

**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego typu Furgon (podwójna kabina na Vanie)
na podwoziu z napędem na oś przednią**

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
1	<p align="center">WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE</p>	
1.1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami.</p> <p>Samochód musi posiadać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP ważne na dzień otwarcia ofert. 2. Wyniki Badań CNBOP . 3. Świadectwo zgodności WE 4. Homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ON – dotyczy urzędzeń rozgłoszeniowych- wymaganych do uzyskania dokumentów uprzywilejowania 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	5. Świadczenie Dopuszczenia CNBOP na sprzęt dodatkowo montowany w pojeździe: agregat wysokociśnieniowy, aparaty powietrzne, sprzęt hydrauliczny itd.	
2	TYP NADWOZIA	
2.1.	Samochód typu Furgon (podwójna kabina na vanie). Przystosowany do przewozu 6 osób. Napęd na oś przednią. Przeszklenie w części osobowej. Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg.	
2.2.	Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silniki o zapłonie samoczynnym o mocy min 70kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 310 Nm	Należy podać typ, normę spalania spełnianą przez silnik oraz moc silnika w kW i KM i moment obrotowy
2.3.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż mm 5400 Wysokość nie większa niż z zabudową 2200 Szerokość nie większa mm (z lusterkami) 2100	
2.4.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - podwozie - czarne.	
2.5.	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP Centralny zamek Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka	
2.6.	Średnica zawracania obrysowa po zabudowie maksimum 12,88m	Potwierdzone wynikami badań CNBOP, które należy dołączyć do oferty

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
3	ZABUDOWA I WYPOSAŻENIE	
3.1	<p>- Konstrukcja przedziału dla załogi powinna zapewnić ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego, poprzez oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi.</p> <p>- Ściany przestrzeni ładunkowej od strony wewnętrznej zabezpieczone np. blachą aluminiową przed przypadkowym uszkodzeniem przewożonego wyposażenia.</p> <p>- Podłoga przedziału załogi wykonana metodą natryskową – nieprzenikliwą dla wody.</p> <p>- Półki aluminiowe mocowane, zapewniające miejsce na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze:</p> <p>- Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego</p> <p>- Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego</p> <p>- Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy</p>	
3.5	Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 850 kg.	
3.6.	Długość przestrzeni ładunkowej minimum 1900 mm	
4	SPRZĘT MONTOWANY NA POJEŹDZIE	
4.1	<p>Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED - wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lampy LED w kolorze białym - do oświetlania przedpola z przodu pojazdu, • dodatkowe moduły LED'owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, • szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, <p>Lampa dachowa tylna – LED'owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ.</p>	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<p>Sygnalizacja dźwiękowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający funkcje: * sterowania sygnalizacją świetlną, *sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4 sygnały o zmiennym tonie – przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu oraz dodatkowy sygnał ciągły tzw. AIR – HORN – uruchamiany osobnym włącznikiem), - głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dbA – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem 	
4.2	<p>W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 125 kanałów.</p> <p>Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA), - cztery programowalne przyciski funkcyjne, - zdalne programowanie drogą radiową, - blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem, - mikrofon typu „gruszka”, - przewody zasilające z bezpiecznikiem topikowym, - antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk, - instrukcja obsługi w języku polskim. - minimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefon 	
4.3	<p>Wyciągarka:</p> <p>Z przodu pojazdu zamontowana wciągarka o sile uciągu min 35 kN i długości liny 30m, napęd wciągarki elektryczny</p>	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
4.4	OPONY ZIMOWE: Na wyposażeniu pojazdu komplet kół zimowych w rozmiarze i nośności zgodnej z wymaganiami producenta.	
5	GWARANCJA	
5.1	Na samochód min. 24 miesiące. Na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące	

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić wpisując oferowane parametry. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji nie wpisze parametrów lub zastąpi je jedynie słowem „spełnia” oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP).

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553). Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP (kopię należy dołączyć do oferty). Świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane dla pojazdów, których masa nie przekracza 3 t.

Oferowane parametry należy potwierdzić poprzez dołączenie dokumentów do oferty (świadectwo homologacji WE, świadectwo dopuszczenia CNBOP, wynik badania CNBOP pojazdu, homologacji na zgodność z regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ON oraz świadectwa dopuszczenia CNBOP na sprzęt mocowany dodatkowo w pojeździe itp.) a w rubryce określenia parametrów (odpowiednio dla danego parametru) należy podać stroną oferty, na której znajduje się dokument potwierdzający oferowany parametr.