

TERAZ OD 2 795 PLN

NETTO MIESIĘCZNIE W LEASINGU Z NISKĄ RATĄ¹



IKONA MOTORYZACJI
FORD MUSTANG

CENNIK NR 1 Z DNIA 1 STYCZNIA 2022 | ROK PRODUKCJI 2022 | ROK MODELOWY 2022

Ford | **BRING ON
TOMORROW**



FORD MUSTANG MACH 1 Z PAKIETEM STYLIZACYJNYM MACH-1 (OPCJA)

MUSTANG MACH 1

STWORZONY NA TOR

Poza unikalnymi elementami aerodynamicznymi i stylizacyjnymi Mustanga Mach-1 wyposażono w udoskonalony układ napędowy dzięki czemu powstał najbardziej dynamiczny i najzwrotniejszy Mustang oferowany kiedykolwiek w Europie.

Adaptacyjne zawieszenie MagneRide®, możliwości wyboru trybów jazdy, w tym trybu Track oraz aplikacje w rodzaju Launch Control. Do tego zwiększona o 22 procent siła docisku. Wszystkie te elementy sprawiają, że jazda po torze dostarczy niezapomnianych wrażeń i pozwoli czerpać jeszcze więcej radości.

Silnik V8 o mocy zwiększonej do 460 KM zapewnia przyspieszenie 0-100 km/h w 4,4 sekundy. Manualna skrzynia biegów TREMEC lub 10-biegowa skrzynia automatyczna współpracują z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu.

Dodatkowa chłodnica oleju silnikowego oraz nowa podstawa filtra oleju, dbają o optymalny przepływ oleju i utrzymują wysoką wydajność

UNIKALNE WNĘTRZE

Wnętrze wyróżniają skórzane sportowe fotele z przeszyciami w kolorze Metal Grey oraz unikatowa tabliczka na desce rozdzielczej z logo Mach 1 oraz z seryjnym numerem egzemplarza.



4.4	460	529
PRZYSPIESZENIE 0-100 (SEKUNDY)	MOC MAKSYMALNA (KM)	MAKS. MOMENT OBROTOWY (Nm)
DLA WERSJI Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIA BIEGÓW		

10.0" EKRAN DOTYKOWY

12" WYŚWIETLACZ NA TABLICY ZEGARÓW

Standardowy, w pełni cyfrowy wyświetlacz wskaźników wyświetla kluczowe dla kierowcy informacje uzależnione od wybranego trybu jazdy.

SYSTEM MULTIEDIALNY FORD SYNC 3 Z SYSTEMEM NAGŁOŚNIENIA B&O*

Ford SYNC 3 to zaawansowany system multimedialny zapewniający łączność oraz możliwość obsługi telefonu, odtwarzacza muzyki i systemu nawigacji dzięki poleceniom głosowym lub za pośrednictwem kolorowego ekranu dotykowego o funkcjonalności porównywalnej ze smartfonem.

* system nagłośnienia B&O jest standardem dla wersji MACH 1. Dla wersji GT wymaga dopłaty

FORD PASS CONNECT

Aplikacja FordPass otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bierzące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik (w wersji z automatyczną skrzynią biegów) czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

APPLE CARPLAY i ANDROID AUTO

Aplikacje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają obsługę smartfona za pośrednictwem 10" ekranu dotykowego systemu Ford SYNC, dzięki czemu możesz obsługiwać najpopularniejsze aplikacje** zainstalowane w Twoim smartfonie bezpiecznie i komfortowo.

** lista kompatybilnych aplikacji dostępna u producenta telefonu.



FORD MUSTANG GT



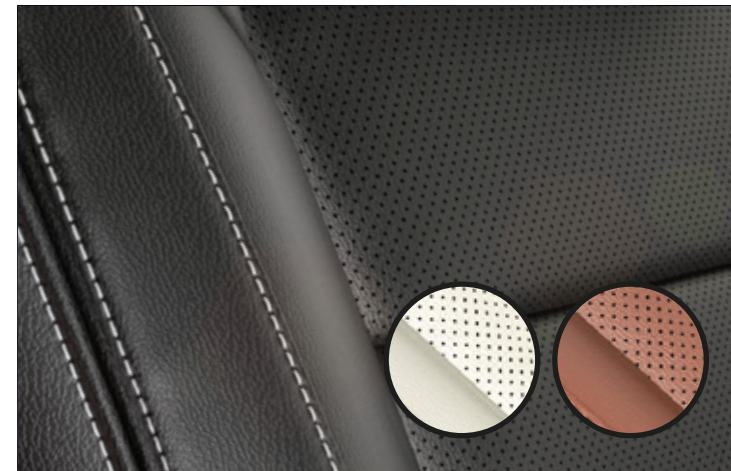
EMBLEMAT CALIFORNIA SPECIAL
WRAZ Z CZERWONMI AKCENTAMI
NA DESCE ROZDZIELCZEJ

TAPICERKA CZĘŚCIOWO SKÓRZANA
MIKO SUEDE Z PRZESZCZYCIAMI W KOLORZE
CZERWONYM



WERSJA GT

FORD MUSTANG | GT | KOLOR NADWOZIA: RACE RED (OPCJA)



TAPICERKA ZE SKÓRY PERFOROWANEJ (3 KOLORY DO WYBORU)
Standard dla wersji GT



19" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH (OPONY PRZÓD: 255/40, TYŁ: 275/40)
Standard dla wersji GT

MUSTANG GT

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

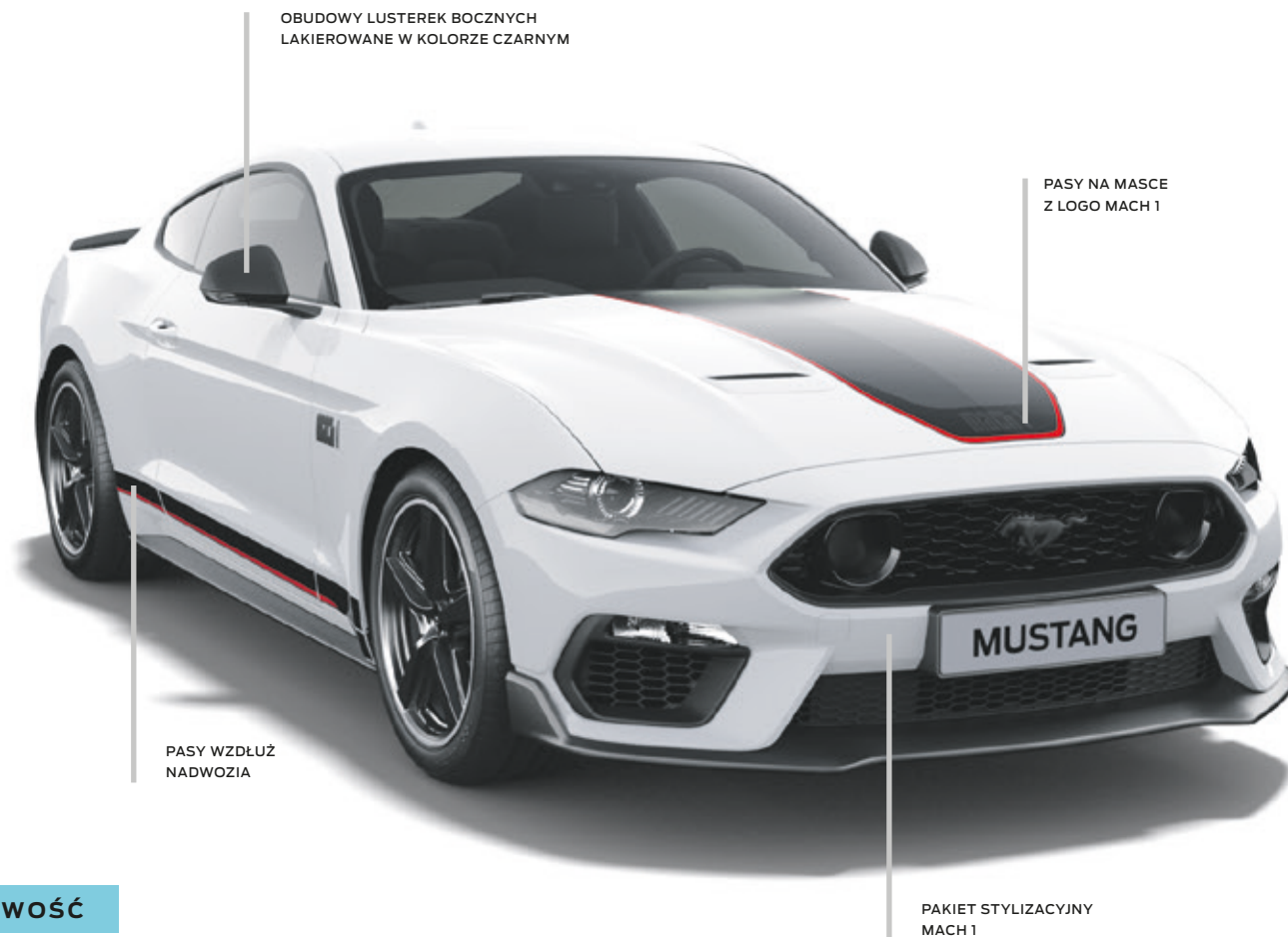
- 19" obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory LED
- Krata wlotu powietrza w stylizacji GT
- Zderzak tylny z dyfuzorem
- Dwa dodatkowe wloty powietrza na masce
- Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy
- 4 chromowane końcówki układu wydechowego z chromowanym wykonaniem
- Przednie tarcze hamulcowe Brembo™, wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- 12" kolorowy, wielofunkcyjny wyświetlacz na tablicy zegarów, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu jazdy
- Obsługa Apple Car Play i Android Auto
- FordPass Connect z modemem GSM
- Klimatyzacja dwustrefowa - z automatyczną regulacją temperatury
- Przednie fotele z elektryczną regulacją położenia w 6. kierunkach
- Podgrzewana kierownica
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Tempomat
- Launch control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu zatrzymanego (standard tylko dla wersji ze skrzynią manualną)
- Drive mode - system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, Wet&Snow, MyMode
- Track Apps - informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania
- Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu
- Line lock - system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych)



FORD MUSTANG GT | TAPICERKA EBONY



NOWOŚĆ

WERSJA MACH 1

FORD MUSTANG | MACH 1 | KOLOR NADWOZIA: OXFORD WHITE (BEZ DOPLATY)



MUSTANG MACH 1

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU Z WERSJĄ GT

- 19" obręcze kół ze stopów lekkich
- Pasy na masce z logo Mach-1
- Pasy po bokach pojazdu
- Krata wlotu powietrza w stylizacji Mach-1
- Przedni zderzak ze splitterem
- Przednie zawieszenie - rozpórka kielichów amortyzatorów
- Tylony spoiler w stylizacji Mach-1
- Logotyp Mach-1 na przednich błotnikach
- Końcówki układu wydechowego w stylizacji Mach-1

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System nawigacji satelitarnej z systemem nagłośnienia premium B&O
- Tapicerka częściowo skórzana z szarymi akcentami
- Konsola centralna z wykończeniem winylowym, z przesyciami w kontrastującym kolorze
- Uchwyt zmiany biegów (skrzynia manualna) w stylizacji Mach-1



FORD MUSTANG MACH 1

WERSJA GT

FASTBACK

	SKRZYŃNIA BIEGÓW	MOC MAKSYMALNA	CENA REGULARNA WERSJI GT	PROMOCYJNA RATA MIES. NETTO LEASING Z NISKĄ RATĄ FORD LEASING OPCJE ²
5.0 TI-VCT V8	M6	450 KM	244 200,-	2 219,-
	A10	450 KM	254 200,-	2 249,-



FORD MUSTANG GT | KOLOR NADWOZIA: RACE RED (OPCJA)

WERSJA GT CONVERTIBLE (CABRIO)

KABRIOLET

	SKRZYŃNIA BIEGÓW	MOC MAKSYMALNA	CENA REGULARNA WERSJI GT	PROMOCYJNA RATA MIES. NETTO LEASING Z NISKĄ RATĄ FORD LEASING OPCJE ²
5.0 TI-VCT V8	M6	450 KM	261 200,-	2 795,-
	A10	450 KM	271 200,-	2 885,-



FORD MUSTANG GT | CONVERTIBLE | KOLOR NADWOZIA: GRABBER BLUE (OPCJA)

WERSJA MACH 1 NOWOŚĆ

FASTBACK

	SKRZYŃNIA BIEGÓW	MOC MAKSYMALNA	CENA REGULARNA WERSJI GT	PROMOCYJNA RATA MIES. NETTO LEASING Z NISKĄ RATĄ FORD LEASING OPCJE ²
5.0 TI-VCT V8	M6 TREMEC 3160*	460 KM	300 200,-	2 995,-
	A10**	460 KM	310 200,-	3 155,-

* Sportowa manualna skrzynia biegów Tremec 3160 - z dodatkową chłodnicą oleju i systemem dostosowania obrotów silnika podczas redukcji przetożenia

** Skrzynia automatyczna A10 z dodatkową chłodnicą oleju



FORD MUSTANG MACH 1 | KOLOR NADWOZIA: OXFORD WHITE (BEZ DOPLATY)

PAKIET STYLIZACYJNY CALIFORNIA SPECIAL

Pakiet niedostępny z fotelami Recaro, pakietami Premium

- 19" obręcze kół ze stopów lekkich, lakierowane w kolorze Carbonized Grey
- Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji California Special
- Dolna krata wlotu powietrza - w stylizacji California Special
- Pasy wzdłuż boków nadwozia z logo GT/CS
- Fotele z tapicerką częściowo skórzaną Miko Suede z logo GT/CS i czerwonymi przeszyciami (str. 5)
- Boczek drzwi z wykończeniem materiałem Miko Suede z czerwonymi przeszyciami
- Przednie fotele podgrzewane i wentylowane
- Dywaniki z przeszyciami w kolorze czerwonym
- Logo „California Special” na rozpórce kielichów amortyzatorów oraz skrypt „California Special” pokrywce bagażnika
- Wykończenie deski rozdzielczej materiałem „Carbon Hex”

MUSTANG GT | 9 000 PLN



FORD MUSTANG MACH 1 | KOLOR NADWOZIA: DARK MATTER GREY (OPCJA)

PAKIET STYLIZACYJNY MACH 1

Pakiet niedostępny z: fotelami Recaro, pakietami Premium
Pakiet wymaga zamówienia lakieru: Fighter Jet Grey

- Pomarańczowe akcenty na fotelach
- Pomarańczowe akcenty na masce
- Pomarańczowe akcenty wzdłuż nadwozia
- Zaciski hamulców lakierowane na pomarańczowo

MUSTANG MACH 1 | 6 750 PLN



POMARAŃCZOWE AKCENTY WZDŁUŻ NADWOZIA (PAKIET MACH 1)



FOTELE Z POMARAŃCZOWYMI AKCENTAMI (PAKIET MACH 1)



POMARAŃCZOWE AKCENTY NA MASCE (PAKIET MACH 1)

PAKIET PREMIUM 2

- Fotele z tapicerką Lux (3 kolory do wyboru) lub fotele Recaro (wymagają dopłaty 7 500 PLN)
- Przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro)
- System nawigacji satelitarnej z systemem nagłośnienia B&O
- Konsola środkowa z wykończeniem winylowym
- Elementy deski rozdzielczej wykończone skórą
- Dywaniki przednie o podwyższonej jakości

MUSTANG GT | 8 800 PLN

PAKIET PREMIUM 3

- Pakiet Premium 2
- 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich

DODATKOWO DLA WERSJI FASTBACK

- Obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu

MUSTANG GT | 12 300 PLN



TAPICERKA SKÓRZANA LUX EBONY (PAKIETY PREMIUM)



TAPICERKA SKÓRZANA RECARO EBONY (PAKIETY PREMIUM)



TAPICERKA SKÓRZANA LUX LIGHTING BLUE (PAKIETY PREMIUM)



TAPICERKA SKÓRZANA RECARO LIGHTING BLUE (PAKIETY PREMIUM)



TAPICERKA SKÓRZANA LUX SHOWSTOPPER RED (PAKIETY PREMIUM)



TAPICERKA SKÓRZANA RECARO SHOWSTOPPER RED (PAKIETY PREMIUM)



SYSTEM NAWIGACJI SATELITARNEJ Z SYNC 3 Z SYSTEME NAGŁOŚNIENIA PREMIUM B&O
MUSTANG GT | PAKIETY PREMIUM LUB 5 000,-



19" KUTE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
ogumienie z przodu: 255/40, ogumienie z tyłu: 275/40

MUSTANG GT | PAKIETY PREMIUM



19" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
ogumienie z przodu: 255/40, ogumienie z tyłu: 275/40

MUSTANG MACH 1 | 5 000,-



OXFORD WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty



RACE RED - LAKIER ZWYKŁY
2 000,-



FIGHTER JET GREY - LAKIER METALIZOWANY
4 000,- | Lakier dostępny wyłącznie w połączeniu z pakietem stylizacyjnym Mach 1 dla wersji Mach-1



DARK MATTER GREY - LAKIER METALIZOWANY
3 500,-



OIL-SLICK BLUE - PURPLE - LAKIER METALIZOWANY
4 000,-



ERUPTION GREEN - LAKIER METALIZOWANY
3 500,-



ATLAS BLUE - LAKIER METALIZOWANY
4 000,- | Lakier dostępny tylko dla wersji GT



GRABER BLUE - LAKIER METALIZOWANY
4 000,-



CARBONIZED GREY - LAKIER METALIZOWANY
4 000,- | Lakier dostępny tylko dla wersji GT



SHADOW BLACK - LAKIER METALIZOWANY
3 500,-



CYBER ORANGE - LAKIER METALIZOWANY SPECJALNY
5 500,-



LUCID RED - LAKIER METALIZOWANY SPECJALNY
5 500,- | Lakier dostępny tylko dla wersji GT

BEZPIECZEŃSTWO

	MUSTANG GT	MUSTANG MACH 1
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	•	•
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) zawiera: układ kontroli trakcji (TA), układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	•	•
Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)	•	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy	•	•
Poduszki powietrzne – poduszki kurtynowe <i>Dostępne tylko do wersji Fastback</i>	•	•
Ford Active Glove Box - system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu	•	•

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Launch control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu zatrzymanego Opcja dostępna tylko dla wersji ze skrzynią manualną	•	•
Drive mode - system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, Wet&Snow, MyMode Dla samochodów wyposażonych w zawieszenie MagneRide™ TM dostępny dodatkowy tryb - 1/4 Mili	•	•
Track Apps - informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania	•	•
Tempomat	•	•
Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny	•	-
Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią) zawiera: Forward Collision Warning, Advanced Emergency Braking	•	•
Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu	•	•

UKŁAD HAMULCOWY

Przód Brembo™ - tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami	•	•
Tył - tarcze wentylowane 330x25 mm	•	•
Line lock - system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych)	•	•

UKŁAD KIEROWNICZY I TECHNOLOGIE

Układ kierowniczy – ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	•	•
Układ kierowniczy - system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport Wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy: w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport	•	•
Sportowa manualna skrzynia biegów Tremec 3160 - z dodatkową chłodnicą oleju i systemem dostosowania obrotów silnika podczas redukcji przełożenia	-	•
Dodatkową chłodnicą oleju automatycznej skrzyni biegów	-	•
Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewnętrznym	-	•
Chłodnica mechanizmu różnicowego tylnej osi	-	•
Chłodnica oleju silnikowego	-	•



DRIVE MODE - SYSTEM WYBORU TRYBU JAZDY
Standard dla wszystkich wersji



HAMULCE TARCZOWE BREMBO Z PRZODU Z 6-TŁOCZKOWYMI ZACISKAMI
Standard dla wszystkich wersji



AKTYWNY UKŁAD WYDECHOWY Z 4. KOŃCÓWKAMI W STYLIZACJI MACH 1
Standard dla wersji MACH 1



OBSŁUGA APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO
Standard dla wszystkich wersji. Wymaga kompatybilnego urządzenia.

ZAWIESZENIE

	MUSTANG GT	MUSTANG MACH 1
Przednie zawieszenie - wzmocnione sprężyny	•	•
Przednie zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	•	•
Przednie zawieszenie - rozpórka kielichów amortyzatorów	-	•
Tylne zawieszenie - niezależne, ze wzmocnionym stabilizatorem przechyłów nadwozia	•	•
Zawieszenie MagneRide™ - zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy	8 500,-	•

UKŁAD WYDECHOWY I DOŁOTOWY

Aktywny układ wydechowy - z możliwością wyboru trybu pracy	•	•
Układ dołotowy z przepustnicą o średnicy 87 mm	-	•
4 końcówki układu wydechowego - z wykończeniem chromowanym	•	-
4 końcówki układu wydechowego - w stylizacji Mach-1	-	•

OŚWIETLENIE

Reflektory - w technologii LED	•	•
Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	•	•
Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi	•	•
Światła do jazdy dziennej - w technologii LED, zintegrowane z reflektorami głównymi	•	•
Przednie światła przeciwmgielne	•	-
Tylne światła - w technologii LED	•	•

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 9 głośników, 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy	•	-
System nawigacji satelitarnej CD/MP3 Ford SYNC 3, DAB+ i systemem nagłośnienia B&O zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (12 głośników, w tym subwoofer, wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim. <i>Dla wersji Mustang GT opcja dostępna także w pakietach Premium</i>	5 000,-	•
Zestaw głośnomówiący z Bluetooth®	•	•
Obsługa Apple CarPlay i Android Auto	•	•
FordPass Connect z modemem GSM zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A10	•	•
Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu jazdy	•	•

KLIMATYZACJA

Klimatyzacja dwustrefowa - z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)

MUSTANG GT

MUSTANG MACH 1

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Przednia szyba - z dodatkową warstwą akustyczną

Elektrycznie sterowane szyby - przednich drzwi

Elektrycznie sterowane szyby - tylnych drzwi w wersji Convertible

Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi
podłoże z projekcją logo 'Mustang'

Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie

Czujniki parkowania - z tyłu

Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem

Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu

Kierownica - podgrzewana, wykończona skórą

Manetki do zmiany biegów przy kierownicy

Dostępne tylko ze skrzynią automatyczną

Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą

Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - w stylizacji Mach-1

Uchwyt hamulca ręcznego - wykończony skórą

Górna część deski rozdzielczej - z wykończeniem w kolorze ciemnego aluminium

Górna część deski rozdzielczej - z unikalnym wykończeniem w "Spindrift"

Górna część deski rozdzielczej - z wykończeniem w "Carbon Hex"

Opcja dostępna tylko w pakiecie California Special

Górna część deski rozdzielczej - z wykończeniem w kontrastującym kolorze, z kontrastowymi przeszyciami

Opcja dostępna w pakietach Premium

Konsola środkowa - z 2 uchwytami na napoje

Konsola środkowa - z wykończeniem winylowym oraz przeszyciami w kontrastującym kolorze

Opcja dostępna w pakietach Premium

Konsola dachowa dla wersji Fastback

Oświetlenie wnętrza diodami LED - z elementami nastrojowego oświetlenia

Pedały - z metalowymi nakładkami

Nakładki na progi przednich drzwi - z logo Mach-1

Dywaniki podłogowe - welurowe, z przodu

Dywaniki podłogowe o podwyższonej jakości - welurowe, z przodu

Dla wersji GT opcja dostępna w pakietach Premium. Dla wersji Mach-1 z przeszyciami w kontrastującym kolorze



LOGOTYP MACH 1 NA DESCE ROZDZIELCZEJ

Standard dla wszystkich Mustang Mach-1



LOGOTYP CALIFORNIA SPECIAL WRAZ Z CZERWONM AKCENTAMI
NA DESCE ROZDZIELCZEJ

MUSTANG GT | PAKIET STYLIZACYJNY CALIFORNIA SPECIAL



DACH MATERIAŁOWY W WERSJI CABRIO (CONVERTIBLE)
Standard



PODWÓJNE PASY WZDŁUŻ LINII NADWOZIA (DO WYBORU BIAŁE LUB CZARNE)
GT | 1700 PLN

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Obramowanie szyb bocznych - w kolorze chromu <i>Opcja dostępna tylko dla wersji nadwozia Fastback. Dla wersji GT opcja dostępna tylko w pakiecie Premium 3</i>		
Przedni zderzak - w stylizacji Mach 1, ze splitterem	-	●
Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji GT	●	-
Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji Mach 1	-	●
Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji California Special, z przesuniętym logo Pony <i>Dla wersji GT opcja dostępna tylko w pakiecie California Special</i>	□	-
Dolna krata wlotu powietrza - ze spojlerem w stylizacji GT	●	-
Dolna krata wlotu powietrza - ze spojlerem w stylizacji Mach 1	-	●
Dolna krata wlotu powietrza - w stylizacji California Special <i>Opcja dostępna w pakiecie California Special</i>	□	-
Tylny zderzak - z dyfuzorem	●	-
Tylny zderzak - z dyfuzorem w stylizacji Mach 1	-	●
Logo "California Special" na rozpórce kielichów amortyzatorów oraz skrypt "California Special" na pokrywie bagażnika <i>Opcja dostępna w pakiecie California Special</i>	□	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	●	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Magnetic Grey	-	●
Pokrywa silnika - z dwoma wlotami powietrza	●	●
Dach materiałowy w wersji Convertible - składany elektrycznie	●	-
Dach lakierowany w kolorze Shadow Black <i>Opcja dostępna tylko do wersji nadwozia Fastback. Opcja niedostępna z podwójnymi pasami wzdłuż nadwozia</i>	2 100,-	-
Pasy - pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozia	-	●
Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze czarnym - na masce, dachu i klapie bagażnika <i>Opcja niedostępna z dachem lakierowanym w kolorze Shadow Black</i> <i>Opcja niedostępna dla kolorów: Shadow Black, Eruption Green i Fighter Jet Grey</i>	£	-
Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze białym - na masce, dachu i klapie bagażnika <i>Opcja niedostępna z dachem lakierowanym w kolorze Shadow Black oraz do wersji Convertible</i> <i>Opcja niedostępna dla kolorów: Frozen White, Eruption Green i Fighter Jet Grey</i>	1 700,-	-
Pasy wzdłuż boków nadwozia z logo GT/CS <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie California Special</i>	□	-
Tylny spojler dla wersji Fastback	2 100,-	-
Tylny spojler - w stylizacji Mach 1	-	●

FOTELE

	MUSTANG GT	MUSTANG MACH 1
Przednie fotele - styl sportowy	•	•
Przednie fotele Recaro <i>Dla wersji GT opcja dostępna tylko połączeniu z pakietami Premium. Dla wersji Mach-1 fotele w kolorze Ebony (str. 12)</i>	7 500,-	7 500,-
Przednie fotele - elektryczna regulacja położenia w 6. kierunkach <i>Niedostępne z fotelami Recaro</i>	•	•
Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach (góra-dół (2), przód-tył (2), pochylenie oparcia (2)) <i>Standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro</i>	•	•
Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 4. kierunkach (przód-tył (2), pochylenie oparcia (2)) <i>Standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro</i>	•	•
Przednie fotele - podgrzewane i wentylowane <i>Niedostępne z fotelami Recaro</i> <i>Dla wersji GT opcja dostępna w pakietach Premium oraz California Special</i>	□	•
Tylna kanapa - ze składanym i dzielonym oparciem	•	•
ISOFIX z top-laether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie	•	•

ZABEZPIECZENIA

Ford MyKey® - funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo	•	•
Ford Power - przycisk rozrusznika	•	•
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka	•	•
Autoalarm - obwodowy i pojemnościowy	1 700,-	1 700,-

NOTATKI



FOTELE SPORTOWE RECARO
Wersja GT | PAKIETY PREMIUM Wersja MACH 1 | 7 500,-



PRZEDNIE FOTELE PODGRZEWANE I WENTYLOWANE
Wersja GT | PAKIETY PREMIUM Standard dla wersji MACH 1
Niedostępne z fotelami Recaro



WYMIARY (MM)	GT FASTBACK	MACH-1 FASTBACK	GT CONVERTIBLE
Długość całkowita	4784	4797	4784
Szerokość całkowita z lusterkami / ze lusterkami złożonymi	2080 / 1956	2081 / 1957	2080 / 1956
Wysokość całkowita (bez ładunku)	1381	1403	1394
Rozstaw osi	2720		
Rozstaw kół przednich	1582		
Rozstaw kół tylnych	1655		
Średnica zawracania (m)	12.2		
POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA (LITRY)			
Pojemność bagażnika przy 4. pasażerach z zestawem naprawczym	402		322
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (LITRY)			
Benzyna bezołowiowa	61		

MASY (KG) FASTBACK / CONVERTIBLE	GT 5.0 TI-VCT V8 450 KM, M6	GT 5.0 TI-VCT V8 450 KM, A10	MACH 1 5.0 TI-VCT V8 460 KM, M6	MACH 1 5.0 TI-VCT V8 460 KM, A10
Masa własna #	1819 / 1882	1832 / 1893	1839 / -	1861 / -
Maks. masa całkowita	2105 / 2150	2105 / 2150	2114 / -	2150 / -

MOC

Napęd	RWD - na tylną oś	RWD - na tylną oś	RWD - na tylną oś	RWD - na tylną oś
Moc maksymalna	450 KM (330 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (330 kW) przy 7000 obr./min	460 KM (338 kW) przy 7250 obr./min	460 KM (338 kW) przy 7250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4900 obr./min	529 Nm przy 4900 obr./min

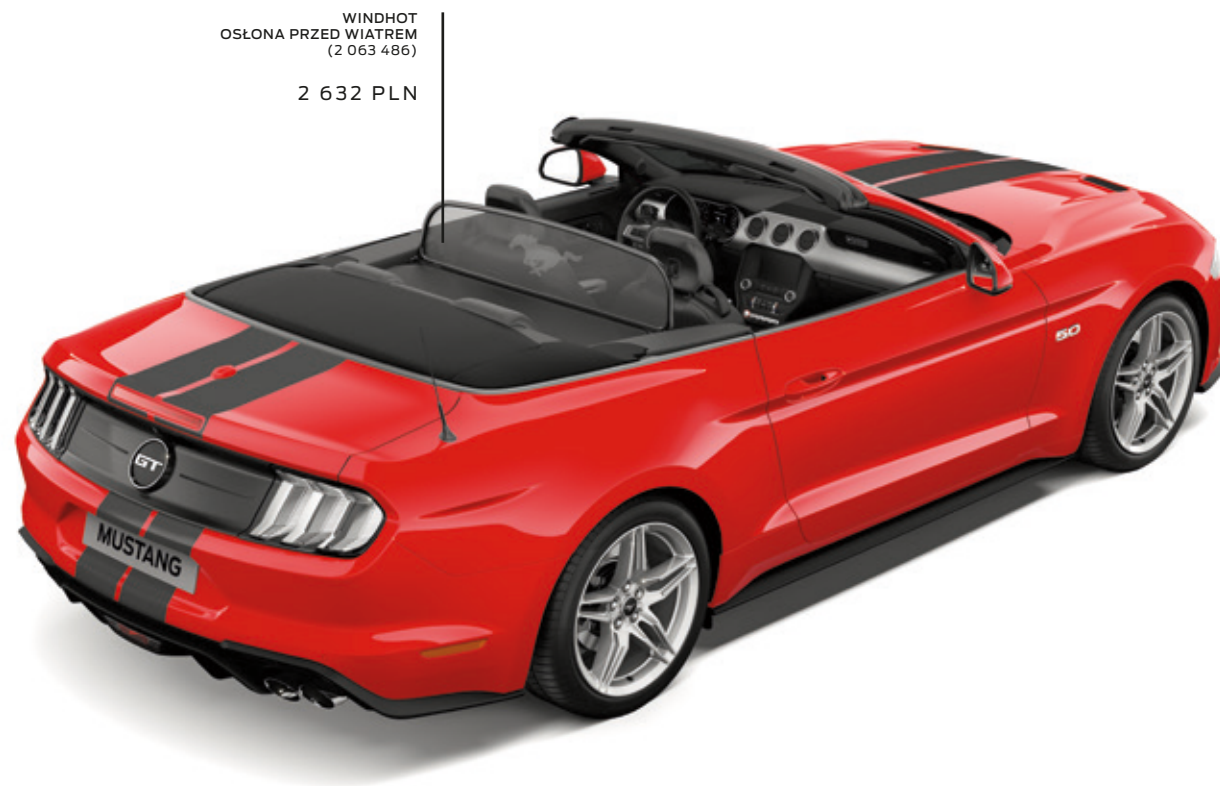
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

FASTBACK / CONVERTIBLE				
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
Średnia emisja CO ₂ (g/km) ##	268 - 269 / 274 - 275	256 - 257 / 263 - 264	270 / -	284 / -
Średnie zużycie paliwa	11.8 / 12.0	11.2 - 11.3 / 11.5 - 11.6	11.7 / -	12.4 / -

OSIĄGI

FASTBACK / CONVERTIBLE				
Prędkość maksymalna (km/h)	250 / 250	250 / 250	267 / -	249 / -
Przyspieszenie 0-100 km/h	4.9 / 5.1	4.9 / 4.8	4.8 / -	4.4 / -

Oznacza najmniejszą, możliwą masę własną przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypelnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75 kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. 5.0 TI-VCT V8 - silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy, M6 - 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 - 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów SelectShift



WINDHOT
OSŁONA PRZED WIATREM
(2 063 486)

2 632 PLN



19" ZESTAW KOMPLETNYCH KÓŁ ZIMOWYCH
OPONY NOKIAN SNOWPROOF P, 255/40 R19 100V (2 485 256)

10 088 PLN



WINDSHOT - OSŁONA PRZED WIATREM (2 063 486)

2 632 PLN



ZESTAW ROZPÓREK DO KIELICHÓW ZAWIESZENIA PERFORMANCE (2 215 900)

1 390 PLN



EIBACH®* SPRĘŻYNY. ZESTAW OBNIŻAJĄCY ZAWIESZENIA (2 105 658)

907 PLN



POKROWIEC PREMIUM CZARNY, Z LOGO FORD PERFORMANCE (2 426 849)

1 673 PLN



DYWANIKI PODŁOGOWE, GUMOWE PRZÓD I TYŁ (4 SZTUKI), CZARNE (2 172 286)

506 PLN



INTERNETOWY KATALOG AKCESORIÓW

Pełną gamę oryginalnych akcesoriów FORD znajdziesz w naszym internetowym katalogu.

Wystarczy, że zeskanujesz umieszczony powyżej QR Code lub wejdiesz na stronę: **www.akcesoria-ford.pl**

Zapytaj również o aktualne promocje u Swojego Dealera FORDa.

Podane ceny są cenami detalicznymi brutto.

Nie zawierają kosztu montażu.

Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.



² Podmiotem zawierającym umowy leasingu jest BNP Paribas Leasing Services Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Kalkulację rat leasingu w Ford Leasing Opcje sporządzono w oparciu o zmienną stopę procentową WIBOR 1M, która w dniu 16.12.2021 roku wynosiła 1,92%, powiększona o marżę, opłatę wstępną 15%, okres leasingu 35 miesięcy oraz przebieg 20 tys. km rocznie. Wartość wykupu uzależniona jest od wybranego modelu. Wysokość rat może ulec zmianie w przypadku zmiany stawki WIBOR 1M. Propozycja leasingu adresowana jest wyłącznie do przedsiębiorców. Świadczenie reklamowanych usług leasingowych następuje na warunkach i zasadach określonych w umowie zawartej z Klientem. Przyznanie finansowania jest uzależnione od wyniku badania zdolności ubiegającego się o finansowanie do jego spłaty. Szczegóły dostępne u Sprzedawców Forda. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego i jest adresowana wyłącznie do przedsiębiorców. Ford Leasing Opcje jest nazwą handlową, pod którą BNP Paribas Leasing Services Sp. z o.o., oferuje swoje usługi we współpracy z BNP Paribas Bank Polska S.A. w sieci dealerskiej Ford. Ford jest zarejestrowanym znakiem towarowym na rzecz Ford Motor Company, a BNP Paribas Leasing Services Sp. z o.o. jest uprawniona do korzystania ze znaku na podstawie licencji. Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostaty wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

FORD ONE CALL +48 22 522 27 27
Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora

FORD POMOC: +48 22 522 27 27
Kompleksowa pomoc drogowa działająca na terytorium Polski i Europy. Do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA
Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.FORD.PL