

Mục	Tháng	Chỉ số Km													
		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72		
		x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
<b>Thiết bị chung</b>															
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và tấp-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Thiết bị gạt nước, cao su gạt nước			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa			K		K		K		K		K		K		
<b>Động cơ xăng 1.0 EcoBoost/ 1.5 Duratec</b>															
Dây đai tổng					K			K			K			T	
Dây đai cam 1.5 Duratec		Thay thế ở mỗi 120.000 Km/6 năm													
Dây đai cam 1.0L EcoBoost		Thay thế ở mỗi 180.000 Km/6 năm													
Dầu (nhớt) động cơ	1*	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Kiểm tra và điều chỉnh khe hở xú-páp														K	
<b>Hệ thống làm mát</b>															
Tình trạng hệ thống làm mát (rò rỉ, hư hỏng)				K			K			K			K		
Nước làm mát		Thay thế ở mỗi 80.000 Km/4 năm													
<b>Hệ thống nhiên liệu và nạp khí</b>															
Lọc gió	2*	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
		Thay thế ở mỗi 40.000 Km hoặc khi có yêu cầu sửa chữa													
Lọc nhiên liệu		Thay thế ở mỗi 60.000 Km/6 năm hoặc khi có yêu cầu sửa chữa													
Đường ống dẫn nhiên liệu và khớp nối				K		K		K		K		K		K	
<b>Gầm và Thân xe</b>															
Hành trình & hoạt động phanh và ly hợp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đường ống dầu phanh và các điểm nối					K			K			K			K	
Dầu phanh/Dầu ly hợp	*3		K	K	T	K	K	T	K	K	T	K	K	T	
Phanh tay				K		K		K		K		K		K	
Trợ lực phanh và ống chân không				K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Má, đĩa phanh và rò rỉ dầu phanh			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Guốc, tang trống và rò rỉ dầu phanh				K		K		K		K		K		K	
Độ mòn và áp suất lốp (Kể cả lốp dự phòng)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống lái					K			K			K			K	
Chi tiết nối hệ thống lái & rô tuyn, thanh kéo					K			K			K			K	
Dầu hộp số tự động 6 số (powershift)					K			K			K			K	
		Thay thế sau mỗi 100.000 km/5 năm													
Dầu hộp số tay					K			K			K			K	
		Chỉ thay dầu hộp số tay khi có yêu cầu sửa chữa													
Hệ thống treo trước & sau					K			K			K			K	
Láp ngang và chụp bụi đầu láp					K			K			K			K	
Vặn chặt các ốc hệ thống gầm, khung, vỏ	S					S				S				S	
Cửa, bàn lề và khoá cửa					K			K			K			K	
Đai ốc bánh xe	S		S			S		S		S		S		S	
Kiểm tra thân xe và sơn			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
<b>Hệ thống đánh lửa</b>															
Bugì		Thay thế ở mỗi 40.000 km													
<b>Hệ thống điều hoà</b>															
Nhiệt độ cửa gió ra, tình trạng đường ống ga và rò rỉ						K				K				K	
Lọc điều hòa (nếu được trang bị)			K	K	K	T	K	K	K	T	K	K	K	T	
<b>Hệ thống điện</b>															
Các điện cực ắc quy (cọc bình)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Nồng độ và mức dung dịch axit ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

**Giải thích từ viết tắt:**

V: Vệ sinh sạch

T: Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần

S: Siết chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).

**Chú ý:**

1\*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- Lái xe theo chặng liên tục.

2\*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3\*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như trên đường đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.