

Ford EcoBoost

Mocny i wydajny silnik 1.0 EcoBoost

Rozwija nawet 140 KM i napędza już co czwartego sprzedanego Forda. Silnik 1.0 EcoBoost docenili nie tylko kierowcy, ale również jurorzy konkursu IEPOTY.

Litrowa jednostka EcoBoost po raz 11 zwyciężyła w Międzynarodowym Konkursie na Silnik i Układ Napędowy Roku (IEPOTY) w kategorii mocy do 150 KM. Wyższe jest wynikiem głosowania 70 sędziów z 31 krajów. Jurorzy zauważyli, że silnik Forda nie tylko zapoczątkował trend projektowania trzycylindrowych jednostek benzynowych o małej pojemności, z turboładowaniem i o dużej mocy maksymalnej, ale również dobrze przetrwał próbę czasu i jest oferowany, gdy wiele marek wciąż nadrabia zaległości.

Wprowadzony do oferty w 2012 r. silnik 1.0 EcoBoost trafił już pod maski ponad 1,6 miliona Fordów. Sprawdza się w nich dobrze, ale mimo tego inżynierowie z Kolonii stale rozwijają udaną jednostkę. Niedawno została wzbogacona o pierwszy na rynku system wyłączania jednego z trzech cylindrów. Silnik został też dopasowany do wymogów

nadchodzących modeli z zelektryfikowanymi układami napędowymi.

Jeszcze w tym roku silnik 1.0 EcoBoost otrzyma udoskonaloną głowicę, układ wtryskowy i system kontroli emisji spalin. Stanie się też podstawą do stworzenia mocnych, a zarazem dynamicznych, hybrydowych układów napędowych w nowych modelach Fiesta EcoBoost Hybrid i Focus EcoBoost Hybrid – wyraźnie zwiększającymi oszczędność paliwa i podnoszącymi radość z jazdy samochodami Forda. Będą one posiadały zintegrowany rozrusznik/generator, który odzyska energię traconą podczas hamowania, a po ponownym naciśnięciu gazu wykorzysta ją do wspomagania silnika benzynowego, zapewniając większą elastyczność i wyższą dynamikę przy mniejszym zużyciu paliwa.

Wszystkie te zmiany mają na celu, aby silnik 1.0 EcoBoost będzie również napędzał osobowego vana Tourneo Custom-Plug-In Hybrid oraz pierwszą w swojej klasie hybrydową furgonetkę Transit Custom Plug-In Hybrid, która obecnie jest już poddawana testom flotowym w Londynie, a wkrótce także w Hiszpanii i Niemczech. Taki zespół napędowy umożliwi bezemisyjną jazdę wyłącznie z użyciem silnika elektrycznego, jednak bez obaw o zasięg – po rozładowaniu akumulatorów zostanie uruchomiony silnik spalinowy.

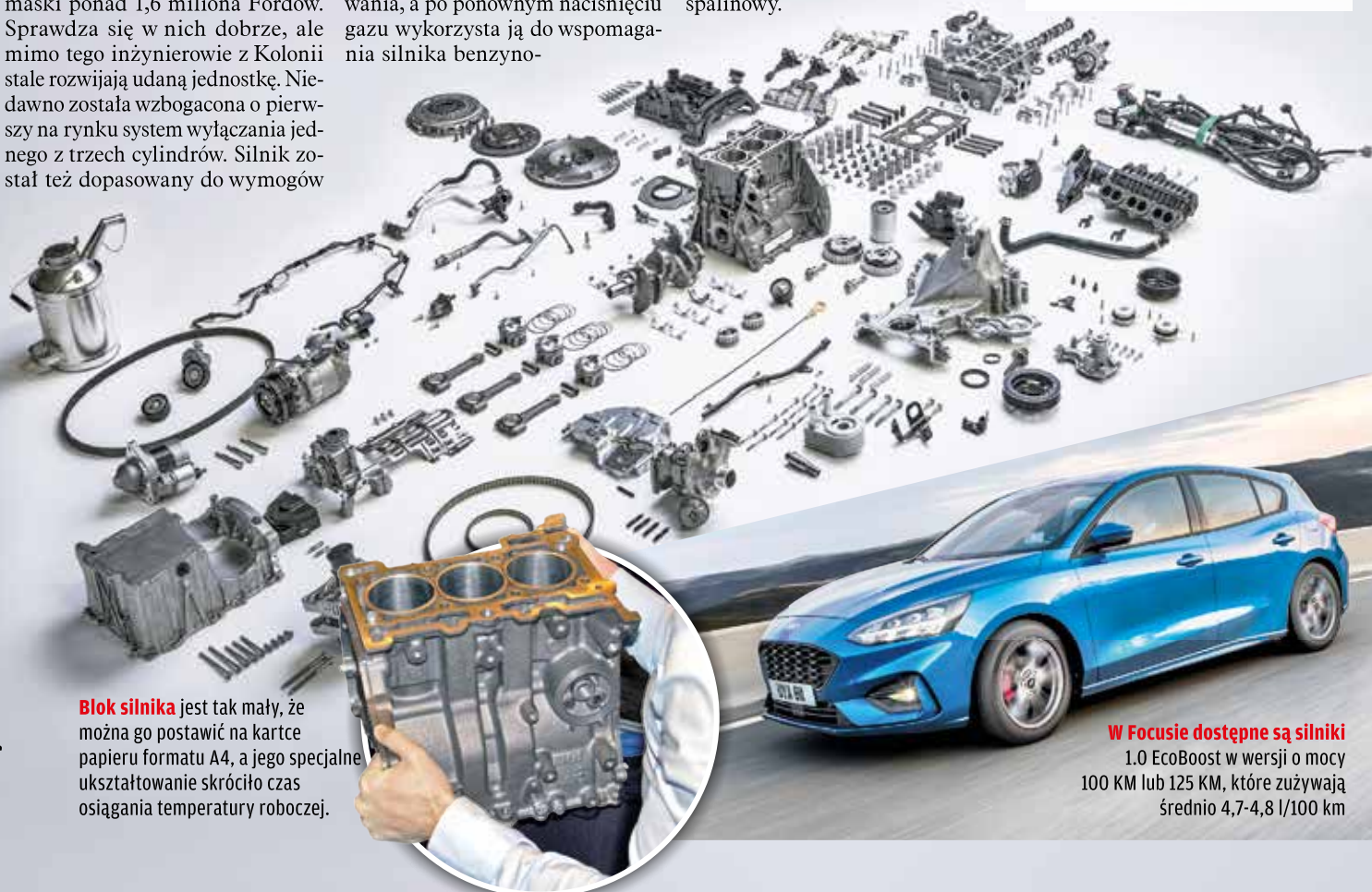


INTERNATIONAL
engine
POWERTRAIN
of the year awards 2019
Presented by engine + powertrain technology international magazine



Lista nagród silnika 1.0 EcoBoost w konkursach IEPOTY:

Zwycięstwo w klasyfikacji generalnej: 2012 • 2013 • 2014
Najlepszy nowy silnik: 2012
Najlepszy silnik o pojemności do 1 litra: 2012 • 2013 • 2014 • 2015 • 2016 • 2017
Najlepszy silnik o mocy do 150 KM: 2019



Blok silnika jest tak mały, że można go postawić na kartce papieru formatu A4, a jego specjalne ukształtowanie skróciło czas osiągnięcia temperatury roboczej.

W Focusie dostępne są silniki
1.0 EcoBoost w wersji o mocy
100 KM lub 125 KM, które zużywają
średnio 4,7-4,8 l/100 km



EcoBoost

ponownie na podium

Jednolitrowy, trzycylindrowy silnik benzynowy Forda już po raz 11. zwyciężył w Międzynarodowym Konkursie na Silnik i Układ Napędowy Roku (IEPOTY)

EcoBoost to rodzina doładowanych silników benzynowych wyposażonych w bezpośredni wtrysk paliwa produkowanych przez Forda od 2009 roku. Pasma sukcesów tych jednostek rozpoczęło się jednak w 2012 roku, kiedy to zadebiutował trzycylindrowy silnik charakteryzujący się wysoką mocą przy niewielkiej pojemności. Jeszcze w tym samym roku został doceniony przez jury konkursu International Engine of the Year, zdobywając zaszczytny tytuł międzynarodowego silnika roku aż w trzech kategoriach: najlepszy nowy silnik, najlepszy silnik o pojemności do 1 litra oraz zwycięstwo w klasyfikacji generalnej. EcoBoost o pojemności 999 ccm wyznaczał standardy dla kompaktowych silników benzynowych, oferując znakomite osiągi przy niskim zużyciu paliwa. Początkowo oferowany był w dwóch wersjach mocy (100 i 125 KM) i trafił pod maskę popularnych Fordów, m.in. Fiesty i Focusa. Z czasem rozpoczęto jego montaż w innych modelach (m.in. B-Max, C-Max, EcoSport, Mondeo), pojawiły się także wersje o większej mocy. Ten ekonomiczny trzycylindrowy silnik benzynowy o mocy do 140 KM znajdował się pod maską ponad jednej czwartej Fordów sprzedanych w 2018 roku. Od 2012 w samochodach Forda zamontowano ponad 1,6 miliona jednolitrowych silników

Kompaktowy silnik EcoBoost napędza ponad jedną czwartą Fordów sprzedanych w 2018 roku



EcoBoost. Jednostki nie tylko były coraz chętniej kupowane przez klientów, ale także cyklicznie zdobywały nagrody. W ciągu 7 lat od debiutu motor 1.0 został uhonorowany aż 11-krotnie. Po raz ostatni w 2019 roku, kiedy to jury Międzynarodowego Konkursu na Silnik i Układ Napędowy Roku (IEPOTY), złożone z 70 sędziów z 31 krajów, uznało go za najlepszy silnik o mocy do 150 KM. EcoBoost to nie tylko małe, trzycylindrowe silniki. Rodzina obejmuje

wiele jednostek, m.in. 1.5 (120, 150, 160 KM) czy też czterocylindrowy 2.0 (203 KM). W skład rodziny EcoBoost wchodzi także 3.5-litrowy V6 (300 KM) z amerykańskiego pikapa F-150. Na rynku europejski silniki EcoBoost produkowane są w Walii, Niemczech, Rumunii i Hiszpanii. Na początku 2019 roku ogłoszono, że EcoBoost 1.0 będzie podstawą mocnych i dynamicznych napędów w nowej Fiestie EcoBoost Hybrid i Focusie EcoBoost Hybrid.