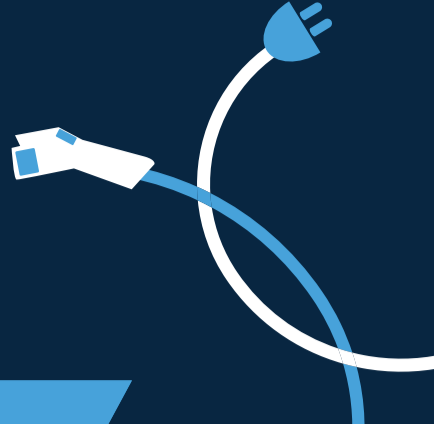


KTÓRY SAMOCHÓD ELEKTRYCZNY JEST NAJLEPSZY DLA CIEBIE?



Jeśli myślisz o samochodzie, który do jazdy wykorzystuje energię elektryczną, warto poznać różnice między poszczególnymi rodzajami napędów. Mild Hybrid, Hybrid, Plug-in Hybrid czy pojazd w pełni elektryczny? Zebraliśmy niezbędne informacje, które ułatwią Ci wybór odpowiedniego samochodu elektrycznego.

Do roku 2022 Ford planuje wprowadzenie na rynek 16 w pełni elektrycznych pojazdów oraz poszerzenie globalnej gamy aut zelektryfikowanych do 40 modeli. W 2020 roku odbędzie się premiera nowego, w pełni elektrycznego SUV-a Forda, inspirowanego liniami Mustanga, którego zasięg wynosić będzie do 482 km na jednym ładowaniu.



JAKA JEST MIĘDZY NIMI RÓŻNICA?

Samochody elektryczne uwzględniają różne scenariusze użytkowania, np. takie, w których samochód wykorzystuje się głównie do krótkich lokalnych przejazdów lub codziennego dojazdu do odległego miejsca pracy. Gdy zrozumiesz, co odróżnia poszczególne rodzaje napędów, wybór odpowiadającego na Twoje potrzeby samochodu będzie łatwiejszy.



MILD HYBRID (MHEV)

Niewielki silnik elektryczny poprawiający wydajność. Napęd Mild Hybrid wykorzystuje silnik spalinowy i elektryczny, którego moc jest znacznie niższa od mocy silnika spalinowego i pełni on tylko funkcję wspomagającą. MHEV nie może działać korzystając wyłącznie z napędu elektrycznego. Współpraca tych dwóch źródeł napędu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa dzięki odzyskiwaniu energii np. podczas hamowania.



HYBRYDA (HEV)

Połączenie napędu konwencjonalnego i elektrycznego. Pojazdy hybrydowe mają dwa źródła napędu: silnik spalinowy i mocniejszy niż w samochodach MHEV silnik elektryczny oraz baterie, które ładują się wyłącznie podczas jazdy, np. odzyskując energię z hamowania. Pozwala to pokonywać krótkie trasy tylko z napędem elektrycznym lub duże odległości z napędem spalinowym.



PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Hybryda z opcją zewnętrznego ładowania baterii. Pojazdy typu PHEV to w pełni funkcjonalne hybrydy, z tą różnicą, że akumulator można naładować z gniazdka elektrycznego, a napęd elektryczny może nie tylko wspomóc, ale też zastąpić napęd spalinowy, pozwalając przejechać odległości do 50 km na samym napędzie elektrycznym bez zużycia paliwa i emitowania spalin. Pojazd może też przejść w tryb hybrydowy w celu oszczędzania baterii, a podczas dłuższych tras korzystać wyłącznie z silnika spalinowego.

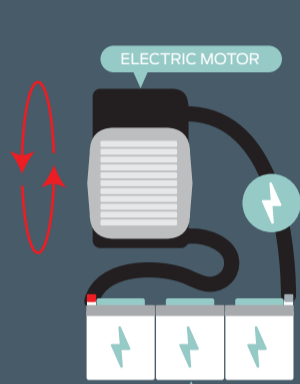


POJAZDY W PEŁNI ELEKTRYCZNE (BEV)

Napęd w 100% elektryczny. Samochody w pełni elektryczne zasilane są wyłącznie energią elektryczną. Oznacza to, że przed wyruszeniem w drogę należy je naładować.



ŁADOWANIE BATERII



HAMOWANIE REGENERACYJNE

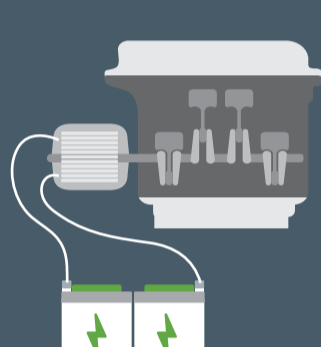
Energia potrzebna do naładowania baterii w samochodach hybrydowych generowana jest podczas hamowania, poprzez przetworzenie energii kinetycznej na energię elektryczną. Następnie wykorzystywana jest do zasilenia silnika elektrycznego, który wspomaga pojazd przy ruszaniu, pozwalając mu uzyskać optymalne warunki pracy.

HYBRID ORAZ MILD HYBRID

Energia potrzebna do naładowania baterii w pojazdach typu HEV i MHEV pozyskiwana jest w trakcie jazdy, na dwa sposoby:

- 1 Hamowanie regeneracyjne
- 2 Silnik spalinowy, który

pełni rolę prądnicy prądu stałego, odzyskując energię elektryczną podczas hamowania silnikiem.



PLUG-IN HYBRID

Baterię samochodu typu Plug-in Hybrid można naładować, podłączając ją do zewnętrznego źródła energii elektrycznej. Po wyczerpaniu baterii pojazd funkcjonuje jak zwykła hybryda – w razie potrzeby uruchamiany jest silnik spalinowy.

POJAZDY W PEŁNI ELEKTRYCZNE

Samochody w pełni elektryczne są zasilane wyłącznie energią elektryczną. Aby naładować baterię, pojazd należy podłączyć do zewnętrznego źródła zasilania.



ZEWNETRZNE ŹRÓDŁA ZASILANIA BATERII



Gniazdko elektryczne 230 V

Pojazdy typu Plug-in Hybrid oraz w pełni elektryczne można ładować, korzystając z gniazdka elektrycznego 230 V. Proces ten trwa dłużej niż zasilanie za pomocą domowej stacji ładowania Wallbox.

Wallbox

Domowa stacja ładowania Wallbox umożliwia naładowanie samochodu elektrycznego w ciągu nocy.



Szybkie stacje ładowania

Dostępne w wielu miejscach publiczne stacje ładowania pozwalają naładować pojazd o wiele szybciej niż w domu. Kierowca może w ten sposób naładować baterie do poziomu 80% w ciągu 30 minut.

Szybkie stacje ładowania o dużej mocy – IONITY

Spółki Ford Motor Company, BMW Group, Daimler AG oraz Volkswagen Group, w tym Audi i Porsche, w ramach wspólnego przedsięwzięcia budują obecnie sieć wydajnych stacji ładowania, która obejmie całą Europę.

Dzięki 400 stacjom możliwe będzie ładowanie z mocą dochodzącą do 350 kW. Stacje te będą kompatybilne zarówno z obecnymi, jak i przyszłymi pojazdami elektrycznymi.



ZASIĘG POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH



KRÓTKI ZASIĘG



SREDNI ZASIĘG



DALEKI ZASIĘG

MILD HYBRID

W pojazdach MHEV silnik elektryczny pełni rolę wspomagającą i nie pozwala na jazdę z samym napędem elektrycznym. MHEV to opcja dla osób, które pokonują krótkie dystanse (w mieście), z niską średnią prędkością.

HYBRID

Pojazdy hybrydowe oferują bardzo ograniczony zasięg przy wykorzystaniu samej energii elektrycznej – do kilku kilometrów.

PLUG-IN HYBRID

Mając w pełni naładowaną baterię, pojazdy typu Plug-in Hybrid mogą przejechać dystans do 50 km przy użyciu samej energii elektrycznej. Po wyczerpaniu się baterii samochód porusza się dalej, wykorzystując silnik spalinowy.

POJAZDY W PEŁNI ELEKTRYCZNE (BEV)

Zasięg w pełni naładowanego elektrycznego samochodu wynosi od 160 km w przypadku starszych modeli do ok. 500 km w przypadku nowszych modeli.



Go Further