

Co podlega sprawdzaniu podczas badania technicznego?

- Ogólny stan samochodu – karoseria i ogumienie
- Stopień tłumienia drgań przez amortyzatory – z przodu i z tyłu
- Siła hamowania przednich i tylnych hamulców oraz hamulca awaryjnego
- Luzy w układzie kierowniczym i zawieszeniu
- Barwa światła i funkcjonowanie reflektorów (zgodność z polską homologacją)
- Kierunkowskazy oraz tylne światła przeciwmgłowe
- Poziom emisji spalin
- Ewentualne wycieki płynów
- Tablice rejestracyjne, tabliczka znamionowa z numerami samochodu
- Gaśnica i trójkąt ostrzegawczy

Samochód może zostać skierowany na dodatkowe lub specjalistyczne badania jeśli:

- istnieje podejrzenie, że swoim stanem zagraża bezpieczeństwu na drodze,
- uczestniczył w wypadku.

Wówczas wykonywane są wszelkie możliwe badania.

Po dokonanych przeglądach stacja wydaje odpowiednie zaświadczenie, które uprawnia do jazdy samochodem. Pojazd bez ważnych badań technicznych nie może uczestniczyć w ruchu drogowym. Pieczęć w dowodzie rejestracyjnym potwierdza wykonane badania, a jednocześnie stanowi przypomnienie o kolejnym przeglądzie, gdyż za każdym razem jest ustalana kolejna data badania.

Konsekwencje braku pozytywnego wyniku badania technicznego

- W przypadku usterek zagrażających bezpieczeństwu

Stacja kontroli pojazdów zatrzymuje dowód rejestracyjny i przekazuje go do wydziału komunikacji oraz wystawia zaświadczenie o negatywnym wyniku badania technicznego. Jest to jednoznaczne z niedopuszczeniem samochodu do ruchu. Po usunięciu usterek właściciel powinien zgłosić się do stacji kontroli pojazdów na ponowne badanie. Gdy samochód ukończy je z wynikiem pozytywnym, dowód rejestracyjny można odebrać w wydziale komunikacji.

- W przypadku usterek niezagrażających bezpośrednio bezpieczeństwu lub środowisku

Stacja kontroli pojazdów wystawia zaświadczenie o negatywnym wyniku badania technicznego, w którym przedstawia wszystkie usterki, jakie należy usunąć w przeciągu dwóch tygodni. Po wykonaniu odpowiednich napraw, pojazd ponownie powinien przejść badanie techniczne w miejscu, w którym zostały wykryte usterki (płatność naliczona zostanie tylko za sprawdzenie elementów, które nie przeszły wcześniejszej kontroli).

Jeśli termin dwóch tygodni zostanie przekroczony, należy powtórzyć cały przegląd techniczny.