

FORD **PERFORMANCE**

NOWY RANGER RAPTOR



CENNIK NR 3 Z DNIA 27 GRUDNIA 2022 | ROK PRODUKCJI 2023 | ROK MODELOWY 2022.75



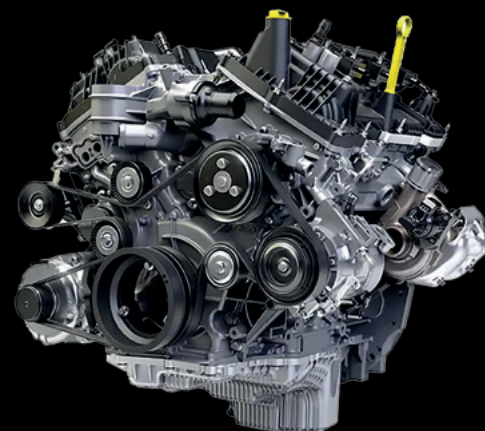






NOWY RANGER RAPTOR

Opracowana przez Ford Performance, najbardziej wyczynowa wersja najlepiej sprzedającego się pick-up'a w Europie, jest teraz napędzana silnikiem 3.0 EcoBoost V6 Twin-Turbo wyposażoną w wyczynowe amortyzatory FOX® Live Valve. Oferuje również wybór siedmiu trybów jazdy, dzięki czemu wykazuje się bezkonkurencyjną dzielnością w zróżnicowanym terenie. Wyjątkowy w tej klasie pojazdów, aktywny układ wydechowy, pracujący w czterech trybach, zapewnia dostosowanie brzmienia silnika do różnych scenariuszy drogowych.



3.0 V6 TWIN-TURBO ECOBOOST

Blok silnika EcoBoost V6 Twin-Turbo, o pojemności skokowej trzech litrów wykonano z żeliwa wermikularnego, które jest o około 75 procent wytrzymalsze i do 75 procent sztywniejsze, niż żeliwo stosowane w tradycyjnych odlewach. Ford Performance zadbał o to, by silnik natychmiast reagował na zmiany położenia przepustnicy, a zapożyczony z samochodów wyścigowych system przyspieszający reakcje turbosprężarek, podobny do tego, który po raz pierwszy zastosowano w samochodach Ford GT i Focus ST, umożliwia pozbawioną „turbo-dziury” reakcję na gaz i natychmiastowy przyrost mocy.

292 KM
MOC MAKSYMALNA

491 Nm
MAKS. MOMENT
OBROTOWY



NOWY NAPĘD NA CZTERY KOŁA

Po raz pierwszy Ranger Raptor otrzymuje zaawansowany system stałego napędu na cztery koła z zupełnie nową, elektronicznie sterowaną, dwubiegową skrzynią rozdzielczą, połączoną z elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego na przedniej i tylnej osi.



WYCZYNOWE ZAWIESZENIE

Samochód terenowy o tak wysokich osiąгах, jak Ranger Raptor, wymaga odpowiedniego układu jezdnego, więc inżynierowie Forda całkowicie przeprojektowali zawieszenie kół. Nowe, wytrzymałe, a jednocześnie lekkie aluminiowe górne i dolne wahacze, przednie i tylne zawieszenie o dużym skoku oraz udoskonalone drążki Watta zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić lepsze panowanie nad pojazdem w trudnym terenie przy dużej prędkości.

Przekonstruowane zawieszenie Rangera Raptora w pełni wykorzystuje możliwości nowych amortyzatorów **FOX® Live Valve**. Zawieszenie dostosowuje się w czasie rzeczywistym, gwarantując wyjątkową kontrolę nad pojazdem na drodze, a jednocześnie z łatwością pochłaniając pofałdowania i większe koleiny w terenie, dzięki czemu kierowca zachowuje maksymalną kontrolę i ma do dyspozycji wysokie osiągi.



WZMOCNIONA RAMA

Ford kompleksowo zmodernizował podwozie Nowego Raptora. W porównaniu „ze zwykłym Rangerem” modyfikacje obejmują m.in:

- **mocowania słupka C**
- **mocowanie koła zapasowego i konstrukcja ramy**
- **przednie odboje ramy i mocowanie amortyzatora**
- **dodatkowe wzmocnienia przednich mocowań amortyzatorów**
- **zmiany w mocowaniach górnych wahaczy**
- **mocowanie tylnych amortyzatorów i osadzenie sprężyn**



AKTYWNY UKŁAD WYDECHOWY

Kierowca może wybrać pożądane brzmienie silnika, naciskając przycisk na kierownicy lub wybierając tryb jazdy, który wykorzystuje jedno z następujących ustawień:

CICHY – przedkłada ciszę nad osiągi i brzmienie, pozwalając zachować dobre relacje z sąsiadami :)

NORMALNY – profil dźwiękowy przeznaczony do codziennego użytku, oferuje wyraziste brzmienie wydechu, które jednak nie jest zbyt głośne do codziennego poruszania się po ulicach.

SPORT – oferuje głośniejszą i bardziej dynamiczną nutę wydechu

BAJA - to najbardziej wyrazisty soundtrack układu wydechowego, zarówno pod względem głośności jak i brzmienia. W trybie Baja wydech zachowuje się jak bezkompromisowo zbudowany układ przelotowy. Tryb ten przeznaczony jest wyłącznie do użytku w terenie.



7 TRYBÓW JAZDY

Każdy z wybieranych przez kierowcę trybów jazdy dostosowuje szereg elementów, począwszy od silnika i skrzyni biegów, poprzez czułość i kalibrację systemu ABS, kontrolę trakcji i stabilności, uruchamianie zaworów w układzie wydechowym, aż po układ kierowniczy i reakcję przepustnicy. Motywy kolorystyczne na zestawie wskaźników i centralnym ekranie dotykowym zmieniają się w zależności od wybranego trybu jazdy. Poza standardowymi trybami jazdy (**NORMALNY**, **SPORTOWY**, **SLIPPERY**) - Nowy Raptor posiada również unikalne, terenowe tryby jazdy:

TRYBY TERENOWE

- **ROCK CRAWL** - tryb jazdy po skałach
- **SAND** - tryb jazdy po piasku
- **MUD/RUTS** - tryb błoto/koleiny
- **BAJA** - tryb do jazdy wyczynowej



TRAIL CONTROL

Ranger Raptor nowej generacji posiada również funkcję Trail Control™, która jest odpowiednikiem **tempomatu dla jazdy terenowej**. Wystarczy, że kierowca wybierze zadaną prędkość poniżej 32 km/h, a pojazd sam zajmie się przyspieszaniem i hamowaniem, podczas gdy kierowca skoncentruje się na kierowaniu pojazdem w wymagającym dużej koncentracji terenie.



PAKIET RAPTOR DRESS UP PACK 3

- elektryczna roleta skrzyni ładunkowej
- sportowa czarna nakładka (kompozytowa) skrzyni ładunkowej

RANGER RAPTOR | 8 600,-

NOWOCZESNE MULTIMEDIA

Nowy SYNC 4A, dostępny w nowym Fordzie Ranger, to najbardziej intuicyjny z opracowanych przez nas systemów. Dzięki łączności z chmurą i bezprzewodowym aktualizacjom, SYNC 4A zapewnia płynną i zintegrowaną obsługę, której możliwości nieustannie ewoluują. Technologia Ford SYNC 4A umożliwia zarządzanie większością funkcji pojazdu za pomocą ekranu dotykowego lub niezwykle prostych poleceń głosowych. Możesz sterować praktycznie wszystkim, od rozmów telefonicznych po nawigację lub odtwarzanie ulubionej muzyki.

APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

Korzystaj z Apple CarPlay oraz Android Auto w najwygodniejszy z możliwych sposobów - bez zbędnych przewodów*

* tylko dla kompatybilnych telefonów

SYSTEM KAMER 360° Z TECHNOLOGIĄ „SPLIT VIEW”

System kamer 360° tworzy widok samochodu pokazanego z góry. Kierowca może również zmieniać tryb podglądu - przetaczając się między obrazem np tylko tylnej lub przedniej kamery. Dzięki temu manewrowanie „Raptorem” nawet w trudnym terenie jest teraz dużo łatwiejsze.





NOWY RAPTOR TERAZ OD | 304 550 PLN NETTO

3.0 ECOBOOST V6 | PODWÓJNA KABINA | A10 | 4X4



TAPICERKA CZĘŚCIOWO SKÓRZANA RAPTOR W POŁĄCZENIU Z MIKO SUEDE
Z AKCENTAMI W KOLORZE „CODE ORANGE”
Standard w wersji Raptor



17" OBRĘCZE Z LEKKICH STOPÓW - Z OPONAMI TERENOWYMI CONTINENTAL
"GENERAL GRABBER" ALL TERRAIN O ROZMIARZE 285/70/17
Standard w wersji Raptor

NOWY FORD RANGER RAPTOR

3.0 ECOBOOST V6 | PODWÓJNA KABINA | A10 | 4X4

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Nowy, zaawansowany układ napędu na cztery koła
- Wyczynowe zawieszenie z amortyzatorami FOX® Live Valve
- Oświetlenie otoczenia 360°
- Reflektory matrycowe, adaptacyjne - w technologii LED
- Tylne światła LED
- Unikalny grill z logo „F O R D”
- Dodatkowe osłony podwozia wykonane z wysoko wytrzymałej stali
- Asystent hamowania awaryjnego podczas cofania
- 17” obręcze z lekkich stopów - z oponami terenowymi Continental “General Grabber” All Terrain o rozmiarze 285/70/17
- Hak holowniczy

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- 12” ekran dotykowy z systemem nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4A i zestawem głośnomówiącym Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- System nagłośnienia B&O - z 10 głośnikami
- Tapicerka częściowo skórzana Raptor
- Kierownica w stylizacji Raptor z manetkami do zmiany biegów z magnezu
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu
- System kamer 360° z technologią „Split View”
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- Klimatyzacja automatyczna
- Collision Mitigation System - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni
- BLIS - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Tempomat adaptacyjny z inteligentnym ogranicznikiem prędkości oraz wyświetlaniem znaków ograniczenia prędkości na tablicy zegarów
- System rozpoznawania znaków drogowych



NOWY FORD RANGER RAPTOR



ARCTIC WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty



CONQUER GREY - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty



CODE ORANGE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty



SEDONA ORANGE - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



METEOR GREY - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



ALUMINIUM METALLIC - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



ABSOLUTE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



BLUE LIGHTNING - LAKIER METALIZOWANY
3 200,-



WYTRZYMAŁE, ALUMINIOWE STOPNIE BOCZNE

NOWY FORD RANGER RAPTOR W KOLORZE CODE ORANGE (bez dopłaty)

BEZPIECZEŃSTWO

	RAPTOR
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	•
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	•
System automatycznego hamowania podczas cofania	•
Układ kontroli terenu - ze wspomaganiem jazdy ze wzniesienia	•
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	•
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu	•
Poduszki powietrzne - poduszka kolanowa kierowcy i pasażera	•
Poduszki powietrzne - poduszki boczne i boczne kurtyny powietrzne	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking) - działający przy pomocy kamery i radaru	•
Funkcja wyboru trybu jazdy - 7 trybów jazdy do wyboru	•
Komputer pokładowy	•
Inteligentny tempomat adaptacyjny - z systemem rozpoznawania znaków drogowych	•
Trail Control - „tempomat do jazdy terenowej” działający poniżej prędkości 32 km/h	•
Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni	•
Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy	•
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego oraz funkcją kontroli zmiany pasa ruchu po wykryciu pojazdu w martwym polu	•
Active Park Assist - system wspomagający parkowanie	•

UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY

Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektronicznym (EPAS)	•
Układ hamulcowy - z wentylowanymi przednimi i tyłnymi tarczami hamulcowymi	•
Hamulec ręczny - elektryczny	•

ZAWIESZENIE

Blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego	•
Amortyzatory FOX™ Live Valve™ - z możliwością wyboru trybu pracy	•
Przednie zawieszenie - o zwiększonym skoku	•
Tylne zawieszenie - o zwiększonym skoku z drążkami Watta	•



MOŻLIWOŚĆ WYBORU TRYBU PRACY: AMORTYZATORÓW, UKŁADU KIEROWNICZEGO I UKŁADU WYDECHOWEGO
Standard w wersji Raptor



AMORTYZATORY FOX™ LIVE VALVE™ - Z MOŻLIWOŚCIĄ WYBORU TRYBU PRACY
Standard w wersji Raptor



MATRYCOWE, ADAPTACYJNE REFLEKTORY W TECHNOLOGII LED
Standard w wersji Raptor



SYSTEM KAMER 360 STOPNI
Standard w wersji Raptor

UKŁAD WYDECHOWY	RAPTOR
Układ wydechowy - z możliwością wyboru jednego z 4. trybów pracy	●
OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	
Światła do jazdy dziennej - w technologii LED	●
Reflektory przednie - matrycowe, adaptacyjne w technologii LED	●
Reflektory przednie - automatyczne włączanie/wyłączanie	●
Tylne lampy - w technologii LED	●
System oświetlenia zewnętrznego 360°	●
Światła przeciwmgielne - przednie	●
SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI	
Nawigacja satelitarna z systemem multimedialnym SYNC 4A zawiera: 12" kolorowy wyświetlacz dotykowy TFT, zestaw głośnomówiący Bluetooth, radio AM/FM/DAB , funkcję wzywania pomocy, sterowanie głosowe, 2 gniazda USB, sterowanie z kierownicy	●
Zestaw nagłośnienia B&O - z 10 głośnikami	●
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto <i>Wymaga kompatybilnego urządzenia</i>	●
FordPass Connect	●
12.4", kolorowy zestaw wskaźników na tablicy wskaźników	●
KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE	
Klimatyzacja - dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury	●
KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA C.D.	
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”	●
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie	●
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi	●
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	●
Czujniki parkowania - przednie i tylne	●
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem	●
Kamera - 360°	●
Kolumna kierownicy - z regulacją w dwóch płaszczyznach	●
Kierownica - skórzana, w stylizacji Raptor z przeszyciami w kolorze Code Orange	●
Kierownica - podgrzewana	●

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA C.D.

	RAPTOR
Ładowarka bezprzewodowa	•
Gniazdko zasilania - 230V/400W (przetwornica napięcia)	•
Lusterko wsteczne - automatycznie ściemniające się	•
Przycisk rozrusznika FordPower	•
Wykładzina podłogi - dywanowa	•

FOTELE I TAPICERKA

Tapicerka - częściowo skórzana z Miko Suede, z akcentami w kolorze Code Orange i z logo Raptor	•
Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10-ciu kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	•
Przednie fotele - podgrzewane	•
Podłokietnik - w tylnej kanapie	•

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Krata wlotu powietrza - w kolorze czarnym z napisem F O R D	•
Chłapacze - z przodu i z tyłu	•
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	•
Naklejki „Raptor” - na tylne błotniki i przód pojazdu	3 150,-

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

17" obręcze z lekkich stopów - z oponami terenowymi Continental “General Grabber” All Terrain o rozmiarze 285/70/17	•
Koło zapasowe - z felgą aluminiową	•
Dodatkowe zabezpieczenie koła zapasowego	350,-

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOLOWNICZY

Wykładzina podłogi i boków skrzyni - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku	•
Tylna kłapa - zamek zintegrowany z centralnym zamkiem	•
Tylna kłapa - mechanizm ułatwiający podnoszenie/opuszczanie	•
Gniazdko zasilania w przedziale ładunkowym - 230V/400W (przetwornica napięcia)	•
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej	•
Hak holowniczy	•

ZABEZPIECZENIA

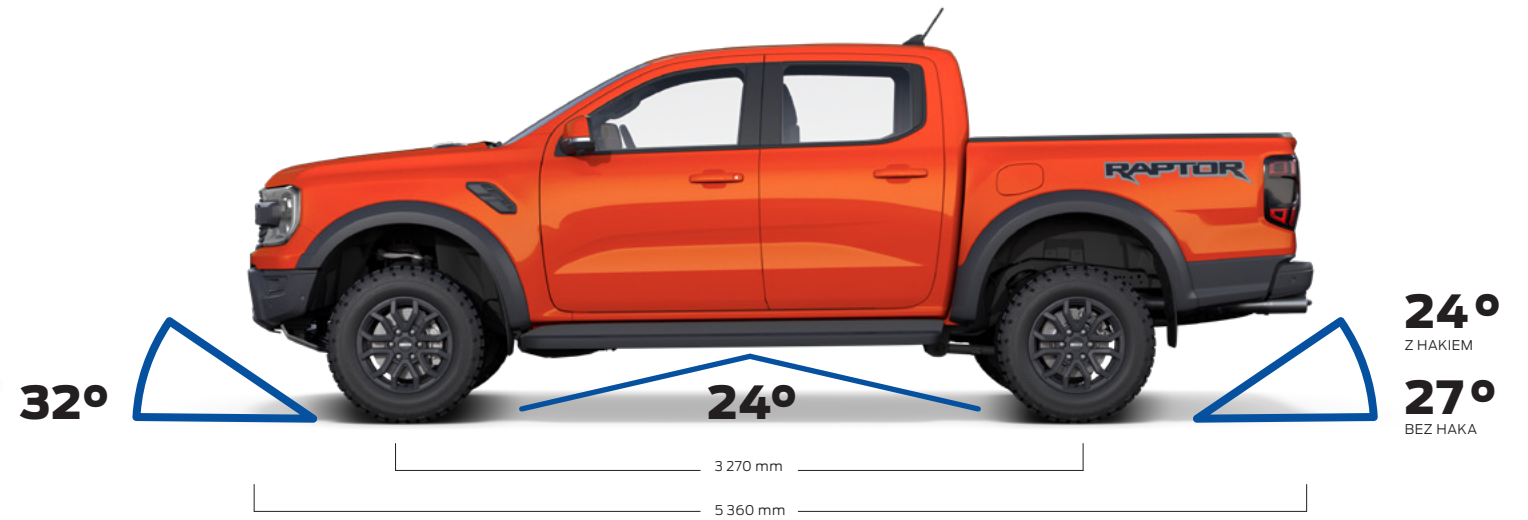
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka	•
Alarm - Thatcham	•



NAKLEJKI RAPTOR NA TYLNE BŁOTNIKI I PRZÓD POJAZDU
3 150,-



CZĘŚCIOWO SKÓRZANA TAPICERKA Z MIKO SUEDE Z LOGO RAPTOR
Standard w wersji Raptor





Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA

Dołącz do społeczności Ford Polska.