
Reflektory przednie - automatyczne włączanie/wyłączanie	•
Tylne lampy - w technologii LED	•
System oświetlenia zewnętrznego 360°	•
Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED	•

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4A	•
12" ekran dotykowy	•
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®	•
System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem	•
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto *Wymaga kompatybilnego urządzenia*	•
Modem FordPass Connect	•
Gniazda USB (w tym USB-C) - 2x w przedniej części konsoli środkowej, 2x w tylnej części konsoli środkowej, 1x w obudowie lusterka wstecznego	5
Ładowarka bezprzewodowa *Wymaga kompatybilnego urządzenia*	•
12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	•

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja - dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury	•
Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem z funkcją programowania *Opcja dostępna tylko z silnikiem 2.0 EcoBlue 210KM A10*	8 300,-

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear"	•
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie z lampkami oświetlającymi podłoże	•

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA C.D.

	RAPTOR
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi	•
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	•
Czujniki parkowania - przednie i tylne	•
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem	•
Kamera - 360°	•
Kierownica - skórzana, wielofunkcyjna w stylizacji Raptor z przeszyciami w kolorze Code Orange	•
Kierownica - podgrzewana	•
Gałka dźwigni automatycznej skrzyni zmiany biegów - wykończona skórą	•
Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED	•
Gniazdo 230V/400W - w tylnej części konsoli środkowej (przetwornica napięcia)	•
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	•
Przycisk rozrusznika FordPower	•
Podsufitka - ciemna	•
Dywaniki podłogowe, welurowe Premium - z przodu	•

FOTELE I TAPICERKA

Tapicerka - częściowo skórzana z Miko Suede, z akcentami w kolorze Code Orange i z logo Raptor	•
Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	•
Przednie fotele - podgrzewane	•
Konsola centralna - z podłokietnikiem	•
Tylna kanapa - z podłokietnikiem	•
ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie	•

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Przedni zderzak - lakierowany w kolorze Precision Grey z dolną częścią w kolorze Silver	•
Tylny zderzak - nielakierowany	•
Krata wlotu powietrza - w kolorze czarnym z napisem F O R D	•
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane	•
Ochronne nakładki na nadkola - lakierowane w kolorze Precision Grey	•
Chlapacze - z przodu i z tyłu	•
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	•
Stopnie boczne - wzmocnione, z odlewu aluminiowego w kolorze Precision Grey, z logo Raptor	•
Naklejki „Raptor" - na tylne błotniki i przód pojazdu	3 150,-

SYSTEM KAMER 360 STOPNI
Standard

NAKLEJKI RAPTOR NA TYLNE BŁOTNIKI I PRZÓD POJAZDU
3 150,-

ZESTAW DODATKOWYCH PRZEŁĄCZNIKÓW ZAMONTOWANYCH POD SUFITEM
Standard

ELEKTRYCZNA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ORAZ SPORTOWA CZARNA NAKŁADKA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ
9 000,-

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE	RAPTOR
17" obręcze kół z lekkich stopów w kolorze Precision Grey - z oponami terenowymi A/T o rozmiarze 285/70 R17	•
Koło zapasowe - z felgą aluminiową	•
Dodatkowe zabezpieczenie koła zapasowego	350,-

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOLOWNICZY	
Wykładzina podłogi i boków skrzyni - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku	•
Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej	•
Tylna klapa - mechanizm ułatwiający podnoszenie/opuszczanie	•
Gniazdo zewnętrzne 230V/400W - w skrzyni ładunkowej (przetwornica napięcia)	•
Elektryczna roleta skrzyni ładunkowej oraz sportowa, czarna nakładka skrzyni ładunkowej	9 000,-
Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - lakierowana w kolorze Precision Grey	•
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej	•
Dwa przednie zaczepy holownicze	•
Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym	•

INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem	•
Przetwornica napięcia - 230V/400W zawiera zewnętrzne gniazdo 230V - w skrzyni ładunkowej i wewnętrzne gniazdo 230V - w tylnej części konsoli środkowej	•
Gniazdo zasilania 12V - zewnętrzne, w skrzyni ładunkowej	•

ZABEZPIECZENIA	
Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek (obejmuje tylną klapę) zawiera 2 piloty / klucze elektroniczne	•
Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci	•
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym. Umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka	•
Alarm - Thatcham	•

WYMIARY

	RAPTOR
Długość całkowita	5381 mm
Szerokość całkowita z lusterkami / ze lusterkami złożonymi	2208 mm / 2028 mm
Wysokość całkowita- bez relingów (bez obciążenia)	1922 mm
Rozstaw osi	3270 mm
Rozstaw kół (przednie i tylne)	1710 mm
Średnica zawracania (od krawężnika do krawężnika)	13 m
Kąt natarcia (bez ładunku)	31°
Kąt zejścia (bez ładunku) - bez haka / z hakiem	27° / 24°
Kąt rampowy	24°
Maksymalny przechył boczny (bez ładunku)	30°
Maksymalny prześwit (bez obciążenia)	233 mm
Głębokość brodzenia	850 mm

SKRZYNIA ŁADUNKOWA

Długość skrzyni ładunkowej (po podłodze, bez wykładziny)	1544 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej	1584 mm
Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii osi)	529 mm
Przestrzeń ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny)	1224 mm
Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłoża) (bez obciążenia)	860 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

Benzyna bezołowiowa	80 l.
Olej napędowy	80 l.

MASY (KG)

	2.0 ECOBLUE BI-TURBO	3.0 V6 ECOBOOST TWIN-TURBO
Masa własna #	2 436	2478
Maks. masa całkowita (DMC)	3140	3130
Nośność - oś przednia	1490	1322
Nośność - oś tylna	1959	1146
Ładowność brutto	645	652
Maks. masa przyczepy z hamulcem	2500	2500
Maks. masa przyczepy bez hamulca	750	750
Maks. pionowe obciążenie haka	150	150
Maks. masa zespołu pojazdów (MMZP)	5410	5370

SILNIK

Silnik	2.0 EcoBlue Bi-Turbo	3.0 V6 EcoBoost Twin-Turbo
Napęd	e-4WD	e-4WD
Moc maksymalna	210 KM (154 KW)	292 KM (215 KW)
Maksymalny moment obrotowy	491 Nm	500 Nm

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN*

Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2
Średnia emisja CO_2 (g/km)	228 - 232	315
Średnie zużycie paliwa	8.7 - 8.9	13.8

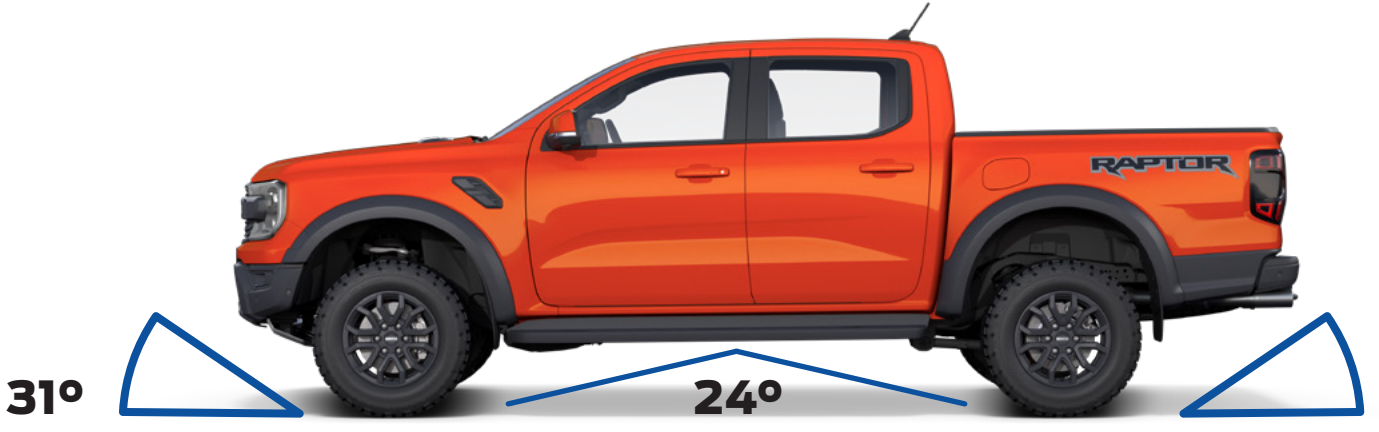
OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	180	180
Przyspieszenie 0-100 km/h	10.5	7.9

Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

*Dane testowe firmy Ford.

2 208 mm
Z LUSTERKAMI



31°

24°

24°
Z HAKIEM

27°
BEZ HAKA

3 270 mm

5 381 mm

1 710 mm
ROZSTAW KÓŁ

[3] Stawka 2,4% obowiązuje Klientów indywidualnych super-bezszkodowych (spełniających warunek szkodowy i posiadających maksymalne zniżki w AC powyżej wymaganej klasy Bonus Malus). Stawka ubezpieczenia zależy od przebiegu ubezpieczenia oraz powiatu, w którym pojazd został zarejestrowany. Ubezpieczenie nie jest uwzględnione w cenie pojazdu. Program Ford Ubezpieczenia prowadzony jest przy współpracy z TUiR Allianz Polska S.A. Szczegóły zawarte są w OWU nr 78/2016 oraz w SWU 31/2022, dostępnych na stronie https://www.allianz.pl/pl_PL/dla-ciebie/dokumenty.html#pakiety-dealerskie Stawka ubezpieczenia jest aktualna w chwili przygotowania cennika i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany stawki. Szczegółowe informacje o aktualnych stawkach ubezpieczenia można uzyskać u Dealera firmy Ford

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa"), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA
Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA
Dołącz do społeczności Ford Polska.