

NOWY

S-MAX

TREND | TITANIUM | ST-LINE

NOWY FORD **S-MAX**

Cennik nr 1/2020 z dnia 1 stycznia 2020 r.
Rok produkcji 2020, rok modelowy 2020



Trend

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- 17-calowe obręcze ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny
- Reflektory automatyczne z automatycznymi światłami drogowymi
- Tylne światła w technologii LED
- Obramowanie szyb bocznych w kolorze czarnym
- Auto Start-Stop

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Radioodtwarzacz CD/MP3 z SYNC 3, DAB+, sterowaniem głosowym i 8" ekranem dotykowym
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- Tempomat z systemem rozpoznawania znaków drogowych
- Lusterka boczne sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Przycisk rozrusznika „Ford Power”
- Kierownica oraz uchwyty manualnej dźwigni zmiany biegów pokryte skórą
- Konsola sufitowa ze schowkiem na okulary i lusterkiem do obserwacji dzieci
- System Ford MyKey
- System monitorowania ciśnienia w oponach

Silnik

■ 2.0 EcoBlue 150 KM, M6, FWD

Cena regularna: 135 750,-

Dopłata do skrzyni automatycznej A8 dla silnika 2.0 EcoBlue 150 KM

9 500,-



Nowy Ford S-MAX Trend w kolorze Moondust Silver (opcja)



Nowy Ford S-MAX Trend

Silnik 2.0 EcoBlue wyposażony jest w system SCR i wymaga stosowania płynu AdBlue. Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6.2.

EcoBlue - silnik wysokoprężny turbodoładowany, **M6** - 6-biegowa, manualna skrzynia biegów, **A8** - 8-biegowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, **FWD** - napęd na przednią oś, **AWD** - napęd na cztery koła



Nowy Ford S-MAX Titanium w kolorze Chrome Blue (opcja)



Nowy Ford S-MAX Titanium

Silnik 2.0 EcoBlue wyposażony jest w system SCR i wymaga stosowania płynu AdBlue. Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6.2.

EcoBlue - silnik wysokoprężny turbodoładowany, **EcoBlue Twin Turbo** - silnik wysokoprężny podwójnie doładowany, **M6** - 6-biegowa, manualna skrzynia biegów, **A8** - 8-biegowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, **FWD** - napęd na przednią oś, **AWD** - napęd na cztery koła

Titanium

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- 17-calowe obręcze ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny
- Obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu
- Listwy progowe lakierowane w kolorze nadwozia
- Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze aluminium

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z SYNC 3, DAB+, sterowaniem głosowym i 8" ekranem dotykowym
- 10.1" kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Lane Keeping Alert - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica
- Oświetlenie wnętrza diodami LED
- Składane blaty stolików na oparciach przednich foteli
- System monitorowania ciśnienia w oponach

Silniki

■ 2.0 EcoBlue 150 KM, M6, FWD

Cena regularna: 148 600,-

Dopłata do skrzyni automatycznej A8 dla silnika 2.0 EcoBlue 150 KM

9 500,-

■ 2.0 EcoBlue 190 KM, A8, FWD

Cena regularna: 166 100,-

Dopłata do napędu na wszystkie koła (AWD) dla silnika 2.0 EcoBlue 190 KM

9 000,-

ST-Line

Dodatkowe zewnętrzne elementy nadwozia w porównaniu do wersji Titanium

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z wykończeniem maszynowym
- Zawieszenie sportowe
- Tylne spoiler lakierowany w kolorze nadwozia
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Listwy progowe lakierowane w kolorze nadwozia w sportowej stylizacji
- Obramowanie szyb bocznych w kolorze czarnym
- Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze czarnym

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Titanium

- Przednie fotele w stylu sportowym
- Przednie fotele z z elektryczną regulacją położeń w 10. kierunkach
- Tapicerka Miko Suede z czerwonymi przeszyciami
- Podsufitka w ciemnej tonacji
- Kierownica wykończona perforowaną skórą z czerwonymi przeszyciami
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów skrzyni manualnej wykończony skórą z czerwonymi przeszyciami

Silniki

■ 2.0 EcoBlue 150 KM, M6, FWD

Cena regularna: 164 200,-

Dopłata do skrzyni automatycznej A8 dla silnika 2.0 EcoBlue 150 KM

9 500,-

■ 2.0 EcoBlue 190 KM, A8, FWD

Cena regularna: 181 700,

Dopłata do napędu na wszystkie koła (AWD) dla silnika 2.0 EcoBlue 190 KM

9 000,-

■ 2.0 EcoBlue Twin Turbo 240 KM, A8, FWD

Cena regularna: 191 700,



Nowy Ford S-MAX ST-Line w kolorze Frozen White (opcja)



Nowy Ford S-MAX ST-Line

Silnik 2.0 EcoBlue wyposażony jest w system SCR i wymaga stosowania płynu AdBlue. Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6.2.

EcoBlue - silnik wysokoprężny turbodoładowany, **EcoBlue Twin Turbo** - silnik wysokoprężny podwójnie doładowany, **M6** - 6-biegowa, manualna skrzynia biegów, **A8** - 8-biegowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, **AWD** - napęd na cztery koła

Bezpieczeństwo, nowe technologie oraz systemy wspomagające kierowcę

	TREND	TITANIUM	ST-LINE
Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)	●	●	●
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	●	●	●
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) zawiera: układ kontroli trakcji (TA), układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	●	●	●
System zapobiegający wywróceniu pojazdu (RSC)	●	●	●
Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)	●	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu	●	●	●
Poduszki powietrzne - poduszka kolanowa	●	●	●
Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń	●	●	●
Poduszki powietrzne - poduszki boczne dla pasażerów dwóch skrajnych foteli w 2. rzędzie siedzeń	●	●	●
Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 3. rzędzie siedzeń <i>Opcja dostępna tylko z fotelami w 3. rzędzie</i>	□	□	□
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	●	●	●
Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi zawiera: Forward Collision Warning, Distance Indicator, Advance Emergency Braking <i>Dla wersji Trend opcja dostępna w pakiecie Business (AGDAB)</i> <i>Dla wersji Titanium i ST-Line opcja dostępna w pakiecie X (AGDAC)</i>	□	□	□
Tempomat z Traffic Sign Recognition oraz Intelligent Speed Limiter - tempomat z systemem rozpoznawania znaków drogowych oraz inteligentnym ogranicznikiem prędkości, bazującym na rozpoznanych znakach ograniczenia prędkości	●	●	●
Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny <i>Opcja dostępna tylko do wersji z manualną skrzynią biegów</i> <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie X (AGDAC)</i>	-	□	□
Adaptive Cruise Control ze Stop & Go - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy <i>Opcja dostępna tylko do wersji z automatyczną skrzynią biegów</i> <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie X (AGDAC)</i>	-	□	□
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie X (AGDAC)</i>	-	□	□
Active Park Assist - system wspomagający wykonanie manewrów parkowania równoległego i prostopadłego oraz wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego <i>Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Business (AGDAB)</i> <i>Dla wersji Titanium i ST-Line opcja dostępna tylko w pakiecie X (AGDAC)</i>	□	□	□
Lane Keeping Alert - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu	-	●	●
Wskaźnik sugerujący odpowiedni moment zmiany biegu (tylko dla wersji ze skrzynią manualną)	●	●	●
Auto Start-Stop - system automatycznie wyłączający silnik w momencie zatrzymania pojazdu i uruchamiający go ponownie w momencie wciśnięcia pedału sprzęgła	●	●	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●

● wyposażenie standardowe

□ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją

Ford Poleca

Pakiet X (AGDAC)

- system nawigacji satelitarnej Sony CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+ (ICFCA)
- reflektory w technologii Ford Dynamic LED
- Adaptive Cruise Control
standard tylko dla skrzyni manualnej M6
- Adaptive Cruise Control ze Stop&Go
standard tylko dla skrzyni automatycznej A8
- Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA)
- Active Park Assist
- kamera parkowania z przodu z szerokim kątem widzenia
- kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- drzwi bagażnika zamykane/ otwierane elektrycznie i bezdotykowo

TITANIUM | ST-LINE
12 500,-

Ford Poleca

Pakiet Business (AGDAB)

- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+ (ICFBU)
- Active Park Assist
- kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Pre-Collision Assist
- automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne
- automatyczne wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu
- światła do jazdy dziennej w technologii LED

TREND
7 500,-

NOWY FORD **S-MAX**

Układ kierowniczy i zawieszenie

	TREND	TITANIUM	ST-LINE
Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	●	●	●
Zawieszenie - sportowe	-	-	●

Oświetlenie zewnętrzne

Reflektory - przednie światła przeciwmieglne	●	●	●
Reflektory - światła do jazdy dziennej	●	-	-
Reflektory - światła do jazdy dziennej w technologii LED	-	●	●
Reflektory - halogenowe projekcyjne	●	●	●
Reflektory w technologii Ford Dynamic LED zawierają: Adaptive Technology (automatyczne dostosowanie kształtu i zasięgu strumienia świetlnego do warunków otoczenia i kierunku jazdy), LED Technology (światła mijania, drogowe, do jazdy dziennej, pozycyjne i kierunkowskazy w technologii LED) Intelligent Light Technology (automatyczny wybór rodzaju oświetlenia zależnie od prędkości jazdy) Opcja dostępna tylko w pakiecie X (AGDAC)	-	□	□
Reflektory automatyczne - z systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi i funkcją zapobiegającą oślepianiu (Glare-Free Auto High Beam)	●	●	●
Reflektory - z funkcją manualnego ustawiania poziomu świecenia	●	●	●
Reflektory - z funkcją automatycznego, dynamicznego ustawiania poziomu świecenia Opcja dostępna tylko z reflektorami Ford Dynamic LED	-	□	□
Tylnie światła - w technologii LED	●	●	●

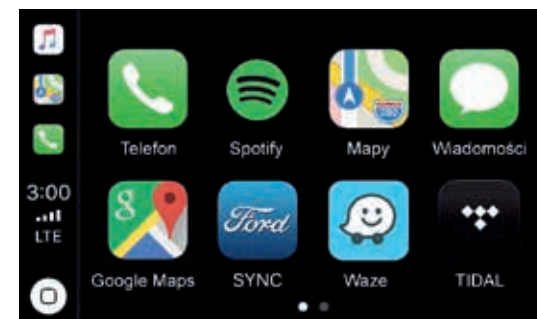
Systemy audio i nawigacji

Radioodtwarzacz CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+ (ICFBU) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 8 głośników, gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy	●	-	-
System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+ (ICFBU) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 8 głośników, gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim <i>Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Business (AGDAB)</i>	□	●	●
System nawigacji satelitarnej Sony CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+ (ICFCA) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia Premium (12 głośników Sony w tym subwoofer), gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie X (AGDAC)</i>	-	□	□
FordPass Connect z modemem GSM zawiera: zdalne zamykanie /otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią automatyczną A8	●	●	●
Wyświetlacz na tablicy zegarów - 4.2" kolorowy	●	-	-
Wyświetlacz na tablicy zegarów - 10.1" kolorowy, wielofunkcyjny	-	●	●

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Nowy Ford S-MAX ST-Line



SYNC 3 z Android Auto i Apple CarPlay

Ford SYNC 3 to najnowsza i najbardziej zaawansowana wersja systemu SYNC. Jest szybki i intuicyjny w obsłudze i można nim sterować za pomocą prostych poleceń głosowych w języku polskim. Duży, 8" ekran dotykowy obsługuje gesty znane ze smartfonów i tabletów, dzięki czemu korzystanie z niego jest dziecinnie proste.

Dodatkowo dzięki Apple CarPlay oraz Android Auto możesz na ekranie swojego Forda korzystać m.in. z **Google Maps**.

TREND | TITANIUM | ST-LINE

Standard

FordPass Connect z modemem GSM

Odkryj zupełnie nowy wymiar interakcji z Twoim samochodem, dzięki specjalnym funkcjom w pojeździe współpracującym ze smartfonem. Możesz m.in.

- unikać korków dzięki Live Traffic
- udostępnić internet nawet 10 urządzeniom jednocześnie bez korzystania z limitu danych na Twoim smartfonie*
- zdalnie otworzyć/ zamknąć samochód
- zdalnie uruchmić silnik

* FordPass Connect obejmuje bezpłatny transfer danych przez pierwsze 3 miesiące lub w zakresie 3 GB. Po upływie tego okresu możesz zakupić u operatora Polkomtel (PLUS) pakiety danych na dzień, miesiąc lub nawet rok. Szczegóły u Twojego dealera Forda.

TREND | TITANIUM | ST-LINE

Standard

NOWY FORD S-MAX

Komfort i wyposażenie wnętrza

	TREND	TITANIUM	ST-LINE
Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)	●	●	●
Klimatyzacja - trzystrefowa z automatyczną regulacją temperatury zawiera manualną regulację temperatury i siły nawiewu na tylne fotele <i>Opcja dostępna tylko z 3. rzędem foteli. Opcja niedostępna z siatka zabezpieczającą przedmioty w bagażniku, mocowaną za 2. rzędem siedzeń</i>	-	□	□
Przednia szyba - podgrzewana (Quickclear) z filtrem przeciwstonecznym IR zawiera podgrzewane dysze spryskiwaczy <i>Dla wersji Trend opcja dostępna w pakiecie Winter (AGEAB) , ogrzewaniem postojowym</i>	□	●	●
Przednia szyba - z dodatkową warstwą akustyczną	●	●	●
Szyby w przednich drzwiach - z dodatkową warstwą akustyczną <i>Standard tylko z systemem nawigacji Sony</i>	-	●/-	●/-
Active Noise Control - system aktywnej redukcji hałasu <i>Standard tylko z silnikiem EcoBlue 2.0 240KM</i>	-	●/-	●/-
Dach panoramiczny - nieotwierany, z filtrem przeciwstonecznym IR oraz roletą przeciwstoneczną, sterowaną elektrycznie jednym naciśnięciem przycisku zawiera: przednią szybę z filtrem przeciwstonecznym IR, rolety przeciwstoneczne zintegrowane w tylnych drzwiach <i>Opcja usuwa relingi bagażnika z wyposażenia standardowego</i>	-	5 000,-	5 000,-
Przednia szyba - z filtrem przeciwstonecznym IR <i>Standard tylko z dachem panoramicznym</i>	-	□	□
Dodatkowa nagrzewnica - elektryczna (PTC)	●	●	●
Dodatkowa nagrzewnica (ogrzewanie postojowe) - zasilana paliwem z funkcją programowania i pilotem zdalnego sterowania <i>Dla wersji Trend opcja zawiera przednią szybę podgrzewaną (Quickclear)</i>	5 800,-	5 000,-	5 000,-
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb	●	●	●
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłogę	●	●	●
Lusterka boczne - z pamięcią położenia <i>Dla wersji Titanium opcja dostępna tylko z tapicerką skórzaną Salerno w ciemnej tonacji (3DDZH)</i>	-	□	●
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	●	●	●
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu <i>Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Business (AGDAB)</i>	□	●	●
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem <i>Da wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Business (AGDAB)</i> <i>Dla wersji Titanium i ST-Line opcja dostępna tylko w pakiecie X</i>	□	□	□
Kamera - ułatwiająca parkowania z przodu, z szerokim kątem widzenia <i>Opcja dostępna tylko w Pakiecie X (AGADC)</i>	-	□	□
Wycieraczki przedniej szyby - sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu	●	●	●
Kierownica - wykończona skórą	●	●	-
Kierownica - wykończona perforowaną skórą, z czerwonymi przeszyciami	-	-	●
Kierownica - podgrzewana <i>Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Winter 1 (AGEAB)</i>	□	●	●
Kierownica - manetki do zmiany biegów dla skrzyni automatycznej A8 <i>Standard dla wersji ST-Line. Dla pozostałych wersji wyposażenia standard z fabrycznym holowniczym lub pakietem przygotowującym do montażu haka</i>	●/-	●/-	●
e-Shiftor - pokrętło do sterowania automatyczną skrzynią biegów	●/-	●/-	●/-



Kamera ułatwiająca parkowanie przodem z szerokim kątem widzenia wyświetla obraz przestrzeni przed pojazdem, ułatwiający wjeżdżanie i wyjeżdżanie przodem w miejscach o ograniczonej widoczności

TITANIUM | ST-LINE
Pakiet X



Automatycznie sterowane wycieraczki przdniej szyby z czujnikiem deszczu

TREND | TITANIUM | ST-LINE
Standard



E-shifter - pokrętko sterowania automatyczną skrzynią biegów umożliwia szybkie i łatwe wybieranie trybów przekładni poprzez jego obrócenie

TREND | TITANIUM | ST-LINE
Standard



Dach panoramiczny otwierany elektrycznie, z roletą przeciwsłoneczną sterowaną elektrycznie oraz filtrem przeciwsłonecznym IR

TITANIUM | ST-LINE
5 000,-

Opcja usuwa relingi z wyposażenia standardowego



Układ Active Noise Control

Układ jeszcze bardziej eliminuje niepożądane hałasy w obrębie kabiny. Trzy ukryte mikrofony wychwytyują hałas w tle, który jest następnie tłumiony za pomocą fal dźwiękowych emitowanych z opóźnieniem czasowym przez głośniki systemu audio.

TITANIUM | ST-LINE
Standard z silnikiem
2.0 EcoBlue 240 KM



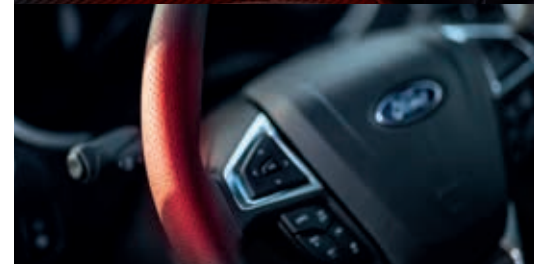
Manetki do zmiany biegów

Dostępne z automatyczną skrzynią biegów manetki przy kierownicy umożliwiają samodzielną zmianę biegów.

TREND | TITANIUM
Standard z hakiem holowniczym
lub zestawem do jego montażu

ST-LINE
Standard

Komfort i wyposażenie wnętrza



Pakiet Winter (ABCAC)

- przednia szyba podgrzewana (Quickclear)
- podgrzewane dysze spryskiwaczy
- podgrzewane przednie fotele
- podgrzewana kierownica

TREND
1 500,-

TITANIUM | ST-LINE
Standard

NOWY FORD S-MAX

Komfort i wyposażenie wnętrza c.d.

	TREND	TITANIUM	ST-LINE
Kolumna kierownicy - z ręczną regulacją pochylenia i odległości	●	●	●
Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą	●	●	-
Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą z czerwonymi przyciskami	-	-	●
Podsufitka - w jasnej tonacji	●	●	-
Podsufitka - w ciemnej tonacji	-	-	●
Konsola centralna - z podłokietnikiem, schowkiem i uchwytami na kubki Dla wersji ST-Line podłokietnik z czerwonymi przyciskami	●	●	●
Konsola centralna - gniazdko 230V Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Traveller (AGLAB)	□	●	●
Konsola sufitowa - ze schowkiem na okulary i lusterkiem do obserwowania dzieci	●	●	●
Oświetlenie wnętrza - diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia, w wybranym kolorze z 7. dostępnych	-	●	●
Oświetlenie wnętrza - lampki do czytania w 2. rzędzie foteli	●	●	●
Oświetlenie wnętrza - lampki do czytania w 3. rzędzie foteli (opcja dostępna tylko z 3. rzędem foteli)	□	□	□
Rolety przeciwsłoneczne - zintegrowane w tylnych drzwiach Opcja dostępna tylko w pakiecie Traveller (AGLAB) Dla wersji Titanium i ST-Line opcja dostępna także z opcją dachu panoramicznego	□	□	□
Nakładki na progi przednich drzwi - z tworzywa, ze wstawką w kolorze aluminium	●	●	-
Nakładki na progi przednich drzwi - z tworzywa z napisem "ST-Line"	-	-	●
Pedały - z aluminiowymi nakładkami	-	-	●
Dywaniki podłogowe - welurowe, w 1. i 2. rzędzie foteli	●	●	●
Pakiet dla palących Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Traveller (AGLAB)	□	●	●

Stylizacja nadwozia i wnętrza

Szyby boczne - obramowanie w kolorze czarnym	●	-	●
Szyby boczne - obramowanie w kolorze chromu	-	●	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	●	●	●
Listwy progowe - w kolorze tworzywa, nielakierowane	●	-	-
Listwy progowe - lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	●
Tylny spojler - lakierowany w kolorze nadwozia	1 350,-	1 350,-	●
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	-	500,-	●
Relingi bagażnika dachowego - z wykończeniem w kolorze czarnym W przypadku zamówienia opcji dachu panoramicznego, relingi zostają usunięte z wyposażenia standardowego	-	-	●
Relingi bagażnika dachowego - z wykończeniem w kolorze aluminium W przypadku zamówienia opcji dachu panoramicznego, relingi zostają usunięte z wyposażenia standardowego	-	●	-
Emblemat ST-Line - na przednich błotnikach	-	-	●
Zaciski hamulców - lakierowane w kolorze czerwonym (nie dostępne z silnikiem 1.5 EcoBoost)	-	-	●
Układ wydechowy - 2 końcówki z polerowanej stali nierdzewnej Dla wersji Trend, Titanium i ST-Line standard tylko dla wersji z silnikami wysokoprężnymi 2.0 EcoBlue: 190 KM i 240 KM	●/-	●/-	●/-

● wyposażenie standardowe □ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Zestaw do naprawy ogumienia

TREND | TITANIUM | ST-LINE
Standard



18"

Obrożce kół ze stopów lekkich
z wykończeniem maszynowym/ Pearl Grey
ogumienie 235/50 (D2UDT)

TITANIUM
5 130,-



17"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 235/55 (D2YDN)

TREND

Standard



17"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 235/55 (D2YMI)

TITANIUM

Standard



17"

Obręcze kół ze stopów lekkich
z wykończeniem maszynowym/ Pearl
Grey ogumienie 235/55 (D2YDP)

TREND | TITANIUM

850,-



18"

Obręcze kół ze stopów lekkich
z wykończeniem maszynowym/Matt Black
ogumienie 235/50 (D2UDW)

ST-LINE

Standard



19"

Obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie 245/45 (D2VBT)

TITANIUM

6 450,-



19"

Obręcze kół ze stopów lekkich
z wykończeniem Rock Metallic
ogumienie 245/45 (D2VBU)

ST-LINE

4 300,-

NOWY FORD **S-MAX**



Blazer Blue
Lakier zwykły
bez dopłaty



Frozen White
Lakier zwykły
900,-



Agate Black
Lakier specjalny
2 500,-



Chrome Blue
Lakier metalizowany
2 500,-



Moondust Silver
Lakier metalizowany
2 500,-



Blue Panther
Lakier metalizowany
3 450,-
Lakier niedostępny dla wersji Trend



Magnetic Grey
Lakier metalizowany
2 500,-



Lucid Red
Lakier metalizowany
3 450,-



Lakier specjalny SVO
Lakier metalizowany specjalny
6 500,-
Szczegóły u Twojego dealera Forda

NOWY FORD S-MAX

Fotele	TREND	TITANIUM	ST-LINE
Przednie fotele - styl sportowy	●	●	●
Przednie fotele - ręczna regulacja położenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył)	●	●	-
Przednie fotele - ręczna regulacja położenia zagłówków w 4. kierunkach	●	●	●
Przednie fotele - ręczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego	●	●	-
Przednie fotele - elektryczna regulacja położenia w 10. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, pochylenie siedziska, podparcie odcinka lędźwiowego) zawiera: pamięć położenia fotela kierowcy (nie dotyczy podparcia odcinka lędźwiowego), pamięć położenia lusterek bocznych <i>Dla wersji Titanium opcja dostępna tylko z tapicerką skórzaną Salerno (3DDZH)</i>	-	□	●
Przednie fotele - podgrzewane, z regulacją temperatury <i>Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Winter (AGEAB)</i>	□	●	●
Fotel kierowcy ergonomiczny - z certyfikatem AGR zawierają: ręczną regulację położenia w 18. kierunkach: (góra-dół (2), przód-tył (2), pochylenie siedziska (2), pochylenie oparcia (2), długość siedziska (2), podparcie lędźwi regulowane elektrycznie góra-dół i przód-tył (4), zagłówki góra-dół i przód-tył (4) <i>Opcja dostępna tylko z tapicerką materiałową Calder w ciemnej tonacji</i> <i>Opcja niedostępna z fotelami w 3. rzędzie (BYCAI)</i> <i>Opcja zastępuje fotele w stylu sportowym</i>	1 580,-	1 580,-	-
Przednie fotele ergonomiczne - z certyfikatem AGR zawierają: ręczną regulację położenia w 18. kierunkach: (góra-dół (2), przód-tył (2), pochylenie siedziska (2), pochylenie oparcia (2), długość siedziska (2), podparcie lędźwi regulowane elektrycznie góra-dół i przód-tył (4), zagłówki góra-dół i przód-tył (4) <i>Opcja dostępna tylko z tapicerką materiałową Calder w ciemnej tonacji</i> <i>Opcja niedostępna z fotelami w 3. rzędzie (BYCAI)</i> <i>Opcja zastępuje fotele w stylu sportowym</i>	2 900,-	2 900,-	-
Składane blaty stolików - na oparciach przednich foteli <i>Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakiecie Traveller (AGLAB)</i>	□	●	●
Fotele w 2. rzędzie - trzy niezależne fotele z systemem 'EasyFold' (składane na płasko naciśnięciem przycisku), przesuwane, z regulacją kąta pochylenia oparcia <i>Niedostępne z opcją foteli w 3. rzędzie</i>	●	●	●
Fotele w 2. rzędzie - trzy niezależne fotele z systemem 'EasyFold' (składane na płasko naciśnięciem przycisku), przesuwane, z regulacją kąta pochylenia oparcia oraz z funkcją 'EasyEntry' (przesuwanie i pochylenie oparc foteli w 2. rzędzie dla ułatwienia wsiadania i zajmowania miejsc w 3. rzędzie <i>Standard tylko z opcją foteli w 3. rzędzie</i>	□	□	□
Fotele w 3. rzędzie - dwa niezależne fotele, składane ręcznie na płasko, z funkcją 'EasyEntry' (przesuwanie i pochylenie oparc foteli w 2. rzędzie dla ułatwienia wsiadania i zajmowania miejsc w 3. rzędzie) zawiera boczne kurtyny powietrzne, chroniącej osoby w 3. rzędzie siedzeń	4 100,-	-	-
Fotele w 3. rzędzie - dwa niezależne fotele, z systemem 'EasyFold' (składane na płasko naciśnięciem przycisku) oraz funkcją 'EasyEntry' (przesuwanie i pochylenie oparc foteli w 2. rzędzie dla ułatwienia wsiadania i zajmowania miejsc w 3. rzędzie) zawiera: klimatyzację trzystrefową z automatyczną regulacją temperatury, boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 3. rzędzie siedzeń <i>Opcja niedostępna z fotelami ergonomicznymi</i> <i>Opcja niedostępna z siatką zabezpieczającą przedmioty w bagażniku, mocowaną za 2. rzędem siedzeń</i>	-	7 300,-	7 300,-



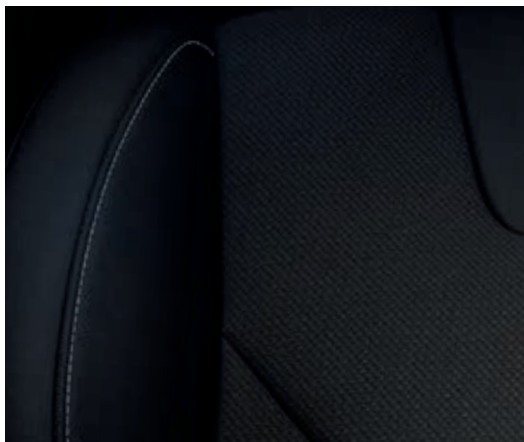
Tapicerka materiałowa Manhattan

TREND
Standard



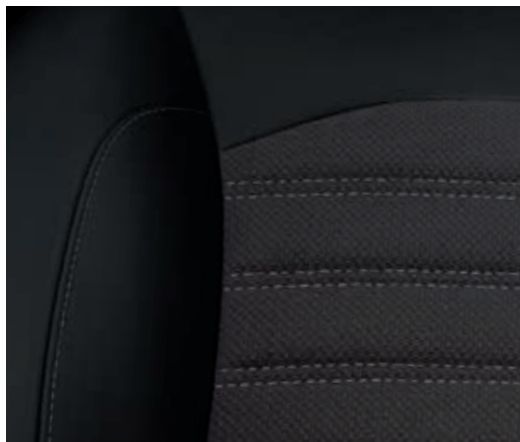
Tapicerka Miko Suede z czerwonymi przeszyciami

ST-LINE
Standard



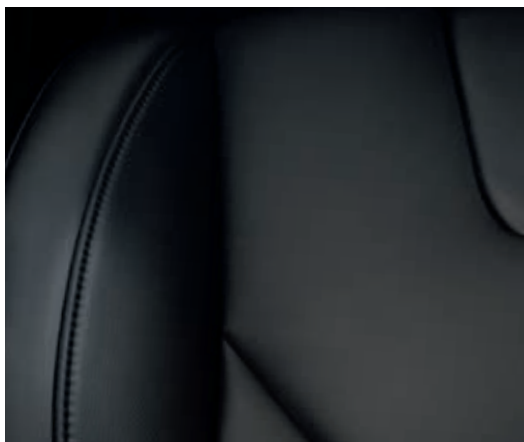
Tapicerka materiałowa Axis

TITANIUM
Standard



Tapicerka materiałowa Calder

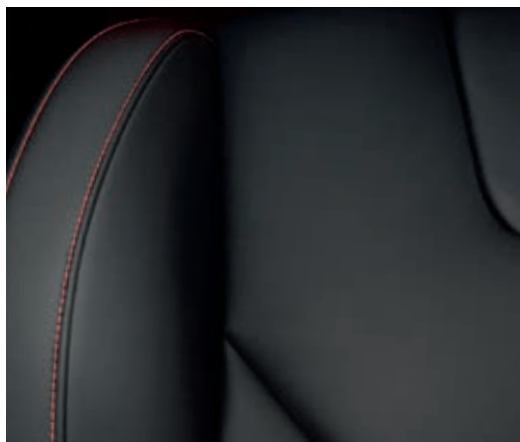
TREND | TITANIUM
Fotele ergonomiczne z certyfikatem AGR



Tapicerka skórzana Salerno

zawiera elektryczną regulację położenia przednich w 10. kierunkach z pamięcią położenia fotela kierowcy (nie dotyczy podparcia odcinka lędźwiowego), pamięć położenia lusterek bocznych

TITANIUM
8 000,-



Tapicerka skórzana Salerno z czerwonymi przeszyciami

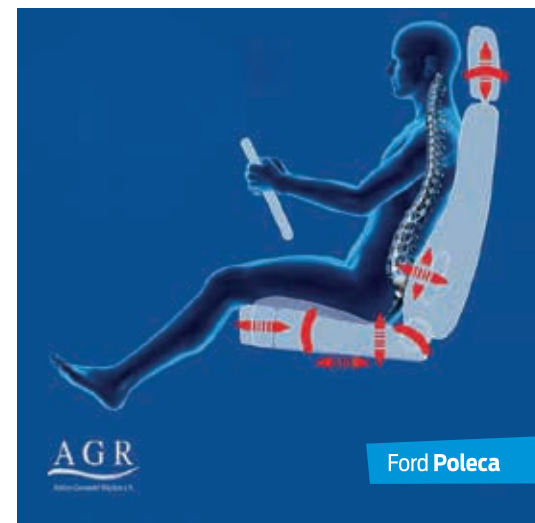
ST-LINE
700,-

Pakiet Traveller (AGLAB)

- rolety przeciwsłoneczne zintegrowane w tylnych drzwiach,
- gniazdko 230V w konsoli centralnej standard dla wersji Titanium i ST-Line
- składane blaty stolików na oparciach przednich foteli standard dla wersji Titanium i ST-Line
- pakiet dla palących

TREND
1100,-

TITANIUM | ST-LINE
550,-



Ford Poleca

Fotele ergonomiczne z certyfikatem AGR

Nowy Ford S-Max oferuje kierowcy i pasażerowi z przodu fotele, które można regulować w 18 pozycjach. Pozwoliło to zdobyć certyfikat wiodącej organizacji ochrony kręgosłupa Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) - Kampanii na rzecz zdrowszych pleców.

TREND | TITANIUM
fotel kierowcy: 1580,-

TREND | TITANIUM
przednie fotele: 2 900,-

NOWY FORD S-MAX

Przestrzeń bagażowa i hak holowniczy

	TREND	TITANIUM	ST-LINE
Drzwi bagażnika - zamykane/ otwierane elektrycznie i bezdotykowo <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie X (AGDAC)</i>	-	□	□
Siatka zabezpieczająca przedmioty w bagażniku - mocowana wyłącznie za drugim rzędem siedzeń, oddzielająca przestrzeń bagażową <i>Opcja niedostępna z klimatyzacją trzystrefową</i>	1 250,-	1 250,-	1 250,-
Przegroda do przewozu psa - montowana za pierwszym rzędem foteli	1 500,-	1 500,-	1 500,-
Zaczepy - do mocowania bagażu	●	●	●
Roleta - zastępująca przestrzeń bagażową	●	●	●
Hak holowniczy składany elektrycznie - z elektrycznym złączem 13-pinowym, stałym zasilaniem i systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC) Dla wersji Trend i Titanium z automatyczną skrzynią biegów opcja zawiera manetki do zmiany biegów przy kierownicy	4 350,-	4 350,-	4 350,-
Hak holowniczy demontowalny - z elektrycznym złączem 13-pinowym, stałym zasilaniem i systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC) Dla wersji Trend i Titanium z automatyczną skrzynią biegów opcja zawiera manetki do zmiany biegów przy kierownicy	2 950,-	2 950,-	2 950,-
Pakiet przygotowujący do montażu haka Dla wersji Trend i Titanium z automatyczną skrzynią biegów opcja zawiera manetki do zmiany biegów przy kierownicy	420,-	420,-	420,-

Zabezpieczenia

Ford MyKey® - funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo	●	●	●
Ford Power - przycisk rozrusznika	●	●	●
Centralny zamek - sterowany pilotem zawiera 2 zespolity kluczyka	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka	-	●	●
Bezpieczne dziecko - system elektrycznej blokady tylnych drzwi	●	●	●



Zamykane/ otwierane elektrycznie i bezdotykowo drzwi bagażnika

Ręce pełne zakupów? Żaden problem. Samochód wykrywa znajdujący się w pobliżu Twój klucz elektroniczny KeyFree, pozwalając Ci otworzyć i zamknąć drzwi bagażnika bez używania rąk. Jak? Wystarczy przesunąć stopą pod tylnym zderzakiem.

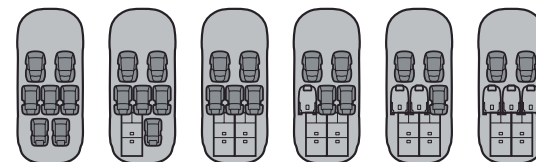
TITANIUM | ST-LINE
Pakiet X

Nawet 7 osób

Tak jak i Ty, my także nie lubimy kompromisów. Gdy potrzebujesz doskonale wyglądającego samochodu, którym może podróżować wygodnie **nawet siedem osób**, wybór jest prosty. W nowym Fordzie S-Max znajdzie się miejsce na wszystko poza kompromisem. Wybierz się więc w drogę i ciesz się pełnią życia.

TREND 4 100,-	TITANIUM ST-LINE 7 300,-
------------------	-------------------------------





Elastyczny system siedzeń

Wnętrze nowego Forda S-Max jest niezwykle funkcjonalne. Trzy pełnowymiarowe fotele w drugim rzędzie można z łatwością złożyć na płasko jednym ruchem ręki oraz przesunąć, odchylić do tyłu lub do przodu – każde z osobna lub wszystkie razem.

EasyFold

Funkcja EasyFold, dostępna w nowym Fordzie S-Max, umożliwia złożenie na płasko każdego z foteli w drugim rzędzie jednym dotknięciem przycisku. Fotele trzeciego rzędu z funkcją EasyFold dostępne są jako opcja. Siedzenia można łatwo podnieść jedną ręką.

3 x ISOFIX

Standardowo w Nowym Fordzie S-Max, każdy z trzech niezależnych foteli w drugim rzędzie posiada mocowanie ISOFIX, dzięki czemu bezpiecznie możesz umieścić nawet 3 foteliki.

S-MAX Akcesoria

Spraw, by Twój Ford był jeszcze wspanialszy

Zeskanuj kod lub wejdź na stronę **www.ford-akcesoria.pl**

Znajdziesz tam pełny katalog oryginalnych akcesoriów.



Bagażnik dachowy (1 854 170)

- bagażnik podstawowy do pojazdów wyposażonych w fabryczne relingi dachowe

1162,-



Uchwyt na rowery Thule® (2 353 442)

- mocowany z tyłu pojazdu (wymagany hak holowniczy)
- umożliwia przewóz 2 rowerów

1968,-

Ford Poleca



Przystawka do przewozu nart (2 117 636)

- Thule® SnowPack 7326
- Umożliwia przewóz do 6 par nart lub 4 desek snowboardowych

1 023,-

Ford Poleca



Komplet 17" kół zimowych

- wyposażone w czujniki monitorujące ciśnienie w oponach
- felgi ze stopów lekkich, opony 235/55 R17 XL do wyboru:

NOKIAN WR A4 (2 147 064)

5 512,-

PIRELLI SOTTOZERO 3 (2 147 067):

6 444,-



Box dachowy Thule® (1 862 481)

- box dachowy Touring Alpine (700), Titan Aeroskin
- poj. 430 l, waga 15 kg, zamykany, z opatentowanym rozwiązaniem podwójnego otwierania Thule®

1 547,-



Mata przedziału bagażowego (1 904 536)

- mata przedziału bagażowego czarna, z logo S-MAX

292,-

Wybrane akcesoria promocyjne

Ford Poleca



Dywaniki podłogowe - przód (1 948 135)

- zestaw 2 szt gumowych dywaników z logotypem "S-MAX"
- wyposażone w mocowania

207,-



Dywaniki podłogowe - tył (1 948 147)

- zestaw 2 szt gumowych dywaników dla 2. rzędu siedzeń

123,-

NOWY FORD **S-MAX** Dane Techniczne

	2.0 EcoBlue 150 KM M6, FWD	2.0 EcoBlue 150 KM A8, FWD	2.0 EcoBlue 190 KM A8, FWD	2.0 EcoBlue 190 KM A8, AWD	2.0 EcoBlue Twin-Turbo 240 KM A8, FWD
Masy (kg)					
Masa własna*	1901 - 2101	1905 - 2105	1905 - 2105	1984 - 2184	1951 - 2148
Maksymalna masa całkowita	2555	2555	2555	2635	2600
Maksymalna masa zespołu pojazdów	4355	4555	4555	4635	4600
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	1800	2000	2000	2000	2000
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750
Osiągi[®]					
Moc maksymalna KM (kW)	150 (110)	150 (110)	190 (140)	190 (140)	240 (176)
Moment obrotowy (Nm)	370	370	400	400	500
Prędkość maks. (km/h)	198	196	208	206	220
0-100 km/h (sek.)	10.6	10.8	9.7	9.9	8.6
Emisja CO₂ (g/km)					
Średnia emisja CO ₂	117 - 160	127 - 163	124 - 164	138 - 185	136 - 188
Żużycie paliwa (l/100 km)^{®®}					
Żużycie paliwa w cyklu miejskim	6.0 - 6.2	6.1 - 6.2	6.0 - 6.2	7.0 - 7.1	7.1 - 7.2
Żużycie paliwa poza miastem	4.5 - 4.7	4.8 - 5.0	4.7 - 5.0	5.2 - 5.3	5.2 - 5.3
Średnie zużycie paliwa	5.0 - 5.2	5.3 - 5.5	5.2 - 5.5	5.8 - 6.0	5.9 - 6.0

Pojemność bagażnika (litry)	
Przy 2 rzędach siedzeń (do półki pod tylną szybą) dla wersji 5-miejscowej	700
Przy 2 rzędach siedzeń (do dachu) dla wersji 5-miejscowej / 7-miejscowej	1035/965
Przy 3 rzędach siedzeń (do dachu) dla wersji 5-miejscowej / 7-miejscowej	- / 285

Pojemność zbiornika paliwa (litry)	
Olej napędowy / Olej napędowy (napęd AWD)	68.1 / 64.4



Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia.

* Oznacza najmniejszy możliwy ciężar własny przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypelnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane wyposażenie. Dopuszczalna masa holowanej przyczepy przy pojedynczej obciążeniu do dopuszczalnej masy całkowitej oznacza możliwość ruszenia z miejsca na wzniesieniu o nachyleniu 12% na poziomie drogi. W przypadku wszystkich wersji holujących przyczepę spada osiągi i wzrasta zużycie paliwa. Maksymalna masa zespołu pojazdów zawiera masę przyczepy.

Podane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa zmierzone zostały zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia europejskiego WE 715/2007 z późniejszymi zmianami WE 692/2008. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą wariantu pojazdu a nie konkretnego egzemplarza. Zastosowane pomiary mają na celu umożliwienie porównania powyższych parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Cykl miejski: Uruchomienie zimnego silnika w warunkach laboratoryjnych i praca silnika przy różnych prędkościach jazdy, maks. prędkość 50 km/h, prędkość średnia 19 km/h na teoretycznym dystansie 4 km. Cykl poza miastem: Test wykonywany zaraz po cyklu jazdy miejskiej: składa się w potowie z jazdy ze stałą prędkością i w potowie z jazdy z prędkością zmienną; prędkość maks. 120 km/h, dystans 7 km. Średnie zużycie paliwa (cykl mieszany): Wartość średnia z obu części testu, ważona proporcjonalnie do długości przebiegu w każdej z części testu. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodził trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny zawierają podatki akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przepisów Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastępczą sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Twój dealer Forda.