

LỊCH BẢO DƯỠNG
XE FORD FIESTA 2011-2013



Mục	Tháng	Chỉ số Km													
		x1000km	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
			1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Thiết bị chung															
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và tấp-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Thiết bị gạt nước, cao su gạt nước			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa			K		K		K		K		K		K		
Động cơ xăng 1.4 Duratec/ 1.6 Duratec															
Dây đai tổng					K			K			K			T	
Dây đai cam		Thay thế ở mỗi 120.000 Km/6 năm													
Dầu (nhớt) động cơ	1*	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Kiểm tra và điều chỉnh khe hở xu-páp														K	
Hệ thống làm mát															
Tình trạng hệ thống làm mát (rò rỉ, hư hỏng)				K			K			K			K		
Nước làm mát		Thay thế ở mỗi 80.000 Km/4 năm													
Hệ thống nhiên liệu và nạp khí															
Lọc gió	2*	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
Lọc nhiên liệu		Thay thế ở mỗi 40.000 Km													
Đường ống dẫn nhiên liệu và khớp nối		Tích hợp cùng bơm nhiên liệu. Chỉ thay thế khi có yêu cầu sửa chữa													
Đường ống dẫn nhiên liệu và khớp nối					K			K			K			K	
Gâm và Thân xe															
Hành trình bàn đạp phanh và ly hợp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đường ống dầu phanh và các điểm nối					K			K			K			K	
Dầu phanh/Dầu ly hợp	*3		K	K	T	K	K	T	K	K	T	K	K	T	
Phanh tay				K		K		K			K			K	
Trợ lực phanh và ống chân không				K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Má, đĩa phanh và rò rỉ dầu phanh			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Guốc, tang trống và rò rỉ dầu phanh				K		K		K			K			K	
Độ mòn và áp suất lốp (Kể cả lốp dự phòng)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống lái					K			K			K			K	
Chi tiết nối hệ thống lái & rô tuyn, thanh kéo					K			K			K			K	
Dầu hộp số tự động 6 số (powershift)					K			K			K			K	
Dầu hộp số tay		Thay thế sau mỗi 100.000 km/5 năm													
Hệ thống treo trước & sau					K			K			K			K	
Lấp ngang và chụp bụi đầu lái					K			K			K			K	
Vặn chặt các ốc hệ thống gầm, khung, vỏ	S					S				S				S	
Cửa, bản lề và khoá cửa					K			K			K			K	
Đai ốc bánh xe	S			S		S		S		S		S		S	
Kiểm tra thân xe và sơn			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống đánh lửa															
Bugì		Thay thế ở mỗi 40.000 km													
Hệ thống điều hoà															
Nhiệt độ cửa gió ra, tình trạng đường ống ga và rò rỉ						K				K				K	
Hệ thống điện															
Các điện cực ắc quy (cọc bình)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Nồng độ và mức dung dịch axit ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Giải thích từ viết tắt:															
V: Vệ sinh sạch															
T: Thay thế.															
K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần															
S: Siết chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).															
Chú ý:															
1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:															
a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi															
b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.															
c. Lái xe theo chặng liên tục.															
2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.															
3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như trên đường đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.															